

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1284

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 12 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2017

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

«Πολύχρωμο» και οικουμενικό το νέο προεδρείο του ΤΕΕ – διαπαραταξιακή η συγκρότηση της Διοικούσας Επιτροπής

Σελ 3

Τα Βιογραφικά του Προέδρου και των δύο Αντιπροέδρων του ΤΕΕ. Τα μέλη της ΔΕ ΤΕΕ

Σελ 1 και 4

Η Fraport Greece κατέβαλε στο ελληνικό δημόσιο 1,234 δις. ευρώ και παρέλαβε τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια

Σελ 5

Ψηφίστηκε στη Βουλή η τροπολογία για τον ιδιοκτησιακό διαχωρισμό του ΑΔΜΗΕ από τη ΔΕΗ  
ΕΔΕΥ: Καινούρια σεισμικά σε 83.000 τετραγωνικά - Ιόνιο, Κρήτη αλλά και Μακεδονία οι νέοι στόχοι

Σελ 6

Τα φορολογικά και ασφαλιστικά προβλήματα παραγωγικών και επιστημονικών φορέων στο επίκεντρο της συνάντησης των εκπροσώπων τους με τον Κυρ. Μητσοτάκη  
Στα 480 εκατ. ευρώ η προσφορά της ΤΕΡΝΑ για το αεροδρόμιο στο Καστέλι

Η Alpha Bank ενεργοποίησε τη σύμβαση με την ΕΤΕπ για τη χρηματοδότηση Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων και Επιχειρήσεων Μεσσίας Κεφαλαιοποιήσεως

Σελ 7

Παραδόθηκε στην κυκλοφορία ο άξονας Ελευσίνα-Κορινθός-Πάτρα. Η σημασία και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του αυτοκινητόδρομου της «Ολυμπίας Οδού».

Σελ 8

Στις 30 Ιουνίου η καταληκτική ημερομηνία υποβολής των φορολογικών δηλώσεων - αλλαγές στα τέλη κυκλοφορίας των ΙΧ αυτοκινήτων  
Συζητήθηκε στο ΣτΕ το αίτημα να μην πληρώνουν ΕΝΦΙΑ τα μοναστηριακά ακίνητα

Σελ 9

Στα 3,792 δις. ευρώ οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις του Δημοσίου τον Φεβρουάριο  
Από το καλοκαίρι ξεκινούν αντιπλημμυρικές παρεμβάσεις στο δήμο Θερμαϊκού Θεσσαλονίκης

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 10, 11, 12

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### «ΠΟΛΥΧΡΩΜΟ» ΚΑΙ ΟΙΚΟΥΜΕΝΙΚΟ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ - ΔΙΑΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΗ Η ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Αποτυπώνοντας τον «πολύχρωμο» χώρο των μηχανικών, συγκροτείται το νέο Προεδρείο της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ. Με την εκλογή του Νικόλαου Μίλη, Πολιτικού Μηχανικού από την παράταξη «Δημοκρατική Συνεργασία Μηχανικών» (ΔΗ.ΣΥ.Μ), στη θέση του Α' Αντιπροέδρου της Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ και του Νικόλαου Ανδρεαδάκη, Πολιτικού Μηχανικού από την παράταξη «Ριζοσπαστική Κίνηση Μηχανικών, Οικολόγοι Μηχανικοί Συνεργαζόμενοι», στη θέση του Β' Αντιπροέδρου της Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ ολοκληρώθηκαν οι εργασίες της δεύτερης ειδικής εκλογικής συνεδρίασης της Κεντρικής Αντιπροσωπείας ΤΕΕ. Είχε προηγηθεί η εκλογή των 15 μελών της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ και η εκλογή του Γιώργου Στασινού, από την παράταξη της Δημοκρατικής Κίνησης Μηχανικών (ΔΚΜ), στη θέση του Προέδρου του ΤΕΕ για μία ακόμη θητεία. Η συγκρότηση του Προεδρείου της νέας Διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ θα ολοκληρωθεί σε νέα ειδική εκλογική συνεδρίαση της Κεντρικής Αντιπροσωπείας ΤΕΕ, στις αρχές Μαΐου 2017, όπου θα διεξαχθούν ψηφοφορίες για την ανάδειξη του Γενικού Γραμματέα της ΔΕ ΤΕΕ και του Αναπληρωτή Γενικού Γραμματέα της ΔΕ ΤΕΕ. Τα νέα όργανα διοίκησης θα αναλάβουν καθήκοντα αμέσως μετά.

-Σχετικά με το θέμα, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός δήλωσε: «Η ιδεολογική προέλευση των τριών μελών του νέου Προεδρείου του ΤΕΕ από το χώρο της κεντροδεξιάς, της κεντρο-

αριστεράς και της αριστεράς αποδεικνύει τον «οικουμενικό» χαρακτήρα των συλλογικών οργάνων διοίκησης του Τεχνικού Επιμελητηρίου. Παράλληλα η συγκρότηση του Προεδρείου είναι αναλογική με βάση τη σειρά κατάταξης των παρατάξεων

**«Η ιδεολογική προέλευση των τριών μελών του νέου Προεδρείου του ΤΕΕ από το χώρο της κεντροδεξιάς, της κεντροαριστεράς και της αριστεράς αποδεικνύει τον «οικουμενικό» χαρακτήρα των συλλογικών οργάνων διοίκησης του Τεχνικού Επιμελητηρίου», τονίζει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασινός**

στις εκλογές του Νοεμβρίου και αποδεικνύει το σεβασμό μας στη βούληση των συναδέλφων μηχανικών που προσήλθαν στις κάλπες σε όλη την Ελλάδα. Ταυτόχρονα, η διαπαραταξιακή συγκρότηση της δεκαπενταμελούς Διοικούσας Επιτροπής από εκπροσώπους πολλών ψηφοδελτίων, αποδεικνύει τη βούληση των μελών της Αντιπροσωπείας αλλά και των διπλωματούχων μηχανικών συνολικά για πολυσυλλεκτική εκπροσώπηση».

### Η FRAPORT GREECE ΚΑΤΕΒΑΛΕ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ 1,234 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΑΒΕ ΤΑ 14 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

Η Fraport Greece κατέβαλε χτες στο ελληνικό δημόσιο το συνολικό προκαταβολικό ποσό ύψους 1,234 δις ευρώ παραλαμβάνοντας και επισήμως τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση της εταιρείας, με την παραχώρηση σηματοδοτείται μία τεράστια επένδυση στις υποδομές της χώρας και στο ζωτικό για την ελληνική οικονομία τομέα

του τουρισμού. «Εκτός από το παραπάνω ποσό, η εταιρεία θα καταβάλει ένα επίσης σταθερό τίμημα παραχώρησης ύψους 22,9 εκατ. ευρώ, καθώς και ένα επίσης μεταβλητό τίμημα παραχώρησης της τάξης του 28,5% των λειτουργικών κερδών (EBITDA). Η κυριότητα των αεροδρομίων παραμένει στο Ελληνικό Κράτος» επισημαίνεται στην ανακοίνωση. (Συνέχεια στη σελ 4)

### ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΛΛΑ, ΚΑΛΟ ΠΑΣΧΑ ΚΑΙ ΚΑΛΗ ΑΝΑΣΤΑΣΗ

Το Γραφείο Τύπου και Ενημέρωσης του ΤΕΕ και η συντακτική Ομάδα του «Newsletter ΤΕΕ» εύχεται σε όλους τους Διπλωματούχους Μηχανικούς Μέλη του ΤΕΕ: Χρόνια Πολλά, Καλό Πάσχα και Καλή Ανάσταση. Η καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση «Newsletter ΤΕΕ» θα κυκλοφορήσει κανονικά την Πέμπτη της Διακαινησίμου 20 Απριλίου 2017.



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΩΡΟ

Η ομάδα p\_public, υπό την αιγίδα του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Χανίων, διοργανώνει για 8η συνεχή χρονιά, το φεστιβάλ "p\_public 2017", το οποίο και θα πραγματοποιηθεί στην πόλη των Χανίων το διήμερο 10 και 11 Ιουνίου 2017.

«Φέτος, επισημαίνεται σε ανακοίνωση, θα εστιάσουμε στην προσβασιμότητα στο δημόσιο χώρο, μέσω συζητήσεων που θα πραγματοποιηθούν στο Κέντρο Αρχιτεκτονικής της Μεσογείου και δράσεων σε ανοικτούς δημόσιους χώρους της πόλης των Χανίων, άμεσα συνδεδεμένων με τον θεματικό άξονα του φεστιβάλ.

Η έννοια της προσβασιμότητας στον αστικό, και όχι μόνο, σχεδιασμό αποτελεί θεμέλιο για μία βιώσιμη πόλη. Η αναγκαιότητα δηλαδή της απρόσκοπτης και ασφαλούς κίνησης κάθε χρήστη (πεζός, ΑΜΕΑ, γονείς με καρότσι, ποδηλάτες κτλ) είναι μία από τις βασικές αρχές ενός καθολικού σχεδιασμού, ειδικότερα όταν αναφερόμαστε στη διαχείριση του δημόσιου χώρου. Τα τελευταία χρόνια δε, καθίσταται ολοένα και πιο απαραίτητη η δημιουργία ποικίλων δικτύων, όπως κυκλοφορίας, προσβασιμότητας, θεματικών διαδρομών κτλ, μέσα στον ιστό της πόλης».

Θεματικές ενότητες:

- Προσβασιμότητα στον αστικό σχεδιασμό/ Γενικές αρχές, στόχοι και οφέλη
- Σχεδιάζοντας για όλους/ Ελληνική και διεθνής πραγματικότητα
- Ενημέρωση και ευαισθητοποίηση σε θέματα προσβασιμότητας.

Πληροφορίες και δηλώσεις συμμετοχής:

[www.p-public.gr](http://www.p-public.gr), [info@p-public.gr](mailto:info@p-public.gr)

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ                   | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ                                                                                                                  | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ                                                        |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <b>28 - 30 Απριλίου 2017</b> | 9ο Συνέδριο Τεχνολογιών της Πληροφορίας και των Επικοινωνιών<br><b>ΣΥΡΟΣ</b>                                                                     | Ελληνική Ένωση για την αξιοποίηση των ΤΠΕ στην Εκπαίδευση κ.ά. φορείς      |
| <b>18 - 20 Μαΐου 2017</b>    | Συνέδριο: «Το τοπίο στη νέα εποχή της ενεργειακής μετάβασης: Προκλήσεις, επενδυτικές ευκαιρίες και τις τεχνολογικές καινοτομίες»<br><b>ΑΘΗΝΑ</b> | Διεθνής Ένωση για την Οικονομία Ενέργειας                                  |
| <b>25 - 27 Μαΐου 2017</b>    | 11ο Συνέδριο: «Χημική Μηχανική: Μοχλός καινοτομίας και ανάπτυξης»<br><b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b>                                                          | Τμήματα Χημικών Μηχανικών ΑΠΘ, ΠΠ και ΕΜΠ, ΕΚΕΤΑ / ΙΔΕΠ, ΙΤΕ / ΙΕΧΜΗ, ΠΣΧΜ |

## ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ



Ημερίδα με θέμα: «Κυκλική Οικονομία - Δημιουργώντας Αξία» διοργανώνουν στις 19 Μαΐου 2017 στο Porto Palace στη Θεσσαλονίκη η Greenagenda.gr και η εταιρεία SGT Symeon Tsomokos SA, με την υποστήριξη του Γραφείου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα και υπό την αιγίδα του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ).

Η εκδήλωση πραγματοποιείται εν όψει της πράσινης εβδομάδας Green Week 2017, της μεγαλύτερης ετήσιας ευκαιρίας για διάλογο και συζήτηση της Ευρωπαϊκής περιβαλλοντικής πολιτικής, που διοργανώνεται από 29 Μαΐου έως 2 Ιουνίου 2017.

«Στην εποχή μας οι ευκαιρίες των επιχειρήσεων και των άλλων οικονομικών οργανισμών (δημόσιο, αυτοδιοίκηση, ΜΚΟ κ.λπ.) να καινοτομήσουν αξιοποιώντας σύγχρονες μεθόδους και τεχνολογίες, ώστε να επιτύχουν ανάπτυξη με βιώσιμο τρόπο μέσω της κυκλικής οικονομίας είναι μεγάλες, τονίζεται σε ανακοίνωση. Οι προκλήσεις είναι καθημερινές και διαπερνούν οριζόντια ολόκληρο το φάσμα των παραγωγικών δραστηριοτήτων. Η ημερίδα θα εξετάσει τρόπους και την οργανωτική υποδομή, μέσω των οποίων οι επιχειρήσεις θα επιτύχουν βιώσιμη ανάπτυξη και ταυτόχρονα θα επιδείξουν

περιβαλλοντική υπευθυνότητα, ώστε να καταγράψουν θετικό οικονομικό αποτέλεσμα. Η εκδήλωση είναι εξαιρετικά επίκαιρη πολύ περισσότερο στη Θεσσαλονίκη, όπου δραστηριοποιούνται κατά κόρον διεθνοποιημένες και εξωστρεφείς ελληνικές επιχειρήσεις, με ιδιαίτερη εμβέλεια στη Νοτιοανατολική Ευρώπη».

