

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1316

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 07 ΙΟΥΝΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

Νέα υπηρεσία του ΤΕΕ: «Διεθνής Ενημέρωση», για τη Δικτύωση, την Εξωστρέφεια και την Ανάπτυξη του τεχνικού κόσμου της χώρας

Σελ 1 και 3

Παράταση ανάρτησης των δασικών χαρτών έως τις 27 Ιουλίου ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ

Σελ 3

Τα ανοικτά μέτωπα για την επένδυση στο Ελληνικό

Σελ 4

Σχέδιο περιβαλλοντικής αναβάθμισης και αποκατάστασης της περιοχής του Ασωπού ανακοίνωσε ο Αν. ΥΠΕΝ Δημιουργία Επιχειρηματικού Πάρκου στα Οινόφυτα ανακοίνωσε ο αν υπουργός Οικονομίας

Σελ 5

Τι λέει η μελέτη επάρκειας ισχύος 2017-2027 του ΑΔΜΗΕ

Σελ 6

Τι είπε ο ΥΠΕΝ στο www.liberal.gr για τις ενεργειακές αποκρτικοποιήσεις

Σελ 7

Στο Διαδίκτυο το 81,4% των Ελλήνων

Το γρήγορο ίντερνετ φτάνει στις απομακρυσμένες περιοχές της Ελλάδας

Σελ 8

Σε υψηλά επίπεδα η διαφθορά στην Ελλάδα, σύμφωνα με μελέτη της ΕΥ

Σελ 9

Το CERN στο Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου

Από τη Google λεπτομερής χάρτης ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε επίπεδο γειτονιάς

Σελ 10

Τι λέει η νέα έρευνα του ΙΟΒΕ για την μεταποίηση

Σελ 11

Σιδηροδρομική σύνδεση Θεσσαλονίκης- Βουκουρεστίου «εξειδικώνεται» ο επιμερισμός του ειδικού τέλους ΑΠΕ, υπέρ των οικιακών καταναλωτών ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 12,13,14

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΝΕΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΤΕΕ: «ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ», ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΚΤΥΩΣΗ, ΤΗΝ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας ανακοίνωσε την έναρξη μιας νέας ενημερωτικής και υποστηρικτικής υπηρεσίας με τίτλο «**Διεθνής Ενημέρωση**». Συγκεκριμένα μέσα από την ιστοσελίδα <http://web.tee.gr/int-news/> στον ιστοχώρο του ΤΕΕ, παρέχεται ελεύθερα σε όλους τους ενδιαφερόμενους αναλυτική πληροφόρηση για τις ευκαιρίες που παρουσιάζονται, μέσα από το διεθνές δίκτυο πληροφόρησης του Επιμελητηρίου για τα ευρωπαϊκά και διεθνή θέματα. Παράλληλα, τα μέλη του ΤΕΕ, θα έχουν τη δυνατότητα επιπλέον ενημέρωσης και υποστήριξης για τα θέματα που δημοσιεύονται από την Διεύθυνση Θεμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης και Διεθνών Σχέσεων του ΤΕΕ.

Σχετικά με το θέμα, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινόδης δήλωσε: «Το ΤΕΕ αναλαμβάνει μια νέα, σημαντική και επίκαιρη πρωτοβουλία για να παρέχει ενημέρωση στο σύνολο της Ελληνικής αγοράς αλλά και καθοδήγηση στα μέλη του που επιθυμούν να διερευνήσουν τη δραστηριοποίησή τους στο εξωτερικό. Κάνουμε διαθέσιμη σε όλους τις πληροφορίες που συλλέγει το Επιμελητήριο από τις διεθνείς του επαφές. Η εποχή επιτάσσει τον διαμοιρασμό της πληροφορίας και το ΤΕΕ φέρνει στον υπολογιστή του καθενός, οργανωμένα, όσα μπορούν να βοηθήσουν την εξωστρέφεια του τεχνικού κόσμου. Επιπλέον «δένουμε» αυτήν την πληροφόρηση με την υποστήριξη των Μηχανικών που θέλουν να δικτυωθούν και να δραστηριοποιηθούν σε άλλες χώρες. Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας είναι δραστήριο μέλος της Διεθνούς Κοινότητας Μηχανικών και αποτελεί Εθνικό Μέλος που εκπροσωπεί την Ελλάδα σε πλήθος Διεθνών και Ευρωπαϊκών Οργανισμών και με αυτές τις ιδιότητες μπορεί να παρέχει σημαντική συνδρομή σε όποιον ενδιαφέρεται. Πιστεύουμε ότι η εξωστρέφεια των Μηχανικών και των Ελληνικών Τεχνικών Εταιρειών συμβάλλει στην Ανάπτυξη και για αυτό υλοποιεί συνεχώς σχετικές ενημερωτικές και άλλες δράσεις, όπως η σημερινή».

Πιο αναλυτικά, το ΤΕΕ δημιούργησε ειδικό διαδικτυακό ενημερωτικό χώρο (<http://web.tee.gr/int-news/>) στην κεντρική ιστοσελίδα του ΤΕΕ, ελεύθερα προσβάσιμο, όπου θα δημοσιεύεται όλη η διεθνής επικαιρότητα που αφορά τον Τεχνικό Κόσμο της Χώρας. Αποδελτιώνονται και δημοσιεύονται πλέον σε μία σελίδα :

- ανακοινώσεις για την πιθανή δραστηριοποίηση Ελλήνων Μηχανικών και Ελληνικών Τεχνικών Εταιρειών στο εξωτερικό (προκλήσεις έργων/μελετών, εκθέσεις και συνέδρια, ενημερωτικά σημειώματα που λαμβάνει το ΤΕΕ από τις Πρεσβείες παγκοσμίως και από το Υπουργείο Εξωτερικών κτλ),
- νέα σχετικά με την επικοινωνία και τη συνεργασία του ΤΕΕ με τα Επιμελητήρια και τους Φορείς Μηχανικών στο εξωτερικό, με την Ευρωπαϊκή Ένωση, καθώς και με τα Διμερή-Επιμελητήρια στην Ελλάδα.

Η «**Διεθνής Ενημέρωση**» αποτελεί ένα χρήσιμο εργαλείο για τους Έλληνες Μηχανικούς, τις Ελληνικές Τεχνικές Εταιρείες αλλά και κάθε ενδιαφερόμενο, που μπορούν πλέον να ενημερώνονται τακτικά σχετικά με τις Χώρες που ξεκινούν ή συνεχίζουν να υλοποιούνται τεχνικά έργα, σχετικά με τις Διεθνείς Εκθέσεις και τα Διεθνή Συνέδρια τεχνικού ενδιαφέροντος που διοργανώνονται στο εξωτερικό και στην Ελλάδα, σχετικά με τον «παγκόσμιο χάρτη» επενδύσεων και απασχόλησης σε τεχνικό επίπεδο, σχετικά με τις πιθανές επαφές των Ελλήνων Εκπροσώπων του ΤΕΕ στο εξωτερικό, καθώς και με τα αποτελέσματα της συνεργασίας του ΤΕΕ με τους Διεθνείς Οργανισμούς που είναι Μέλος. Επίσης, ειδικά για τα μέλη του ΤΕΕ, η Διεύθυνση Θεμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης και Διεθνών Σχέσεων του ΤΕΕ παρέχει περισσότερες πληροφορίες και υποστήριξη για κάθε θέμα που δημοσιεύεται στη «**Διεθνή Ενημέρωση**». Οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί, μέλη του ΤΕΕ, μπορούν να επικοινωνούν για λεπτομέρειες μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση: greek@central.tee.gr

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΔΑΣΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΕΩΣ ΤΙΣ 27 ΙΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΟ ΥΠΕΝ

Με τροπολογία που κατατέθηκε χθες το απόγευμα στη Βουλή από τον Υπουργό και τον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας στο Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων για τη Σύμβαση της Βαρσοβίας, παρατείνεται η διάρκεια της

ανάρτησης των ήδη αναρτημένων δασικών χαρτών, έως τις 27 Ιουλίου 2017 και η αντίστοιχη προθεσμία για την υποβολή αντιρρήσεων, αιτήσεων πρόδραξης σφαλμάτων και αιτήσεων εξαγοράς ή έγκρισης επέμβασης.

Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ

Το Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης διοργανώνει –στις 3 Νοεμβρίου 2017, στη Θεσσαλονίκη- ημερίδα με θέμα τις τεχνικές συντήρησης αρχαιοτήτων.

Κύριες θεματικές ενότητες:

- Οι εφαρμογές διαγνωστικών τεχνικών στην πολιτιστική κληρονομιά,
- Η διερεύνηση και αξιοποίηση του τρόπου κατασκευής αρχαιοτήτων κι έργων τέχνης,
- Οι διεργασίες διάβρωσης και οι μέθοδοι αντιμετώπισής τους,
- Ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη μεθοδολογίας συντήρησης με βάση τη διάγνωση,
- Οι εξελίξεις στην έρευνα υλικών συντήρησης και οι εφαρμογές τους.

Πληροφορίες: conservation.amth@culture.gr

Ο ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

Οι προβλέψεις του νέου Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος (ΚΤΣ-2016) θα βρεθούν στο επίκεντρο της ημερίδας, που διοργανώνει στις 8 Ιουνίου 2017, το ΤΕΕ/ΤΚΜ, στο αμφιθέατρο του κτιρίου του. Τα κανονιστικά πλαίσια που αφορούν στην τεχνολογία σκυροδέματος, ο νέος κανονισμός, η ανθεκτικότητα του οπλισμένου σκυροδέματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις ΚΤΣ 2016 και οι έλεγχοι, είναι τα θέματα που θα παρουσιάσουν οι: Ι. Παπαγιάννη, ομ. καθηγήτρια ΑΠΘ, Ν. Μαρσέλλος, Π.Μ., Κ. Σιδέρης, αν. καθηγητής ΔΠΘ και Λ. Αναστασίου, επ. καθηγητής ΑΠΘ. Η εκδήλωση θα ξεκινήσει στις 5.30 μ.μ.

Πληροφορίες: Τηλ.: 2310 883146 Β. Εβρένογλου, καθώς και στην ιστοσελίδα: www.tkm.tee.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

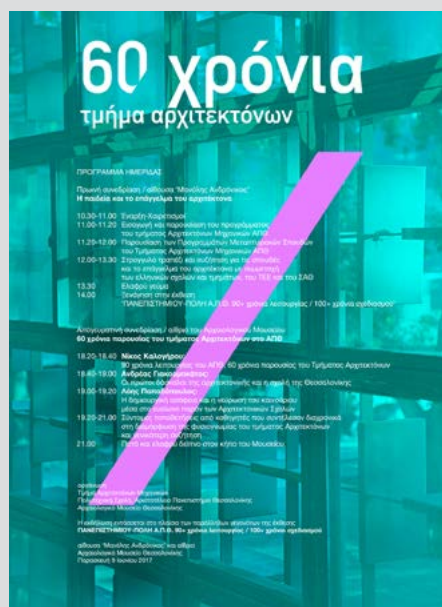
Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
8 - 9 Ιουνίου 2017	Εκδήλωση: «Ο Ν. 4412/2016: Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» ΑΓΡΙΝΙΟ	ΤΕΕ Αιτωλοακαρνανίας, Σύνδεσμος Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Αγρινίου, Σύνδεσμος Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Μεσολογγίου, Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος - Τμήμα Αιτωλοακαρνανίας
8 - 9 Ιουνίου 2017	9ο Διεθνές συνέδριο: «Ηλεκτρονικές επικοινωνίες & ταχυδρομικές υπηρεσίες στην ενιαία ψηφιακή αγορά» ΑΘΗΝΑ	Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων - ΕΕΤΤ
9 - 10 Ιουνίου 2017	Πανελλήνιο συνέδριο: «Κλιματική αλλαγή: Η Αυτοδιοίκηση και η Θεσσαλία μπροστά στην παγκόσμια πρόκληση» ΚΑΡΔΙΤΣΑ	Περιφερειακή Ένωση Δήμων Θεσσαλίας, σε συνεργασία με τα Τμήματα Κεντρικής - Δυτικής Θεσσαλίας και Μαγνησίας του ΤΕΕ

«60 ΧΡΟΝΙΑ ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ - 90 ΧΡΟΝΙΑ Α.Π.Θ.»



Το Τμήμα Αρχιτεκτόνων Α.Π.Θ. -με την ευκαιρία της συμπλήρωσης 60 χρόνων από την έναρξη λειτουργίας του- διοργανώνει στις 9 Ιουνίου 2017 ημερίδα με γενικό τίτλο: «60 χρόνια Τμήμα Αρχιτεκτόνων - 90 χρόνια Α.Π.Θ.».

Η εκδήλωση εντάσσεται στο πλαίσιο των παράλληλων γεγονότων της έκθεσης «ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ-ΠΟΛΗ Α.Π.Θ. 90+ χρόνια λειτουργίας / 100+ χρόνια σχεδιασμού» που διοργανώθηκε, με ευθύνη του τμήματος Αρχιτεκτόνων, από το Α.Π.Θ. και το Αρχαιολογικό Μου-

σείο Θεσσαλονίκης, υπό την αιγίδα του ΕΙΑ.

Η ημερίδα θα υλοποιηθεί στο Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης, με ώρα έναρξης στις 10.30 π.μ. Στην 1η (πρωινή) συνεδρίαση, στην αίθουσα Μανόλης Ανδρόνικος, θα αναπτυχθούν:

- Η παιδεία και το επάγγελμα του αρχιτέκτονα
Παρουσίαση των Προγραμμάτων Μεταπτυχιακών Σπουδών του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών Α.Π.Θ.

Στρογγυλό τραπέζι και συζήτηση για τις σπουδές και το επάγγελμα του αρχιτέκτονα με συμμετοχή των ελληνικών σχολών και τμημάτων, του ΤΕΕ και του ΣΑΘ Ξεναγήση στην έκθεση «ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ-ΠΟΛΗ Α.Π.Θ. 90+ χρόνια λειτουργίας / 100+ χρόνια σχεδιασμού» Στην 2η (απογευματινή) συνεδρίαση, στο αίθριο του Αρχαιολογικού Μουσείου, θα αναλυθούν:

- 60 χρόνια παρουσίας του τμήματος Αρχιτεκτόνων στο ΑΠΘ

Νίκος Καλογήρου: 90 χρόνια λειτουργίας του ΑΠΘ, 60 χρόνια παρουσίας του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Ανδρέας Γιακουμακάτος: Οι πρώτοι δάσκαλοι της αρχιτεκτονικής και η σχολή της Θεσσαλονίκης Λόης Παπαδόπουλος: Η δημιουργική ασάφεια και η νεύρωση του καινούργιου μέσα στο ευαίο παρόν των Αρχιτεκτονικών Σχολών

Σύντομες τοποθετήσεις από καθηγητές που συντέλεσαν διαχρονικά στη διαμόρφωση της φυσιογνωμίας του τμήματος Αρχιτεκτόνων και γενικότερη συζήτηση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΔΑΣΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΕΩΣ ΤΙΣ 27 ΙΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΟ ΥΠΕΝ

Για την υποβολή αντιρρήσεων, αιτήσεων πρόδηλων σφαλμάτων και αιτήσεων εξαγοράς ή έγκρισης επέμβασης

Με τροπολογία που κατατέθηκε χθες το απόγευμα στη Βουλή από τον Υπουργό και τον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας στο Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων για τη Σύμβαση της Βαρσοβίας, παρατείνεται η διάρκεια της ανάρτησης των ήδη αναρτημένων δασικών χαρτών, έως τις 27 Ιουλίου 2017. Σε σχετικό δελτίο Τύπου του ΥΠΕΝ σημειώνεται ότι με αυτόν τον τρόπο δίνεται το περιθώριο χρόνου στους πολίτες να χρησιμοποιήσουν τα παρακάτω εργαλεία: Υποβολή αντιρρήσεων επί του χαρακτήρα των εκτάσεων στον αναρτημένο δασικό χάρτη. Υποβολή αιτήματος πρόδηλου σφάλματος για διόρθωση στον χάρτη. Υποβολή αιτήματος εξαγοράς ή έγκρισης επέμβασης για τις καλλιεργούμενες εκτάσεις που είχαν στο παρελθόν δασικό ή χορτολιβαδικό χαρακτήρα, είναι άλλης μορφής σήμερα και είναι ενταγμένες στο ΟΣΔΕ. Πρέπει να σημειωθεί ότι η καταληκτική αυτή ημερομηνία είναι δεσμευτική και αποτελεί την τελευταία παράταση που δίνεται, καθώς η μερική κύρωση του χάρτη πρέπει να έχει ολοκληρωθεί, έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2017. Τονίζεται επίσης ότι η 27η Ιουλίου 2017 είναι καταληκτική ημερομηνία τόσο για τους κατοίκους της Ελλάδας, όσο και αυτούς του εξωτερικού, λόγω της παραπάνω αναγκαιότητας. Η παράταση αυτή δίνεται για τη

βέλτιστη εξυπηρέτηση και ενημέρωση των πολιτών, αλλά και για να υπάρχει επάρκεια χρόνου, ώστε να αποσταλούν τα όρια οικισμών και οικιστικών πυκνώσεων από τους ΟΤΑ. Με την παράταση θα δοθεί η δυνατότητα αξιοποίησης του ηλεκτρονικού εργαλείου, που έχει δημιουργηθεί από την ΕΚΧΑ Α.Ε. εδώ και λίγες ημέρες, για την αίτηση πρόδηλου σφάλματος. Η δημιουργία και εφαρμογή εύχρηστων εργαλείων για τους πολίτες, σε εφαρμογή της σχετικής ΥΑ, εντάσσονται στην πολιτική του ΥΠΕΝ για την εξυπηρέτηση του πολίτη και τη μείωση του κόστους. Τέλος, η παράταση δίνεται ώστε να υπάρξει δυνατότητα ενημέρωσης όλων των αγροτών των οποίων οι εκτάσεις αλληλεπιδρούν με τους δασικούς χάρτες και είναι ενταγμένες στο ΟΣΔΕ, ώστε να προχωρήσουν, εφόσον το επιθυμούν, στη χρήση των παραπάνω εργαλείων, καθώς και για να ολοκληρωθεί η έκδοση των απαραίτητων αποφάσεων και εγκυκλίων που θα βοηθήσουν στην καλύτερη χρήση αυτών.

-Δηλώσεις αν. ΥΠΕΝ : Στο θέμα των δασικών χαρτών αναφέρθηκε νωρίτερα, πριν την κατάθεση στη Βουλή της τροπολογίας, με την οποία δίνεται παράταση για τους δασικούς χάρτες, ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ «Πρακτορείο 104,9 fm».

