

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1314

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 02 ΙΟΥΝΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 7

PwC: Η Ελλάδα χρειάζεται επενδύσεις €270 δις για ταχεία οικονομική μεγέθυνση. Η μελέτη διαπιστώνει χρηματοδοτικό κενό 26 δις ευρώ ετησίως και προτείνει λύσεις χρηματοδότησης

Σελ 1

Επένδυση 400 εκατ. ευρώ για νέο εργοστάσιο αλουμινίας στα Άσπρα Σπίτια από τον όμιλο Μυτιληναίος

Σελ 3

Παρατείνεται η προθεσμία καταχώρησης στοιχείων στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων
Ανακοίνωση για το κατασκευαστικό πρόγραμμα 2017 από τ. ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ

Σελ 4

Τα επόμενα βήματα του ΤΑΙΠΕΔ για πώληση του 17% της ΔΕΗ
Ανάγκη για μια σύγχρονη και συνεκτική βιομηχανική πολιτική δήλωσε ο Γ. Δραγασάκης

Σελ 5

Στο 85,5% το μερίδιο της ΔΕΗ το Μάιο

Στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας μπαίνει η ΕΠΑ Αττικής

Σελ 6

Τι προβλέπει η νέα ΚΥΑ για τους σταθμούς διόδων στην Εγνατία Οδό

Σελ 7

Σ. Φάμελλος: Ισχυρές οι προοπτικές Ελληνοκορεατικής συνεργασίας στον τομέα της κυκλικής οικονομίας

Σελ 8

Τα ανοικτά προβλήματα του ελληνικού σιδηροδρόμου παρουσίασαν οι μηχανοδηγοί της ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Σελ 9

Σε επενδυτικό κόμβο μετατρέπεται το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος»

«Πράσινο φως» από τράπεζες για το deal Lamda Development - Varde

Σελ 10

P. Watsa: «Με προσπάθεια στις αγορές, ανακτάτε τον έλεγχο του πετρωμένου σας»

Σελ 11

Οι δήμοι πρωταθλητές στη διαφθορά, σύμφωνα με τους ελέγχους του Σώματος Επιθεωρητών Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης

Αντισεισμικές παρεμβάσεις σε σαράντα σχολικά κτήρια της Χαλκιδικής

Σελ 12

Ευκαιρίες ανάπτυξης επιχειρηματικών ιδεών παρέχει στη νέα γενιά το Reload Greece (RG)

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 13,14,15

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

PwC: Η ΕΛΛΑΔΑ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ €270 ΔΙΣ ΓΙΑ ΤΑΧΕΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΜΕΓΕΘΥΝΣΗ

Η μελέτη διαπιστώνει χρηματοδοτικό κενό 26 δις ευρώ ετησίως και προτείνει λύσεις χρηματοδότησης

Το πολύ σημαντικό έλλειμμα ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας εξαιτίας των περιορισμένων επενδύσεων, επισημαίνει σε μελέτη της η PwC που τοποθετεί τις - συμβατές με ταχεία οικονομική μεγέθυνση - επενδυτικές ανάγκες της χώρας για την περίοδο 2017-2022 στα 270 δις. ευρώ, σημειώνοντας ωστόσο ότι οι τρέχουσες ροές χρηματοδότησης δεν επαρκούν για να τις καλύψουν. Σύμφωνα με ρεπορτάζ στο Capital.gr η PwC στη μελέτη της με τίτλο «Από την ύφεση στην αναιμική ανάκαμψη - Αναιμική ανάκαμψη λόγω επενδυτικής πενίας», κάνει λόγο για έναν φαύλο κύκλο ύφεσης και πιστωτικής ανεπάρκειας στον οποίο έχει βυθιστεί η χώρα, γεγονός που έχει υπονομεύσει πλήρως την ανταγωνιστικότητα. Ως προς τις επενδυτικές ανάγκες για την περίοδο 2017-2022, με βάση τα στοιχεία που επικαλείται η μελέτη, το χρηματοδοτικό κενό ανέρχεται σε περίπου €155 δις. (€26 δις. ετησίως). Σύμφωνα με την PwC τα κεφάλαια που υπολείπονται των επενδύσεων μπορούν να προέλθουν από: Πρόσθετα ίδια κεφάλαια. Πιστωτική επέκταση. «Μαλακή» χρηματοδότηση. Επίσης σημειώνεται ότι οι επενδύσεις στην Ελλάδα ιστορικά σχετίζονται με την αύξηση του ΑΕΠ και μετά το 2009 κατέρρευσαν δημιουργώντας προϋποθέσεις τεχνολογικής και ανταγωνιστικής