Στόχος της εκδήλωσης είναι να φέρει σε επαφή τις επιχειρήσεις της περιοχής με τεχνοκράτες και ακαδημαϊκούς, οι οποίοι ασχολούνται συστηματικά με τα θέματα της Κυκλικής Οικονομίας. Ακόμη, σκοπός είναι να αναδειχθούν πρακτικοί τρόποι με τους οποίους οι επιχειρήσεις θα αντιμετωπίσουν με δημιουργικό τρόπο σύγχρονες προκλήσεις όπως η μετάβαση σε συστήματα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, η βιώσιμη διαχείριση πόρων, η ολοκληρωμένη διαχείριση αποβλήτων. Επίσης, στόχος είναι να ευαισθητοποιηθεί η κοινωνία και οι επιχειρήσεις για περιβαλλοντικά θέματα, αλλά και να αναδειχθούν και να προβληθούν οι δράσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Θεματικές ενότητες:

- Κυκλική Οικονομία και Εξορύξεις- Διαχείριση Βιομηχανικών Αποβλήτων (Circular Economy and Mining - Industrial Waste Management)
- Καλές Πρακτικές στην Κυκλική Οικονομία (Good Practices in Circular Economy)
- Ο δρόμος προς μία Βιώσιμη Ενεργειακή Πολιτική για μία Κοινωνία Μηδενικών Αποβλήτων (Towards a Sustainable Energy Policy for a Zero Waste Society)
- Ενεργειακή Απόδοση σε Κτίρια Κατοικίας (Energy Efficiency in Residential Buildings)

Πληροφορίες: [www.circulareconomy.gr](http://www.circulareconomy.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΑ ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΥΟ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΩΝ ΤΟΥ ΤΕΕ

### ΓΙΩΡΓΟΣ Ν. ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΕ ΤΕΕ:



Είναι Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός Πανεπιστημίου Πατρών. Τον Μάιο του 2015 εκλέχθηκε για πρώτη φορά Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, ενώ έχει διατελέσει μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ από το 2014 και της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ από το 2006. Έχει διατελέσει Μέλος της Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ (2014 – σήμερα), Πρόεδρος του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας (2012-2014),

Πρόεδρος της παράταξης ΔΚΜ (2011 – σήμερα) και μέλος της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ (2006-σήμερα). Στο παρελθόν έχει υπηρετήσει ως Πρόεδρος του Εθνικού Συμβουλίου Νεολαίας (2004-2010), πρόεδρος της Εθνικής Συντονιστικής Επιτροπής για την Πανευρωπαϊκή καμπάνια του Συμβουλίου της Ευρώπης «Όλοι διαφορετικοί – Όλοι Ίσοι» (2006-2007), μέλος ΕΓ ΟΝΝΕΔ (2001-2004) και μέλος ΚΕ ΟΝΝΕΔ (1998-2006). Δραστηριοποιείται ως Ελεύθερος Επαγγελματίας Πολιτικός Μηχανικός και ως σύμβουλος Δημόσιων Οργανισμών, Συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων, ΟΤΑ και επιχειρήσεων για την απορρόφηση Ευρωπαϊκών Κονδυλίων, ως σύμβουλος διαχείρισης ιδιωτικών και δημοσίων επενδύσεων – Αναπτυξιακός Νό-

μος (2009 – σήμερα), ως σύμβουλος διαχείρισης έργων ΕΣΠΑ (ιδιωτικών και δημόσιος τομέας) (2009 – σήμερα). Ασχολείται με τη μελέτη – επίβλεψη – κατασκευή σημαντικών έργων (δημόσια σχολεία, μουσεία, υδραγωγεία κλπ) στο εξωτερικό, την μελέτη-επίβλεψη-κατασκευή τουριστικών εγκαταστάσεων, μελέτη – επίβλεψη – κατασκευή - εκμετάλλευση αθλητικών εγκαταστάσεων, έκδοση οικοδομικών αδειών, επίβλεψη οικοδομών, κατασκευή στρατιωτικών έργων, με έργα ύδρευσης - αποχέτευσης και οδοποιίας, είναι κατασκευαστής ιδιωτικών έργων και δραστηριοποιείται στ διαχείριση και εκμετάλλευση ακινήτων.

### ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΛΗΣ Α' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΕ ΤΕΕ:



Είναι 35 ετών, γεννήθηκε στη Βέροια το 1981 και κατάγεται από τη Νάουσα Ημαθίας. Είναι Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός ΔΠΘ (2003), μέλος του ΤΕΕ από το 2004, κάτοχος μεταπτυχιακού διπλώματος ειδίκευσης «Οργάνωση και Διοίκηση Τεχνικών Συστημάτων – Διοίκηση συστημάτων Κατασκευών, Υποδομών και Μεταφορών» (ΔΠΘ σε συνεργασία με το ΠΑΜΑΚ, 2005). Διετέλεσε μέλος του ΔΣ του Συλλόγου Φοιτητών της

Πολυτεχνικής Σχολής Ξάνθης και εκπρόσωπος των φοιτητών σε όλα τα όργανα διοίκησης του ΔΠΘ από το 1999 έως το 2003. Σήμερα ασκεί το επάγγελμα του πολιτικού μηχανικού ως ελεύθερος επαγγελματίας ασχολούμενος με την εκπόνηση μελετών ιδιωτικών έργων και κυρίως την επίβλεψή τους ως μηχανικός εργοταξίου. Το 2006 εκλέχθηκε για πρώτη φορά μέλος του ΔΣ του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας (ΣΠΜΕ), με την παράταξη της ΠΑΣΚ Πολιτικών Μηχανικών. Επανεκλέχθηκε το 2009. Από το 2006 έως το 2010 ήταν μέλος της Μόνιμης Επιστημονικής Επιτροπής Υποστήριξης Αντισεισμικού Κανονισμού του ΟΑΣΠ ως εκπρόσωπος του ΣΠΜΕ και την περίοδο 2006-2009 ήταν μέλος της Μόνιμης Επιτροπής Νέων Πολιτικών Μηχανικών του ΣΠΜΕ. Από

το 2009 είναι Επιμελητής της Μόνιμης Επιτροπής Θεμάτων Νέων Μηχανικών του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας. Τον Απρίλιο του 2010 εκλέχθηκε μέλος της Κεντρικής Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ. Τον Σεπτέμβριο του 2010 εκλέχθηκε μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, με αρμοδιότητα για θέματα διεθνών, ευρωπαϊκών θέσεων και εξωστρέφειας του ΤΕΕ. Τον Νοέμβριο του 2013 και τον Νοέμβριο του 2016 επανεκλέχθηκε μέλος της Κεντρικής Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ. Τον Μάιο του 2014 εκλέχθηκε αναπληρωτής γραμματέας της Διοικούσας Επιτροπής του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και από τον Οκτώβριο του 2015 έως σήμερα είναι εκλεγμένος Α Αντιπρόεδρος του ΤΕΕ.

### ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ Β' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΕ ΤΕΕ:



Είναι Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ (2002), με μεταπτυχιακές σπουδές στη Διαχείριση Τεχνικών Έργων – Εργολήπτης Δημοσίων Έργων. Από τη λήψη του διπλώματος και μέχρι σήμερα απασχολείται στην κατασκευή Δημοσίων και Ιδιωτικών Έργων με διάφορες ιδιότητες (επιβλέπων μηχανικός αρχικά, υπεργολάβος, εργολήπτης και στέλεχος τεχνικών και κατασκευαστικών εταιρειών στη συνέχεια). Έχει διατελέσει μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ (2014 – σήμερα), της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ (2015 – σήμερα), του ΔΣ του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας (2009-2014), της ΔΕ του ΤΣΜΕΔΕ (2008-2011) και παλαιότερα μέλος του ΔΣ του Φοιτητικού Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών ΕΜΠ.

## Η ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Της εκλογής του Προέδρου του ΤΕΕ είχε προηγηθεί η εκλογή της δεκαμελούς Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ, που αποτελεί συλλογικό όργανο διοίκησης του Επιμελητηρίου. Οι εκλεγέντες έχουν αλφαβητικά, ανά ειδικότητα και συνδυασμό που εκλέχθηκαν στην Α/ΤΕΕ, ως εξής:

- 1 ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ, ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ - ΤΕΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
- 2 ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ - ΟΙΚΟΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ-ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ
- 3 ΑΝΤΙΒΑΛΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΔΥΝΑ.ΜΗ.
- 4 ΓΙΑΝΝΑΔΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 5 ΗΛΙΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΕΞΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΔΗ.ΣΥ.Μ.)
- 6 ΚΑΨΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΕΞΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΔΗ.ΠΑ.Μ.)
- 7 ΚΟΥΤΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 8 ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΕΛΕΜ (ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ) & ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ
- 9 ΜΗΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΕΞΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΔΗ.ΣΥ.Μ.)
- 10 ΜΠΟΥΚΗ ΕΛΕΝΗ, ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΝΩΤΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ - ΑΡ.ΑΓ.Ε.Σ.
- 11 ΞΙΦΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΔΚΜ - ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 12 ΣΙΟΥΝΑΣ ΜΑΡΚΟΣ, ΜΗΧ/ΛΟΓΟΣ-ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ, ΜΗΧΑΝΙΚ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΙ ΤΩ ΕΡΓΩ
- 13 ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΔΚΜ - ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 14 ΤΣΩΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΔΚΜ - ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 15 ΨΩΜΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΔΚΜ - ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Σημ.: Η εκλεγείσα Μπούκη Ελένη συμμετείχε στη διαδικασία εκλογής ΔΕ/ΤΕΕ με το “ Αριστερό Αγωνιστικό Ψηφοδέλτιο” το οποίο στηρίχθηκε από τουλάχιστον δύο συνδυασμούς αλλά και ανένταχτους μηχανικούς

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΧΘΕΣ Η ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΩΝ 14 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΣΤΗ FRAPORT GREECE.

Στις 00: 20 της Μ. Τρίτης πραγματοποιήθηκε η πρώτη πτήση υπό τον έλεγχο της εταιρείας

Με την καταβολή του εφάπαξ τιμήματος 1,23 δισ. ευρώ στο ΤΑΙΠΕΔ, ολοκληρώθηκε έως χθες το μεσημέρι η παραχώρηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στη Fraport Greece. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η πρώτη πτήση, υπό τον έλεγχο της Fraport, έγινε στις 00:20 μετά τα μεσάνυχτα από τη Ryanair, αεροσκάφος της οποίας απογειώθηκε από το «Ελ. Βενιζέλος» με προορισμό τη Σαντορίνη, όπως ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ στέλεχος της Fraport Greece, επισημαίνοντας πως όλα εξελίσσονται ομαλά και δεν υπάρχουν προβλήματα. Η διαδικασία παράδοσης ξεκίνησε από χθες το πρωί και την όλη «επιχείρηση» τη συντόνιζε η διοίκηση και οι επικεφαλής λειτουργιών της Fraport Greece, από το σύγχρονο «command center» που έχει δημιουργήσει η εταιρεία στα κεντρικά γραφεία της, στην Καλογρέζα. Η εταιρεία αναλαμβάνει τη λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη των αεροδρομίων για τα επόμενα 40 χρόνια με τις επενδύσεις στις υποδομές καθόλη τη διάρκεια της περιόδου παραχώρησης να ξεπερνά το ποσό των 1,4 δισ. ευρώ. Τα 14 αεροδρόμια είναι Ακτιο, Χανιά, Καβάλα, Κέρκυρα, Κως, Μυτιλήνη, Μύκονος, Ρόδος, Σάμος, Σαντορίνη, Σκιάθος, Θεσσαλονίκη και Ζάκυνθος. Περιφερειακά αεροδρόμια περιλαμβάνουν τρεις πύλες στην κύρια χώρα (Θεσσαλονίκη, Ακτιο, Καβάλα) και 11 αεροδρόμια στα νησιά (Χανιά, Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Κως, Μύκονος, Μυτιλήνη, Ρόδος, Σάμος, Σαντορίνη, Σκιάθος και Ζάκυνθος). Στο πλάνο της εταιρείας περιλαμβάνονται άμεσες, αλλά και σε βάθος χρόνου, εργασίες και έργα

ανάπτυξης των υποδομών στα αεροδρόμια, οι οποίες θα συμβάλουν καθοριστικά στην αύξηση του αριθμού των επιβατών, αλλά και στη βελτίωση της ταξιδιωτικής τους εμπειρίας. Οι άμεσες εργασίες που θα πραγματοποιηθούν στα αεροδρόμια, με την ανάληψη της λειτουργίας τους από τη Fraport Greece και πριν την έναρξη της καλοκαιρινής περιόδου, περιλαμβάνουν γενικό καθαρισμό, βελτίωση του φωτισμού και της σηματοδότησης στους εσωτερικούς (τερματικοί σταθμοί) και εξωτερικούς χώρους των αεροδρομίων (χώρος στάθμευσης αεροσκαφών-διάδρομοι προσγείωσης-απογείωσης), αναβάθμιση και βελτίωση των εγκαταστάσεων υγιεινής, βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένης δωρεάν σύνδεσης με το διαδίκτυο (WiFi), και εργασίες για τη βελτίωση της πυρασφάλειας σε όλους τους χώρους των αεροδρομίων. Στην πρώτη 4ετία θα κατασκευαστούν 5 νέοι τερματικοί σταθμοί (αεροδρόμια Θεσσαλονίκης, Κέρκυρας, Κεφαλονιάς, Κω, Μυτιλήνης), ενώ το συνολικό μέγεθος των 14 τερματικών σταθμών στα αεροδρόμια θα αυξηθεί κατά 100.000 m<sup>2</sup> σε 300.000 m<sup>2</sup> περίπου. Επίσης, θα υπάρξει αύξηση των σταθμών Check-In από 213 σε 297 (+28%), αύξηση των σημείων ασφαλείας από 44 σε 84 (+47%), αύξηση των πυλών από 103 σε 147 (+30%) και αύξηση των θέσεων στάθμευσης αεροσκαφών από 115 σε 150 (+23%). Ακόμη, θα υπάρξει πλήρης ανακαίνιση και των 15, συνολικά, διαδρόμων προσγείωσης-απογείωσης και όλων των τερματικών σταθμών, των εγκαταστάσεων

υγιεινής, των πυροσβεστικών σταθμών των αεροδρομίων, των χώρων στάθμευσης των αεροσκαφών και των γεννητριών ηλεκτροδότησης. Σε όλα τα αεροδρόμια θα εγκατασταθεί νέο, τελευταίας τεχνολογίας σύστημα ελέγχου και διαχείρισης αποσκευών (inline system). Επιπλέον, θα υπάρξει και ανανέωση και εκμοντερνισμός της εσωτερικής και εξωτερικής τους όψης. Η Fraport Greece, ενόψει της ανάληψης της διαχείρισης των αεροδρομίων αυτών, έχει ήδη προχωρήσει από καιρό στις προσλήψεις και την εκπαίδευση του προσωπικού που θα τα στελεχώσει, όπως και στην εγκατάσταση νέων υποδομών πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών για την αναβάθμιση των λειτουργιών της. Στο μεταξύ η Fraport Greece ανακοίνωσε ότι κατέβαλε χθες στο ελληνικό δημόσιο το συνολικό προκαταβολικό ποσό ύψους 1,234 δισ. ευρώ παραλαμβάνοντας και επισήμως τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση της εταιρείας, με την παραχώρηση σηματοδοτείται μία τεράστια επένδυση στις υποδομές της χώρας και στο ζωτικό για την ελληνική οικονομία τομέα του τουρισμού. «Εκτός από το παραπάνω ποσό, η εταιρεία θα καταβάλει ένα ετήσιο σταθερό τίμημα παραχώρησης ύψους 22,9 εκατ. ευρώ, καθώς και ένα ετήσιο μεταβλητό τίμημα παραχώρησης της τάξης του 28,5% των λειτουργικών κερδών (EBITDA). Η κυριότητα των αεροδρομίων παραμένει στο Ελληνικό Κράτος» επισημαίνεται στην ανακοίνωση

## ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΗΣ FRAPORT GREECE ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΗΜΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ



Ο διευθύνων σύμβουλος της Fraport Greece Alexander Zinell, τόνισε: «Η σημερινή ημέρα σηματοδοτεί το ξεκίνημα μίας νέας εποχής για τα 14 ελληνικά περιφερειακά αεροδρόμια. Μέσα σε ένα διάστημα μόλις 12 μηνών, δημιουργήσαμε μία παγκοσμίου επιπέδου εταιρεία του κλάδου η οποία έχει στο δυναμικό της περισσότερους από 500 ανθρώπους, οι οποίοι εργάζονται με μεγάλο ενθουσιασμό και προθυμία για το μέλλον των 14 αεροδρομίων.