Απαντώντας σε ερώτηση σχετικά με το πώς προχωράει η κατάρτιση των δασικών χαρτών ο κ. Φάμελλος σημείωσε ότι «είναι σε επίπεδο πληρότητας όσον αφορά τα θεσμικά εργαλεία, αλλά υπάρχει μία δυσκολία στην απόκριση του ελληνικού συστήματος και της κοινωνίας γενικότερα και της αυτοδιοίκησης». «Έχουμε δώσει χρόνο στους δήμους και μέσα στην εβδομάδα θα ανακοινώσουμε και ποιοι δήμοι δεν είναι συνεπείς για να γνωρίζουν και οι πολίτες [...] θα λάβουμε όλα τα μέτρα και στο επίπεδο της αυτοδιοίκησης και στο επίπεδο του αγροτικού κόσμου, για να εφαρμοστούν οι δασικοί χάρτες. Αυτό θα το κάνουμε κρατώντας τις προθεσμίες που θέλουν στο τέλος Σεπτεμβρίου να έχουμε την προσωρινή κύρωση και στις αρχές του νέου έτους την οριστική κύρωση για το 35% των χαρτών, που έχουν ήδη αναρτηθεί, ενώ ήδη με το κτηματολόγιο ετοιμάζουμε τη νέα προκήρυξη και τις νέες αναρτήσεις», ανέφερε. Σε ό,τι αφορά το αίτημα φορέων να δοθεί παράταση για τις ενστάσεις στους δασικούς χάρτες ο αν. υπουργός διευκρίνισε: «Παράταση μόνο για την παράταση δε θα δοθεί. Παράταση με νέα εργαλεία και με επίλυση προβλημάτων μπορούμε να συζητήσουμε. Πολλοί ζητούν παράταση έχοντας στον νου τους αναστολή. Η αναστολή, η μη εφαρμογή των δασικών χαρτών, δεν είναι κάτι που θα επιλέξουμε»

ΤΑ ΑΝΟΙΧΤΑ ΜΕΤΩΠΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Μπορεί ο υπουργός Επικρατείας Αλ. Φλαμπουράρης να εξήγγειλε, πριν από μερικές ημέρες, ότι στόχος είναι τα έργα στο Ελληνικό να ξεκινήσουν μέσα στο επόμενο εξάμηνο, ωστόσο, είναι κοινό μυστικό ότι οι δυσκολίες είναι εξαιρετικά μεγάλες αναφέρει ο Δ. Δεβελέγκος σε ρεπορτάζ στο capital.gr, στο οποίο αναλυτικά σημειώνει ότι ήδη έχουν παρέλθει περισσότερο από πέντε μήνες από την αρχή της χρονιάς και περίπου 900 ημέρες από την ανάδειξη της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ κατά τη διάρκεια των οποίων το κυβερνητικό έργο για το Ελληνικό είναι πενιχρό.

Δεν είναι τυχαίο ότι ακόμη και ο υπουργός Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος έχει παραδεχτεί στη Βουλή ότι δεν υπάρχει αυστηρό χρονοδιάγραμμα για το έργο που εκτιμάται ότι θα απορροφήσει, σε βάθος χρόνου, κεφάλαια ύψους 8 δισ. ευρώ. Έτσι, η απομάκρυνση -την περασμένη Παρασκευή- των μεταναστών από τους καταυλισμούς της έκτασης 6,2 χιλιάδων στρεμμάτων του πρώην αεροδρομίου, που πραγματοποιήθηκε με υποδειγματική καθυστέρηση 20 μηνών, ερμηνεύεται ως προσπάθεια της κυβέρνησης να «σπύσει» ένα νέο αφήγημα, μετά την επιβολή του τετάρτου μνημονίου και την αποτυχία απομείωσης του χρέους.

Παρά, δηλαδή, την διαφανιζόμενη προσπάθεια για δημιουργία φιλικού προς τις επενδύσεις κλίματος, η κυβέρνηση δεν έχει καταφέρει να «εξελιχθεί» το μεγαλύτερο έργο αξιοποίησης ακίνητης περιουσίας των τελευταίων δεκαετιών.

Για παράδειγμα, η στελέκωση του αυτοτελούς γραφείου Ελληνικού, που έχει κομβικό ρόλο στην πρόοδο των εργασιών ανάπτυξης της έκτασης, ξεκίνησε μόλις πριν από δύο μήνες. Ταυτόχρονα, η Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος, η οποία, στο παρελθόν, είχε ενισχυθεί για να είναι σε θέση να διαχειρίζεται τις απαιτούμενες περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις,



είναι αποδυναμωμένη. Επίσης, η απόφαση χαρακτηρισμού ως δάσους, τμήματος (37 στρεμ.) της συνολικής έκτασης, προσθέτει νέα καθυστέρηση: την επόμενη Δευτέρα συμπληρώνεται ένας μήνας από την έκδοσή της, ενώ η διαδικασία της υποβολής ενστάσεων (κατά της απόφασης του δασαρχείου) δεν αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί νωρίτερα από τις αρχές του Φθινοπώρου. Όσον αφορά τον κομβικό διαγωνισμό για τη χορήγηση άδειας καζίνο σε υποψήφιους εγχώριους και ξένους ενδιαφερόμενους, αποτελεί ερωτη-

ματικό εάν θα μπορούσε να ολοκληρωθεί μέσα σε ξέι μήνες. Σημειώνεται ότι η στέψη με επιτυχία της δημοπρασίας είναι προαπαιτούμενο για το οικονομικό κλείσιμο της σύμβασης παραχώρησης στην κοινοπραξία με επικεφαλής την Lamda Development. Και κατ'επέκταση, την καταβολή της πρώτης δόσης ύψους 300 εκατ. ευρώ και της εγγυητικής επιστολής για την πληρωμή των υπόλοιπων δόσεων. Μικρή ακόμη είναι η πρόοδος για την μεταφορά από την έκταση υπηρεσιών και εγκαταστάσεων, όπως το αμαξοστάσιο της Οδικής Συγκοινωνίας (Ο.ΣΥ) και η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ). Εκτός από τα παραπάνω, θα πρέπει να κατατεθεί το Σχέδιο Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης (ΣΟΕ) του Ελληνικού, το οποίο θα συνοδεύεται από την Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών που θα ενταχθούν στο υπό έγκριση από το Συμβούλιο της Επικρατείας προεδρικό διάταγμα. Για το ΣΟΕ θα απαιτηθεί διαβούλευση μηνών, ενώ θα χρειαστεί να παρέλθει χρόνος ωστόσο το ΣΤΕ εγκρίνει το π.δ. Όλα αυτά, που δεν αποτελούν παρά τα πιο ευδιάκριτα σημεία στον «καμβά» του Ελληνικού, εκτιμάται ότι δύσκολα θα επιτρέψουν να «ξεκινήσουν» τα έργα μέσα στο επόμενο εξάμηνο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΧΕΔΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΑΣΩΠΟΥ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ΑΝ. ΥΠΕΝ

Εκδήλωση «Καθαρός Ασωπός - Από την Ιδέα στην Πράξη» συνδιοργανώθηκε από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και τον Δήμο Τανάγρας

«Είμαστε εδώ, διότι οφείλουμε να αποδείξουμε ότι τα πράγματα στη χώρα μας μπορούν να γίνουν αλλιώς. Η ανάπτυξη και η εργασία μπορούν και πρέπει να υπακούσουν και να στηριχτούν στη φύση και το περιβάλλον», τόνισε ο Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος στον χαιρετισμό που απύθηνε στην εκδήλωση «Καθαρός Ασωπός - Από την Ιδέα στην Πράξη», που συνδιοργανώθηκε από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και τον Δήμο Τανάγρας, με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος και τελέστηκε υπό την Αιγίδα της Α.Ε. του Προέδρου της Δημοκρατίας. Σε δελτίο Τύπου του υπουργείου σημειώνεται ότι ο Αν. ΥΠΕΝ, παρουσίασε το σχέδιο για την περιβαλλοντική αναβάθμιση και αποκατάσταση της περιοχής του Ασωπού, το οποίο περιλαμβάνει βραχυπρόθεσμες και μεσοπρόθεσμες δράσεις, καθώς και μακροπρόθεσμα έργα. «Βασική αρχή και κανόνας για έναν καθαρό Ασωπό είναι η εφαρμογή των κανόνων. Αν και το θεσμικό πλαίσιο υπήρχε, αυτό που έλειπε για χρόνια ήταν η βούληση», επεσήμανε ο Σωκράτης Φάμελλος.

Άμεσες ενέργειες: Ειδικότερα, οι άμεσες ενέργειες που εφαρμόζονται ήδη στην περιοχή του Ασωπού αφορούν: Στην ενιαία παρακολούθηση και τον συντονισμό των υπηρεσιών περιβάλλοντος και αδειοδότησης, που ανέλαβε με πρωτοβουλία του το ΥΠΕΝ προμηδός. Η εφαρμογή των όρων αδειοδότησης είναι κανόνας अपαράβατος για τις δράσεις όλων (πολιτείας, αυτοδιοίκησης, επιχειρήσεων, αγροτών και πολιτών) και παράγοντας ισοτιμίας και δικαίου. Στην ενίσχυση των ελέγχων. Στον έλεγχο παλαιών και νέων παράτυπων απορρίψεων και την απομάκρυνσή τους. Στην απορρύπανση των υπόγειων υδροφορέων και την οριοθέτηση του Ασωπού. Τα βραχυπρόθεσμα αυτά μέτρα υλοποιούνται από τις δημόσιες δομές περιβάλλοντος, παρά το γεγονός ότι έχουν μπει στο μάτι των μνημονίων. Εξάλλου, και η υγιής επιχειρηματικότητα απαιτεί ισχυρές υπηρεσίες περιβάλλοντος. Ως προς τις μεσοπρόθεσμες δράσεις, ο Σωκράτης Φάμελλος ανέφερε: Τη χαρτογράφηση όλων των δραστηριοτήτων και των απορριψεών τους. Την προώθηση έργων για την ασφαλή διαχείριση των υδατικών πόρων, κάτι που προωθείται με τα δύο έργα ΕΣΠΑ του Δήμου Τανάγρας, τις μελέτες για την ύδρευση και την άρδευση και την ενίσχυση των υπόγειων υδροφορέων, και την προώθηση έργων για τα στερεά απόβλητα, κύρια τα βιομηχανικά και επικίνδυνα, όπου προγραμματίζονται

λύσεις, έως το τέλος του χρόνου, στο νομό Βοιωτίας.

-Μακροπρόθεσμα σχέδια: Στα μακροπρόθεσμα σχέδια συμπεριέλαβε: Την οργάνωση της επιχειρηματικής δραστηριότητας μέσα από ένα Ολοκληρωμένο Χωρικό Σχέδιο, στη βάση της πρότασης που κατέθεσε η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας στο Υπουργείο Οικονομία, καθώς και την ανάπτυξη και κατασκευή υποδομών υγρών βιομηχανικών αποβλήτων στο πλαίσιο της χωρικής οργάνωσης της περιοχής. «Η ισόρροπη σχέση φύσης-πόρων-εργασίας-οικονομίας σε μια κοινωνία της γνώσης, περιγράφει την οδό εξόδου από την κρίση και τα σύγχρονα μεγάλα περιβαλλοντικά προβλήματα, για την ανθρωπότητα και τη χώρα μας», κατέληξε ο Αν. ΥΠΕΝ, υπογραμμίζοντας ότι σε ένα τόσο δύσκολο πρόβλημα όπως αυτό του Ασωπού «δεσμευόμαστε να πετύχουμε μέσα από τη συνεργασία Πολιτείας - Αυτοδιοίκησης - Επιχειρηματικότητας - Κοινωνίας». Στη χώρα μας «το περιβάλλον, το κλίμα και οι φυσικοί πόροι αποτελούν τη βάση της οικονομίας και ποιότητας ζωής. Το περιβάλλον είναι η ταυτότητα της Ελλάδας, μαζί με τον πολιτισμό και την ιστορία μας. Για το λόγο αυτό, αξίζει και πρέπει η υπεύθυνη περιβαλλοντική στάση να είναι η ταυτότητα της καθημερινότητάς μας».

νομίας υπηρετούμε αυτή την κατεύθυνση με όλα τα διαθέσιμα μέσα και με ένα εύρος από χρηματοδοτικά προγράμματα. Από την ολοκληρωμένη διαχείριση των αποβλήτων και την ενίσχυση της περιβαλλοντικής βιομηχανίας, μέχρι την οργάνωση της παραγωγικής δραστηριότητας σε κατάλληλα επιχειρηματικά πάρκα και την στήριξη ενεργοβόρων βιομηχανικών μονάδων για τη μείωση των ενεργειακών τους αναγκών και τον περιορισμό των ρύπων. Στόχος μας είναι μία οικολογικά βιώσιμη και ισόρροπη ανάπτυξη, που θα προστατεύει το περιβάλλον και θα διασφαλίζει την ποιότητα ζωής των πολιτών». Στη συνέχεια ο Αναπληρωτής Υπουργός εστίασε την ομιλία του στο σχέδιο εξυγίανσης του Ασωπού επισημαίνοντας ότι: «Το Υπουργείο Οικονομίας, όπως και το Υπουργείο

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΣΤΑ ΟΙΝΟΦΥΤΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ΑΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας Αλέξης Χαρίτσης ήταν από τους κεντρικούς ομιλητές στην εκδήλωση που διοργάνωσε η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας για τον εορτασμό της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος. Σύμφωνα με δελτίο Τύπου του υπουργείου στην εκδήλωση παρουσιάστηκε ο στρατηγικός σχεδιασμός για την εξυγίανση της ζώνης του Ασωπού και τη δημιουργία Επιχειρηματικού Πάρκου στα Οινόφυτα, τον οποίο το Υπουργείο Οικονομίας στηρίζει τόσο θεσμικά όσο και χρηματοδοτικά. Ο κ. Χαρίτσης τόνισε στην ομιλία του ότι: «Η προστασία του περιβάλλοντος δεν είναι ένα δευτερεύον θέμα, δεν είναι κάτι που μπορούμε να μεταθέσουμε στις επόμενες γενιές. Η οικολογική διάσταση πρέπει να είναι βασικός πυλώνας μίας σύγχρονης αναπτυξιακής πολιτικής. Στο Υπουργείο Οικονομίας υπηρετούμε αυτή την κατεύθυνση με όλα τα διαθέσιμα μέσα και με ένα εύρος από χρηματοδοτικά προγράμματα. Από την ολοκληρωμένη διαχείριση των αποβλήτων και την ενίσχυση της περιβαλλοντικής βιομηχανίας, μέχρι την οργάνωση της παραγωγικής δραστηριότητας σε κατάλληλα επιχειρηματικά πάρκα και την στήριξη ενεργοβόρων βιομηχανικών μονάδων για τη μείωση των ενεργειακών τους αναγκών και τον περιορισμό των ρύπων. Στόχος μας είναι μία οικολογικά βιώσιμη και ισόρροπη ανάπτυξη, που θα προστατεύει το περιβάλλον και θα διασφαλίζει την ποιότητα ζωής των πολιτών». Στη συνέχεια ο Αναπληρωτής Υπουργός εστίασε την ομιλία του στο σχέδιο εξυγίανσης του Ασωπού επισημαίνοντας ότι: «Το Υπουργείο Οικονομίας, όπως και το Υπουργείο

Περιβάλλοντος, αποτελεί βασικό εταίρο του σχεδίου για την εξυγίανση του Ασωπού και τη συγκρότηση επιχειρηματικού πάρκου στα Οινόφυτα. Ενισχύουμε τις προσπάθειες με όλα τα χρηματοδοτικά και θεσμικά μέσα που διαθέτουμε, απλοποιώντας και επιταχύνοντας τις διαδικασίες και κινητοποιώντας τους απαραίτητους δημόσιους και ιδιωτικούς πόρους για την υλοποίηση του. Είναι μία πρωτοβουλία που βασίζεται στη στενή και ισότιμη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων και αποτελεί παράδειγμα δημοκρατικού διαλόγου που εμπλέκει ουσιαστικά τους πολίτες και εξασφαλίζει τη συναίνεση των τοπικών κοινωνιών, στοιχεία που είναι κεντρικά στον αναπτυξιακό σχεδιασμό που υλοποιούμε».

της συνεργασίας του κεντρικού δήμου με το Ταμείο Αστικής Ανάπτυξης του ευρωπαϊκού χρηματοδοτικού προγράμματος Jessica και την τράπεζα Πειραιώς. Μέχρι σήμερα έχουν αντικατασταθεί 950 φωτιστικά και έχουν ολοκληρωθεί οι παρεμβάσεις με λαμπτήρες Led στους κεντρικούς δρόμους Γρ.Κολωνιάρη, Αγ.Πάντων, Μοναστηρίου, Αναγεννήσεως, Λαγκαδά, Πολυτεχνείου, Δωδεκανήσου, Σαλαμίνας, Γ.Παπανδρέου, 25ης Μαρτίου, Ν.Πλαστήρα, Μ.Ψελλού, Γρ.Λαμπράκη, Αν.Θράκης, Παπάφη, Αγγελάκη, Ν.Γερμανού, Μ.Ανδρόνικου, ενώ σε

ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΤΑ ΦΩΤΑ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ JESSICA

περίπου 1000 παλιά φωτιστικά έχουν ήδη αντικατασταθεί με καινούρια σε κεντρικούς δρόμους της Θεσσαλονίκης, ενώ έγιναν παρεμβάσεις αναβάθμισης του ηλεκτροφωτισμού σε περιοχές με ιστορικό, τουριστικό και εμπορικό ενδιαφέρον της πόλης, στο πλαίσιο εξοικονόμησης ενέργειας αλλά και μεγαλύτερης ασφάλειας για τους πεζούς και τα οχήματα. Πρόκειται για το έργο «εκσυγχρονισμού του δημοτικού φωτισμού» το οποίο βρίσκεται σε εξέλιξη από τη διοίκηση του δήμου Θεσσαλονίκης. Η χρηματοδότηση του εξασφαλίστηκε μέσω

εξέλιξη βρίσκεται αυτό το διάστημα η αντικατάσταση σε Β.Ολγας, Β.Γεωργίου, Λ.Στρατού και Εθν.Αμύνης. «Το Jessica είναι ένα έργο ύψους περίπου 2 εκατ. ευρώ που βελτιώνει το αστικό περιβάλλον και είναι έργο μείζον για τη Θεσσαλονίκη», δήλωσε στο ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ - ΜΠΕ «Πρακτορείο 104,9 FM» ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων και Περιβάλλοντος, Θανάσης Παππάς.