υστέρησης. Στην περίοδο της πρόσφατης ύφεσης, οι επενδύσεις στο σύνολο της οικονομίας μειώθηκαν σημαντικά, κατά 13,9 ποσοστιαίες μονάδες, ενώ το ΑΕΠ ακολούθησε και αυτό πτωτική πορεία (7,3 ποσοστιαίες μονάδες). Ειδικότερα, από το 2009 ως το 2016 οι επενδύσεις ως προς το ΑΕΠ στην Ελλάδα απομακρύνθηκαν από τον Ευρωπαϊκό μέσο όρο, δημιουργώντας ένα διευρυνόμενο επενδυτικό κενό, συνολικά της τάξης των € 540 δις. Το Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων (ΠΔΕ) παρέμεινε χαμηλό, λόγω των δημοσιονομικών προβλημάτων, ενώ οι Άμεσες Ξένες Επενδύσεις συνεισφέρουν λιγότερο από 10% του συνόλου των επενδύσεων. Πιο συγκεκριμένα, το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων σημείωσε ετήσια πτώση περίπου €1,5 δις. κατά μέσο όρο την περίοδο 2010-2016 σε σχέση με την περίοδο 2000-2008. Παράλληλα, οι Δημόσιες Επενδύσεις ως ποσοστό του συνόλου των επενδύσεων στην Ελλάδα παρουσιάζουν αυετική τάση από το 2007 έως το 2014. Ιδιαίτερα κατά τα έτη 2010 έως 2016, ο δείκτης αυετήθηκε κατά 9,3 ποσοστιαίες μονάδες, αποτυπώνοντας τη σημαντική έλλειψη ιδιωτικών επενδύσεων.

Αναλυτικά σελ. 7

ΕΠΕΝΔΥΣΗ 400 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΝΕΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΑΛΟΥΜΙΝΑΣ ΣΤΑ ΑΣΠΡΑ ΣΠΙΤΙΑ

Έκδοση ομολόγου και νέα επενδυτικά σχέδια από τον όμιλο Μυτιληναίος

Σε επένδυση για την κατασκευή νέου εργοστασίου αλουμινίας στα Άσπρα Σπίτια πρόκειται να προχωρήσει ο όμιλος Μυτιληναίος, επενδύοντας ποσό ύψους 400 εκατ. δολ. γνωστοποίησαν πηγές του ομίλου, σήμερα, στο πλαίσιο της γενικής συνέλευσης των μετόχων. Ο πρόεδρος του ομίλου, Ευάγγελος Μυτιληναίος, ανακοίνωσε επίσης, την έκδοση ομολογιακού δανείου ύψους 250 με 300 εκατ. ευρώ, καθώς και διοικητικό μετασχηματισμό στο πλαίσιο του οποίου ο ίδιος θα αποχωρήσει από τη θέση του προέδρου και θα διατηρήσει την ιδιότητα του διευθύνοντος συμβούλου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Μυτιληναίος ανέφερε ότι ο όμιλος είναι έτοιμος για το μεγάλο άλμα και ότι με το ομολογιακό δάναιο που πρόκειται να εκδοθεί εξασφαλίζεται η απαιτούμενη δύναμη πυρός. «Δεν υπάρχει κάτι στην Ελλάδα που να μάς ενδιαφέρει και να μην μπορούμε να το αποκτήσουμε», είπε χαρακτηριστικά. Εξέφρασε ενδιαφέρον για τις ιδιωτικοποιήσεις

στο χώρο της ενέργειας, ωστόσο σημείωσε (αναφερόμενος σε πιθανή εξαγορά λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ) ότι δεν μπορεί να γίνει πιο συγκεκριμένος, αν δεν προκηρυχθούν διαγωνισμοί και γίνουν συγκεκριμένοι οι όροι της πώλησης.