Θα διαχειριστούμε και θα αναπτύξουμε τα αεροδρόμια προς όφελος των επιβατών, των αεροπορικών εταιρειών και όλων των ενδιαφερόμενων μερών. Οι 14 πύλες στην ηπειρωτική και νησιωτική Ελλάδα θα αποτελέσουν καταλύτη ανάπτυξης του ελληνικού τουρισμού αλλά και άλλων επαγγελματικών κλάδων. Έχει αποδειχθεί ανά τον κόσμο ότι αεροδρόμια με σωστή διαχείριση λειτουργούν ως δυναμικές «οικονομικές μηχανές» για τις περιοχές που εξυπηρετούν. Εκτιμούμε ιδιαίτερα την εξαιρετική υποστήριξη που λάβαμε σε όλη τη χώρα και προσβλέπουμε σε μελλοντικές ευκαιρίες και προκλήσεις». Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Δ.Σ. της Fraport AG Dr. Stefan Schulte, δήλωσε ότι «Πιστεύουμε στην Ελλάδα και στις δυνατότητές της, ως ένας από τους μεγαλύτερους ταξιδιωτικούς προορισμούς στον κόσμο. Στόχος της Fraport Greece είναι η βελτίωση της ταξιδιωτικής εμπειρίας των επισκεπτών από όλο τον κόσμο μέσω της αναβάθμισης

και της επέκτασης των εγκαταστάσεων και της βελτίωσης των λειτουργικών διαδικασιών, των υπηρεσιών και των εμπορικών χώρων». Τέλος, ο Δημήτρης Κοπελούζος, ιδρυτής και πρόεδρος του Ομίλου Κοπελούζου, τόνισε ότι «με τη μεγαλύτερη καταβολή χρημάτων για παραχώρηση στην ιστορία του ελληνικού κράτους, ο Όμιλος Κοπελούζου και η Fraport AG υλοποιούν τη μεγαλύτερη ιδιωτική επένδυση στη χώρα. Πρόκειται για μία ατράνταχτη απόδειξη της εμπιστοσύνης που έχουμε στην ελληνική οικονομία και μία έμπρακτη ενίσχυση των προοπτικών της. Θεωρούμε ότι η παραχώρηση των 14 Περιφερειακών Αεροδρομίων θα αποτελέσει το εφελκυστικό επανεκκίνησης της οικονομίας και στοχεύουμε στη βελτίωση της εθνικής ανταγωνιστικότητας, μέσω του ελληνικού τουρισμού που αποτελεί και τη βαριά βιομηχανία της Ελλάδας».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΗ

Το ΥΠΕΝ ανακοίνωσε με δελτίο Τύπου ότι ψηφίσθηκαν χθες στη Βουλή νομοθετικές ρυθμίσεις, με τις οποίες «κλειδώνει» οριστικά το 51% του ΑΔΜΗΕ στο Ελληνικό Δημόσιο, υπό την εποπτεία του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Οι ρυθμίσεις αυτές, για την ολοκλήρωση του πλήρους ιδιοκτησιακού διαχωρισμού του ΑΔΜΗΕ από τη ΔΕΗ, περιλαμβάνονταν σε τροπολογία που κατατέθηκε χθες στο σχέδιο νόμου για τους δασικούς χάρτες από τους Υπουργούς, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργο Σταθάκη και Οικονομικών, Ευκλείδη Τσακαλώτο, καθώς και τον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Γιώργο Χουλιαράκη. Ειδικότερα, με την τροπολογία ρυθμίζονται τα εξής θέματα: Διευρύνεται η συμμετοχή στον ΑΔΜΗΕ της ΔΕΣ ΑΔΜΗΕ, καθώς σε αυτή μεταβιβάζεται το σύνολο των μετοχών της Ενεργειακής Συμμετοχών, που το Ελληνικό Δημόσιο (34%) και το ΤΑΙΠΕΔ (17%) έλαβαν ως μέτοχοι της ΔΕΗ. Η μεταβίβαση αυτή είναι απαραίτητη, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η άσκηση του ελέγχου θα διεξάγεται από διαφορετικό φορέα του Δημοσίου, αφενός στη ΔΕΗ, όπου το

Ελληνικό Δημόσιο εκπροσωπείται από τον Υπουργό Οικονομικών για την άσκηση των μετοχικών του δικαιωμάτων και αφετέρου στον ΑΔΜΗΕ, όπου το Ελληνικό Δημόσιο εκπροσωπείται από τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την άσκηση αντιστοίχως των μετοχικών του δικαιωμάτων και της εποπτείας. Με τον τρόπο αυτό, οι διατάξεις εναρμονίζονται πλήρως με τις σχετικές επιταγές της ενωσιακής νομοθεσίας και συγκεκριμένα με την Οδηγία 2009/72/ΕΚ, που απαιτούν ο ιδιοκτησιακός διαχωρισμός μεταξύ αυτών των δυο φορέων να είναι πλήρης. Ενισχύονται οι δυνατότητες χρηματοδότησης της ΔΕΣ ΑΔΜΗΕ για την εξαγορά του 25% των μετοχών του ΑΔΜΗΕ από τη ΔΕΗ. Προκειμένου να εξασφαλιστεί την αναγκαία χρηματοδότηση η ΔΕΣ ΑΔΜΗΕ αποκτά το δικαίωμα να ενεχυριάζει φορολογικές απαιτήσεις του Ελληνικού Δημοσίου έναντι της ΔΕΗ και του ΑΔΜΗΕ μέχρι το ποσό που απαιτείται για την εξαγορά των μετοχών του ΑΔΜΗΕ. Στην περίπτωση που η χρηματοδότηση προέλθει ευθέως από το Ελληνικό Δημόσιο, η ΔΕΣ ΑΔΜΗΕ υποχρεούται να επιστρέψει τις φορο-

λογικές απαιτήσεις. Επιπλέον, δίνεται η δυνατότητα στη ΔΕΣ ΑΔΜΗΕ να εισφέρει σε είδος τις φορολογικές απαιτήσεις, για την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της, μέχρι το ποσό της αποτίμησης του 25% του μετοχικού κεφαλαίου του ΑΔΜΗΕ. Ορίζεται ότι για το σκοπό εισαγωγής στο Χρηματιστήριο της Ενεργειακής Συμμετοχών η τιμή εισαγωγής της μετοχής της θα ισούται με την τιμή που προκύπτει από το ποσό της μείωσης του μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΗ. Για την τιμή αυτή έχουν υπερψηφίσει ήδη οι μέτοχοι της ΔΕΗ, που αποτελούν και τους μετόχους της Ενεργειακής Συμμετοχών. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία των μετόχων της ΔΕΗ. Το 51% του Δημοσίου στον ΑΔΜΗΕ κατοχυρώνεται με τη συμμετοχή του ΔΕΣ ΑΔΜΗΕ, ως μέτοχός του με ποσοστό 25% και ως μέτοχος στην Ενεργειακή Συμμετοχών, με ποσοστό 51%. Η Ενεργειακή Συμμετοχών συμμετέχει στον ΑΔΜΗΕ με ποσοστό 51%.

## ΕΔΕΥ: ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΣΕΙΣΜΙΚΑ ΣΕ 83.000 ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΑ - ΙΟΝΙΟ, ΚΡΗΤΗ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΟΙ ΝΕΟΙ ΣΤΟΧΟΙ

Νέες σεισμικές έρευνες σε μια συνολική έκταση 83 χιλιάδων τετραγωνικών χιλιομέτρων σχεδιάζει να διενεργήσει η ΕΔΕΥ όπως παρουσίασε ο πρόεδρος της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρεία Υδρογονανθράκων Γιάννης Μπασιάς σε ειδική ενημερωτική εκδήλωση για τις ευκαιρίες της ελληνικής αγοράς που πραγματοποιήθηκε στο Τέξας. Σύμφωνα με το [energyexpress.gr](http://energyexpress.gr) συγκεκριμένα η ΕΔΕΥ παρουσίασε τα εξής νέα project σεισμικών ερευνών που αναμένεται να προωθήσει το επόμενο διάστημα: Σε μια έκταση 26 χιλιάδων τετραγωνικών χιλιομέτρων στα Νοτιοδυτικά, Δυτικά και Βορειοδυτικά της Κέρκυρας, αναμένεται να τραβηχθούν συμπληρωματικές γραμμές 3D. Σε μια έκταση 11 χιλιάδων τετραγωνικών χιλιομέτρων που ξεκινά στη θαλάσσια περιοχή νότια της Μάνης, περιλαμβάνει τα Κύθηρα και φτάνει μέχρι τα Δυτικά της Κρήτης, προβλέπεται να γίνουν συμπληρωματικές σεισμικές γραμμές. Σε μια έκταση 46 χιλιάδων τετραγωνικών χιλιομέτρων στα νότια της Κρήτης αναμένεται να γίνει αλλαγή της διεύθυνσης των σεισμικών καταγραφών που έγιναν από Βορά προς Νότο σε Ανατολή προς Δύση. Στόχος της ΕΔΕΥ είναι η ελληνική αγορά να εκμεταλλευτεί την ευκαιρία και το θετικό κλίμα που υπάρχει διεθνώς για την ευρύτερη περιοχή της ανατολικής Μεσογείου αλλά και τη διάθεση για επενδύσεις σε περιοχές που στο παρελθόν δεν είχαν ιδιαίτερο ενδιαφέρον λόγω υψηλού κόστους εξόρυξης. Ωστόσο τα κό-

στη πλέον έχουν μειωθεί ενώ και οι τιμές του πετρελαίου συντηρούνται σε οριακά μεν, βιώσιμα δε επίπεδα. Όπως τόνισε ο κ. Μπασιάς, ο οποίος έχει διατελέσει στέλεχος της πετρελαϊκής βιομηχανίας με εμπειρία σε πεδία εξόρυξης και τεχνικές γνώσεις, από τις 20 θαλάσσιες περιοχές που βγήκαν στο μεγάλο διαγωνισμό παραχώρησης του 2014, 3 τεμάχια έχουν ήδη παραχωρηθεί, αφήνοντας διαθέσιμες 17 περιοχές. Από αυτές τις 17 περιοχές, τουλάχιστον 10 «οικόπεδα» παρουσιάζουν έντονο ενδιαφέρον και έχουν σημαντικές προοπτικές να προσελκύσουν επενδυτές. Εκτός όμως από τις περιοχές στην Κέρκυρα, τα Κύθηρα και την Κρήτη, η ΕΔΕΥ βάσει στο στόχαστρο και μια άλλη ερευνητική περιοχή για την οποία υπάρχουν αρκετά διαθέσιμα ερευνητικά στοιχεία. Ο λόγος για την ευρύτερη περιοχή της Μακεδονίας, που περιλαμβάνει τον κόλπο του Θερμαϊκού, τη θαλάσσια περιοχή στα δυτικά και τα ανατολικά του Πρίνου καθώς επίσης και τις χερσαίες περιοχές στη Θράκη. Η νέα διοίκηση της ΕΔΕΥ δεν κρύβει την ικανοποίησή της για το γεγονός ότι η πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ έχει υποδεχθεί θετικά τους νέους σχεδιασμούς αλλά και τις προτάσεις της για αλλαγές στον πετρελαϊκό νόμο και για διαφορετική προσέγγιση των συμβάσεων. Αξίζει να αναφερθεί τέλος ότι η Εταιρεία αναμένει εξελίξεις γύρω από το θέμα των σεισμικών μέσα στους επόμενους 2 έως 3 μήνες.

## ΠΡΟΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΕΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΣΤΗ Δ. ΕΛΛΑΔΑ



Ανοίγει ο δρόμος για την υπογραφή των συμβάσεων για έρευνες υδρογονανθράκων στις περιοχές «ΒΔ Πελοποννήσου», «Άρτας-Πρέβεζας» και «Αιτωλοακαρνανίας» ύστερα από την έγκριση των φακέλων από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι δύο πρώτες περιοχές όπως είναι γνωστό παραχωρούνται στα Ελληνικά Πετρέλαια, ενώ η Αιτωλοακαρνανία στην Energean Oil&Gas και οι συμβάσεις αφορούν την παραχώρηση του δικαιώματος έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων. Μετά την υπογραφή τους από τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας και τους εκπροσώπους των εταιριών, οι συμβάσεις θα κατατεθούν στη Βουλή για κύρωση.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΟΥΣ ΜΕ ΤΟΝ ΚΥΡ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ

Συνάντηση με επικεφαλής παραγωγικών και επιστημονικών φορέων είχε ο Κυριάκος Μητσοτάκης. Σύμφωνα με σχετικό ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα ο πρόεδρος της ΝΔ συναντήθηκε με τον πρόεδρο του ΤΕΕ, Γ. Στασινό, τον πρόεδρο του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, Κ. Κόλλια, τον πρόεδρο του Πανελληνίου Ιατρικού Συλλόγου, Μ. Βλασταράκο και τον εκπρόσωπο του ΔΣΑ, Γ. Παπαδόπουλο. «Συζητήθηκαν οι

συνθήκες ασφάλειας στην πραγματική οικονομία, η υπερφορολόγηση και οι υπέρογκες ασφαλιστικές εισφορές που οδηγούν στο κλείσιμο χιλιάδες "μπλοκάκια" και στη μετανάστευση ικανό και εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό», αναφέρει σε ανακοίνωσή της η Παιραιός. Τονίζει επίσης ότι ο κ. Μητσοτάκης άκουσε τις προτάσεις των επιστημονικών φορέων και επανέλαβε τη δέσμευσή του για μια Συμφωνία Αλήθειας, που θα βάσει φρένο

στην υπερφορολόγηση. «Το κράτος να επιβάλλει λιγότερους φόρους και εισφορές και οι φορολογούμενοι να δηλώνουν τα πραγματικά τους εισοδήματα και να είναι συνεπείς σε λογικές φορολογικές και ασφαλιστικές υποχρεώσεις. Έτσι ώστε όλοι μαζί - κράτος, πολίτες και αγορά - ενωμένοι, όχι διχασμένοι, να βγάλουμε την Ελλάδα από την κρίση», επισημαίνει το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης.