9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΛΕΕΙ Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΙΣΧΥΟΣ 2017-2027 ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ

Προβλήματα επάρκειας ισχύος θα αντιμετωπίσει το σύστημα της ηλεκτροδότησης της χώρας τη δεκαετία 2017-2027, με τις χρονιές 2020-2021 να είναι οι πιο επικίνδυνες, σύμφωνα με τη σχετική μελέτη του ΑΔΜΗΕ, που δόθηκε στη δημοσιότητα αυτές τις μέρες. Ο Χ. Κολώνας γράφει στο euro2day.gr αναλυτικά ότι πριν από 11 μήνες, η ίδια «μελέτη επάρκειας ισχύος» του Διαχειριστή, με αναφορά στα έτη «2017-2023», εμφανιζόταν πιο καθυστερημένη, γεγονός που προκαλεί εύλογα ερωτηματικά... Όπως για παράδειγμα, ενώ η φετινή τονίζει ότι το σύστημα ηλεκτροδότησης δεν μπορεί να καλύψει τις ανάγκες λειτουργώντας με αυτονομία, η περσινή δεν έκανε βαρύνουσα αναφορά στη σημασία που έχουν οι εισαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας. Και δεν είναι μόνο αυτό το οξύμωρο!

Στις αρχές του Μαΐου το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (2018-2027), πάλι του ΑΔΜΗΕ, δίνει τη δεύτερη ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με την Αττική να έχει ολοκληρωθεί τον Δεκέμβριο του 2023, ενώ η τελευταία «μελέτη επάρκειας ισχύος 2017-2027» εκτιμά το καλώδιο να λειτουργεί το 2025, δηλαδή δύο χρόνια μετά! Ας πάρουμε όμως τα πράγματα με τη σειρά: Ο ΑΔΜΗΕ έδωσε στη δημοσιότητα στις 30 Μαΐου τη μελέτη επάρκειας ισχύος για τις χρονιές 2017-2027. Με αυτή, αφού μελετά την πορεία της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας, τα φορτία αιχμής, τις διαθέσιμες και μη αλλά και τις υπό ένταξη μονάδες παραγωγής ρεύματος, τις διασυνδέσεις, την ισχύ των ΑΠΕ, καταλήγει ούτε λίγο ούτε πολύ πως η αξιοπιστία του συστήματος ηλεκτροδότησης εξαρτάται από τις εισαγωγές ρεύματος, τις λιγνιτικές μονάδες και τη διαθεσιμότητά τους, αλλά και από την ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης. Ένας από τους βασικούς δείκτες που χρησιμοποιείται για τη μελέτη επάρκειας ισχύος είναι «η Αναμενόμενη Απώλεια Φορτίου (Loss of Load Expectation, LOLE)» σε ώρες ανά έτος. Εκφράζει, δηλαδή, τις ώρες του έτους για τις οποίες το συγκεκριμένο σύστημα παραγωγής δεν μπορεί να ικανοποιήσει πλήρως τη ζήτηση, ανεξαρτήτως του μεγέθους του ελλείμματος κάθε ώρας.

-Οι αποσύρσεις των λιγνιτικών μονάδων: Μία, επίσης, από τις κεντρικές παραδοχές για την εκπόνηση των σεναρίων είναι οι αποσύρσεις λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ. Ο ΑΔΜΗΕ λοιπόν αναφέρει στο κείμενο πως μέχρι το 2027 αποσύρονται οι δύο λιγνιτικές μονάδες του

ΑΗΣ Αμυνταίου, οι τέσσερις του ΑΗΣ Καρδιάς αλλά και η «Μεγαλόπολη III», συνολικής καθαρής ισχύος 1.903 MW. Όλη η καθαρή ισχύς όλων των λιγνιτικών μονάδων είναι 3.904 MW. Από τα 1.903, τα περίπου 1.400 MW θα αντικατασταθούν με δύο μονάδες. Τη λιγνιτική «Πτολεμαΐδα V», η οποία εκτιμάται ότι θα μπει στο σύστημα το 2022, και του συνδυασμένου κύκλου με φυσικό αέριο της Μεγαλόπολης, η οποία ακόμη βρίσκεται σε καθεστώς δοκιμαστικής λειτουργίας. Επιπλέον, δύο από τις πέντε μονάδες του ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου ισχύος άνω των 600 MW θα μείνουν τη διετία 2017 και 2018 για μεγάλο διάστημα εκτός λειτουργίας, λόγω αναβάθμισης. Οι ΑΗΣ Καρδιάς και Αμυνταίου θα αποσυρθούν τη διετία 2020-2021. Από τα στοιχεία, προκύπτει ότι η διαθεσιμότητα λιγνιτική παραγωγή της ΔΕΗ μειώνεται δραστικά, ενώ ο ΑΔΜΗΕ εγείρει και θέμα αυξημένων αναγκών σε εισαγωγές.



-Τα συμπεράσματα της μελέτης επάρκειας ισχύος είναι:

- Η επάρκεια του συστήματος ηλεκτροπαραγωγής κατά την επόμενη δεκαετία θα εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τη συμβολή των διασυνδέσεων. Εφόσον είναι εφικτές εισαγωγές ενέργειας στα επίπεδα των περασμένων ετών, φαίνεται ότι στην πλειονότητα των περιπτώσεων, το σύστημα θα μπορεί να ανταπεξέλθει επαρκώς στις απαιτήσεις της ζήτησης. Αντιθέτως, σε συνθήκες αυτόνομης λειτουργίας, η αξιοπιστία του συστήματος κρίνεται ανεπαρκής στην πλειονότητα των περιπτώσεων.
- Η ταυτόχρονη απόσυρση των μονάδων των ΑΗΣ Καρδιάς και ΑΗΣ Αμυνταίου δημιουργεί κίνδυνο για την επάρκεια του συστήματος κατά τη διετία 2020-2021, καθώς ο δείκτης LOLE αυξάνει σημαντικά. Ιδίως υπό δυσμενείς συνθήκες (ξηρό υδραυλικό έτος), η αξιοπιστία του συστήματος ηλεκτροπαραγωγής μπορεί να χαρακτηριστεί ως ανεπαρκής, παρά τη συμβολή των διασυνδέσεων.
- Η αναμενόμενη ένταξη της νέας μονάδας Πτολεμαΐδας V στις αρχές του

2022 φαίνεται να αντισταθμίζει την απώλεια των μονάδων των ΑΗΣ Καρδιάς και ΑΗΣ Αμυνταίου, βελτιώνοντας τις τιμές του δείκτη LOLE και διατηρώντας τις, στην πλειονότητα των περιπτώσεων, σε ιδιαίτερα χαμηλές τιμές μέχρι το 2025, θεωρώντας τυπική τη συμβολή των διασυνδέσεων. Παρά τη βελτίωση των δεικτών αξιοπιστίας συγκριτικά με τη διετία 2020-2021, η ικανοποίηση της ζήτησης φαίνεται ότι θα εξαρτάται σε σημαντικό βαθμό από τις εισαγωγές καθώς η αξιοπιστία του συστήματος ηλεκτροπαραγωγής σε συνθήκες αυτονομίας κρίνεται ακόμα ανεπαρκής, ιδίως υπό δυσμενείς συνθήκες. Τυχόν καθυστέρηση στην ένταξη της νέας αυτής μονάδας θα έχει δυσμενείς επιπτώσεις στην επάρκεια του συστήματος, ενώ ο αυξημένος κίνδυνος μη επαρκούς κάλυψης της ζήτησης θα παραμένει και μετά τη διετία 2020-2021, μέχρι την ένταξη της. Η ανάληψη της συνολικής ζήτησης της Κρήτης αρχές του 2025 και η απόσυρση της Μεγαλόπολης III στο τέλος του 2025 έχουν ως αποτέλεσμα την εκ νέου αύξηση των τιμών του δείκτη LOLE, καθιστώντας το σύστημα ηλεκτροπαραγωγής πλήρως εξαρτημένο από τις διασυνδέσεις.

-Οι αντιφάσεις με την Κρήτη: Εντύπωση προκαλούν οι αναφορές του ΑΔΜΗΕ για τον χρόνο ολοκλήρωσης του έργου της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης. Η αναφερόμενη μελέτη επάρκειας ισχύος κάνει σενάριο, δείχνοντας την ολοκλήρωσή της το 2025. Αντίθετα, στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ που δημοσιεύτηκε στις αρχές του Μαΐου αναφέρει ότι η απλή διασύνδεση Λακωνίας-Χανίων θα είναι έτοιμη τον Φεβρουάριο του 2020, ενώ η δεύτερη Αττικής-Κρήτης θα είναι τον Δεκέμβριο του 2023. Η διπλή διασύνδεση της Κρήτης με το ηπειρωτικό σύστημα ηλεκτροδότησης είναι ζωτικής σημασίας για το νησί, καθώς μέχρι το 2020 η ΔΕΗ θα πρέπει, για περιβαλλοντικούς λόγους, να αποσύρει τις ντιζελοκίνητες μονάδες παραγωγής ρεύματος. Η χρονική καθυστέρηση θα επιφέρει μπλακάουτ στο νησί, το οποίο δεν θα μπορεί να καλύψει τη ζήτηση. Όμως ο ΑΔΜΗΕ, όπως προαναφέρθηκε, κάνει λόγο και για προβλήματα επάρκειας που μπορεί να προκαλέσει σε όλο το σύστημα ηλεκτροδότησης η διασύνδεση της Κρήτης. Η ανάληψη όλης της ζήτησης από το ηπειρωτικό σύστημα, σε συνδυασμό με τη μειωμένη παραγωγή ρεύματος, θα προκαλέσει προβλήματα επάρκειας ισχύος!

ΕΞΩΔΙΚΟ ΑΠΟ ΔΕΗ ΣΕ ΕΛΤΑ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΙΣΠΡΑΞΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ

Με εξώδικο προς τα ΕΛΤΑ θέτει εκ νέου η ΔΕΗ το ζήτημα της καθυστέρησης απόδοσης των εισπράξεων από τις πληρωμές λογαριασμών ρεύματος στα καταστήματα των ΕΛΤΑ. Σύμφωνα με το εξώδικο που δημοσιεύει η εφημερίδα Πρώτο Θέμα, τα χρήματα που δεν έχει αποδώσει το ταχυδρομείο στην ΔΕΗ φτάνουν τα 19,5 εκατομμύρια ευρώ, με τη ΔΕΗ να απειλεί την απειλή προσφυγής στη δικαιοσύνη σε περίπτωση μη συμμόρφωσης της διοίκησης των ΕΛΤΑ. Στο εξώδικο που απέστειλε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος

της ΔΕΗ κ. Παναγιωτάκης στο διευθύνοντα σύμβουλο των ΕΛΤΑ κ. Ζαρολιάγκη μεταξύ άλλων σημειώνεται ότι «το υπόψη πρόβλημα άρχισε να παρουσιάζεται στις αρχές Μαρτίου 2017 και να εντείνεται με το πέρασμα των ημερών. Λόγω της συνεχιζόμενης και κυλιόμενης καθυστέρησης καταβολής των εισπραχθέντων, σταδιακά η οφειλή διογκώνεται με αποτέλεσμα σήμερα να ανέρχεται στο ποσό των περίπου 19,5 εκατ. ευρώ (αφορά στη μη απόδοση εισπράξεων μετά την 20.04.2017). Συνακόλουθη συνέπεια, να εμφανίζονται

με καθυστερούμενες οφειλές πελάτες μας, να χάνουν την έκπτωση συνέπειας 15%, να υπάρχει κίνδυνος διακοπής λόγω οφειλής και εν τέλει να θίγεται η εικόνα της Επιχείρησης». Επίσης ότι «η παρούσα επιστολή αποτελεί ύστατη προσπάθεια συνεννόησής μας για το θέμα» και προαναγγέλλει νομικά μέτρα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΕ Ο ΥΠΕΝ ΣΤΟ WWW.LIBERAL.GR ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Εφ' όλης της ύλης για τα θέματα της οικονομίας της αξιολόγησης του χρέους και των εξελίξεων στο μέτωπο με τους δανειστές μίλησε ο ΥΠΕΝ Γιώργος Σταθάκης στο www.liberal.gr και στους δημοσιογράφους, Γιώργο Φιντικάκη και Βασίλη Γεώργα. Σύμφωνα με δελτίο Τύπου του υπουργείου, στην ίδια συνέντευξη, σε ερωτήσεις για θέματα της άμεσης αρμοδιότητας του ΥΠΕΝ, ο κ. Σταθάκης απάντησε ως εξής:

-Η μαζική φουρνιά των αποκρατικοποιήσεων που σχεδιάζονται για το επόμενο διάστημα θα είναι ένα πρώτο σημαντικό crash test για την αποκατάσταση της εμπιστοσύνης των Ξένων επενδυτών στην ελληνική οικονομία;

-Αυτή τη στιγμή η βασική ιδιωτικοποίηση είναι ο ΔΕΣΦΑ, για την οποία ο διαγωνισμός θα προκηρυχθεί μέσα στον Ιούνιο. Όλες οι άλλες ιδιωτικοποιήσεις έχουν τον χαρακτήρα ότι βρίσκονται στη φάση των στρατηγικών μελετών. Συνεπώς έχουν δρόμο ακόμη. Οι στρατηγικές μελέτες πρέπει να επαναξιολογήσουν την αξία και την καταλληλότητα των επιχειρήσεων, εάν δηλαδή ενδείκνυται να γίνει αποκρατικοποίηση τώρα ή να μεταφερθεί στο μέλλον. Άρα είναι ένα ανοικτό πεδίο μελέτης, όπου η κυβέρνηση, με βάση τα πορίσματά της, θα αποφασίσει τι θα κάνει. Συνεπώς, είμαστε σε πρόωρο ακόμη στάδιο για να συζητήσουμε.

- Ωστόσο η πώληση π.χ. των ΔΕΠΑ και ΕΛΠΕ είναι στους στόχους εσόδων του ΤΑΙΠΕΔ για το 2018, που έχουν εγκριθεί από τους δανειστές. Μπορεί να αλλάξει αυτό;

-Νομίζω πως είναι ανοικτά αυτά τα θέματα. Το ίδιο ισχύει και για τα έσοδα, καθώς ναι μεν έχουμε ένα ποσοτικό στόχο, ο οποίος όμως επιτυγχάνεται είτε με συγκεκριμένες πωλήσεις περιουσιακών στοιχείων, είτε με αυξημένα τιμήματα. Άρα η δέσμευση είναι να καλύπτουμε ένα ποσοστό εσόδων από μια συγκεκριμένη μορφή αποκρατικοποιήσεων. Επομένως είναι ένα πιο δυναμικό μοντέλο απ' ό,τι μια στατική αποτίμηση εταιρειών, που κάνουμε σε κάποια δεδομένη στιγμή.

-Το ρωτώ ανοικτά τότε. Η κυβέρνηση θα ήθελε να κρατήσει υπό τον έλεγχο του Δημοσίου τα ποσοστά της ΔΕΗ, της ΔΕΠΑ των ΕΛΠΕ κλπ;

-Οτιδήποτε είναι πολύ κερδοφόρο δεν έχουμε λόγο να το παραχωρήσουμε σε αυτή τη φάση. Με βρίσκει σύμφωνο η άποψη των λελογισμένων ιδιωτικοποιήσεων, που διαστηρούν μια ισορροπία με το δημόσιο συμφέρον, με την ταυτόχρονη εξεύρεση λύσεων που να καλύπτουν και τις δεσμεύσεις της χώρας. Άκρατες ιδιωτικοποιήσεις δεν είναι στη φιλοσοφία μου.

-Έχετε πει ότι το market test για τις λιγνιτικές μονάδες της ΔΕΗ θα πετύχει, πως ενδιαφέρονται

πολλοί παίκτες, και άρα δεν θα πάμε σε πώληση υδροηλεκτρικών εργοστασίων. Αυτό το ενδιαφέρον προέρχεται από ευρωπαϊκές εταιρείες ή τρίτους;

-Προέρχεται από ευρωπαϊκές εταιρείες, από ελληνικές εταιρείες και από συμπράξεις ελληνικών εταιρειών με τρίτους, εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης. Άρα υπάρχει ένας χώρος για να δούμε πως θα ωριμάσουν κάποια επιχειρηματικά σχήματα, όταν πλέον θα είμαστε έτοιμοι - μετά το τέλος Ιουλίου, οπότε και θα έχουν ολοκληρωθεί οι σχετικές μελέτες του υπουργείου και η συζήτηση με την Κομισιόν - να πούμε σε ποιο μείγμα ορυχείων και μονάδων θα καταλήξουμε, προκειμένου αυτό να βγει στην αγορά. Εμείς, ως υπουργείο, θέλουμε συντεταγμένες μελέτες, που να αποτυπώνουν τις τεχνικές ιδιαιτερότητες και τα δεδομένα. Όταν έχουμε τα πορίσματα θα λάβουμε τις αποφάσεις μας. Είναι μια πολύ δύσκολη άσκηση η επιλογή. Πρέπει να γνωρίζουμε πόση ενέργεια θα παράγεται προοπτικά από λιγνίτη, ποιες είναι οι νέες μονάδες, ποιες αποσύρονται, ποια είναι η ποιότητα του λιγνίτη στα διάφορα ορυχεία, τι μείγματα χρειάζονται για να είναι βιώσιμα τα σχήματα κ.ό.κ.

-Την πιστεύετε την υπόθεση των πετρελαίων στην Ελλάδα; Έχουμε ακούσει κατά το πρόσφατο παρελθόν απίστευτα νούμερα για τα μελλοντικά έσοδα της χώρας από την ανακάλυψη κοιτασμάτων φυσικού αερίου και πετρελαίου..

-Είμαι πολέμιος της θεωρίας του Ελντοράντο, πρέπει να κρατάμε χαμηλούς τόνους, πιστεύω όμως ότι υπάρχουν δυνατότητες στην Ελλάδα για την ανακάλυψη και την αξιοποίηση υδρογονανθράκων. Αλλά αντί να εξαγγέλλουμε ποσότητες και χρήματα, είναι καλύτερο να περιμένουμε βήμα-βήμα να γίνουν όλα όσα πρέπει να γίνουν. Είμαστε χαρούμενοι που υπογράψαμε συμβάσεις και προχωρούν οι έρευνες, γιατί θα έχουμε πλέον απτά αποτελέσματα και από τα χερσαία και από τα θαλάσσια οικόπεδα. Όσο για την εκδήλωση ενδιαφέροντος της ExxonMobile, της Total και των ΕΛΠΕ, είναι πολύ μεγάλης σημασίας γιατί μας μεταφέρει σε άλλη κλίμακα, οικονομικά και γεωπολιτικά.