## ΣΤΑ 480 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΗΣ ΤΕΡΝΑ ΓΙΑ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΣΤΟ ΚΑΣΤΕΛΙ

Οικονομική προσφορά ύψους 480 εκατ. ευρώ για την κατασκευή του νέου διεθνούς αεροδρομίου στο Καστέλι υπέβαλε η κοινοπραξία εταιρειών ΤΕΡΝΑ-GMR Airports Limited (Ariadne Airport Group), σύμφωνα με πληροφορίες του Capital.gr. Ειδικότερα, μετά την αποσφράγιση του Φακέλου Γ (Οικονομικής Προσφοράς), η προσφορά του κοινοπρακτικού σχήματος έχει ως εξής: Προϋπολογισμός κατασκευαστικών εργασιών 480 εκατ. ευρώ αντί άνω των 850 εκατ. ευρώ που προϋπολόγιζε το υπουργείο Υποδομών. Η χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου ανέρχεται σε 180 εκατ. ευρώ έναντι 220 εκατ. ευρώ που προέβλεπαν οι αρχικοί όροι του διαγωνι-

σμού. Η συμμετοχή του Δημοσίου στο σχήμα παραχώρησης ανέρχεται σε 46% (από 45% ως είχε αρχικά προβλεφθεί). Τέλη χρήσης αεροδρομίου σημαντικά χαμηλότερα των 20 ευρώ, δηλαδή χαμηλότερα συγκριτικά με αυτά στο περιφερειακό αεροδρόμιο Χανίων. Οι κατασκευαστικές εργασίες για την υλοποίηση του νέου διεθνούς αεροδρομίου στο Καστέλι Ηρακλείου Κρήτης εκτιμάται ότι θα μπορούσαν να ξεκινήσουν αρχές του 2018. Μετά την αποσφράγιση της οικονομικής προσφοράς, σειρά έχει η κατάρτιση της σύμβασης παραχώρησης του αεροδρομίου, για περίοδο 37 ετών, η οποία θα πρέπει να υπογραφεί και να υποβληθεί για έλεγχο νομι-

μότητας στο Ελεγκτικό Συνέδριο. Το τελευταίο βήμα είναι η κύρωση της σύμβασης από τη Βουλή. Ο αερολιμένας που θα βρίσκεται νοτιοανατολικά του Ηρακλείου, στα όρια του Δήμου Μίνωα - Πεδιάδος θα αντικαταστήσει το υφιστάμενο-κορεσμένο-αεροδρόμιο «Ν.Καζαντζάκης» και θα εξυπηρετεί αεροσκάφη τύπου B747 και A330. Το έργο θα υλοποιηθεί ως Σύμπραξη Δημόσιου-Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), με τη μέθοδο της παραχώρησης, υιοθετώντας, ως ένα βαθμό, το μοντέλο που εφαρμόστηκε στο «Ελευθέριος Βενιζέλος». Σημειώνεται ότι η μετοχή της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ενισχύεται άνω του 5%.

## Η ALPHA BANK ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΤΕΠ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΜΕΣΑΙΑΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΠΟΙΗΣΕΩΣ

Η Alpha Bank ενεργοποίησε χθες τη σύμβαση χρηματοδοτήσεως που υπεγράφη τον Δεκέμβριο 2016 με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, αντλώντας το συνολικό ποσό των 100 εκατ. ευρώ της συναλλαγής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Τράπεζα, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της, με στόχο την ενδυνάμωση και την ανάπτυξη των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων και των Επιχειρήσεων Μεσαίας Κεφαλαιοποιήσεως, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, προ-

σφέρει αποτελεσματικές και ευέλικτες λύσεις, στηρίζοντας την επενδυτική δραστηριότητα των επιχειρήσεων, εν μέσω των απαιτητικών οικονομικών συνθηκών. Το νέο χρηματοδοτικό εργαλείο ρευστότητας, το οποίο ήδη προσφέρεται στους πελάτες της Alpha Bank, διασφαλίζει τη χρηματοδότηση και τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων, ενώ παρέχει ευελιξία, προνομιακούς όρους και ταχύτητα στη χρηματοδότηση αναγκών σε κεφάλαια κινήσεως και επενδυτικών σχεδίων.

Παράλληλα, ενισχύοντας την προσπάθεια για τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, η Alpha Bank συμμετέχει ενεργά στην πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Τραπέζης Επενδύσεων «Διεξιότητες και Θέσεις Απασχολήσεως - Επενδύσεις για τους Νέους», μέσω της οποίας παρέχονται κίνητρα στις επιχειρήσεις να διευρύνουν το πεδίο των δραστηριοτήτων τους προσλαμβάνοντας νέους εργαζόμενους ηλικίας έως 25 ετών, μειώνοντας περαιτέρω το κόστος δανεισμού τους.

## ΤΡΙΜΗΝΕΣ ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΔΙΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Τρίμηνη παράταση για την ολοκλήρωση των έργων που αφορούν αιολική ενέργεια, δίδεται με νομοτεχνική βελτίωση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργου Σταθάκη, η οποία εντάσσεται στο νομοσχέδιο για τους δασικούς χάρτες. Για τα εν λόγω έργα παραγωγής ενέργειας (που εμπίπτουν στον νόμο 4414/2016) τα οποία έπρεπε να ολοκληρωθούν έως τις 31 Δεκεμβρίου του 2018, η προθεσμία ολοκλήρωσής τους μεταφέρεται την 31η Μαρτίου του 2019. Για τα έργα, που έπρεπε να ολοκληρωθούν έως τις 30 Ιουνίου του 2019, δίδεται παράταση έως τις 30 Σεπτεμβρίου του 2019.

## ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΤΟΥ ΚΔΕΠ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΥΑΕ ΣΤΟΝ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Στο πλαίσιο της υπογραφείσας Συμφωνίας Συνεργασίας της ΔΕΗ Α.Ε. με το Πολεμικό Ναυτικό, κλιμάκιο στελεχών του Κέντρου Δοκιμών Ερευνών και Προτύπων (ΚΔΕΠ) και της Διεύθυνσης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία (ΔΥΑΕ) επισκέφθηκε τις εγκαταστάσεις του Πολεμικού Ναυτικού στο Οχυρό Σκαρामαγκά. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο τύπου κατά τη διάρκεια της επίσκεψης παρουσιάστηκαν προγράμματα εξειδικευμένων εκπαιδευσεων με προσομοιωτή σε πυρόσβεση και διαφυγή προσωπικού από αφίδεξενους χώρους με φωτιά και καπνό, σε πραγματικές συνθήκες ψυχικής και σωματικής καταπόνησης και έντασης. Αναλυτικό, στο επίκεντρο των συζητήσεων υπήρξε η δυνατότητα εκπαιδύσεως στους τρεις προσομοιωτές του Π.Ν. (πυρκαγιά στο Μαγειρείο, κατάσβεση με πυροσβεστική μόνικα, άσκηση διαφυγής από αφιλόξενο περιβάλλον) των Αρχηγών Ανημάτων Πυρασφάλειας

των Επιχειρησιακών Μονάδων της ΔΕΗ και των θυγατρικών της. Επίσης, στο πλαίσιο διερεύνησης των δυνατοτήτων του προσομοιωτή, εξετάστηκε η δυνατότητα συνεργασίας στην κατάσβεση πυρκαγιών που θα αφορά σε αντιπροσωπευτικές περιπτώσεις πυρκαγιών στις εγκαταστάσεις Παραγωγής και των Ορυχείων. Παράλληλα, συμφωνήθηκε να εξεταστεί η δυνατότητα ερευνητικής συνεργασίας σε θέματα πυρόσβεσης υπό ειδικές συνθήκες πυρόσβεσης, σε θέματα εγκατάλειψης φλεγόμενων χώρων με σενάρια προσαρμοσμένα στις συνθήκες λειτουργίας των εγκαταστάσεων του Ομίλου ΔΕΗ Α.Ε. όπως ο προσδιορισμός του κατασβεστικού μέσου και της απόστασης για κατάσβεση πυρκαγιών υπό τάση (6kV έως 22kV).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

### Ο ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ-ΚΟΡΙΝΘΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ

Από χθες το μεσημέρι παραδόθηκε στην κυκλοφορία ο οδικός άξονας Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα (Ολυμπία Οδός) στο πλαίσιο τελετής εγκαινίων όπου το «παρών» έδωσαν ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας και ο υπουργός Υποδομών Χρ. Σπίρτζης γράφει το capital.gr και αναλυτικά σημειώνει ότι συνολικά εννέα χλμ. σε Δερβένι, Καμάρες, Αραχωβίτικα και ανισόπεδο κόμβο Ρίου θα αποπερατωθούν το επόμενο Φθινόπωρο, οπότε θα ολοκληρωθεί κατασκευαστικά -σήμερα ολοκληρώθηκε λειτουργικά- η εθνική οδός. Ακόμη, οι εργασίες ολοκληρώθηκαν στο τμήμα από τον Ανισόπεδο Κόμβο Ξυλοκάστρου έως τον Ανισόπεδο Κόμβο Ρίου. Ο αυτοκινητόδρομος, μήκους 201,5 χλμ επιτρέπει την μείωση της απόστασης από την Ελευσίνα (στο σημείο εξόδου της Αττικής Οδού) μέχρι την Πάτρα σε 1 ώρα και 30 λεπτά. Διαθέτει την τρίτη μεγαλύτερη σήραγγα στην Ελλάδα, μήκους 4 χλμ (οι δύο μεγαλύτερες είναι οι σήραγγες Δρίσκου στην Εγνατία μήκους 4,5 χλμ και Τεμπών Τ2 μήκους 6 χλμ.). Συνολικά, το

τμήμα Κόρινθος- Πάτρα διαθέτει 12 σήραγγες, συνολικού μήκους 16 χλμ., με τέσσερις από αυτές, μήκους 8,2 χλμ., να αποτελούν σύμπλεγμα σηράγγων στην περιοχή της Παναγοπούλας, μεταξύ Αιγίου και Ρίου. Αποτελείται ακόμη από 209 γέφυρες από τις οποίες οι 43 έχουν μήκος άνω των 25 μέτρων, με την μεγαλύτερη να είναι του ποταμού Κράθι με μήκος 190 μέτρα. Σύμφωνα με όσα ανακοίνωσε ο υπουργός Υποδομών: η σήραγγα της Αιγείρας θα ονομαστεί Πάνου Μυλωνά, η σήραγγα της Ακράτας θα πάρει το όνομα του αντιστασιακού καπετάν Νικήτα, η σήραγγα Πλατάνου θα πάρει το όνομα του ποιητή Κωστή Παλαμά, στη σήραγγα της Βολίμης θα δοθεί το όνομα του πρώην Προέδρου της Δημοκρατίας Κωστή Στεφανόπουλου, η σήραγγα του Πάνορμου θα πάρει το όνομά του Νίκου Τεμπονέρα η σήραγγα Παναγοπούλας θα ονομαστεί Ανδρέα Παπανδρέου. Στους τέσσερις υφιστάμενους μετωπικούς σταθμούς σε Ελευσίνα, Ισθμό, Ζευγολατιό και Ρίο και τους τρεις πλευρικούς σε Ν. Πέραμο, Αγ. Θεόδωρους και

Πάχη, θα προστεθεί ένας ακόμη μετωπικός σταθμός στον Ελαιώνα Αιγιαλίας. Παράλληλα, σε Ζευγολατιό, Κιάτο, Δερβένι, Ακράτα, Καλάβρυτα και Αραχωβίτικα θα υπάρχουν έξι πλευρικοί σταθμοί. Η τιμή των διοδίων, κατά μήκος του άξονα, μήκους 201,5 χλμ. διαμορφώνεται σε 6,4 λεπτά (με ΦΠΑ) ανά χιλιόμετρο. Έτσι η διαδρομή μετ' επιστροφής στην Πάτρα θα στοιχίζει, συνολικά, περίπου 24 ευρώ. Ο Τομεάρχης Υποδομών και Μεταφορών της Νέας Δημοκρατίας, Βουλευτής Σερρών, κ. Κώστας Καραμανλής σε δήλωσή του μεταξύ άλλων τόνισε: «ας αφήσουμε, όμως, το χθες, ας δούμε το αύριο κι ας κάτσουμε με προσοχή όλοι μαζί – τόσο ο πολιτικός όσο και ο τεχνικός κόσμος – να εκπονήσουμε, όπως και πριν από 10 χρόνια, ένα σοβαρό σχέδιο υποδομών για την επόμενη δεκαετία. Διότι τελικά αυτό είναι αναγκαίο, και για την ανάπτυξη της χώρας, αλλά και για να φύγουμε επιτέλους από τον φαύλο κύκλο της ύφεσης».

## Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

### ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ «ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ».



Ελευσίνα στην Κόρινθο και την παράκαμψη Πάτρας. Οι υπόψη εργασίες αναβάθμισης των υφιστάμενων τμημάτων περιλαμβάνονται και της κατασκευής του Νέου Κέντρου Εκμετάλλευσης και Συντήρησης του Αυτοκινητοδρόμου ολοκληρώθηκαν στο σύνολο τους το Φεβρουάριο του 2016.

#### **-Μεθοδολογία υλοποίησης του Νέου τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Πάτρα μήκους 120 χλμ –Τεχνικά Χαρακτηριστικά του Έργου:**

Αξιοποιήθηκε ο διάδρομος της κατασκευασμένης από τη δεκαετία του 1960 Νέας Εθνικής Οδού (ΝΕΟ) με κατασκευή δεύτερου κλάδου σε επαφή με την ΝΕΟ εκτός από περιοχές που υπήρχαν επισφαλείς γεωλογικές συνθήκες στις οποίες κατασκευάστηκαν παραλλαγές του ενός ή και των δύο κλάδων κυρίως με σήραγγες. Οι περιοχές αυτές είναι το Ξυλόκαστρο, το Δερβένι, τα Μαύρα Λιθάρια η Αιγείρα, ο Πλάτανος και η Παναγοπούλα. Η ταχύτητα μελέτης είναι 120 χλμ/ώρα και η διατομή ανά κλάδο στα ανοιχτά τμήματα περιλαμβάνει 2 λωρίδες κυκλοφορίας καθώς και λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ) πλάτους 3,5 μέτρων (πλέον πλευρικών διαμορφώσεων) και μεσαία νησίδα κατ' ελάχιστον 2,0 μέτρα και λωρίδες καθοδήγησης 1,20 μέτρα εκατέρωθεν. Στο τμήμα Κόρινθος – Κιάτο μήκους 20 περίπου χλμ η Σύμβαση Παραχώρησης προβλέπει την εξασφάλιση λειτουργίας οπότε απαιτείται για διατομή τριών λωρίδων ανά κατεύθυνση και ΛΕΑ. Το νέο τμήμα περιλαμβάνει 12 συνολικά νέες σήραγγες συνολικού μήκους 17.955 μέτρα, εκ των οποίων: Οι τρεις είναι στην κατεύθυνση από Κόρινθο – Πάτρα κατά σειρά (Μαύρα Λιθάρια, Πλάτανος και Παναγοπούλα) συνολικού μήκους 7.270 μέτρων και οι εννέα είναι στην κατεύθυνση

από Πάτρα προς Κόρινθο κατά σειρά (Παναγοπούλα, Λαμπίρι 2, Λαμπίρι 1, Πλάτανος, Αιγείρα, Ακράτα, Μαύρα Λιθάρια, Δερβένι 2, Δερβένι 1) συνολικού μήκους 10.685 μέτρων. - 11 τεχνικά με εκκαψή και επανεπίκωση μονού ή διπλού κλάδου (lane cover/cut and cover) συνολικού μήκους 1.400 μέτρων. -43 νέες γέφυρες κατά μήκος του Αυτοκινητοδρόμου ( γέφυρες ανισόπεδων κόμβων, ποταμογέφυρες κλπ) συνολικού μήκους 1.200μ. περίπου, 23 γέφυρες άνω διαβάσεων και 133 τεχνικά κάτω διαβάσεων που διασφαλίζουν την επικοινωνία των περιόχων εκατέρωθεν του Αυτοκινητοδρόμου Την κατασκευή του τεχνικού τριών ανοιγμάτων, που έπρεπε να κατασκευαστεί από την ΕΡΓΟΣΕ, για την άνω διάβαση της σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων (ΣΓΥΤ) πάνω από τον αυτοκινητόδρομο στην περιοχή Καμάρες Αιγιαλίας. -13 πλήρεις νέους Ανισόπεδους Κόμβους (Αρχαία Κόρινθος, Ζευγολατιό – Βόχας, Κιάτου, Λυκοποριάς, Δερβενίου – Ευρωστίνης, Ακράτας, Καλαβρύτων, Ανατολικού Αιγίου, Δυτικού Αιγίου, Σελανίκων, Δρεπάνου – Αραχωβίτικων και Ρίου) . Ενός πλήρους νέου Κέντρου Εκμετάλλευσης και Συντήρησης στη περιοχή του Ρίου και ενός Σταθμού Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) στην περιοχή Αραχωβίτικων (θα παραδοθούν στις 31/08/2017). Το συνολικό Κατασκευαστικό Κόστος (περιλαμβανομένων και των εκτελεσθεισών παλαιότερα εργασιών του τμήματος Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα) ανέρχεται σε 1,834 δισεκατομμύρια ευρώ και το κόστος των απαλλοτριώσεων 223 εκ. ευρώ.

Η Ολυμπία Οδός είναι ένα από τα σημαντικότερα εθνικά έργα στρατηγικής σημασίας για την ανάπτυξη της Πελοποννήσου, της Δυτικής Ελλάδας, αλλά και της Ηπείρου. Συνδέει τρεις Περιφέρειες και την Πρωτεύουσα της χώρας με μία από τις σημαντικότερες πύλες της Ελλάδας προς την Ευρώπη, το λιμάνι της Πάτρας. Ο νέος, σύγχρονος αυτοκινητόδρομος αναβαθμίζει τη σύνδεση προς το νοτιοδυτικό τμήμα της Ελλάδας και δίνει νέα ώθηση στην τουριστική ανάπτυξη, την πρόσβαση στους σημαντικούς αρχαιολογικούς χώρους της ευρύτερης περιοχής. Σύμφωνα με σχετικό ενημερωτικό σημείωμα του υπουργείου ο Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας έχει συνολικό μήκος 202 χλμ. Στις υποχρεώσεις της Σύμβασης Παραχώρησης περιλαμβάνεται: Η Κατασκευή, Λειτουργία και Συντήρηση του Νέου Τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου από την Κόρινθο έως την Πάτρα μήκους 120χλμ. Η Κατασκευαστική και λειτουργική αναβάθμιση των 82 χλμ. του υφιστάμενου αυτοκινητοδρόμου, από την

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΙΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ Η ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ – ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΑ ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΙΧ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Μέχρι τις 30 Ιουνίου οι φορολογούμενοι θα πρέπει φέτος να υποβάλλουν τις φορολογικές δηλώσεις τους για τα εισοδήματα του 2016. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό προβλέπεται σε τροπολογία που κατατέθηκε στη Βουλή στο νομοσχέδιο για τους Δασικούς Χάρτες με την οποία επίσης παρατείνεται κατά 1 μήνα η καταβολή της πρώτης δόσης του φόρου εισοδήματος για τα νομικά πρόσωπα και μειώνεται ο αριθμός των δόσεων από 8 σε 6. Ακόμη στην τροπολογία προβλέπονται σημαντικές διευκολύνσεις για τους κατόχους ΙΧ αυτοκινήτων που έχουν παραδώσει τις πινακίδες τους να άρουν την ακινησία του οχήματός τους για συγκεκριμένο διάστημα του έτους καταβάλλοντας τα τέλη κυκλοφορίας που αναλογούν στο διάστημα αυτό και όχι το σύνολο των

τελών για ολόκληρο το έτος. Με την τροπολογία ρυθμίζεται επίσης με ευνοϊκό τρόπο το πρόβλημα που αντιμετώπιζαν χιλιάδες αγρότες οι οποίοι λόγω αναδρομικών επιδοτήσεων που έλαβαν το 2016 για το έτος 2015 και τα προηγούμενα εμφανίζονταν να υπερβαίνουν το όριο το 5.000 ευρώ που απαιτεί η ένταξή τους στο ειδικό καθεστώς ΦΠΑ. Στην τροπολογία προβλέπεται συγκεκριμένα ότι για την ένταξη των αγροτών το ειδικό καθεστώς ΦΠΑ θα λαμβάνεται υπόψη μόνο το ποσό των επιδοτήσεων που αφορούν το έτος 2016. Σε ότι αφορά τα τέλη κυκλοφορίας δίνεται η δυνατότητα σε δεκάδες χιλιάδες ιδιοκτήτες ΙΧ αυτοκινήτων που έχουν καταθέσει τις πινακίδες τους να καταβάλλουν μόνο ένα μέρος των ετήσιων τελών κυκλοφορίας που εξαρτάται από το

διάστημα που θέλουν να άρουν την ακινησία του οχήματος τους και να παραλάβουν τις πινακίδες. Ειδικότερα προβλέπεται ότι για την άρση της ακινησίας του ΙΧ για ένα μήνα θα πρέπει να καταβάλουν τα 2/12 του κόστους των ετήσιων τελών κυκλοφορίας, για 3 μήνες τα 4/12 των τελών, ενώ για το όποιο υπόλοιπο διάστημα τα δωδέκατα που απομένουν σύν 2/12. Σε ότι αφορά τις φορολογικές δηλώσεις προβλέπεται ότι από φέτος και στο εξής η καταληκτική ημερομηνία υποβολής των δηλώσεων φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων θα είναι η 30η Ιουνίου και όχι η 30η Απριλίου που προέβλεπε ως τώρα ο νόμος. Βέβαια και πέρυσι υπήρξε αλλαγή στην προθεσμία η οποία με νομοθετική διάταξη είχε ορισθεί στις 15 Ιουλίου.

## ΑΜΕΣΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΦΟΡΟΛΟΓΗΤΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΖΗΤΑ Ο ΣΕΒ

Να δρομολογηθεί άμεσα (από το 2018 αντί για το 2020) η μείωση του αφορολόγητου και των φορολογικών συντελεστών και να περιληφθεί στα «αντίμετρα» η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών ζητά ο ΣΕΒ, χαρακτηρίζοντας ως θετική την επικείμενη ολοκλήρωση της δεύτερης αξιολόγησης αλλά αρνητική την καθυστέρηση της μείωσης της υπερφορολόγησης μέχρι το 2020. Όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ με το μηνιαίο δελτίο οικονομικών εξελίξεων ο Σύνδεσμος ασκεί κριτική σε τέσσερα σημεία της επικείμενης συμφωνίας, αναφέροντας μεταξύ άλλων τα εξής: «Πρώτον, η συμφωνία για την περίοδο μετά το τέλος του προγράμματος (Αύγουστος 2018) εισάγει νέες αβεβαιότητες στην οικονομία και υποβιβάζει τις προοπτικές ανάπτυξης. Δεύτερον, αν μας ενδιαφέρει πραγματικά η ανάπτυξη του ιδιωτικού τομέα και η προσέλκυση επενδύσεων, τότε κυβέρνηση και θεσμοί θα έπρεπε

να δρομολογήσουν άμεσα από το 2018 τη μείωση του αφορολόγητου και των φορολογικών συντελεστών αντί να τις μεταθέτουν για το 2020, με τις όποιες αβεβαιότητες αυτό συνεπάγεται για την αναπτυξιακή πορεία της χώρας. Τρίτον το πρόβλημα του ασφαλιστικού συστήματος παραμένει επί της ουσίας άλυτο. Τέταρτον, τα «θετικά» μέτρα που αντιστοιχίζουν δημοσιονομικά τα «αρνητικά» μέτρα, δηλαδή τη μείωση των συντάξεων και του αφορολόγητου, θα ήταν πιο οικονομικά αποτελεσματικό αν κατευθύνονταν στη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών και σε εν γένει μέτρα στήριξης της σκληρά εργαζόμενης ελληνικής οικογένειας». Ο ΣΕΒ εκτιμά εξάλλου ότι οι εταιρείες (σε αντιδιαστολή με την ελληνική κυβέρνηση) δεν πιστεύουν ότι θα διαμορφωθούν πρωτογενή πλεονάσματα μεγαλύτερα του 3,5% του ΑΕΠ σε μόνιμη βάση και γι' αυτό το λόγο ζητούν πρόσθετα μέτρα λιτότητας 2

ποσοστιαίες μονάδες του ΑΕΠ το 2019 και το 2020, «ώστε να ενισχυθούν και οι προοπτικές επιτυχούς πρόσβασης του Δημοσίου στις αγορές το 2018, υπό την έννοια ότι η δημοσιονομική πειθαρχία τα επόμενα χρόνια θα είναι διασφαλισμένη». Και καταλήγει ο ΣΕΒ: «Σε κάθε περίπτωση η ήδη σημειωθείσα καθυστέρηση της αξιολόγησης για πολλούς μήνες έχει επηρεάσει αρνητικά τις οικονομικές εξελίξεις και τις εκτιμήσεις για ανάπτυξη της οικονομίας το 2017 λόγω της παρατεταμένης αβεβαιότητας, με την καταναλωτική εμπιστοσύνη να έχει υποχωρήσει σε χαμηλό 3,5 ετών. Η άρση της αβεβαιότητας αναμένεται να συμβάλει θετικά στη βελτίωση του οικονομικού κλίματος, αν και η συγκυρία θα εξακολουθεί να υφίσταται τις αρνητικές επιπτώσεις της εφαρμογής του προγράμματος στην εγχώρια ζήτηση».

## ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΕ ΣΤΟ ΣΤΕ ΤΟ ΑΙΤΗΜΑ ΝΑ ΜΗΝ ΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΕΝΦΙΑ ΤΑ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΑΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

Η υποχρέωση των μονών να καταβάλουν ΕΝΦΙΑ για τα μοναστηριακά ακίνητα, συζητήθηκε στην Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας, κατόπιν αίτησης της Πατριαρχικής και Σταυροπηγιακής μονής της Αγίας Αναστασίας Φαρμακολύτριας Χαλκιδικής, η οποία ζητεί απαλλαγή από τον φόρο. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της «Ημερησίας» στην μονή της Αγίας Αναστασίας Φαρμακολύτριας είχε επιβληθεί ΕΝΦΙΑ 142.000 ευρώ, αλλά μετά από τροποποιητική δήλωση, το ποσό του ΕΝΦΙΑ μειώθηκε στα 21.000 ευρώ. Να σημειωθεί ότι αρχικά είχε προσφύγει στο Ανώτατο Ακυρωτικό Δικαστήριο και η μονή του Προφήτη Ηλία, της μητρόπολης Ύδρας, Σπετσών, Αιγίνης, Ερμιονίδος και Τροιζηνίας, αλλά παραιτήθηκε στην συνέχεια. Η εν λόγω μονή ζητεί να

μην καταβάλλουν ΕΝΦΙΑ, σε όποιο σημείο της Ελλάδας και εάν βρίσκονται, όλα τα μοναστηριακά ακίνητα (ακίνητα των μονών) είτε αυτά ανήκουν στην Εκκλησία της Ελλάδας, είτε στο Οικουμενικό Πατριαρχείο και ανεξάρτητα από το αν χρησιμοποιούνται για θρησκευτικές-λατρευτικές τελετές ή για άλλους σκοπούς. Όπως είναι γνωστό, ο νόμος 4223/2013 προβλέπει την απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ των ακινήτων που ανήκουν στις μονές του Αγίου Όρους, είτε αυτά βρίσκονται μέσα στο Άγιο Όρος, είτε εκτός αυτού και ανεξάρτητα από το αν χρησιμοποιούνται για λατρευτικούς σκοπούς ή μισθώνονται. Κατά τον ίδιο νόμο, δεν απαλλάσσονται από τον ΕΝΦΙΑ τα ακίνητα των Πατριαρχικών και Σταυροπηγιακών μονών, καθώς και των μονών της

Εκκλησίας της Ελλάδος, που δεν χρησιμοποιούνται για θρησκευτικούς και λατρευτικούς σκοπούς. Η μονή που έχει προσφύγει στο ΣΤΕ, υποστηρίζει ότι συντρέχει άνιση φορολογική μεταχείριση μεταξύ των μονών, η οποία, εκτός από το Σύνταγμα, παραβιάζει και την Ευρωπαϊκή Σύμβαση για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου, τον Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων των Ηνωμένων Εθνών και τον Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Χάρτη του Συμβουλίου της Ευρώπης, που προστατεύουν το δικαίωμα στην ιδιοκτησία. Το δικαστήριο επιφυλάχθηκε να εκδώσει την απόφασή του.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΑ 3,792 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΟΙ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ

Στα 3,792 δισ. ευρώ ανήλθαν οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις του Δημοσίου προς τους ιδιώτες τον Φεβρουάριο έναντι 3,559 δισ. ευρώ το Ιανουάριο σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα το υπουργείο Οικονομικών. Ειδικότερα, τον Φεβρουάριο οι πληρωμές ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων στο σύνολο της γενικής κυβέρνησης ανήλθαν σε 28,1 εκατ. ευρώ έναντι 9,3 εκατ. ευρώ τον Ιανουάριο. Οι εκκρεμείς επιστροφές φόρων τον Φεβρουάριο ανήλθαν στα 1,255 δισ. ευρώ από 1,205 δισ. ευρώ τον Ιανουάριο. Ειδικότερα, τον Φεβρουάριο καταβλήθηκαν 20,5 εκατ. ευρώ για επιστροφές φόρων έναντι 10,4 εκατ. ευρώ τον Ιανουάριο.

## ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΣΤΗ ΣΥΜΗ

Την απόφαση έναρξης του έργου των δικτύων αποχέτευσης και των εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) στο νησί της Σύμης, στο «Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020», προϋπολογισμού 3.932.880 ευρώ, υπέγραψε χτες στη Σύμη όπου βρίσκεται, ο περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου, Γιώργος Χατζημάρκος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η υπογραφή της απόφασης έναρξης του έργου από τον περιφερειάρχη, έγινε δεκτή με μεγάλη ικανοποίηση από τον δήμαρχο, Λευτέρη Παπακαλοδούκα και την τοπική κοινωνία του νησιού, καθώς έρχεται να δώσει οριστική λύση στο σοβαρό πρόβλημα της διαχείρισης των λυμάτων, που ταλανίζει για πολλά χρόνια τη Σύμη, να αναβαθμίσει το νησί περιβαλλοντικά, όσο και από απόψεως παρεχομένων υπηρεσιών στους κατοίκους του και στους εκατοντάδες χιλιάδες επισκέπτες που δέχεται κάθε χρόνο. Το έργο θα υλοποιηθεί από την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, μετά την υπογραφή προγραμματικής σύμβασης με τη ΔΕΥΑ Σύμης. Με το έργο «Δίκτυα αποχέτευσης και Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων Δήμου Σύμης», το νησί αποκτά ένα πλήρες και λειτουργικό σύστημα αποχέτευσης αστικών αποβλήτων, με κατάλληλη επεξεργασία λυμάτων, το οποίο θα εξυπηρετεί όλους τους οικισμούς του βορείου τμήματος του νησιού. Αναλυτικά, το έργο αφορά στην κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων λυμένων Αιγαίου Σύμης και στην κατασκευή εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων και θα εξυπηρετεί πληθυσμό 4.500 κατοίκων. Η μελέτη περιλαμβάνει τον σχεδιασμό συστήματος αγωγών μεταφοράς αστικών λυμάτων, από το λιμάνι Αιγαίου στην ΕΕΛ. Στο σύστημα των αγωγών θα συνδεθεί μελλοντικά ο αγωγός που θα μεταφέρει τα λύματα του συνοικισμού Νημπορέο. Ως ημερομηνία έναρξης του έργου έχει οριστεί η 15η Δεκεμβρίου 2017 και αποπεράτωσης η 31η Δεκεμβρίου 2020.

## ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΘΑ ΞΕΚΙΝΗΣΟΥΝ ΝΕΕΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Μέσα στο καλοκαίρι εκτιμάται ότι θα ξεκινήσουν οι τελευταίες αντιπλημμυρικές παρεμβάσεις στο Δήμο Θερμαϊκού Θεσσαλονίκης. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ προβλέπεται να γίνουν εργασίες αποκατάστασης των κατεστραμμένων τμημάτων του οδοστρώματος στο οδικό δίκτυο του δήμου καθώς και στο παραλιακό μέτωπο της Νέας Μηχανιώνας, της Αγίας Τριάδας και της Επανομής. Επίσης, θα γίνουν ασφαλοστρώσεις στο οδικό δίκτυο του δήμου. Ο Διευθυντής του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Μπάμπης Στεργιάδης, με αφορμή την έγκριση του τρόπου δημοπράτησης των έργων από τη Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης, επισήμανε ότι τα έργα αυτά θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί προτού λήξει η κατάσταση έκτακτης ανάγκης στην οποία κηρύχθηκε η περιοχή, δηλαδή πριν τις 7 Σεπτεμβρίου του 2017. Σημείωσε, άλλωστε, ότι μέσα στο καλοκαίρι υπολογίζεται ότι θα ολοκληρωθούν και τα έργα αντιστήριξης που βρίσκονται σε εξέλιξη στις περιοχές του Κέντρου Υγείας και της Ιχθυόσκαλας Μηχανιώ-

νας, του ΠΙΚΠΑ του Δήμου Θερμαϊκού καθώς και στο Αγνάντι Επανομής, που υπέστησαν τις μεγαλύτερες ζημιές κατά τις πλημμύρες του περασμένου Σεπτεμβρίου. «Θα ήθελα να επισημάνω το ενδιαφέρον που δείχνει και η κυβέρνηση γιατί ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αλέξης Χαρίτσης, επισκέφθηκε την περιοχή τρεις φορές και πριν από λίγες μέρες ήταν πάλι εκεί ώστε να δει και τις αποκαταστάσεις πώς προχωρούν, αν έχουν γίνει όλοι οι καθαρισμοί» είπε ο κ. Στεργιάδης, μιλώντας στη συνεδρίαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής. Διευκρίνισε, ότι από τα τέλη Φεβρουαρίου τα μηχανήματα αποκατέστησαν όλα τα ρέματα του Δήμου Θερμαϊκού και υπογράμμισε ότι σε ό,τι αφορά τα έργα που υπολείπονται θα πρέπει να ολοκληρωθούν γρήγορα οι διαδικασίες και τα έργα να παραδοθούν μέχρι τις 7 Σεπτεμβρίου. «Αν δεν τα προλάβουμε τα έργα, σε περίπτωση που αρχίσουν κάποιες βροχές και τώρα Μάιο Ιούνιο που είναι περίοδος έντονων βροχοπτώσεων, καθώς επίσης και μετά τον Αύγουστο, θα έχουμε πάλι πιθανόν τα ίδια προβλήματα» πρόσθεσε.

## ΚΑΘΕΤΟΣ ΚΗΠΟΣ ΣΕ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΜΕ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΒΡΟΧΙΝΟΥ ΝΕΡΟΥ

Κάθετος κήπος προτείνεται να δημιουργηθεί πιλοτικά στο κτίριο της Διεύθυνσης Αστικού Περιβάλλοντος του δήμου Θεσσαλονίκης, στην οδό Κλεάνθους, με την ευκαιρία των έργων και δράσεων που δρομολογούνται στο πλαίσιο του «Προγράμματος Συλλογής Όμβριων Υδάτων», τη συμμετοχή στο οποίο ενέκρινε κατά τη τελευταία του συνεδρίαση το δημοτικό συμβούλιο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στη συνεδρίαση αποφασίστηκε επίσης η συνεργασία μεταξύ του Δήμου Θεσσαλονίκης και του διεθνούς μη κερδοσκοπικού οργανισμού Global Water Partnership – Mediterranean (GWP-Med). Το αντικείμενο του συμφώνου συνεργασίας, το οποίο έχει διετή διάρκεια, αφορά την εκπόνηση τεχνικής μελέτης για την εγκατάσταση υπόγειας δεξαμενής συλλογής βρόχινου νερού σε θέση υφιστάμενου παρτεριού και τη δημιουργία κάθετου κήπου («green wall»), ο οποίος θα αρδεύεται με το βρόχινο νερό, που θα έχει συλλεχθεί στην πρόσοψη ενός δημοτικού κτιρίου, στην παροχή υπηρεσιών για την εξασφάλιση των απαιτούμενων εγκρίσεων και αδειών και στην παροχή υπηρεσιών για την επίβλεψη της εγκατάστασης των συστημάτων

που θα μελετηθούν. Σύμφωνα με τον αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων και Περιβάλλοντος, Θανάση Παππά, «οι δράσεις του Προγράμματος Συλλογής Όμβριων Υδάτων θα υλοποιηθούν από το GWP-Med με τη συνεργασία του Δήμου. Το επιλεγμένο έργο θα υλοποιηθεί από αναδόχους που θα επιλεγούν μέσα από διαγωνιστικές διαδικασίες, σύμφωνα με το καταστατικό, τον εσωτερικό κανονισμό του GWP-Med και την κείμενη νομοθεσία. Η προτεινόμενη εφαρμογή για δημιουργία κάθετου κήπου, στο κτίριο της Διεύθυνσης Αστικού Περιβάλλοντος, στην οδό Κλεάνθους, συνιστά πιλοτική παρέμβαση που θα υλοποιηθεί για πρώτη φορά σε κτίριο της Θεσσαλονίκης». Από φέτος το πρόγραμμα επεκτείνεται γεωγραφικά στην ηπειρωτική χώρα, με προτεραιότητα στην ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων στο αστικό περιβάλλον σε παραθαλάσσιες πόλεις, με δράσεις όπως: εγκατάσταση υποδομών, που αξιοποιούν τα όμβρια ύδατα, ενισχύοντας παράλληλα το αστικό πράσινο (green/blue infrastructure) και συμμετοχή του κοινού στις διαδικασίες σχεδιασμού και «υιοθεσίας» των υποδομών.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## «ΠΡΩΤΙΑ» ΣΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΦΟΡΩΝ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

12/04/2017

Η Ελλάδα είχε το 2016 τη μεγαλύτερη αύξηση επιβαρύνσεων στα εισοδήματα από εργασία ανάμεσα στις 35 χώρες - μέλη του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης, σύμφωνα με έκθεση του Οργανισμού η οποία δόθηκε χθες στη δημοσιότητα. Βάσει των στοιχείων που παρατίθενται στην έκθεση, στη χώρα μας η μέση φορολογική επιβάρυνση της εργασίας, δηλαδή το άθροισμα των άμεσων φόρων και των ασφαλιστικών εισφορών που επιβλήθηκαν στα εισοδήματα από εργασία, αυξήθηκε κατά ποσοστό μεγαλύτερο του 1% το 2016.

Σύμφωνα ειδικότερα με την έκθεση του ΟΟΣΑ, σε 20 από τις 35 χώρες - μέλη του Οργανισμού οι επιβαρύνσεις στην εργασία αυξήθηκαν το 2016 σε σύγκριση με το 2015. Σε άλλες 14 χώρες οι επιβαρύνσεις μειώθηκαν μεταξύ του 2016 και του 2015, ενώ μόνο στη Χιλή παρέμειναν αμετάβλητες.

Η Ελλάδα, βάσει των ευρημάτων της έκθεσης, αποτελεί ξεχωριστή περίπτωση. Στη χώρα μας καταγράφηκε άνοδος πάνω από 1% (1,06% για την ακρίβεια) στις επιβαρύνσεις των εισοδημάτων από εργασία. Η αύξηση αυτή είναι η υψηλότερη ανάμεσα στις 35 χώρες μέλη του ΟΟΣΑ. Η συνολική φορολογική επιβάρυνση, σε επίπεδο μέσου όρου στις χώρες του ΟΟΣΑ, μειώθηκε κατά 0,07% στο 36%. Σε αντιδιαστολή με την Ελλάδα, οι υψηλότερες μειώσεις των επιβαρύνσεων σημειώθηκαν στην Αυστρία (2,47%) και στο Βέλγιο (1,32%).

Η μείωση της επιβάρυνσης προήλθε από τους χαμηλότερους συντελεστές φορολογίας εισοδήματος (Αυστρία), ενώ σε μια σειρά χωρών όπως η Γαλλία, η Ιταλία, η Ισπανία και η Ελβετία κύριοι παράγοντες ήταν η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών για τους εργοδότες.

Στην έκθεση ο ΟΟΣΑ καταγράφει σε όρους σταθμισμένης αγοραστικής δύναμης το εισόδημα που κερδίζει ένας μέσος εργαζόμενος με ή χωρίς παιδιά στις 35 χώρες - μέλη του και το εισόδημα που του μένει καθαρό στην τσέπη, αφού αφαιρεθούν ασφαλιστικές εισφορές, φόρος εισοδήματος και τυχόν έκτακτες εισφορές.

Τα εισοδήματα, για λόγους συγκρισιμότητας, παρατίθενται σε δολάρια ΗΠΑ. Από την καταγραφή αυτή προκύπτουν τα ακόλουθα εντυπωσιακά συμπεράσματα:

Στην Ελλάδα ένας άγαμος εργαζόμενος χωρίς παιδιά με εισόδημα στο 67% του μέσου όρου είχε πέρυσι -σύμφωνα με τον ΟΟΣΑ- μικτές αποδοχές 22.093 δολάρια. Από αυτά, μετά την αφαίρεση φόρων και εισφορών, στο χέρι του έμειναν 17.632 δολάρια. Τα υπόλοιπα 4.461 δολάρια, ποσό το οποίο ισοδυναμεί με το 20% των αποδοχών του δεν τα πήρε ποτέ στο χέρι.

Για έναν εργαζόμενο άγαμο χωρίς παιδιά στην Αυστραλία τα μεγέθη είναι διαφορετικά. Το εισόδημά του -στο 67% του μέσου όρου είναι 38.007 δολάρια και από αυτά φόροι

και οι ασφαλιστικές εισφορές απορροφούν 7.152 δολάρια ή το 18% των μικτών.

Στη Δανία, την ίδια ώρα, όπου οι αποδοχές είναι παρεμφερείς-στις 38.398 δολάρια- η συνολική επιβάρυνση σε κρατήσεις φθάνει τα 13.000 δολάρια ή το 33% περίπου.

Για μια οικογένεια με δύο παιδιά, στην Ελλάδα πέρυσι το μέσο εισόδημα υπολογίζεται, σύμφωνα με τα κριτήρια έρευνας του ΟΟΣΑ σε... 36.272 δολάρια! Από αυτά το 23% πήγαινε απευθείας σε φόρους και εισφορές (8.350 δολάρια), όταν τα αντίστοιχα μεγέθη στην Αυστραλία (από 56.727 δολάρια μικτά, το καθαρό εισόδημα έπεφτε σε 49.245 δολάρια) έδειχναν επιβαρύνσεις μόλις 13%.