-Η δραστηριοποίηση μεγάλων ενεργειακών εταιρειών στην Ελλάδα από τις ΗΠΑ, την Ευρώπη αλλά και τρίτες χώρες όπως η Κίνα και η Ρωσία, τι σηματοδοτεί για την γεωπολιτική θέση της χώρας;

-Ο ενεργειακός τομέας είναι κατ' εξοχήν γεωπολιτικός τομέας. Εμείς έχουμε εμφανώς πολυδιάστατη πολιτική και καλές σχέσεις με πολλές ισχυρές οικονομίες. Είμαστε ανοικτοί σε όλους αυτούς τους διαλόγους αλλά έχουμε μια συντεταγμένη πολιτική, η οποία εκπορεύεται από αυτό που θεωρούμε ως ισχυρό εθνικό συμφέρον. Έχουμε ταυ-

τόχρονα πλήρη συναίσθηση, ότι σε ευρωπαϊκό επίπεδο υπάρχουν πολύ συγκεκριμένες διαδικασίες και ένα θεσμικό πλαίσιο στο οποίο εμπλέκονται και τα ενεργειακά και πολλά άλλα θέματα. Κινούμαστε αυστηρά εντός του ευρωπαϊκού πλαισίου - και το υπογραμμίζω αυτό - γιατί όλα τα περίπλοκα γεωπολιτικά θέματα οφείλουμε να τα αντιμετωπίζουμε έτσι.

-Αυτή η οικονομικά επιθετική επεκτατική πολιτική της Κίνας στην Ευρώπη, και δευτερευόντως στην Ελλάδα μέσω της οποίας επιδιώκει να αποκτήσει πρόσβαση στην ευρωζώνη, είναι κάτι που μπορεί να μας βοηθήσει στο μέλλον ή θα προκαλέσει περισσότερες επιπλοκές σε σχέση με τα οφέλη που περιμένουμε να αποδώσει;

-Η κινεζική παρουσία στην Ευρώπη είναι πολύ ισχυρή, προκαλεί αντιδράσεις, αλλά υπάρχει και μια «θεσμικότητα» στον τρόπο που προωθούνται οι κινεζικές επενδύσεις. Άρα εμείς οφείλουμε να λαμβάνουμε υπόψη τα ευρωπαϊκά δεδομένα, ταυτόχρονα όμως θεωρούμε ότι Κίνα μπορεί να αποτελέσει εξαιρετικό στρατηγικό παράγοντα προσέλκυσης επενδύσεων και κυρίως δημιουργίας ιδιαίτερα επωφελών για τη χώρα αποτελεσμάτων, στο εμπόριο και στις υποδομές, όπως στην ενέργεια και ορισμένους άλλους τομείς.

- Ο επιχειρηματικός κόσμος, όπως ο ΣΕΒ, σας ασκεί κριτική ότι ακολουθείτε λάθος μείγμα πολιτικής, και ότι ταυτίζετε τις μεταρρυθμίσεις με την υπερφορολόγηση και την αύξηση των εισφορών;

-Υποθέτω ότι πρόκειται για ένα κεντρικό θέμα διαφωνίας με τον ΣΕΒ, η στρατηγική του οποίου είναι υπέρ μιας μεγάλης μείωσης των εισφορών και των φόρων. Εμείς αναγνωρίζουμε ότι η φορολογία πρέπει να μειωθεί σε συγκεκριμένες κατηγορίες και έχουμε προαναγγείλει για την περίοδο 2019-20 την μείωση στην φορολογία των επιχειρήσεων. Υπάρχει ωστόσο μια καταστατική διαφορά που αφορά σε διαφορετικές αντιλήψεις. Αν μειωθεί πολύ η φορολογία και οι εισφορές, αυτό θα έχει αντίκτυπο στην καρδιά του κοινωνικού κράτους, την εκπαίδευση, την υγεία και τις συντάξεις.

Αυτές είναι οι μεγάλες κατηγορίες δαπανών του Δημοσίου. Εμείς έχουμε βάλει ένα όριο εδώ και προφανώς μπορεί να υπάρχει η ιδέα από πλευράς ΣΕΒ ότι πρέπει να περιορίσουμε περισσότερο αυτές τις δαπάνες. Εδώ είμαστε αντίθετοι, νομίζω ότι θα συνεχίσουμε με την στρατηγική μας που είναι πιο ισορροπημένη, καθώς υπερασπίζεται το κοινωνικό κράτος και ταυτόχρονα προσπαθεί να δημιουργήσει ένα πολύ καλύτερο πλαίσιο για τις επενδύσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ ΤΟ 81,4% ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Σε εξαιρετικά υψηλά επίπεδα διαμορφώνεται, πλέον, η διείσδυση του Διαδικτύου και στην Ελλάδα, σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιοποίησε ο ΣΕΠΕ, καθώς, τα τελευταία στοιχεία της έρευνας της Focus Bari, της Focus ontechlife για το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Μαρτίου 2017 δείχνουν ότι το ποσοστό χρήσης φθάνει στο 81,4% στις ηλικίες 13-74 ετών, όπου και πραγματοποιήθηκε η έρευνα, το δείγμα της οποίας φθάνει στα 20.000 άτομα. Το ποσοστό αυτό είναι υψηλότερο κατά περίπου 4 μονάδες σε σχέση με τον προηγούμενο τρίμηνο, οπότε και είχε διαμορφωθεί στο 77,6%. Καθημερινοί χρήστες είναι, με βάση την έρευνα, το 70,6% των Ελλήνων, ενώ στις ηλικίες 13 - 44 ετών η χρήση του Internet είναι καθολική και καθημερινή σε ποσοστό 87,8%. Επίσης, τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης είναι εξαιρετικά δημοφιλή, αν αναλογιστεί κάποιος ότι το 47,5% των Ελλήνων χρηστών δηλώνουν ότι επισκέπτονται κάποιο social medium σε καθημερινή βάση. Η μέση διάρκεια της ημερήσιας χρήσης του Διαδικτύου διαμορφώθηκε στα 177 λεπτά, με την υψηλότερη επίδοση να παρουσιάζει η κατηγορία χρηστών 18-24 ετών, όπου η μέση διάρκεια είναι 243 λεπτά, ενώ η χαμηλότερη εκείνη των 55 - 64 ετών, όπου και εκεί, όμως, ξεπερνούν τις 2 ώρες (134 λεπτά). Επίσης, αυξη-

μένη εμφανίζεται και η χρήση smartphone, με 7 στους 10 Έλληνες να έχουν στην κατοχή τους μια τέτοια συσκευή. Ταυτόχρονα, το smartphone αναδεικνύεται με βάση την έρευνα ως κύριο μέσο πρόσβασης στο Internet, ιδιαίτερα για τους νέους. Ειδικότερα, το 54% των Ελλήνων συνδέονται καθημερινά στο Internet από το κινητό τους τηλέφωνο, όμως, σχεδόν 9 στους 10 τέτοιους χρήστες είναι ηλικίας 13 - 24 ετών. Μάλιστα, το smartphone ως μέσο πρόσβασης στο Internet προηγείται και σε επίπεδο νοικοκυριού, σε ποσοστό 65,1%, με τις επόμενες δύο δημοφιλέστερες συσκευές να είναι το laptop (53,2%) και ο σταθερός υπολογιστής (36,9%). Σε επίπεδο νοικοκυριών, 7 στα 10 νοικοκυριά (69,7%) δηλώνει ότι έχει πρόσβαση στο



Διαδίκτυο. Ακόμη, 1 στα 4 νοικοκυριά (965 χιλιάδες) δηλώνει ότι έχει συνδρομητική τηλεόραση, ποσοστό που αυξάνεται στο 33,3% στα νοικοκυριά με 4 ή περισσότερα μέλη. Αρκετά διαδεδομένη είναι και η χρήση των εφαρμογών, αφού περίπου οι μισοί (49,3%) δηλώνουν ότι κατεβάζουν apps στο smartphone τους, με τις 5 δημοφιλέστερες κατηγορίες να είναι τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, οι χάρτες, τα παιχνίδια, η ενημέρωση και η μουσική - video. Σε ό,τι αφορά τις πολύ μικρές ηλικίες 5-12 ετών, το 77% αυτών μπαίνει στο Διαδίκτυο με το ποσοστό να φθάνει στο 89,1% στις ηλικίες 10 - 12 ετών. Πιο δημοφιλή συσκευή πρόσβασης είναι το tablet (37%) και ακολουθούν ο σταθερός υπολογιστής (25,5%) και ο φορητός υπολογιστής (25,3%). Η απουσία του smartphone εξηγείται από το γεγονός ότι, στις συγκεκριμένες ηλικίες, το ποσοστό κατοχής κινητού τηλεφώνου είναι αρκετά μικρότερο σε σχέση με τις υπόλοιπες ηλικίες. Συγκεκριμένα, στις ηλικίες 6 έως 12 ετών, το ποσοστό χρήσης κινητών τηλεφώνων είναι στο 19%, ποσοστό που διαμορφώνεται στο 4,9% στις ηλικίες έως 9 ετών και ανεβαίνει στο 37,6% στις ηλικίες 9 - 12 ετών, όπου φαίνεται πως οι γονείς αποφασίζουν ότι πρέπει να δώσουν κινητό στα παιδιά τους για πιο εύκολη επικοινωνία.

ΤΟ ΓΡΗΓΟΡΟ INTERNET ΦΤΑΝΕΙ ΣΤΙΣ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στις αρχές Ιουλίου θα ξεκινήσει ο ΟΤΕ την πλήρη διάθεση εμπορικών υπηρεσιών ευρυζωνικών υπηρεσιών πρόσβασης στο Διαδίκτυο και στους 800 οικισμούς σε Θράκη, Μακεδονία, Δυτική Ηπειρο και Βόρειο Αιγαίο, δηλαδή στον Τομέα 1 του έργου Rural Broadband που προωθείται με Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα. Στα μέσα Οκτωβρίου αναμένεται και η πλήρης διάθεση εμπορικών υπηρεσιών σε 1.440 οικισμούς στον Τομέα 3 (περιοχή Πελοποννήσου, Κεντρικής Στερεάς, Δωδεκανήσου, Κρήτης), που επίσης είχε αναλάβει ο ΟΤΕ, όπως σημειώνεται σε ρεπορτάζ του euro2day.gr. Σήμερα ο οργανισμός παρέχει εμπορικές υπηρεσίες σε 315 οικισμούς του Τομέα 1 και 374 οικισμούς του Τομέα 3, δηλαδή πολύ νωρίτερα από τη συμβατική υποχρέωση. Ειδικά στον Τομέα 1 έχει ολοκληρωθεί η κατασκευαστική φάση εγκατάστασης της υποδομής, με τον ΟΤΕ να έχει τοποθετήσει 4.900 χιλιόμετρα δικτύου οπτικών ινών που συνδέει τους 800 οικισμούς σε 19 Νομούς, για την εξυπηρέτηση περίπου 162.000 κατοίκων απομακρυσμένων περιοχών. Στον Τομέα 3, η κατασκευή του δικτύου βρίσκεται στο 82% όπως είχε την προηγούμενη εβδομάδα ο κ. Μάνος Μανουσάκης, διευθυντής των ανώνυμων εταιρειών ειδικού σκοπού ΟΤΕ Rural North και ΟΤΕ Rural South, που δημιουργήθηκαν στο πλαίσιο του ΣΔΙΤ για την ανάπτυξη των ευρυζωνικών υποδομών στις δύο περιοχές. Συνολικά στον Τομέα 3 θα εγκατασταθούν 6.100 χιλιόμετρα δικτύου οπτικών ινών για την κάλυψη των 1.440 οικισμών και περίπου 160.000 κατοίκων. Η επιλογή της διοίκησης του ΟΤΕ να αναπτύξει το δίκτυο με χρήση οπτικής

ίνας αποδείχθηκε σωτήρια καθώς ο όμιλος Intracom, που έχει αναλάβει τον Τομέα 2 (περιοχή Θεσσαλίας, Ανατολικής Στερεάς, Ηπείρου, Εύβοιας, Κυκλάδων), επέλεξε να φτάσει στις απομακρυσμένες περιοχές μέσω κινητής τηλεφωνίας. Ως αποτέλεσμα καταγράφονται σημαντικές καθυστερήσεις εξαιτίας των γνωστών προβλημάτων με την αδειοδότηση κεραιοσταθμών κ.λπ. Η σύμβαση για τα τρία ΣΔΙΤ είχε υπογραφεί τον Δεκέμβριο του 2014 και προέβλεπε την ολοκλήρωση της εγκατάστασης της υποδομής εντός διετίας, χρονοδιάγραμμα που είχε χαρακτηριστεί μη ρεαλιστικό. Τελικά η ολοκλήρωση του έργου παρατάθηκε κατά έξι μήνες. Οι συμβάσεις προβλέπουν πως οι ανάδοχοι αναλαμβάνουν το κόστος λειτουργίας και συντήρησης των υποδομών για 15 χρόνια, ενώ θα προσφέρονται ισότιμα για εμπορική εκμετάλλευση σε όλους τους παρόχους τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών. Στο τέλος της περιόδου εκμετάλλευσης, η υποδομή επιστρέφει στο ελληνικό δημόσιο. Οι πάροχοι μπορούν να προσφέρουν στους τελικούς χρήστες υπηρεσίες πρόσβασης στο Διαδίκτυο σε τρεις ταχύτητες: 50 Mbps download/30 Mbps upload (ο ΟΤΕ με βάση την τεχνολογία VDSL2), 30 Mbps download/4 Mbps upload και 8 Mbps download/1 Mbps upload. Ο ΟΤΕ, όπως είχε ο κ. Μανουσάκης, θα παρέχει και υπηρεσίες χωρητικότητας Ethernet, από 100 Mbps μέχρι 1 Gbps που καλύπτουν τις ανάγκες μεγάλων επιχειρήσεων, με χρήση οπτικής ίνας. Οι κάτοικοι των «λευκών περιοχών» στερούνταν μέχρι σήμερα τη δυνατότητα πρόσβασης σε ευρυζωνικές υπηρεσίες, αφού ο ιδιωτικός τομέας δεν είχε προχωρήσει σε επενδύσεις,

λόγω του μικρού εμπορικού ενδιαφέροντος. Οι κάτοικοι των συγκεκριμένων περιοχών θα μπορούν εντός της προσεχούς διετίας να απολαμβάνουν ακόμα μεγαλύτερες ταχύτητες από αυτές που θα προσφέρει σε πρώτο στάδιο ο ΟΤΕ και αργότερα ο όμιλος Intracom στον Τομέα 2.

-Νέο έργο: Στις αρχές του 2018 αναμένεται να προκηρυχθεί από το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής έργο, προϋπολογισμού 160 εκατ. ευρώ, που έρχεται να συμπληρώσει τις εν εξελίξει επενδύσεις (μέσω ΣΔΙΤ). Περιλαμβάνει την ανάπτυξη ευρυζωνικών υποδομών σε ημιαστικές και αγροτικές περιοχές, που δεν διαθέτουν πρόσβαση υψηλής ταχύτητας στο διαδίκτυο, ακόμα και μετά την υλοποίηση του έργου Rural Broadband. Στόχος είναι η κάλυψη του μεγαλύτερου δυνατού μέρους των εν λόγω οικισμών με ευρυζωνικές συνδέσεις (με ταχύτητες τουλάχιστον 30 Mbps και κατά προτίμηση ανώτερη των 500 Mbps) του πληθυσμού, «επιτρέποντας ταυτόχρονα τη μείωση του συνολικού κόστους επενδύσεων σε NGA (σ.σ. δίκτυα νέας γενιάς) στο σύνολο της χώρας (περιλαμβανομένων και των ιδιωτικών επενδύσεων)». Η Ελλάδα βρίσκεται στην τελευταία θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης με βάση την κάλυψη των Δικτύων Νέας Γενιάς, συμπεριλαμβανομένου του VDSL. Ανύπαρκτη είναι η χώρα μας (και πάλι τελευταία στην Ε.Ε.) στις υποδομές δικτύων οπτικών ινών (μέχρι το σπίτι - FttH - ή μέχρι το κτίριο - FttB). Η Ελλάδα είναι προτελευταία στην Ε.Ε. (με τελευταία την Κύπρο), με βάση τις ευρυζωνικές συνδέσεις με ταχύτητα άνω των 30 Mbps. Τα στοιχεία αφορούν τον Ιούλιο του 2016.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΥΨΗΛΑ ΕΠΙΠΕΔΑ Η ΔΙΑΦΘΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΕΥ

Παρά την πρόοδο που έχει συντελεστεί τα τελευταία χρόνια στην αντιμετώπιση φαινομένων δωροδοκίας και διαφθοράς, οι προκλήσεις παραμένουν μεγάλες.

Αυτό διαπιστώνει η διετής έρευνα της ΕΥ για θέματα απάτης (ΕΜΕΙΑ Fraud Survey), Human instinct or machine logic - which do you trust most in the fight against fraud and corruption, που διεξήχθη στην περιοχή της Ευρώπης, Μέσης Ανατολής, Ινδίας και Αφρικής (Europe, Middle East, India, Africa - ΕΜΕΙΑ) και κατέγραψε τις απόψεις 4.100 στελεχών από μεγάλες επιχειρήσεις σε 41 χώρες.

Έτσι, το 51% όσων στελεχών επιχειρήσεων συμμετείχαν εξακολουθεί να θεωρεί ότι το πρόβλημα της δωροδοκίας και της διαφθοράς είναι εκτεταμένο στο επιχειρηματικό περιβάλλον στη χώρα του.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην Ελλάδα, το ποσοστό αυτό είναι ανησυχητικά υψηλό, καθώς διαμορφώνεται στο 81%, το τρίτο υψηλότερο στην κατάταξη μετά την Ουκρανία (88%) και την Κύπρο (82%) και πάνω από χώρες όπως η Κένυα (79%), η Ινδία (78%), η Αίγυπτος (75%) και η Νιγηρία (73%). Η επίδοση αυτή σε ευρωπαϊκό επίπεδο συγκρίνεται μόνο με της Σλοβακίας (81%), της Κροατίας (79%) και της Ουγγαρίας (78%). Είναι αξιοσημείωτο, δε, ότι στη γειτονιά μας, η Βουλγαρία, με 68%, και η Τουρκία, με 67%, είναι αρκετά χαμηλότερα από την Ελλάδα, ενώ η Ρουμανία, με 31%, κινείται σε δυτικοευρωπαϊκά επίπεδα. Σημαντικό είναι, επίσης, το γεγονός ότι το 58% του συνόλου του δείγματος και το 63% των Ελλήνων θεωρούν τους χαμηλότερους από τους αναμενόμενους ρυθμούς ανάπτυξης στη χώρα τους ως τη μεγαλύτερη απειλή για την ανάπτυξη ή την επιτυχία της επιχείρησής τους. Σύμφωνα με την έρευνα, τα ανώτερα διευθυντικά στελέχη στην περιοχή ΕΜΕΙΑ δεν έχουν κατορθώσει να υιοθετήσουν μια κουλτούρα δεοντολογικής συμπεριφοράς. Το 77% των μελών διοικητικών συμβουλίων και των ανώτερων διευθυντικών στελεχών δηλώνει ότι θα ήταν πρόθυμο να δικαιολογήσει κάποια μορφή ανήθικης συμπεριφοράς για να βοηθήσει μια επιχείρηση να επιβιώσει.

Παράλληλα, το 17% των ερωτηθέντων στην περιοχή ΕΜΕΙΑ και ένα στα τρία μέλη διοικητικών συμβουλίων και ανώτερων διευθυντικών στελεχών δηλώνουν πρόθυμα να δωροδοκήσουν με μετρητά για να εξασφαλίσουν ή να διατηρήσουν μια εμπορική συμφωνία που θα βοηθήσει την επιχείρησή τους να επιβιώσει.

Στην ίδια ερώτηση, ένα 29% των Ελλήνων συμμετεχόντων ασπασήκε αυτή την άποψη, ποσοστό αισθητά υψηλότερο από τον μέσο όρο. Αν και τα στελέχη εμφανίζονται να αναγνωρίζουν τα επίπεδα διαφθοράς στην επιχείρησή τους, μόλις το 12% του συνόλου του δείγματος έχει παραιτηθεί από τη θέση του για ζητήματα ανήθικης

συμπεριφοράς. Εντύπωση προκαλεί ότι το ίδιο ποσοστό για την Ελλάδα διαμορφώνεται στο 2%, μειωμένο κατά 10 ποσοστιαίες μονάδες έναντι του συνόλου των ερωτηθέντων. Την ίδια ώρα, το 51% των ερωτηθέντων στην ΕΜΕΙΑ και ένα συντριπτικό 72% στην Ελλάδα δηλώνουν ότι δεν θα επέλεγαν την παραίτηση για ζητήματα ηθικής, ενώ το 37% στην ΕΜΕΙΑ και το 27% στη χώρα μας αναφέρουν ότι σκέφτηκαν την παραίτηση αλλά τελικά παρέμειναν στην επιχείρηση. Ο κ. Παναγιώτης Παπάρογλου, Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΥ Ελλάδος, παρατηρεί: «Τα ευρήματα της έρευνας για τη χώρα μας περιέχουν θετικά και αρνητικά στοιχεία. Όμως, είναι εξόχως ανησυχητική η καταγραφόμενη ραγδαία αύξηση του ποσοστού των στελεχών στην Ελλάδα που θεωρούν διαδεδομένα τα φαινόμενα δωροδοκίας και διαφθοράς στη χώρα μας, παρά τη σταθερή μείωση που είχε καταγραφεί στις προηγούμενες έρευνες της ΕΥ.

Η αντίληψη ότι ανήθικες πρακτικές μπορούν να στηρίξουν την ανάπτυξη μιας επιχείρησης έχει διαψευστεί στην πράξη προ πολλού. Είναι επιτακτική ανάγκη οι ελληνικές επιχειρήσεις και τα στελέχη τους να γυρίσουν σελίδα και να ακολουθήσουν τα υψηλά ηθικά πρότυπα που θα τους οδηγήσουν στον δρόμο της βιώσιμης ανάπτυξης.

Καλώς όλους τους θεσμικούς παράγοντες να προβληματιστούν με την απογοητευτική τάση που καταγράφηκε στην έρευνα αυτή και να αναλάβουν άμεση δράση για την αντιστροφή του κλίματος».

-Διώξεις κατά στελεχών και καταγγελίες αντιδεντολογικών συμπεριφορών: Περισσότερα από τρία στα τέσσερα στελέχη (77%) αποδέχονται την ανάγκη για ποινικές δίωξεις των εμπλεκόμενων στελεχών ως απαραίτητη προϋπόθεση για την αποτροπή μελλοντικών φαινομένων απάτης, διαφθοράς και δωροδοκίας. Το αντίστοιχο ποσοστό στην Ελλάδα είναι 79%, αυξημένο κατά πέντε μονάδες έναντι της παγκόσμιας έρευνας του 2016. Το εύρημα αυτό σηματοδοτεί μια ξεκάθαρη ενίσχυση της άποψης ότι, σε περιστατικά επιχειρηματικής απάτης και διαφθοράς, η ατομική ευθύνη είναι και αυτή σημαντική και θα πρέπει να αποδίδεται. Την ίδια ώρα, παρά το γεγονός ότι οι ειδικές τηλεφωνικές γραμμές καταγγελιών φαινομένων διαφθοράς (whistleblowing hotline) θεωρούνται πλέον σημαντικό μέρος του προγράμματος συμμόρφωσης μιας εταιρείας, μόνο το 21% των ερωτηθέντων στην περιοχή ΕΜΕΙΑ και το 22% στην Ελλάδα γνωρίζουν ότι η εταιρεία τους διαθέτει αυτό το μέσο. Ως προς τους παράγοντες εκείνους που θα μπορούσαν να αποτρέψουν τα στελέχη στην περιοχή ΕΜΕΙΑ να αναφέρουν ένα περιστατικό απάτης, δωροδοκίας ή διαφθοράς, σημαντικότερος φαίνεται να είναι ο φόβος για την προσωπική τους ασφάλεια (46%), η ανησυχία

για την εξέλιξή τους μέσα στην εταιρεία (40%), ή σε άλλη εταιρεία στο μέλλον (27%), η αλληλεγγύη στους συναδέλφους (30%) και η αφοσίωση στην επιχείρηση (24%). Είναι ενδιαφέρον ότι στην Ελλάδα οι τρεις πρώτοι παράγοντες που αφορούν στην ασφάλεια και την εξέλιξη των ιδίων των εργαζομένων συγκεντρώνουν ακόμη υψηλότερες προτιμήσεις (53%, 42% και 28% αντίστοιχα), ενώ οι τελευταίοι δύο που αφορούν στην επιχείρηση (18%) και τους συναδέλφους (19%) είναι αισθητά χαμηλότεροι. Τα ευρήματα αυτά δεν αποτελούν και τόσο μεγάλη έκπληξη, αν αναλογιστεί κανείς ότι ένας στους πέντε Έλληνες του δείγματος -και ένας στους τέσσερις στην περιοχή ΕΜΕΙΑ- αναφέρουν ότι έχουν δεχτεί εσωτερικές πιέσεις ώστε να μην αποκαλύψουν πληροφορίες ή ανησυχίες σχετικά με φαινόμενα ανάρμοστης συμπεριφοράς.

-Προβληματίζουν τα στελέχη τα εγκλήματα στον κυβερνοχώρο: Τα στελέχη που μετείχαν στην έρευνα ανησυχούν για την εξάπλωση των επιθέσεων στον κυβερνοχώρο. Το 59% (61% για την Ελλάδα) πιστεύει ότι η εταιρεία του θα έπρεπε να έχει ένα ισχυρό σχέδιο αντίδρασης, ενώ μόνο το 37% (50% για την Ελλάδα) εκτιμά ότι η εταιρεία του διαθέτει ήδη ένα τέτοιο σχέδιο. Δεν είναι σαφές αν το σχετικά υψηλό ποσοστό αυτοπεποίθησης των στελεχών στην Ελλάδα αντανακλά τον πραγματικό βαθμό ετοιμότητας των ελληνικών επιχειρήσεων ή αν πρέπει να αποδοθεί σε άγνοια κινδύνου. Η έρευνα αναδεικνύει, επίσης, μια έντονη αντίφαση. Αφενός, υπάρχει η ευρέως διαδεδομένη άποψη ότι οι επιχειρήσεις πρέπει να παρακολουθούν διάφορες πηγές πληροφόρησης για να μειώσουν τον κίνδυνο απάτης, δωροδοκίας και διαφθοράς. Αφετέρου, όμως, οι ερωτηθέντες αντιδρούν στην παρακολούθηση αυτών των μέσων στο πλαίσιο της προστασίας της ιδιωτικότητας και των προσωπικών δεδομένων. Έτσι, το 75% των ερωτηθέντων στην περιοχή ΕΜΕΙΑ και το 69% στην Ελλάδα πιστεύουν ότι οι εταιρείες τους θα πρέπει να παρακολουθούν διάφορες πηγές πληροφόρησης, όπως τα ποινικά μητρώα, τα μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, τις τηλεφωνικές συνομιλίες, τις υπηρεσίες ανταλλαγής μηνυμάτων σε πραγματικό χρόνο, και άλλες. Ωστόσο, το 89% στην ΕΜΕΙΑ και το 90% στη χώρα μας αισθάνονται ότι η παρακολούθηση τέτοιων δεδομένων θα συνιστούσε παραβίαση της ιδιωτικότητάς τους. Είναι προφανές, λοιπόν, πως παρόμοια συστήματα παρακολούθησης προϋποθέτουν, με τη σειρά τους, τις κατάλληλες διαδικασίες και εργαλεία ελέγχου και, κυρίως, τη σαφή θέσπιση της διοίκησης σε ηθικούς κανόνες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ CERN ΣΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Την Τετάρτη, 31 Μαΐου, και την Πέμπτη, 1 Ιουνίου, το Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου υποδέχθηκε το CERN και τους επιφανείς συνεργάτες του, σε μια διημερίδα δι-εθνούς εμβέλειας. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου η διημερίδα επιβεβαίωσε για μια ακόμη φορά την αναγνώριση που έχει επιτύχει το Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου σε παγκόσμιο επίπεδο. Αυτό που κάποτε φάνταζε αδύνατο – η παρουσία στην Τρίπολη ενός Αντιπροέδρου της Microsoft Research και ενός Διευθυντή Διευθών Σχέσεων του CERN για να συνομιλήσουν με τους φοιτητές ενός περιφερειακού ελληνικού πανεπιστημίου – έγινε πραγματικότητα. Το διήμερο άνοιξε με την εκδήλωση «Επιταχύνοντας την καριέρα σου», με τον κ. Εμμανουήλ Τσεσεμλή, διακεκριμένο φυσικό, μέλος του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας και Καινοτομίας (ΕΣΕΚ) και Διευθυντή Διεθνών Σχέσεων του CERN. Ο κ. Τσεσεμλής, που από τη θέση του έχει βοηθήσει σημαντικά στην εδραίωση της συνεργασίας μεταξύ Πανεπιστημίου Πελοποννήσου και CERN, παρουσίασε τις επαγγελματικές ευκαιρίες που ανοίγονται μέσω του CERN για τους φοιτητές και αποφοίτους του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου. Η στενή σχέση μεταξύ των δύο φορέων, και κυρίως η εμπιστοσύνη που δείχνει το CERN προς το Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου επιβεβαιώθηκε και έμπρακτα, καθώς ο κ. Τσεσεμλής

ανακοίνωσε ότι μια νέα θέση ερευνητή στο CERN θα καλυφθεί από απόφοιτο του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου. Σημειώνεται ότι αυτό το καλοκαίρι δύο προπτυχιακοί φοιτητές του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου θα μεταβούν στο CERN. Ακολούθησε η έναρξη του συμποσίου τάσεων, επιθυμιών και οραμάτων (trends, wishes and dreams) του ATTRACT Initiative μιας πανευρωπαϊκής πρωτοβουλίας η οποία έχει σαν στόχο την ανάπτυξη τεχνολογιών ανικνευτών και απεικόνισης υψηλής απόδοσης για εμπορική αξιοποίηση μέσα από μία διαδικασία συνεργατικής καινοτομίας μεταξύ ευρωπαϊκών ερευνητικών κέντρων, μικρο-μεσαίων επιχειρήσεων, βιομηχανιών και πανεπιστημίων. Το συμπόσιο συνδιοργανώθηκε από το Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου σε συνεργασία με μερικούς από τους επιστημονικούς ηγέτες της Ευρώπης στους παραπάνω τομείς, συμπεριλαμβανομένου του CERN, του European Radiation Detection and Imaging Technology Platform, και των European Southern Observatory, European Synchrotron Radiation Facility, European Molecular Biology Laboratory, European Industrial Research Management Association – οι οποίοι ενώνουν τις δυνάμεις τους με οργανισμούς όπως οι European Industrial Research Management Association, Aalto University, ESADE Business School,

European, X-Ray Free-Electron Laser και Institut Laue-Langevin. Στην πρωτοβουλία ATTRACT συμμετέχει και το Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου και μάλιστα ερευνητές του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου ανέπτυξαν την πλατφόρμα e-ATTRACT, η οποία θα χρησιμοποιηθεί στο άμεσο μέλλον για την υποβολή προτάσεων χρηματοδότησης ερευνητικών έργων στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας. Στις δύο ημέρες του συμποσίου παρουσιάστηκαν εντυπωσιακές και πολλά υποσχόμενες προσεγγίσεις, ενώ τέθηκαν οι βάσεις για την έρευνα που θα ακολουθήσει τα επόμενα χρόνια. Ξεχώρισε η ομιλία του Καθηγητή κ. Tony Hey, διακεκριμένου επιστήμονα της πληροφορικής και αντιπροέδρου και Research Director της Microsoft Research ως το 2014, ο οποίος αναφέρθηκε στον τρόπο με τον οποίο η έρευνα που γίνεται στο CERN συμπορεύεται με τις εξελίξεις στο χώρο της πληροφορικής. Στο κλείσιμο των εκδηλώσεων οι εκπρόσωποι όλων των φορέων δήλωσαν εντυπωσιασμένοι με το επίπεδο της διοργάνωσης. Ο κ. Markus Nordberg από το CERN, εκπροσωπώντας την κοινοπραξία του ATTRACT, δεσμεύτηκε για την επιστροφή της κοινοπραξίας στην Τρίπολη για την παρουσίαση της προόδου που θα συντελεστεί τα επόμενα χρόνια, καθώς και για περαιτέρω σύσφιξη των σχέσεων και επέκταση της συνεργασίας.

ΑΠΟ ΤΗ GOOGLE ΛΕΠΤΟΜΕΡΗΣ ΧΑΡΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΓΕΙΤΟΝΙΑΣ

Ένα χάρτη που καταγράφει τη ρύπανση του αέρα σε τοπικό επίπεδο και πώς αυτή διαφέρει ανάμεσα στις γειτονιές ή ακόμη και μέσα στα ίδια τα οικοδομικά τετράγωνα, δημιούργησαν ερευνητές στις ΗΠΑ με τη βοήθεια της Google. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για τον πιο λεπτομερή τοπικό χάρτη ατμοσφαιρικής ρύπανσης, που έχει δημιουργηθεί μέχρι σήμερα για αστικές περιοχές οπουδήποτε στον κόσμο. Ο χάρτης αποκαλύπτει ότι η ρύπανση του αέρα μπορεί να διαφέρει δραματικά από δρόμο σε δρόμο ή ακόμη και στον ίδιο δρόμο. Οι ερευνητές του Πανεπιστημίου του Τέξας στο Όστιν με επικεφαλής τον καθηγητή Τζόσουα Άπτε της Σχολής Μηχανικών, της Google, του Ταμείου Περιβαλλοντικής Άμυνας (EDF) και της εταιρείας κατασκευής περιβαλλοντικών αισθητήρων Aclima, έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό για θέματα περιβαλλοντικής επιστήμης και τεχνολογίας «Environmental Science & Technology». Οι επιστήμονες χρησιμοποίησαν ειδικά εφοδιασμένα με αισθητήρες ρύπανσης- οχήματα της υπηρεσίας Google Street View, τα οποία γύριζαν επί ένα έτος στις γειτονιές της πόλης Όκλαντ της Καλιφόρνια και μετρούσαν την κατά τόπους ποιότητα του αέρα. Χαρτογράφησαν έτσι

την αστική ρύπανση με ανάλυση 100.000 φορές μεγαλύτερη από ό,τι ήταν εφικτό με βάση τις παραδοσιακές μεθόδους μέτρησης της ρύπανσης του αέρα. Οι ερευνητές δήλωσαν ότι το ίδιο σύστημα μέτρησης μπορεί να εφαρμοστεί σε πολλές πόλεις του κόσμου, παρέχοντας λεπτομερέστερες από κάθε άλλη φορά πληροφορίες ρύπανσης για τους πολίτες, την τοπική αυτοδιοίκηση και τους επιστήμονες, φέρνοντας μια επανάσταση στον τρόπο που παρακολουθείται η ατμοσφαιρική ρύπανση. Η ρύπανση του αέρα αποτελεί ένα σοβαρό αλλά σόφατο παράγοντα κινδύνου διεθνώς για την πρόκληση διαφόρων χρονικών παθήσεων και πρόωρου θανάτου. Όπως αποκαλύπτει η νέα τεχνική, η κατά τόπους ρύπανση είναι στην πραγματικότητα πολύ χειρότερη από αυτή που εκτιμούν οι παραδοσιακές και πιο γενικές επίσημες μετρήσεις της κυβέρνησης και των επιστημονικών φορέων. Συχνά μια ενιαία εκτίμηση για την ατμοσφαιρική ρύπανση καλύπτει μια τεράστια έκταση 100 έως 200 τετραγωνικών χιλιομέτρων, συγκαλύπτοντας την πολύ μεγαλύτερη κατά τόπους ρύπανση. Αντίθετα, η νέα τεχνική μέσω Google χαρτογραφεί τη ρύπανση ανά 30 περίπου μέτρα, αποκαλύπτοντας έτσι τις διαφορές ακόμη

και στον ίδιο δρόμο ή στον διπλανό. Συγκρίνοντας τις μετρήσεις σε βάθος χρόνου, η νέα τεχνική επιτρέπει να έλθουν στο φως τοπικές εστίες ρύπανσης, π.χ. σε λιμάνια, πολυσύχναστες διασταυρώσεις δρόμων, εμπορικές ή βιομηχανικές εγκαταστάσεις κ.α., όπου η ποιότητα του αέρα είναι συστηματικά χειρότερη από τις γειτονικές περιοχές. Η συστηματική χαρτογράφηση του Όκλαντ για διάφορους ρυπαντές του αέρα (νιτρικό οξείδιο ή μονοξείδιο του αζώτου, διοξείδιο του αζώτου, μαύρο άνθρακα ή αιθάλη κ.α.) έδειξε ότι, όχι σπάνια, στο ένα άκρο του οικοδομικού τετραγώνου η ατμοσφαιρική ρύπανση είναι συστηματικά έως έξι φορές μεγαλύτερη από τη ρύπανση στο άλλο άκρο του ίδιου τετραγώνου. Αυτό σημαίνει ότι οι άνθρωποι που ζουν στην ίδια γειτονιά, εκτίθενται σε πολύ διαφορετικά επίπεδα ρύπανσης, άρα και οι συνέπειες για την υγεία τους είναι διαφορετικές σε βάθος χρόνου. Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση: <http://pubs.acs.org/doi/abs/10.1021/acs.est.7b00891>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΛΕΕΙ Η ΝΕΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ ΙΟΒΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ

Η μεταποίηση στην Ελλάδα είναι ένας ζωντανός τομέας της οικονομίας, που μπορεί να αποτελέσει σημαντικό μέρος της λύσης, όχι μόνο για έξοδο από την κρίση αλλά και για τη μετάβαση σε ένα νέο, πιο υγιές παραγωγικό μοντέλο, με ποιοτικές θέσεις εργασίας, ενσωμάτωση της τεχνολογίας και της καινοτομίας και εξωστρέφεια, που θα καταστήσει την Ελλάδα ισότιμο μέλος του πυρήνα μιας παραγωγικής Ευρώπης, τόνισε ο Μιχάλης Στασινόπουλος μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΒΙΟΧΑΛΚΟ και εκ των εμπνευστών της πρωτοβουλίας «Ελληνική Παραγωγή - Συμβούλιο Βιομηχανιών για την Ανάπτυξη» σε χαιρετισμό του σε εκδήλωση για την μελέτη του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ), με τίτλο: «Ο τομέας μεταποίησης στην Ελλάδα: Τάσεις και Προοπτικές». Η μελέτη πραγματοποιήθηκε με την υποστήριξη της πρωτοβουλίας «Ελληνική Παραγωγή - Συμβούλιο Βιομηχανιών για την Ανάπτυξη». Σύμφωνα με αναλυτικό ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Γενικός Διευθυντής του ΙΟΒΕ, καθηγητής ΟΠΑ Νίκος Βέττας επισήμανε ότι η τάση αποβιομηχάνισης που καταγράφεται τις τελευταίες τρεις δεκαετίες, δεν είναι αυστηρά ελληνικό φαινόμενο, αλλά σημειώνεται σε ολόκληρη την Δυτική Ευρώπη και τον αναπτυσσόμενο κόσμο. Η συνεισφορά της βιομηχανίας στα 15 παλαιότερα μέλη τη ΕΕ έχει υποχωρήσει κάτω του 15% σε όρους ΑΕΠ και σχεδόν στο 20% σε όρους απασχόλησης. Η μετανάστευση μονάδων παραγωγής σε τρίτες χώρες συγκέντρωνε αρχικά πλεονεκτήματα κόστους απασχόλησης, ενώ στη συνέχεια προσέφερε και εγγύτητα σε νέες μεγάλες αγορές, δεδομένου ότι η μεσαία τάξη στις τρίτες χώρες διευρύνεται σταθερά. Πλέον, όμως η ευρωπαϊκή πολιτική δεν είναι ουδέτερη όπως τα προηγούμενα χρόνια, αλλά με σύνθημα «η βιομηχανική εγκατάλειψη της Ευρώπης δεν μπορεί να συνεχιστεί» προωθεί την επαναβιομηχάνιση της Ευρώπης, θέτοντας και ποσοτικούς στόχους για 20% συνεισφορά στο ευρωπαϊκό ΑΕΠ μέχρι το 2020. Άλλωστε, οι χώρες που είχαν ισχυρή βιομηχανία το 2008 έδειξαν και καλύτερη ανθεκτικότητα στην οικονομική κρίση. Τόνισε στη συνέχεια τον κρίσιμο ρόλο που, υπό συνθήκες, μπορεί να παίξει η βιομηχανία στην ελληνική κρίση, και ειδικότερα στην ενδυνάμωση των επενδύσεων και των εξαγωγών. Ο Επιστημονικός Υπεύθυνος της μελέτης, Επίκουρος Καθηγητής ΕΜΠ Άγγελος Τσακανίκας στην παρουσίαση των βασικών συμπερασμάτων της σημείωσε ότι ο τομέας της μεταποίησης μπορεί να συμβάλει αποφασιστικά στην αλλαγή του προτύπου ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας καθώς πρόκειται για τομέα που παράγει σε μεγάλο βαθμό διεθνώς εμπορεύσιμα αγαθά, ενισχύοντας έτσι τόσο τις εξαγωγές, όσο όμως και την υποκατάσταση εισαγωγών. Προκύπτει πως η μεταποιητική βιομηχανία μπορεί να διαδραματίσει καταλυτικό ρόλο στην κατεύθυνση της ταχύτερης μεγέθυνσης της εγχώριας οικονομίας, στην ανάκτηση διεθνούς ανταγωνιστικότητας με εμπορεύσιμα αγαθά και υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας, αλλά και σε διατηρήσιμη αποκατάσταση του εμπορικού ισοζυγίου. Πράγματι, όπως συνολικά στην Ευρώπη, έτσι και στην Ελλά-

δα η συμμετοχή της μεταποίησης στην ακαθάριστη προστιθέμενη αξία παραγωγής της χώρας μειώνεται διαχρονικά τα τελευταία χρόνια. Το 2016 βρίσκεται στο 8,8% του συνόλου ενώ και σε όρους απασχόλησης, έχει υποχωρήσει στο 10% της συνολικής απασχόλησης της οικονομίας. Επιπροσθέτως, η οικονομική κρίση από το 2008 και ιδιαίτερα η πιστωτική στενότητα, δοκίμασε τις αντοχές της ελληνικής μεταποίησης. Όμως παρά τα προβλήματα, εξακολουθεί να διατηρεί κλάδους και επιμέρους παραγωγικές μονάδες που έχουν κατορθώσει να βρίσκονται ανάμεσα στις ισχυρότερες επιχειρήσεις της χώρας. Παρά το γεγονός ότι η μεταποίηση αποτελεί τον κατεχόμενο τομέα στον οποίο εργάζεται η πλειονότητα των τεχνικών επαγγελματιών, και παρά το ότι η ελληνική οικονομία παραμένει μια οικονομία υπηρεσιών, απορροφά ένα σημαντικό ποσοστό εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού και επιστημόνων. Άλλωστε στο ανθρώπινο δυναμικό της, στο επίπεδο μόρφωσης, αλλά και στις δεξιότητες που διαθέτει, μπορεί να στηριχθεί και η προσπάθεια για τεχνολογική αναβάθμιση και περαιτέρω καινοτομική εξέλιξη των επιχειρήσεων της χώρας. Γι' αυτό και ενώ ως σύστημα καινοτομίας πάσχουμε από χαμηλές ιδιωτικές επενδύσεις στην Ε&Α, στην ελληνική μεταποίηση οι δαπάνες Ε&Α ανά απασχολούμενο είναι τέσσερις φορές περισσότερες σε σύγκριση με το σύνολο της ελληνικής οικονομίας (545 ευρώ ανά εργαζόμενο έναντι 141 στο σύνολο της οικονομίας). Αλλά και σε όρους καινοτομίας, ευρύτερα ποσοστά επιχειρήσεων από τη μεταποίηση φαίνεται να συνεισφέρουν με καινοτομία προϊόντος (product innovation) και διεργασίας (process innovation) σε σύγκριση με το σύνολο της οικονομίας. Ως προς τις εξαγωγές, η αξία των προϊόντων της Μεταποίησης την τελευταία 5ετία άγγιξαν κατά μέσο όρο τα Euro23,2 δισεκ. ετησίως, με υψηλότερη επίδοση διαχρονικά το 2013, όταν και ξεπέρασαν τα Euro24 δισεκ. Είναι επίσης σημαντική η διεύρυνση των προορισμών όπου διοικητούνται τα εγχώρια μεταποιητικά προϊόντα, καθώς οι πέντε πρώτοι προορισμοί αποτελούν μόλις το 36% του συνόλου των μεταποιητικών εξαγωγών, ενώ το 2015 παραδόθηκαν προϊόντα σε 184 χώρες του κόσμου. Στο πλαίσιο της μελέτης εκτιμήθηκε το συνολικό οικονομικό αποτύπωμα της μεταποίησης στην Ελλάδα, τόσο σε εθνικό επίπεδο, όσο και σε περιφερειακό επίπεδο. Προσδιορίστηκαν έτσι τόσο οι άμεσες επιδράσεις της μεταποίησης στην ελληνική οικονομία, όσο και οι έμμεσες, επιδράσεις που προκύπτουν σε άλλους τομείς της οικονομίας, αλλά και οι προκαλούμενες που σχετίζονται δηλαδή με τα εισοδήματα που η μεταποίηση δημιουργεί.

-Σύμφωνα λοιπόν με αυτή την ποσοτικοποίηση, που πραγματοποιήθηκε μέσω της μεθόδου πίνακα εισροών / εκροών:

- Το 31% του ελληνικού ΑΕΠ οφείλεται άμεσα ή έμμεσα στη μεταποίηση (55 δισεκατομμύρια ευρώ).
- Για κάθε 1 ευρώ προστιθέμενης αξίας της μεταποίησης, στο ΑΕΠ της ελληνικής οικονομίας προστίθενται συνολικά 3,1. Ευρώ

- Το 31,3% της απασχόλησης στην Ελλάδα προκαλείται από το προϊόν της μεταποίησης (1,24 εκατομμύρια απασχολούμενοι).
- Για κάθε 1 εκατομμύριο ευρώ κύκλου εργασιών της μεταποίησης, στην απασχόληση της Ελλάδας προστίθενται συνολικά 22 θέσεις εργασίας.
- Για κάθε θέση εργασίας στην μεταποίηση δημιουργούνται συνολικά στην οικονομία 3,5 θέσεις.
- Το συνολικό κοινωνικό προϊόν της μεταποίησης (μισθοί, φόροι, εισφορές, σχηματισμός παγίου κεφαλαίου) υπερβαίνει τα 31,6 δισεκατομμύρια ευρώ
- Για κάθε 1 ευρώ κύκλου εργασιών της μεταποίησης, στο κοινωνικό προϊόν της ελληνικής οικονομίας προστίθενται συνολικά 0,6 ευρώ
- Τέλος, πάνω από 250 χιλιάδες θέσεις εργασίας στο Χονδρικό και Λιανικό Εμπόριο και 150 χιλιάδες στον πρωτογενή τομέα χρηματοδοτούνται ουσιαστικά από το προϊόν της μεταποίησης
- Επιπροσθέτως, στο πλαίσιο της μελέτης εκτιμήθηκε ένα υποθετικό σενάριο, σύμφωνα με το οποίο θα μπορούσαμε να προκαλέσουμε - με τις κατάλληλες πολιτικές - ένα θετικό οικονομικό σοκ που θα τόνωνε την δραστηριότητα της μεταποίησης σε επίπεδα που βρισκόταν το 1995. Υποθέσαμε, δηλαδή ένα σοκ επαναφοράς της προστιθέμενης αξίας της μεταποίησης σε πραγματικούς απόλυτους όρους στα επίπεδα του 1995, κάτι που θα σήμανε μια αύξηση της ζήτησης του μεταποιητικού τομέα κατά Euro5,7 δισεκατομμύρια. Τότε:
 - Το ΑΕΠ της ελληνικής οικονομίας θα αυξανόταν συνολικά κατά Euro7,2 δισεκατομμύρια (4,1% του ΑΕΠ του 2014)
 - Η απασχόληση θα αυξανόταν συνολικά κατά 163.000 θέσεις εργασίας (4,1% της απασχόλησης το 2014), εκ των οποίων 34.000 θέσεις άμεσα στην μεταποίηση
 - Τα έσοδα του δημοσίου θα αυξανόταν συνολικά κατά 1,5 δισεκατομμύρια ευρώ (0,8% του ΑΕΠ)
 - Θα δημιουργούσαμε επιπλέον κοινωνικό προϊόν στην οικονομία ύψους 4,2 δισεκατομμυρίων ευρώ συνολικά (2,4% του ΑΕΠ), εκ των οποίων το 1 δισεκατομμύριο ευρώ άμεσα από την μεταποίηση
- Συμπερασματικά, παρά τα προβλήματα που αντιμετωπίζει, η εγχώρια μεταποίηση δεν μπορεί παρά να αποτελεί το βασικό κινητήριο μοχλό της εγχώριας οικονομίας. Η σημασία της μεταποίησης για την οικονομία της χώρας δεν έχει αναγνωριστεί επαρκώς, ενώ παραμένουν σε ισχύ σημαντικοί ανασταλτικοί παράγοντες, όπως είναι η υψηλή φορολογία και το απρόβλεπτο φορολογικό καθεστώς, το ύψος των ασφαλιστικών εισφορών, η έντονη γραφειοκρατία, το σημαντικό ενεργειακό κόστος, το ασαφές και δυσλειτουργικό χωροταξικό πλαίσιο κ.α., οι οποίοι εμποδίζουν την πλήρη αξιοποίηση του ανθρώπινου κεφαλαίου και των ευκαιριών δυναμικής ανάπτυξης που διαθέτει ο τομέας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ- ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙΟΥ

Πιο «κοντά» με το Βουκουρέστι φέρνει τη Θεσσαλονίκη το τρένο που θα συνδέει τις δυο πόλεις για τη θερινή περίοδο. Το τρένο θα αναχωρεί από την πρωτεύουσα της Ρουμανίας κάθε Παρασκευή μεσημέρι στις 12.45 και θα φτάνει στη Θεσσαλονίκη στις 6.30 το πρωί του Σαββάτου. Από τη Θεσσαλονίκη η αναχώρηση για Βουκουρέστι θα γίνεται κάθε Κυριακή στις 23.10 το βράδυ. Όπως ανέφερε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθύνων σύμβουλος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, Φίλιππος Τσαλίδης, το δρομολόγιο αυτό θα εκτελείται μόνο κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου, δηλαδή περίπου μέχρι το τέλος Σεπτεμβρίου (το τελευταίο δρομολόγιο έχει προγραμματιστεί για την 1η Οκτωβρίου). Εντάσσεται όμως στο πλαίσιο της επανέναρξης των διεθνών σιδηροδρομικών δρομολογίων, τα οποία θα συνεχίσουν να λειτουργούν σε όλη τη διάρκεια του έτους

και αφορούν στη σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τα Σκόπια και το Βελιγράδι και τη Σόφια. Από την πλευρά του, ο δήμος Θεσσαλονίκης εξέφρασε την ικανοποίησή του για το γεγονός. Όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του ο αντιδήμαρχος Τουριστικής Ανάπτυξης και Διεθνών Σχέσεων, Σπύρος Πέγκας, «με την έναρξη του εβδομαδιαίου δρομολογίου επικυρώνεται και θεσμικά η αύξηση της επισκεψιμότητας της πόλης μας από τη γείτονα χώρα, και επιβεβαιώνεται η πεποίθησή μας ότι η Θεσσαλονίκη αποτελεί τον ιδανικό προορισμό για τους Βαλκάνιους γείτονες μας». Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, τα δρομολόγια έγιναν πράξη χάρη στην πρωτοβουλία του Υπουργείου Μεταφορών της Ρουμανίας, σε συνεργασία με την Ρουμανική Κρατική Εταιρεία Σιδηροδρόμων, την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, καθώς και με την υποστήριξη του ΕΟΤ και του Δή-

μου Θεσσαλονίκης, ο οποίος και ανέλαβε τη φιλοξενία και την ξενάγηση των Ρουμάνων δημοσιογράφων, που βρέθηκαν στην πόλη το περασμένο Σάββατο 3 Ιουνίου, με στόχο την προβολή της. «Ευχαριστούμε το Ρουμανικό Υπουργείο Μεταφορών για την συγκεκριμένη πρωτοβουλία, την οποία θα στηρίξουμε ως πόλη με όλες μας τις δυνάμεις» τονίζει σχετικά ο κ.Πέγκας, ενώ υπενθυμίζει ότι «το Βουκουρέστι υπήρξε μια από τις επιλογές του Δήμου Θεσσαλονίκης για την αποστολή της Διπλωματίας των Πόλεων μέσα στο 2015, στο πλαίσιο της οποίας τέθηκαν οι βάσεις για μια σταθερή επικοινωνία και πολύμορφες επιχειρηματικές και τουριστικές ανταλλαγές των δύο πόλεων».

«ΞΕΚΛΕΙΔΩΝΕΙ» Ο ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΑΠΕ, ΥΠΕΡ ΤΩΝ ΟΙΚΙΑΚΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΟ ΥΠΕΝ

Σύμφωνα με δελτίο Τύπου του ΥΠΕΝ «αποδίδονται άμεσα, ύστερα από αποφασιστικές ενέργειες του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, τα ποσά που δικαιούνται οικιακοί καταναλωτές σε περιοχές όπου λειτουργούν σταθμοί ΑΠΕ. Πρόκειται για συνολικό ποσό 17,6 εκατ. ευρώ, το οποίο καλύπτει την περίοδο 2010-2014. Το ΥΠΕΝ επισπεύδοντας επί της ουσίας τις διαδικασίες για τον επιμερισμό του ειδικού τέλους ΑΠΕ κατά 1% δίνει λύση σε ένα χρονοβόρο ζήτημα, από το οποίο επωφελούνται με έκπτωση στο ηλεκτρικό ρεύμα οι δικαιούχοι καταναλωτές, που ανέρχονται περίπου

σε 376.000». Το ίδιο δελτίο συνεχίζει ότι ήδη, ο ΔΕΔΔΗΕ ανέρτησε στην ιστοσελίδα του τους Πίνακες ανά Δήμο και τοπική/δημοτική κοινότητα των οικιακών καταναλωτών, στους οποίους αποδίδονται τα αναλογούντα ποσά από τη λειτουργία σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή τους. Με την ανάρτηση αυτή, σύμφωνα με την Εγκύκλιο του ΥΠΕΝ, ολοκληρώνεται η διαδικασία προσδιορισμού των δικαιούχων της πίστωσης για τις περιοχές που δεν έχουν υποβληθεί ενστάσεις αμφισβήτησης των διοικητικών ορίων (Πίνακας 1 της ΥΑ "Ανάρτηση Οριστικού Πίνακα..." με αριθμό πρωτοκόλλ-

λου: ΑΠΕΗΛ/οικ.181851/09.08. 2016). Στις επόμενες δέκα ημέρες θα γίνει η πίστωση των ποσών από τον Λειτουργό της Ηλεκτρικής Αγοράς (ΛΑΓΗΕ) και τον ΔΕΔΔΗΕ, ως Διαχειριστή του Μη Διασυνδεδεμένου Συστήματος, στους Προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας και στη συνέχεια η απόδοση των ποσών, μέσω του πρώτου λογαριασμού ηλεκτρικού ρεύματος που εκδίδεται από τον εκάστοτε Προμηθευτή. Η σχετική εγγραφή του ποσού γίνεται με την ένδειξη «Έκπτωση στο ηλεκτρικό ρεύμα λόγω σταθμών ΑΠΕ που λειτουργούν στην περιοχή σας».

ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΑ 17 ΚΤΙΣΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΑΜΠΑΚΑΡΙΑ ΧΑΝΙΩΝ

Στην τελική ευθεία της αξιοποίησης και ανάδειξής τους βρίσκονται 17 παραδοσιακά κτίσματα στην περιοχή Ταμπακαριά Χανίων καθώς τον χαρακτηρισμό των κτισμάτων αυτών ως διατηρητέων με την έκδοση της σχετικής υπουργικής απόφασης, προτείνει η Διεύθυνση Αρχιτεκτονικής Οικοδομικού Σχεδιασμού και Αδειοδοτήσεων του υπουργείου περιβάλλοντος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ –ΜΠΕ τα συγκεκριμένα κτίρια στέγασαν κατά το παρελθόν εργαστήρια επεξεργασίας

δέρματος και πλέον δίνεται η ευκαιρία στους ιδιοκτήτες τους να τα αξιοποιήσουν με συγκεκριμένες προδιαγραφές που προτείνει η αρμόδια υπηρεσία του δήμου Χανίων. Τα κτίρια αυτά μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως κατοικία, γραφείο, τουριστικό κατάλυμα, πολιτιστικό χώροι και χώροι αναψυχής χαμηλής όχλησης ενώ υπάρχει η δυνατότητα και της δημιουργίας μουσειακών χώρων. Η περιοχή των Ταμπακαριών βρίσκεται δίπλα στο οικοδομικό τετράγωνο όπου υπάρχει το

νέο αρχαιολογικό μουσείο Χανίων και η οικία – μουσείο του Ελευθερίου Βενιζέλου. Στόχος της δημοτικής αρχής Χανίων είναι η δημιουργία μιάς ακόμα πολιτιστικής διαδρομής στην πόλη. « Η θετική γνωμοδότηση για ανακήρυξη των συγκεκριμένων κτηρίων ως διατηρητέα είναι πολύ σημαντική. Δεν ήταν δυνατόν κτίρια με τόσο σημαντική αρχιτεκτονική αξία να κινδυνεύουν να πέσουν», δήλωσε ο δήμαρχος Χανίων Τάσος Βάμβουκας.

ΟΙ Γ.Σ. ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΚΑΙ ΜΕΤΚΑ ΕΝΕΚΡΙΝΑΝ ΤΟΝ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ

Σε έγκριση του εταιρικού μετασχηματισμού προχώρησαν οι γενικές συνελεύσεις των μετόχων των εταιρειών Μυτιληναίος και ΜΕΤΚΑ, επιταχύνοντας το χρονοδιάγραμμα των διαδικασιών για τη δημιουργία της νέας εταιρείας. Τοenergypress.gr γράφει ότι όπως σημειώνεται στη σχετική ανακοίνωση, με οικονομική ισχύ και στιβαρό ισολογισμό, η εταιρεία θα επωφεληθεί από ενισχυμένη χρηματοοικονομική ευελιξία και σημαντικές επιχειρηματικές συνέργειες, τόσο σε λειτουργικό

όσο και σε οικονομικό επίπεδο. Με τον τρόπο αυτό θα καταστεί δυνατή η βέλτιστη κατανομή κεφαλαίων σε επενδύσεις, που θα προσφέρουν υψηλές αποδόσεις, προς όφελος των μετόχων και της ελληνικής οικονομίας. Για την ολοκλήρωση της συγχώνευσης απομένουν πλέον οι απαιτούμενες από το νόμο εγκρίσεις, από τις αρμόδιες εποπτικές αρχές. «Η αυξημένη πλειοψηφία έγκρισης στις γενικές συνελεύσεις αποτελεί απόδειξη της εμπιστοσύνης των μετόχων στο σχέδιο του εταιρι-

κού μετασχηματισμού. Το γεγονός αυτό υπογραμμίζει τόσο από την ιστορική υψηλή απαρτία, όσο και από το γεγονός ότι και οι μέτοχοι μειοψηφίας κατά πλειοψηφία υποστήριξαν τον εταιρικό μετασχηματισμό. Η εμπιστοσύνη τους μας δεσμεύει να επιτύχουμε τους στόχους μας, καταλήγει η ανακοίνωση, σημειώνεται στην ανακοίνωση.

ΣΤΙΣ 7 ΙΟΥΛΙΟΥ Η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΔΕΗ

Στις 7 Ιουλίου 2017 προγραμματίζεται να πραγματοποιηθεί η Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της

ΔΕΗ, αντί 20 Ιουλίου 2017, όπως ανακοίνωσε η εισηγμένη εταιρεία.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΕ ΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΤΑ «ΚΟΚΚΙΝΑ» ΑΝΟΙΓΜΑΤΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

07/06/2017

Τις επιπτώσεις της αβεβαιότητας στην οικονομία αποτυπώνουν οι επιδόσεις των ελληνικών τραπεζών στο πρώτο τρίμηνο του έτους αναφορικά με τη μείωση των προβληματικών δανείων. Με τη βοήθεια των διαγραφών ο κλάδος ισορρόπησε τη ροή των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων και πέτυχε τον στόχο αυτό, «χάνοντας» όμως τον στόχο των μη εξυπηρετούμενων δανείων, υπό την πίεση κυρίως νέων «κόκκινων» στεγαστικών δανείων. Τα NPEs διαμορφώθηκαν στο τέλος Μαρτίου στα 103,9 δισ. ευρώ, κατά 1,4 δισ. ευρώ χαμηλότερα από τον στόχο, και τα NPLs στα 75,2 δισ. ευρώ, κατά 500 εκατ. ευρώ υψηλότερα από τον στόχο. Η έκθεση της ΤΤΕ

Η έκθεση της Τράπεζας της Ελλάδος που δίνει την εικόνα για την πρόοδο των επιχειρησιακών στόχων καταγράφει μια εύθραυστη ισορροπία για τις τράπεζες, που υποχρεούνται να ανταγωνιστούν το δυσμενές μακροοικονομικό περιβάλλον και με «εργαλεία» όπως ο εξωδικαστικός συμβιβασμός και οι ηλεκτρονικοί πλειστηριασμοί, που δεν έχουν ξεκινήσει να λειτουργούν ακόμη.

Μάλιστα, η προοπτική νομικής προστασίας δανειοληπτών πριν ακόμη οριστικοποιηθεί το πλαίσιο έκανε μέρος των οφειλετών να μην προχωρούν σε αποπληρωμές, αναβιώνοντας εκ νέου τον λεγόμενο «ηθικό κίνδυνο» που εξέθρεψε ο νόμος Κατσέλη και ενισχύθηκε στη συνέχεια εν μέσω πολιτικών εξαγγελιών.

Υπό αυτές τις συνθήκες, αποτίμηση για τη δυνατότητα επίτευξης των στόχων δεν είναι δυνατή ακόμη αφού στο δεύτερο εξάμηνο θα επιταχυνθούν οι ενέργειες, ειδικά στο μέτωπο των ρευστοποιήσεων, με αφητηρία την έναρξη λειτουργίας των ηλεκτρονικών πλειστηριασμών, αλλά και με τη χρήση συναινετικών λύσεων που θα οδηγούν επίσης σε ρευστοποίηση.

Το όπλο των διαγραφών παραμένει σε ετοιμότητα, αλλά, όπως εξηγούν στη «Ν» τραπεζίτες, επιδίωξη είναι να χρησιμοποιηθεί το αρχικό μίγμα κινήσεων που προκρίνει ρυθμίσεις και ρευστοποιήσεις με αυτή τη σειρά.

Τι δείχνουν οι αριθμοί

Σύμφωνα με τα στοιχεία πρώτου τριμήνου, ο δείκτης NPE βρίσκεται στο 50,6%, δηλαδή ακριβώς στον στόχο, ενώ ο δείκτης NPL στο 36,7% έναντι 36% που ήταν ο στόχος τριμήνου. Η αρνητική απόκλιση καταγράφεται στα στεγαστικά δάνεια όπου τα υπόλοιπα των NPEs διαμορφώθηκαν στα 27,7 δισ. ευρώ από 27,3 δισ. ευρώ του στόχου, με τον δείκτη να έχει ανέλθει στο 42,2% από 41,4% που ήταν ο στόχος. Όσον αφορά

τα στεγαστικά με καθυστέρηση άνω των 90 ημερών, ανήλθαν στα 21 δισ. ευρώ, κατά 400 εκατ. ευρώ υψηλότερα από τον στόχο.

Τα καταναλωτικά NPEs κινήθηκαν κοντά στον στόχο, στα 14,3 δισ. ευρώ έναντι 14,2 δισ. ευρώ, ενώ καλή ήταν η εικόνα των επιχειρηματικών δανείων, που διαμορφώθηκαν στο τρίμηνο στα 61,9 δισ. ευρώ έναντι 63,7 δισ. ευρώ του στόχου. Μικρή απόκλιση κατά 100 εκατ. ευρώ καταγράφηκε στα μη εξυπηρετούμενα επιχειρηματικά για περισσότερες από 90 ημέρες.

Οι αυξημένες εισπράξεις στο επιχειρηματικό χαρτοφυλάκιο βοήθησαν στην υπέρβαση του στόχου για εισπράξεις από NPEs, στο 0,7% από 0,6%.

Μαζί με τα εκτός ισολογισμού στοιχεία, το ύψος των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων μειώθηκε κατά 1,1% συγκριτικά με το τέλος του Δεκεμβρίου του 2016, φθάνοντας τα 105,1 δισ. ευρώ ή το 45,2% των συνολικών ανοιγμάτων. Σε σχέση με τον Μάρτιο του 2016, όπου τα NPEs έφθασαν στο υψηλότερο επίπεδο, παρατηρείται μείωση κατά 3,3% ή 3,5 δισ. ευρώ.

Ειδικά στο πρώτο τρίμηνο καταγράφηκε ισχυρή ροή νέων NPEs, αλλά επιτεύχθηκε τελικώς μείωση με χρήση του εργαλείου των διαγραφών δανείων που ανήλθαν σε 1,3 δισ. ευρώ για το πρώτο τρίμηνο. Σύμφωνα με τα στοιχεία που επεξεργάστηκε η ΤΤΕ, ο τριμηνιαίος δείκτης αθέτησης (default rate) παρουσίασε περαιτέρω επιβράδυνση, παραμένοντας όμως σε επίπεδα άνω του 2% και είναι υψηλότερος από τον ρυθμό αποκατάστασης της τακτικής εξυπηρέτησης δανείων (cure rate). Η διαφορά ανάμεσα στον ρυθμό αθέτησης και στον ρυθμό αποκατάστασης είναι υψηλότερη στο επιχειρηματικό και το καταναλωτικό χαρτοφυλάκιο.

Τα στεγαστικά δάνεια

Αξιοσημείωτη ήταν η καταγραφή σημαντικών εισροών νέων NPEs στο στεγαστικό χαρτοφυλάκιο, σε αντίθεση με την τάση των προηγούμενων τριμήνων, ενώ επίσης σημαντικό στοιχείο είναι ότι στο συγκεκριμένο χαρτοφυλάκιο παρατηρείται ότι το ένα τρίτο των υπολοίπων αφορά σε πιστούχους που έχουν κάνει αίτηση για υπαγωγή σε καθεστώς νομικής προστασίας.

Συνολικά οι επιδόσεις από εισπράξεις, ρευστοποιήσεις και πωλήσεις ήταν περιορισμένη και ο βασικός παράγοντας μείωσης ήταν οι διαγραφές, ιδιαίτερα στο επιχειρηματικό και το καταναλωτικό χαρτοφυλάκιο. Οι επιδόσεις για τους υπόλοιπους στόχους -την καταγγελία των δανείων σε καθυστέρηση άνω των 720 ημερών, τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις για τις οποίες έχει γίνει ανάλυση βιωσιμότητας, τα δάνεια κοινών πιστούχων για τα οποία έχει εφαρμοστεί κοινή λύση αναδιάρθρωσης και τα δάνεια που έχουν ανατεθεί σε σύμβουλο αναδιάρθρωσης- ήταν χειρότερες σε σχέση με τους στόχους που είχαν τεθεί για την περίοδο.

- Υψηλός παραμένει ο δείκτης NPE

Ο δείκτης NPE παραμένει υψηλός στα περισσότερα χαρτοφυλάκια: στο 42,2% για το στεγαστικά, το 54,2% για το καταναλωτικό και το 45% για το επιχειρηματικό χαρτοφυλάκιο. Όσον αφορά το τελευταίο, πολύ χαμηλή είναι η ποιότητα στο χαρτοφυλάκιο των ελεύθερων επαγγελματιών και πολύ μικρών επιχειρήσεων (68,3%), καθώς και στο χαρτοφυλάκιο των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (60,7%), ενώ καλύτερες επιδόσεις παρατηρούνται στο χαρτοφυλάκιο των μεγάλων επιχειρήσεων (25,9%) και στα ναυτιλιακά δάνεια (35,4%).

Η κάλυψη από προβλέψεις σε επίπεδο συστήματος έχει μειωθεί οριακά, αγγίζοντας το 49,1% τον Μάρτιο του 2017, από 49,7% τον Δεκέμβριο του 2016. Εφόσον συμπεριληφθεί στις προβλέψεις και η αξία των εξασφαλίσεων (με ανώτατη αξία το υπόλοιπο του δανείου προ προβλέψεων απομείωσης), η κάλυψη των NPEs που επιτυγχάνεται είναι πλήρης.

ΜΙΑ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ Β. ΠΡΟΑΣΤΙΩΝ ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ ΚΑΤΩ ΤΗΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΗΣ

www.kathimerini.gr

Συνεχίστηκε και το 2016 η τάση της πώλησης κατοικιών σε τιμές κάτω από την αντικειμενική τους αξία, αν και όπως προκύπτει από τα σχετικά στοιχεία από τα υποθηκοφυλακεία, το ποσοστό έχει περιοριστεί έναντι προηγούμενων ετών μετά την πρόσφατη διόρθωση των τιμών ζώνης. Ειδικότερα, σε έρευνα που πραγματοποιήσε το μεσιτικό γραφείο RE/MAX Αθμονον σε επιλεγμένες περιοχές των βορείων προαστίων, προκύπτει ότι στο Μαρούσι το 60% των συναλλαγών αφορούσε ακίνητα σε τιμή κάτω από την αντικειμενική τους αξία. Τα αντίστοιχα ποσοστά σε Βριλήσσια και Μελίση δεν ξεπέρασαν το 38% του συνόλου των αγοραπωλησιών. Όπως αναφέρει ο κ. Γιώργος Καπότσι, επικεφαλής της RE/MAX Αθμονον, η πλειονότητα των ενδιαφερομένων εξακολουθεί να προτιμά τα παλιά ακίνητα, τα οποία είναι και τα πιο προσιτά οικονομικά. Ειδικότερα, στο Μαρούσι το 66% των αγοραπωλησιών αφορούσε ακίνητα άνω των 20 ετών. Στα Βριλήσσια το αντίστοιχο ποσοστό ήταν 47% και στα Μελίση 53%. Αντίστοιχα, σε χαμηλό επίπεδο διαμορφώνεται και το κόστος των συναλλαγών. Είναι χαρακτηριστικό ότι οι περισσότεροι αγοραστές δεν διαθέτουν ποσά μεγαλύτερα από 150.000 ευρώ και σχεδόν οι μισοί επιλέγουν ακίνητα κόστους έως 100.000 ευρώ. Ειδικότερα, στο Μαρούσι, το 74% των πωληθέντων κατοικιών ήταν κόστους έως 150.000 ευρώ (το 26% έως 50.000 ευρώ), στα Βριλήσσια το αντίστοιχο ποσοστό

(Συνέχεια στη σελίδα 13)



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

διαμορφώθηκε σε 53% και στα Μελίσσια σε 75% (το 20% ήταν έως 50.000 ευρώ). Επιπλέον, από πλευράς επιφάνειας, στο Μαρούσι το 51% των πωληθέντων δι-αμερισμάτων αφορούσε ακίνητα από 70 έως 120 τ.μ., με τα αντίστοιχα ποσοστά σε Βριλήσσια και Μελίσσια να διαμορφώνονται σε 63% και 49%.

Σύμφωνα με τον κ. Καπότσι, οι τιμές των μεταχειρισμέ-νων κατοικιών των παραπάνω περιοχών υποχώρησαν κατά 10-15% κατά τη διάρκεια του 2015, ανάλογα με την παλαιότητα του εκάστοτε ακινήτου, ενώ το 2016 αποτέλεσε έτος σταθεροποίησης των αξιών, τάση η οποία συνεχίζεται και κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους. Αυτό που έχει διαφοροποιηθεί όμως έναντι των προηγούμενων ετών είναι η εξέλιξη της ζήτησης, η οποία φέτος κινείται ελαφρώς ανοδικά, χωρίς βέβαια κάτι τέτοιο να αποτυπώνεται στις τιμές.

Πάντως, πρόκειται αναμφίβολα για σημαντική εξέλιξη, ιδίως αν συνεκτιμηθεί ότι οι περιοχές των βορείων προαστίων δεν έχουν επωφεληθεί από την άνοδο της ζήτησης για κατοικίες που μισθώνονται σε τουρίστες, μέσω ηλεκτρονικών πλατφορμών, όπως η Airbnb. Από την άλλη πλευρά, λόγω και της ύπαρξης αρκετών κατοικιών μεγάλης επιφάνειας, είναι ευκολότερο να βρεθούν ακίνητα κατάλληλα για την απόκτηση άδειας παραμονής από πολίτες εκτός Ε.Ε., στο πλαίσιο του προγράμματος «Χρυσή Βίζα». Σύμφωνα με τα στοιχεία της RE/MAX Αθμονον, το 4% των συναλλαγών στο Μαρούσι και το 5% στα Βριλήσσια αφορούσε σε πολίτες εκτός Ε.Ε.

Ενδιαφέρον παρουσιάζει και το γεγονός ότι έχουν αρχίσει να δραστηριοποιούνται και οι τράπεζες. Ειδικότερα, σε Βριλήσσια και Μελίσσια, σχεδόν το 30% των συναλλαγών έγινε με συμμετοχή τραπεζικού δανεισμού, έναντι 18,4% στο Μαρούσι. Σύμφωνα, πάντως, με τον κ. Καπότσι, δάνεια εγκρίνονται μόνο για αγοραστές με ισχυρό πιστοληπτικό προφίλ, ενώ επί του παρόντος καθίσταται δύσκολο να καταστεί σαφές το ακριβές ποσοστό της χρηματοδότησης, καθώς στην πλειονότητα των περιπτώσεων, οι αναγραφόμενες τιμές στα συμβόλαια είναι χαμηλότερες από τις πραγματικές.