Στην Ισπανία, μια οικογένεια με δύο παιδιά εμφανίζεται, σε όρους σταθμισμένης αγοραστικής δύναμης, να έχει μικτό εισόδημα 40.276 δολαρίων πέρυσι. Από αυτά φόροι και εισφορές απορροφούν 5.666 δολάρια ή το 14% του μικτού εισοδήματος.

## «ΣΤΟΧΟΣ, Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΕΟΣ»

**ΗΜΕΡΗΣΙΑ**

ΣΕΛΙΔΑ 5

12/04/2017

Το αφήγημα της «συνολικής συμφωνίας για έξοδο της χώρας από την επιτροπεία», η οποία πέραν των μέτρων και αντιμέτρων θα περιλαμβάνει και τη ρύθμιση για το χρέος, επιστρατεύει η κυβέρνηση, στην προσπάθεια να διαχειριστεί επικοινωνιακά το βαρύ «πακέτο» που προέκυψε μετά το τελευταίο Eurogroup στη Μάλτα.

«Στόχος της κυβέρνησης μετά και τη συμφωνία της Μάλτας, παραμένει μία συνολική συμφωνία, μαζί με τα μεσοπρόθεσμα για το χρέος και τον καθορισμό του ύψους των πρωτογενών πλεονασμάτων για την μετά το 2018 περίοδο», ανέφερε χθες κατά την ενημέρωση των πολιτικών συντακτών ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Δ. Τζανακόπουλος, εκτιμώντας πως «η συμφωνία αυτή θα εμπεδώσει την εμπιστοσύνη στην ελληνικό οικονομία και θα θέσει τις βάσεις για την οριστικό έξοδο της χώρας από την επιτροπεία». Παρουσιάζοντας μάλιστα και τον οδικό χάρτη με τα επόμενα βήματα προς την ολοκλήρωση της συμφωνίας ο κ. Τζανακόπουλος ανέφερε πως μετά την εαρινή Σύνοδο του ΔΝΤ, τα τεχνικά κλιμάκια θα επιστρέφουν στην Αθήνα για το Staff Level Agreement, εκεί δηλαδή όπου θα οριστικοποιηθούν τα απαιτούμενα. Θα ακολουθήσει η ψήφιση των όσων συμφωνηθούν από τη Βουλή και θα αφορά τόσο τα μέτρα όσο και τα αντίμετρα.

Έπεται η συνεδρίαση του Eurogroup για την έγκριση της τεχνικής συμφωνίας, ενώ θα προσδιοριστούν τα μεσοπρόθεσμα μέτρα για το χρέος, τα οποία θα τεθούν σε εφαρμογή μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος τον Αύγουστο του 2018. Μάλιστα, ο κυβερνητικός εκπρόσωπος χαρακτήρισε τα μεσοπρόθεσμα μέτρα ως «ικανή και αναγκαία συνθήκη», έτσι ώστε το ΔΝΤ να ανάψει το «πράσινο φως» για τη συμμετοχή του στο Τα-

μείο. Σημείωσε εξάλλου πως και η ηγεσία της ΕΚΤ θεωρεί τη ζήτηση αστό ως εκ των ων ουκ άνευ απόφαση για την ένταξη της Ελλάδας στο πρόγραμμα ποσοτικών χαλάρωσης.

### Η ΨΗΦΙΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ

Αισιόδοξος ότι τα μέτρα θα ψηφιστούν υπό τους κυβερνητικούς βουλευτές χωρίς προβλήματα εμφανίσθηκε χθες ο κ. Τζανακόπουλος. Αν και παραδέχθηκε ότι στην Κεντρική Επιτροπή «υπήρξαν κάποιες διαφοροποιήσεις που είναι στο πλαίσιο ενός γόνιμου διαλόγου», ωστόσο έσπευσε να υπενθυμίσει ότι η συμφωνία εγκρίθηκε «με συντριπτική πλειοψηφία», καθώς και ότι «όλοι δεσμεύονται από τα όργανα του κόμματος και το έχουν πει δημοσίως». «Η Κοινοβουλευτική Ομάδα είναι πλήρως συμπαγής και ενιαία και δεν θα υπάρχει κανένα πρόβλημα», εκτίμησε.

### ΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ

Παράλληλα η κυβέρνηση δίνει ιδιαίτερο βάρος και στα όσα πέτυχε στο πλαίσιο της διαπραγμάτευσης, όπως για παράδειγμα το πεδίο των εργασιακών, όπου, όπως εκτιμά, περιορίστηκαν οι παράλογες απαιτήσεις μερίδας των δανειστών. «Αποκρούστηκαν σχεδόν στο σύνολό τους οι παράλογες νεοφιλελεύθερες απαιτήσεις που θα οδηγούσαν σε περαιτέρω απορρύθμιση την αγορά εργασίας και θα μείωναν ακόμη περισσότερο τη διαπραγματευτική δύναμη των εργαζομένων», ανέφερε χθες ο Δ. Τζανακόπουλος, προσθέτοντας πως «αντί» αυτού, η κυβέρνηση κατόφερε να θέσει τις βάσεις για τη σταδιακή επαναφορά της κανονικότητας προς όφελος των Ελλήνων εργαζομένων. Συγκεκριμένα, όπως είπε, «συμφωνήθηκε η επαναφορά των αρχών της επεκτασιμότητας και της ευνοϊκότερης ρύθμισης για τις κλαδικές συμβάσεις εργασίας, γεγονός που αποκαθιστά το θεσμικό πλαίσιο των συλλογικών διαπραγματεύσεων στη χώρα μας». «Επίσης» σύμφωνα με τον κυβερνητικό εκπρόσωπο «αποκρούστηκαν οι απαιτήσεις για απελευθέρωση των ομαδικών απολύσεων, αλλά και η αναγνώριση του δικαιώματος της ανταπεργίας».

Στην επικοινωνιακή της αντιμετώπιση η κυβέρνηση, μετά τη συμφωνία της Μάλτας, ιδιαίτερο βάρος ρίχνει και στις επιθέσεις εναντίον της Νέας Δημοκρατίας. Χθες ο Δ. Τζανακόπουλος κατηγόρησε ευθέως την αξιωματική αντιπολίτευση ότι «έβαλε εμπόδια στη διαπραγμάτευση». «Επέλεξε μία πλήρως υπονομευτική στάση, υιοθετώντας απολύτως τις παράλογες απαιτήσεις των πιο ακραίων κύκλων των δανειστών και ευελπιστώντας σε αδιέξοδο ώστε να προκαλέσει πολιτικές εξελίξεις», υποστήριξε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος. «Σήμερα μετά τη συμφωνία η αξιωματική αντιπολίτευση βρίσκεται για τρίτη φορά σε στρατηγικό αδιέξοδο», συμπλήρωσε, καταλήγοντας ότι «το σχέδιο της αριστερής παρένθεσης πτώθηκε για άλλη μια φορά».



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## «ΓΕΦΥΡΕΣ» ΣΤΗΝ Ε.Ε. ΓΙΑ ΩΡΙΜΟΥΣ ΑΝΕΡΓΟΥΣ

[www.kathimerini.gr](http://www.kathimerini.gr)

Χείρα βοηθείας σε όσους αντιμετωπίζουν επαγγελματικά αδιέξοδα, έχουν όμως περάσει την «ηλικία-ορόσημο» των 35 ετών, τείνει η Ε.Ε. Το πρόγραμμα εργασιακής κινητικότητας «reactivate», που άρχισε να λειτουργεί προ ημερών μέσω διαδικτυακής πλατφόρμας, θα φέρνει σε επαφή εργοδότες από όλη την Ευρώπη με υποψήφιους εργαζομένους. «Απευθυνόμαστε σε όσους αναζητούν δουλειά ή προσδοκούν να αλλάξουν κλάδο, ώστε να βρουν θέση εργασίας, πρακτικής ή μαθητείας σε άλλη χώρα-μέλος για τουλάχιστον έξι μήνες», εξηγεί στην «Κ» ο κ. Πάνος Μήλιος, project coordinator από τον εκπαιδευτικό οργανισμό DIAN, που αποτελεί το Έλληνα «εταίρο» του προγράμματος, το οποίο υλοποιείται με συντονίστρια χώρα την Ιταλία. Οι υποψήφιοι μπορούν να προέρχονται από οποιοδήποτε κλάδο, αρκεί να είναι πολίτες της Ε.Ε. ή να διαθέτουν άδεια νόμιμης παραμονής στην Ε.Ε. Το ευρωπαϊκό πρόγραμμα προσφέρει δίκτυο προστασίας. «Η Ε.Ε. καλύπτει τα ναύλα για τη συνέντευξη του υποψηφίου στο εξωτερικό, εν συνεχεία αναλαμβάνει το κόστος της μεταφοράς, της εκμάθησης ξένης γλώσσας ή άλλων σεμιναρίων που να συμβάλουν στην προσαρμογή του εργαζομένου», επισημαίνει ο κ. Μήλιος. Δεν είναι λίγες οι φορές που οι Έλληνες υποψήφιοι για θέσεις εργασίας στο εξωτερικό αδικούνται, δεδομένου ότι η ελληνική διεύθυνση κατοικίας τους αποτρέπει συχνά τους εργοδότες να τους καλέσουν. «Όταν το βιογραφικό σου ανταγωνίζεται με άλλων Ευρωπαίων από όμορες χώρες που απέχουν λίγες ώρες με το τρένο από την εταιρεία-εργοδότη, αν δεν υπερτερείς σε κάτι, απλώς σε απορρίπτουν», καταθέτει στην «Κ» ο Π.Σ., που έπειτα από προσπάθεια βρήκε δουλειά στη Γερμανία.

Το «reactivate» κρίνεται επιπλέον ως ρηξικέλευθο, γιατί εστιάζει στην υποστήριξη ατόμων από 35 έως την ηλικία απόσυρσης από την εργασιακή ζωή, μια διευρυνόμενη ηλικιακή γκάμα που χρήζει ειδικής προσέγγισης. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για το 2016, μπορεί οι νέοι να παραμένουν οι μεγάλοι «χαμένοι» της κρίσης, ωστόσο δυσχεραίνουν πολύ οι συνθήκες εργασίας και για τους μεγαλύτερους τους. Το ποσοστό των ατόμων 55-64 ετών που βρέθηκε εκτός αγοράς εργασίας στη διάρκεια του 2016 και βρίσκεται λίγο πριν από τη συνταξιοδότηση σκαρφάλωσε τον περασμένο Νοέμβριο στο 19,3% από 17,3% τον ίδιο μήνα του 2015. Και μάλιστα, η εν λόγω αύξηση σημειώνεται την εποχή που το γενικό ποσοστό ανεργίας μειώθηκε κατά 1,5 μονάδα. Ετσι, το ποσοστό ανεργίας στην ηλικιακή ομάδα 35-44 διαμορφώνεται στο 19,3%, στους 45-55

ετών στο 18,7%, στους 55-64 ετών στο 19,3% και «πέφτει» μοιραία μόνον αργότερα – για όσους εργάζονται μέχρι τα 74 (12,4%). Βέβαια, το πρόβλημα των εν λόγω εργαζομένων που στο «παρά πέντε» της σύνταξης βρίσκονται ξαφνικά άνεργοι είναι ότι απέχουν για δεκαετίες από τη διαδικασία υποβολής αιτήσεων, σύνταξης βιογραφικού και συλλογής συστατικών επιστολών, «τυπικών» μεν αλλά ουσιαστικών συστατικών για την επιτυχή εξεύρεση εργασίας σε ένα διεθνές περιβάλλον. Εξ ου και ο οργανισμός DIAN συστήνει στους ενδιαφερομένους να ζητούν τη βοήθειά τους στη σύνταξη της αίτησής τους (<http://www.dian.gr/reactivate-2/>). Υπενθυμίζεται ότι το νέο πρόγραμμα ([reactivate.job.eu](http://reactivate.job.eu)) σχεδιάστηκε έχοντας ως «πρότυπο» το επιτυχημένο ευρωπαϊκό πρόγραμμα «your first eures job» που αφορά άτομα έως 35 ετών και στα τέλη Μαΐου εισέρχεται στην 5η περίοδο ισχύος του. Η συμμετοχή στο πρόγραμμα για τους έμπειρους επαγγελματίες, που εγκαινιάζεται πιλοτικά για ενάμιση χρόνο, είναι δωρεάν για τους εργοδότες και για τους εργαζομένους.

Το νέο πρόγραμμα απευθύνεται ταυτόχρονα και σε Έλληνες εργοδότες που ενδιαφέρονται να απασχολήσουν προσωπικό από την Ε.Ε., στον κλάδο του τουρισμού και όχι μόνον. «Εταιρείες που εξάγουν στην Ε.Ε. ή προτίθενται να εξαγάγουν, προσλαμβάνοντας κάποιον από τη χώρα που τους ενδιαφέρει, αποκτούν ένα συγκριτικό πλεονέκτημα, έναν γνώστη της ξένης αγοράς και ικανό συνομιλητή στις εμπορικές τους συναλλαγές», καταλήγει ο ίδιος.

## ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΟΙ ΑΥΤΟΚΤΟΝΙΕΣ, ΟΙ ΘΑΝΑΤΟΙ ΠΑΙΔΙΩΝ ΕΝΩ ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΓΕΝΝΗΣΕΙΣ

[www.protothema.gr](http://www.protothema.gr)

Αύξηση του αριθμού των αυτοκτονιών, της παιδικής θνησιμότητας, των περιστατικών κατάθλιψης και μείωση του ρυθμού των γεννήσεων κατέγραψε μεγάλη ελληνοβρετανική έρευνα για τα χρόνια της κρίσης στην Ελλάδα.

Ως πρώτο έτος της κρίσης στην Ελλάδα από τους ερευνητές με επικεφαλής τον Φίλιππο Φιλιππίδη, λέκτορα στη Σχολή Δημόσιας Υγείας του Imperial College του Λονδίνου, θεωρήθηκε το 2010 καθώς τότε επιβλήθηκαν τα πρώτα αυστηρά μέτρα λιτότητας και υπήρξαν ορατές επιπτώσεις ύφεσης και ανεργίας στην ελληνική οικονομία.