ΕΕ: ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΧΡΕΩΣΗ ΔΙΟΔΙΩΝ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΡΥΠΑΝΣΗ

Naftemporiki.gr

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει νέους κανόνες για τα διόδια οδικής μεταφοράς σε όλη την Ευρώπη, υποστηρίζοντας ότι πρέπει να βασίζονται στην απόσταση και το αποτύπωμα άνθρακα των αυτοκινήτων και των φορτηγών.

Η πρόταση, η οποία χρειάζεται τη στήριξη των κρατών μελών και του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, δεν προ-

βλέπει τον εξαναγκασμό καμίας χώρας να εισάγει διόδια, αλλά όσες έχουν ήδη διόδια σε λειτουργία, όπως η Ελλάδα, θα πρέπει να ακολουθήσουν ορισμένες αρχές. Οι χώρες θα πρέπει να διαθέτουν ένα σύστημα βασισμένο στην απόσταση που διανύθηκε, μετρούμενη ψηφιακά σε τυποποιημένες συσκευές πάνω στο αυτοκίνητο. Οι χρεώσεις θα βασίζονται στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα των οχημάτων, με τα αυτοκίνητα με μηδενικές εκπομπές να επωφελούνται με μείωση κατά 75%.

Τα έσοδα θα πρέπει να διατίθενται στις υποδομές, βοηθώντας να καλυφθεί ένα κενό που η Κομισιόν εκτιμά ότι είναι περίπου 60 δισεκατομμύρια ευρώ.

Τα κράτη μέλη της Ε.Ε. θα έχουν επίσης τη δυνατότητα να συμπεριλάβουν χρεώσεις με σκοπό τον περιορισμό του θορύβου, της κυκλοφοριακής συμφόρησης ή της ρύπανσης σε συγκεκριμένα μέρη.

Οι μεταβατικές περίοδοι θα ισχύουν έως το 2023 για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα και το 2027 για τα άλλα οχήματα.

Οι προτάσεις αποτελούν μέρος μιας αναθεώρησης της κινητικότητας και των μεταφορών στην Ευρώπη, η οποία θα περιλαμβάνει επίσης νέους κανόνες για τους ξένους οδηγούς φορτηγών και την προώθηση της ψηφιοποίησης. Οι επόμενες προτάσεις αναμένεται να επικεντρωθούν στα πρότυπα εκπομπών.

Αξίζει να σημειωθεί πως μόνο οι οδικές μεταφορές ευθύνονται για το ένα πέμπτο περίπου των εκπομπών άνθρακα της ΕΕ

ΨΑΧΝΟΥΝ ΤΗ ΧΡΥΣΗ ΤΟΜΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟ

ΑΛΗΘΙΝΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

07/06/2017

Η λύση της 22ας Μαΐου παραμένει στο τραπέζι ως η μοναδική λειτουργική συμβιβαστική λύση για τη χρηματοδοτική συμμετοχή του ΔΝΤ στην ελληνική διάσωση, δεν θα πρέπει όμως να θεωρείται το τέλος αλλά η αρχή της όλης διαδικασίας. Αυτό μεταφέρει στις «Ειδήσεις» πηγή της Κομισιόν με καλή γνώση των συζητήσεων, σηματοδοτώντας ουσιαστικά μια αλλαγή στο γενικό αφήγημα για την επιστροφή της Ελλάδας στην κανονικότητα.

Όπως είχαν αποκαλύψει οι «Ειδήσεις» και παραδέχθηκε σε πρόσφατη συνέντευξη της η Κριστίν Λαγκάρντ, η ίδια και ο Πόουλ Τόμσεν θα εισηγηθούν τη σύναψη χρηματοδοτικού προγράμματος με την Ελλάδα, ύψους ως 5 δισ. και διάρκειας 18 ή 24 μηνών. Η εκταμίευση των σχετικών δόσεων θα τοποθετηθεί στο κομμάτι μετά το πέρας του προγράμματος του ESM, το φθινόπωρο του 2018, όταν θα είναι σαφή πια τα μεγέθη με τα οποία η Ελλάδα εξέρχεται του προγράμματος. Με αυτά, το ΔΝΤ και η Ε.Ε. θα υπολογίσουν και πάλι την

ανάπτυξη που θα πετύχει η χώρα από το 2030 έως το 2060 - το κρίσιμο μακροπρόθεσμο διάστημα για το ΔΝΤ.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το Ταμείο και η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν διαφωνούν για το είδος των μέτρων ή την επίπτωσή τους -και το ΔΝΤ και η Ε.Ε. εργάζονται πάνω στη συμφωνία της 25ης Μαΐου 2016- αλλά για το μέγεθος της ανάπτυξης και των πρωτογενών πλεονασμάτων μακροπρόθεσμα, διότι από αυτά τα στοιχεία ορίζεται το τελικό ύψος του χρέους και τα ποσοστά των χρηματοδοτικών αναγκών. Η Ε.Ε. μιλά για 1,8% ως 2,2% για την ανάπτυξη και τουλάχιστον 2% για τα πρωτογενή πλεονάσματα, ενώ το ΔΝΤ μιλά για 1% και 1,5%.

Η διαφωνία αυτή, η βαρύτητα της οποίας είχε υποτιμηθεί και από τις δύο πλευρές, δεν θα λυθεί πριν τελειώσει το πρόγραμμα και η Ελλάδα δείξει τι μπορεί να κάνει.

Ωστόσο, η προοπτική της σύναψης προγράμματος με χρηματοδότηση και καταβολή των δόσεων αργότερα είναι αρκετή για να επιτρέψει στο γερμανικό Ομοσπονδιακό Κοινοβούλιο την έγκριση της καταβολής της δόσης των 7,5 δισ. που συνδέεται με τη δεύτερη αξιολόγηση - αν η Ελλάδα έχει ολοκληρώσει τα προσπατούμενα (έως χτες εκκρεμούσαν 15). Το τελευταίο θα το κρίνει προκαταρκτικά το Euro Working Group, που θα συνεδριάσει αύριο στη Σλοβενία.

Το ότι τα μεσοπρόθεσμα μέτρα για το χρέος θα μπορούσαν να εκτελεστούν, «αν χρειάζεται», το 2018 ήταν γνωστό εδώ και έναν χρόνο.

Το πρόβλημα τώρα είναι πως όσοι αγνόησαν εσκεμμένα τη ρητή πρόβλεψη της απόφασης του 2016 και τη συμφωνία Ε.Ε. - ΔΝΤ και δημιούργησαν ανεδαφικές προσδοκίες θα πρέπει να διαχειριστούν την πραγματικότητα.

Η Ελλάδα δεν συμφώνησε το βράδυ της 22ας Μαΐου και καλώς έπραξε, σύμφωνα με αρκετούς στις Βρυξέλλες, προς το παρόν όμως άλλη πρόταση δεν θα υπάρξει. Η Ελλάδα, συνεπώς, λένε στις Βρυξέλλες, πρέπει να διαπραγματευτεί άλλα στοιχεία, όπως -για παράδειγμα- τον πρόωρο τερματισμό του προγράμματος, την άρνηση χρήσης των κεφαλαίων του ΔΝΤ όταν έρθει η ώρα, το άνοιγμα προληπτικής γραμμής πιστώσεων από την Ε.Ε. για την υποστήριξη της εξόδου στις αγορές κ.λπ.

Τέλος, σε σχέση με την περίφημη συμμετοχή στην ποσοτική χαλάρωση, η ΕΚΤ αναμένεται ότι θα διευκολύνει την κατάσταση με τη δική της ανάλυση βιωσιμότητας, με μια ανάλυση κινδύνων επί ομολόγων και μια απόφαση για συμπερίληψη ελληνικών ομολόγων μέχρι 3,6 δισ. από το φθινόπωρο.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΑ 4,959 ΔΙΣ. ΤΑ ΧΡΕΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΠΡΟΣ ΙΔΙΩΤΕΣ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΑ 14

07/06/2017

Στα 4,959 δισ. ευρώ ανήλθαν στο τέλος του Απριλίου οι ληξιπρόθεσμες οφειλές του Δημοσίου προς τον ιδιωτικό τομέα, σημειώνοντας μικρή μείωση κατά 117.000.000 ευρώ σε σύγκριση με το ύψος στο οποίο είχαν διαμορφωθεί στο τέλος του Μαρτίου. Τα στοιχεία του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους δείχνουν ότι οι συνολικές οφειλές των υπουργείων, των ασφαλιστικών ταμείων, των νοσοκομείων, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των λοιπών Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου περιορίστηκαν στα 3,908 δισ. ευρώ στις 30/04/2017 από 3,956 δισ. ευρώ στις 31/3/2017. Μειώθηκαν δηλαδή κατά 51.000.000 ευρώ μέσα στον Απρίλιο του τρέχοντος έτους. Συγκεκριμένα:

- α) Οι οφειλές των υπουργείων αυξήθηκαν σε 235.000.000 ευρώ στο τέλος του Απριλίου, από 198.000.000 ευρώ στο τέλος του Μαρτίου. Αυξήθηκαν, δηλαδή, κατά 37.000.000 ευρώ εντός του Απριλίου.
- β) Τα χρέη των ασφαλιστικών ταμείων μειώθηκαν στα 2,262 δισ. ευρώ στο τέλος του Απριλίου, από 2,31 δισ. ευρώ στο τέλος του Μαρτίου 2017. Σημείωσαν, δηλαδή, μείωση κατά 49.000.000 ευρώ τον Απρίλιο. Το μεγαλύτερο μέρος των οφειλών των ασφαλιστικών ταμείων είναι υποχρεώσεις του ΕΟΠΥΥ. Ο εν λόγω οργανισμός όφειλε στο τέλος του Απριλίου 1,166 δισ. ευρώ, έναντι 1,205 δισ. ευρώ στο τέλος του Μαρτίου.
- γ) Οι οφειλές των ΟΤΑ ανήλθαν σε 354.000.000 ευρώ στο τέλος του Απριλίου, από 364.000.000 ευρώ στο τέλος του Μαρτίου.
- δ) Οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις των νοσοκομείων μειώθηκαν στα 600.000.000 ευρώ στο τέλος του Απριλίου, από 618.000.000 ευρώ στο τέλος του Μαρτίου.

ΣΕ ΠΟΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ ΘΑ ΕΠΙΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΓΙΑ ΜΗ ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΔΕΙΞΩΝ

www.in.gr

Δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η απόφαση της υφυπουργού Οικονομικών Κατερίνας Παπανάτσιου με την οποία προσδιορίζονται οι κατηγορίες των επαγγελματιών, για τα οποία αντί του μέτρου της αναστολής λειτουργίας για μη έκδοση αποδείξεων, θα επιβάλλονται πρόστιμα. Οι κατηγορίες αυτές, όπως προκύπτει από την απόφαση, είναι οι ακόλουθες:

Ιατροί και οδοντίατροι όλων των ειδικοτήτων και εταιρείες που παρέχουν ιατρικές και οδοντιατρικές υπηρεσίες.

Φυσιοθεραπευτές και ασκούντες παραϊατρικά επαγγέλματα και εταιρείες που παρέχουν τέτοιες υπηρεσίες.

Κλινικές ή θεραπευτήρια.

Οίκοι ευγηρίας.

Λοιπά καταλύματα για άτομα που χρήζουν νοσοκομειακής ή άλλης φροντίδας ή κοινωνικής μέριμνας.

Εκπαιδευτήρια, σχολές, φροντιστήρια, εργαστήρια ελευθέρων σπουδών, παιδικό-βρεφονηπιακό σταθμό και κάθε άλλης φύσης δραστηριότητες με χαρακτήρα διδακτικό ή επαγγελματικής κατάρτισης.

Ξενοδοχεία, Ξενώνες, επιπλωμένα δωμάτια-διαμερίσματα-κατοικίες.

Οργανωμένες τουριστικές κατασκηνώσεις (camping).

Δικηγόροι και εταιρίες δικηγόρων.

Λογιστές, φοροτεχνικοί και εταιρείες που παρέχουν τέτοιες υπηρεσίες.

Επιχειρήσεις ενοικίασης αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών, μοτοποδηλάτων, σκαφών και αεροσκαφών.

Στην απόφαση διευκρινίζεται, επίσης, ότι χρηματικές κυρώσεις αντί της αναστολής λειτουργίας του καταστήματος θα επιβάλλονται ακόμη και στις περιπτώσεις φορολογικών παραβάσεων που αφορούν σε οικονομικές δραστηριότητες που πραγματοποιούνται σε χώρο διάφορο της σταθερής ή μόνιμης δηλωθείσας εγκατάστασης του υπόχρεου ή ασκούνται με κάθε είδους τροχοφόρα, πλωτά ή λοιπά μέσα, μεταφορικά ή μη, ή άλλα εν γένει μέσα άσκησης δραστηριότητας, καθώς και σε περιπτώσεις υποχρεών για τις οποίες οι κατά τα παραπάνω διαπιστώσεις λαμβάνουν χώρα κατά τους ελέγχους που πραγματοποιούνται σε υπαίθριες ή μη εκθέσεις, αγορές, εμποροπανηγύρεις και λαϊκές αγορές.

ΤΕΤΡΑΠΛΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΠΛΑΣΤΙΚΗΣ ΣΑΚΟΥΛΑΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 18

07/06/2017

Κόκκινο... χτυπάει η χρήση πλαστικής σακούλας στην Ελλάδα. Οι πολύ σοβαρές περιβαλλοντικές διαστάσεις που έχει λάβει το ζήτημα, σε συνδυασμό με τα «τσουκτερά» πρόστιμα από την Ευρωπαϊκή Ένωση που περιμένουν τη χώρα μας αν δεν μεριμνήσει για την αντιμετώπισή του, οδήγησαν στην πρωτοβουλία «Νοιαζόμαστε σήμερα - Ζούμε καλύτερα αύριο» του Ινστιτούτου Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών (ΙΕΛΚΑ).

Πρόκειται για μία ενημερωτική καμπάνια, η οποία θα ξεκινήσει από τις 20 Ιουνίου και θα αφορά στον περιορισμό χρήσης της πλαστικής σακούλας.

Στην πρωτοβουλία συμμετέχουν τέσσερις μεγάλες αλυσίδες σούπερ μάρκετ (ΑΒ Βασιλόπουλος, Μασούτης, My Market, Σκλαβενίτης), ενώ είναι ανοιχτή και προς άλλα καταστήματα

λιανικής πώλησης.

Ευρήματα

Σύμφωνα με έρευνα του ΙΕΛΚΑ, ο Έλληνας παίρνει κατά μέσο όρο 3,9 σακούλες ανά επίσκεψη στο σούπερ μάρκετ. Αυτός ο αριθμός αντιστοιχεί σε περίπου 270 πλαστικές σακούλες κατά κεφαλήν μόνο από το σούπερ μάρκετ ή 2,9 δισ. σακούλες ανά έτος συνολικά στη χώρα.

Στην ίδια έρευνα μόνο το 11% των συμμετεχόντων επισήμανε πως σε περίπτωση χρέωσης της σακούλας θα πλήρωνε για την αγορά της, 57% θα χρησιμοποιούσε επαναχρησιμοποιούμενη και το υπόλοιπο 33% δήλωσε ότι δεν γνωρίζει ακόμη τι θα πράξει.

Σημειώνεται πως στο πλαίσιο της συνέντευξης Τύπου για την παρουσίαση της παραπάνω πρωτοβουλίας, αναφέρθηκε πως από τις αρχές του 2018 ο καταναλωτής που θα θελήσει να κάνει χρήση πλαστικής σακούλας θα πρέπει να την πληρώσει.

Σε σχετική κοινοτική οδηγία υπογραμμίζεται πως τα κράτη-μέλη θα πρέπει να λάβουν μέτρα «που εξασφαλίζουν ότι το επίσημο επίπεδο κατανάλωσης δεν θα υπερβαίνει τις 90 λεπτές πλαστικές σακούλες μεταφοράς κατά κεφαλήν το αργότερο στις 31 Δεκεμβρίου 2019 και τις 40 λεπτές πλαστικές σακούλες μεταφοράς κατά κεφαλήν το αργότερο στις 31 Δεκεμβρίου 2025».

Προκειμένου να επιτευχθούν αυτοί οι στόχοι, θα πρέπει η κατανάλωση στην Ελλάδα να μειωθεί κατά 80% ως το 2019 και 90% ως το 2025.

Εκτίμηση για αύξηση των εξαγωγών στα 27 δισ. €

Την πεποίθηση ότι η ενοχλητική πορεία των ελληνικών εξαγωγών κατά το πρώτο τρίμηνο του 2017 θα συνεχιστεί και τους επόμενους μήνες του έτους, με προοπτική η αξία τους να φτάσει φέτος στα 27 δισ. ευρώ, συνυπολογιζομένων των πετρελαιοειδών (16-17 δισ.

άνευ αυτών), εξέφρασε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος Κυριάκος Λουφάκης. Εκτίμησε ότι η είσοδος της Ελλάδας στην ποσοτική χαλάρωση είναι πολύ πιο σημαντική από ό,τι η ρύθμιση του χρέους αυτή τη στιγμή, εκφράζοντας ωστόσο «πολύ μεγάλες» επιφυλάξεις, σε σχέση με το αν η πρώτη τελικά θα επιτευχθεί. Εν όψει του 4ου συνεδρίου για τις εξαγωγές, με τίτλο «Export Summit V», το οποίο θα πραγματοποιηθεί στις 15 Ιουνίου, με θέμα τη δημιουργία προστιθέμενης αξίας για τα ελληνικά εξαγωγίμα προϊόντα, ο κ. Λουφάκης εξέφρασε ακόμη την ελπίδα η ενοχλητική πορεία των εξαγωγών να συνεχιστεί με το τέμπο του πρώτου τριμήνου του έτους (+6,4%, σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα χωρίς τα πετρελαιοειδή και +20,3% με αυτά). Ερωτηθείς για την πορεία της ελληνικής οικονομίας, απάντησε ότι παρότι είναι φυσικός επιστήμονας και όχι οικονομολόγος, δεν συμμερίζεται τη θεωρία της κυβέρνησης περί συμπίεσμένου ελατηρίου, που θα εκτιναχτεί αναπτυξιακά μετά τη μεγάλη συμπίεση που έχει υποστεί. «Ως φυσικός επιστήμονας γνωρίζω ότι το ελατήριο δεν θα πεταχτεί ποτέ προς τα πάνω μόνο του, αν δεν του αφαιρέσεις βάρη. Αν αφαιρέσεις πάνω τα βάρη, το πιθανότερο είναι να χάσει την αντοχή του και να σπάσει», είπε χαρακτηριστικά.