Συγκεκριμένα οι ερευνητές κατέγραψαν τα εξής:

- η θνησιμότητα από αυτοκτονίες αυξήθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό 7,9% έναντι 1,6% πριν την κρίση. Ενδεικτικά το 2014 υπήρξαν 174 περισσότερες αυτοκτονίες σε σχέση με το 2009. Παρόλα αυτά, όπως επισημαίνει η μελέτη, η Ελλάδα

συνεχίζει να έχει ένα από τα χαμηλότερα ποσοστά αυτοκτονιών μεταξύ των ανεπτυγμένων χωρών.

- ο ρυθμός γεννήσεων στην Ελλάδα μειώθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό 3,9% μεταξύ 2009-2015, ενώ η παιδική θνησιμότητα αυξήθηκε κατά 26% στη διάρκεια της κρίσης.

- έχει χειροτερέψει σημαντικά η ψυχική υγεία, ιδίως η κατάθλιψη, αλλά δεν υπήρξε αύξηση των ανθρωποκτονιών.

- Η θνησιμότητα από αναπνευστικά νοσήματα και τροχαία ατυχήματα έχει βελτιωθεί, αλλά από το 2013-14 και μετά η βελτίωση φαίνεται να έχει σταματήσει. Τα αναπνευστικά νοσήματα, που αυξάνονταν έως το 2009, εν καιρώ κρίσης εμφάνισαν μείωση, κυρίως λόγω της μείωσης του καπνίσματος και της μικρότερης κίνησης των οχημάτων (άρα της πιο καθαρής ατμόσφαιρας). Σε γενικές γραμμές, οι νεότερης ηλικίας Έλληνες ωφελήθηκαν περισσότερο, ενώ δεν υπήρξαν αλλαγές στη θνησιμότητα για τους ανθρώπους 50 έως 70 ετών. Όσο για τη μέση ετήσια μείωση της θνησιμότητας από τροχαία ήταν 7% κατά την κρίση, έναντι μόνο 2,7% μεταξύ 2001-2009.

- Το κάπνισμα και η καθιστική ζωή έχουν μειωθεί σημαντικά, ενώ η διατροφή και η παχυσαρκία δεν εμφανίζουν σημαντικές μεταβολές, δηλαδή η κρίση είχε ουδέτερη επίπτωση. Το ποσοστό των καπνιστών μειώθηκε από 42,6% το 2008, σε 36,5% το 2015. Παρά την ανεπαρκή εφαρμογή των αντικαπνιστικών μέτρων, το 2015 υπήρξαν 540.000 λιγότεροι ενήλικοι καπνιστές σε σχέση με το 2008. Η μέση ετήσια κατανάλωση ανά καπνιστή μειώθηκε από 3.164 σε 1.979 τσιγάρα μέσα στην πρώτη πενταετία της κρίσης, κυρίως εξαιτίας της μείωσης του διαθέσιμου εισοδήματος. Ο καθιστικός τρόπος ζωής μειώθηκε σημαντικά από 43,4% το 2006, σε 29% το 2015. Η υγιεινή κατανάλωση φρούτων και λαχανικών υπήρξε σχεδόν σταθερή (51,2% το 2015, έναντι 52,1% το 2008), ενώ τα ποσοστά παχυσαρκίας εμφάνισαν οριακή μείωση (από 18,1% το 2008 σε 17,4% το 2015).

- Το ποσοστό των ανθρώπων που ήθελαν ιατρική βοήθεια (πχ να κάνουν μια διαγνωστική εξέταση) και δεν μπόρεσαν να τη λάβουν έχει υπερδιπλασιαστεί από 10% το 2010, σε σχεδόν 22% το 2015, με κύρια αιτία το κόστος.

- Το ποσοστό των ατόμων που πλήρωσαν από την τσέπη τους για υπηρεσίες υγείας και φάρμακα, σχεδόν διπλασιάστηκε (από 34,5% το 2010, σε 58,7% το 2015), όπως και το μέσο ποσό που πλήρωσαν (από περίπου 429 ευρώ το 2010, σε 505 ευρώ το 2015).

Η μελέτη δημοσιεύθηκε στο περιοδικό Scientific Reports και αξιολόγησε μια πληθώρα δεδομένων έως και το 2015. Στην έρευνα συμμετείχαν ο Γιάννης Τούντας, καθηγητής Κοινωνικής και Προληπτικής Ιατρικής και διευθυντής του Κέντρου Μελετών Υπηρεσιών Υγείας στην Ιατρική Σχολή του Πανεπιστημίου Αθηνών, καθώς και η Βασιλική Γεροβασιλή του Νοσοκομείου Harefield του Λονδίνου.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΣ: ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ ΟΧΙ» ΣΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΕΛΑΧΙΣΤΟΥ ΟΡΙΟΥ ΟΦΕΙΛΩΝ

[www.sofokleousin.gr](http://www.sofokleousin.gr)

Ο υπουργός Οικονομίας Δημήτρης Παπαδημητρίου, απέρριψε το αίτημα που υπέβαλαν οι τράπεζες, για αύξηση του ελάχιστου ορίου οφειλών για την υπαγωγή στον εξωδικαστικό συμβιβασμό, από τα 20.000 ευρώ στα 50.000 ευρώ.

Μιλώντας στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής που συζητά το συγκεκριμένο σχέδιο νόμου, ο κ. Παπαδημητρίου υποστήριξε ότι «αναφορικά με τις οφειλές των 20.000 ευρώ, θέλω να επισημάνω ότι σε συνεργασία με τις τράπεζες προβλέφθηκε τυποποιημένη διαδικασία αξιολόγησης της βιωσιμότητας των σχεδίων ρύθμισης οφειλών για τις επιχειρήσεις που έχουν συνολικό χρέος από 20.000 μέχρι 50.000 ευρώ. Οπότε το μπλοκάρισμα για το οποίο κάνουν λόγο οι τράπεζες είναι αβάσιμο».

## 109 ΜΟΥΣΕΙΑ ΚΑΙ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΚΛΕΙΣΤΟΙ, ΕΚΑΤΟΝΤΑΔΕΣ ΑΛΛΟΙ ΥΠΟΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ

**ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-34

12/04/2017

Η θερινή περίοδος «άνοιξε», όμως πολλά μουσεία και αρχαιολογικοί χώροι δεν το έχουν καταλάβει ακόμα. Περισσότεροι από εκατό χώροι, σε όλη την Ελλάδα, είναι κλειστοί! Στο προκαθορισμένο ραντεβού της με τα μιλιούνια των τουριστών η χώρα μας βρίσκει πάντα προφάσεις για να καθυστερήσει.

Αλλά και στη ώρα της να είναι, πάντα κάτι θα λείπει... Πριν από μία πενταετία μεγάλος πόλεμος είχε ξεσπάσει ανάμεσα σε ξεναγούς, τουριστικούς πράκτορες, φύλακες και το υπουργείο Πολιτισμού για το ωράριο των μουσείων και των αρχαιολογικών χώρων. Οι φύλακες υποστήριζαν πως κανένας δεν αντέχει να περπατάει κάτω από τον καυτό ήλιο του μεσημεριού. Αντιδρούσαν λοιπόν με το προτεινόμενο ωράριο 9.30 π.μ.-16.30 και ζητούσαν η λειτουργία των χώρων να μεταφερθεί νωρίτερα, ίσως για να γλιτώσουν οι τουρίστες την ηλίαση...

Οι ξεναγοί, από την πλευρά τους, θεωρούσαν τραγικό, και είχαν δίκιο, να κλείνει η Ακρόπολη τα Σαββατοκύριακα στις 15.00.

Τελικά, το θερινό ωράριο διευρύνθηκε, 8 το πρωί με 8 το βράδυ, στους κορυφαίους χώρους, τα τελευταία χρόνια. Η εφαρμογή του ξεκινάει (θεωρητικά) την 1η

Απριλίου. Την ίδια μέρα τίθενται σε ισχύ και τα ακριβά εισιτήρια που στην περίπτωση της Ακρόπολης είναι 20 ευρώ το μεμονωμένο και 30 το ενιαίο. Το ακριβό εισιτήριο εφαρμόστηκε φέτος χωρίς καμία καθυστέρηση. Το θερινό ωράριο ακόμα εφαρμόζεται... Σύμφωνα με το υπ. Πολιτισμού, με διευρυμένο ωράριο θα λειτουργήσουν 85 χώροι έναντι 77 το 2016. Σε κάποιους από αυτούς -Ακρόπολη, Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο, Ολυμπίο, Κνωσός, Φαιστός κ.ά.- εφαρμόζεται ήδη, ενώ σε άλλους θα αρχίσει να ισχύει μέσα στον Απρίλιο ή και τον Μάιο. Χθες, για παράδειγμα, επρόκειτο, σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου, να ξεκινήσει το θερινό ωράριο στον αρχαιολογικό χώρο και το Μουσείο της Ελευσίνας. Όμως, όπως μας πληροφορήσαν, «δεν έχει έρθει ακόμα το έκτακτο προσωπικό».

Μετά από συνεννόηση

Στον κατάλογο που έδωσε στη δημοσιότητα το ΥΠΠΟ καταμετρήσαμε 567 χώρους. Μεγάλο ενδιαφέρον παρουσιάζει και το γεγονός ότι περίπου το 1/3 ήτοι 109 μουσεία και αρχαιολογικοί χώροι, συνοδεύονται από την ένδειξη «κλειστό»!

Σε άλλους 72 χώρους η επίσκεψη μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μετά από συνεννόηση με την αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων. Οι υπόλοιποι χώροι, εκείνοι δηλαδή που δεν υπάγονται στην κατηγορία των «ελίτ» (8 το πρωί με 8 το βράδυ), λειτουργούν στην πλειοψηφία τους μέχρι τις 3 το απόγευμα. Για τη δημιουργία και τη συντήρηση των πολιτιστικών υποδομών, που σήμερα είτε δεν λειτουργούν είτε υπολειτουργούν, έχουν δαπανηθεί τεράστια ποσά, από εθνικούς και κοινοτικούς πόρους.

Όπως συνέβη, για παράδειγμα, με το πρωτοελλαδικό νεκροταφείο Τσέπι στον Μαραθώνα αλλά και το Αρχοντικό Τρουπάκηδων-Μούρτζινων στη Μάνη, τα οποία είναι επισκέψιμα μόνο έπειτα από... ραντεβού. Κλειστό είναι και το σπήλαιο της Θεόπετρας στη Καλαμπάκα, διότι δεν υπάρχουν φύλακες.

30 εκατ. τουρίστες

Το 2017 αναμένονται στην Ελλάδα πάνω από 30 εκατομμύρια τουρίστες, περισσότεροι από ποτέ, σύμφωνα με επίσημες εκτιμήσεις. Πολλοί από αυτούς θα κατευθυνθούν στα νησιά, όπου μάλλον δεν θα ευχαριστηθούν όταν βρεθούν μπροστά σε κλειστές πόρτες. Γιατί εκτός από το φημισμένο Ακρωτήριο της Σαντορίνης υπάρχουν και άλλοι ενδιαφέροντες χώροι που, όμως, θα υπολειτουργούν.

Παρά τις προσπάθειες της Εφορείας Κυκλάδων, οι ελλείψεις σε προσωπικό δεν επιτρέπουν τη λειτουργία αυτών των χώρων όλες τις ημέρες της εβδομάδας. Για παράδειγμα, τα Αρχαιολογικά Μουσεία της Σίφνου και της Παλαιόπολης Ανδρου θα ανοίγουν μόνο κάποιες ημέρες... Η Δήλος εξακολουθεί μέχρι σήμερα να δέχεται επισκέπτες μόνο μέχρι τις 3.30 το απόγευμα. Υπάρ-

χει και το εξής παράδοξο. Το εισιτήριο για επίσκεψη στον αρχαιολογικό χώρο κοστίζει 12 ευρώ (6 το μισό) και το καρτάκι 20 ευρώ (μετ' επιστροφής). Δηλαδή, μια τετραμελής οικογένεια πρέπει να δαπανήσει 80 ευρώ μόνο για τα ναύλα! Ως προς τις καθυστερήσεις που παρατηρούνται κάθε χρόνο στις προσλήψεις του απαραίτητου, για τις ανάγκες του διευρυμένου ωραρίου, εποχικού προσωπικού, η αιτία αναζητείται στην ασυνεπότητα των εμπλεκόμενων φορέων. Στις 2 Απριλίου το ΥΠΠΟ μάς ενημέρωσε ότι «βρίσκονται σε στάδιο ολοκλήρωσης οι διαδικασίες πρόσληψης 1.314 ατόμων». Όταν θα έπρεπε ήδη να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι διαδικασίες.

Στελέχη του υπουργείου δείχνουν προς το Σύνταγμα. «Το υπουργείο Οικονομικών άργησε», λένε, «να βγάλει τα κονδύλια για τις προκηρύξεις των θέσεων»... Αλήθεια, το υπ. Οικονομικών ανήκει σε άλλη κυβέρνηση;

Υπάρχουν και άλλα ερωτήματα. Αφορούν την εύρυθμη λειτουργία των αρχαιολογικών χώρων και των μουσείων, τη θέσπιση του περιήμου ηλεκτρονικού εισιτηρίου, τη λειτουργία πωλητηρίων και των αναψυκτηρίων... Υποτίθεται πως το ΥΠΠΟ θα μας ενημέρωνε για τα ζητήματα αυτά μέσα στον Μάρτιο. Ακόμα περιμένουμε.

## ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΕΝΟΨΕΙ ΠΑΣΧΑ

[www.in.gr](http://www.in.gr)

Τις πινακίδες αυτοκινήτων και μοτοσικλετών που έχει αφαιρέσει επιστρέφει στους κατόχους τους η Δημοτική Αστυνομία της Αθήνας, τη Μεγάλη Τετάρτη και τη Μεγάλη Πέμπτη, προκειμένου να διευκολυνθούν στις μετακινήσεις τους το Πάσχα.

Η επιστροφή των πινακίδων θα γίνεται μετά την καταβολή του αντίστοιχου προστίμου και με την προσκόμιση των απαραίτητων για την παραλαβή τους δικαιολογητικών (άδεια κυκλοφορίας, αστυνομική ταυτότητα ή θεωρημένη εξουσιοδότηση στην περίπτωση που θα τις παραλάβει τρίτος).

Η διαδικασία θα πραγματοποιείται στα γραφεία της Δημοτικής Αστυνομίας του δήμου Αθηναίων (Αγ. Κωνσταντίνου 14, 1ος όροφος), από τις 9 το πρωί έως τις 4.30 το απόγευμα.