Για τη ΛΑΡΚΟ, είπε, ότι δεν περιλαμβάνεται, πλέον, στις πρώτες προτεραιότητες του ομίλου. Το ομολογιακό δάναιο που θα εκδοθεί ως το τέλος του μήνα θα έχει μορφή balloon payment, δηλαδή το κεφάλαιο θα εξοφληθεί στη λήξη του και θα αντικαταστήσει το μεγαλύτερο μέρος του δανεισμού του ομίλου στο τέλος του χρόνου.

Ο στόχος για το επιτόκιο είναι να κυμανθεί κοντά στο 3%. Μαζί με την επένδυση για την κατασκευή νέας μονάδας αλουμινίας, θα προχωρήσει και σχέδιο εκσυγχρονισμού της μονάδας παραγωγής αλουμινίου ύψους 100 εκατ. δολαρίων.



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ



Το 7ο διεθνές συνέδριο με θέμα: «Οι Φυσικοί Πόροι της Ελλάδας: Κύριος Μοχλός Οικονομικής Ανάπτυξης», θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα (King George Hotel). Η εκδήλωση τελεί υπό την αιγίδα του Συνδέσμου Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων (ΣΜΕ), του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Βιομηχανιών Εξόρυξης, Μεταλλευμάτων και Βιομηχανικών Ορυκτών Euromines, του Ελληνο-Καναδικού Εμπορικού Επιμελητηρίου και του Ελληνο-Σουηδικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, ενώ πραγματοποιείται σε συνεργασία με την εφημερίδα Κεφάλαιο και το capital.gr

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ

«Κοινωνική ασφάλιση, Επιχειρηματικό περιβάλλον, Εργασιακές σχέσεις» είναι το θέμα της εκδήλωσης που διοργανώνει στις 7 Ιουνίου 2017, στο Ξενοδοχείο Μεγάλη Βρετανία, το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο. Όπως τονίζεται σε ανακοίνωση, η εκδήλωση έχει σκοπό να συμβάλει στη ρεαλιστική αποτύπωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος και των τάσεων που επικρατούν στον ασφαλιστικό και εργασιακό κλάδο, αλλά και στην κατάθεση πρακτικών προτάσεων για την εξυγίανση των ασφαλιστικών και εργασιακών σχέσεων, προκειμένου να υποστηριχθεί η επιστροφή της χώρας σε τροχιά ανάπτυξης. Πληροφορίες: <http://www.amcham.gr>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόδος Καβαλάρης

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
2 Ιουνίου 2017	7ο Διεθνές συνέδριο: «Οι Φυσικοί Πόροι της Ελλάδας: Κύριος Μοχλός Οικονομικής Ανάπτυξης» ΑΘΗΝΑ	Υπό την αιγίδα του Συνδέσμου Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων και άλλων φορέων
10 - 11 Ιουνίου 2017	Εκδήλωση: Προσβασιμότητα στο δημόσιο χώρο ΧΑΝΙΑ ΚΡΗΤΗΣ	Ομάδα p_public, υπό την αιγίδα του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Χανίων
14 Ιουνίου 2017	Εσπερίδα: «Νέοι τρόποι χρηματοδότησης Δημοσίων Έργων» ΑΘΗΝΑ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

«ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ (ΚΤΣ - 2016)»



Στις 7 Ιουνίου 2017 και ώρα 17.30 στην αίθουσα εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/Τμήματος Δυτικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΔΜ, Μπουσίου & Εστίας 3, Κοζάνη), θα πραγματοποιηθεί ενημερωτική εκδήλωση για τον νέο κανονισμό τεχνολογίας σκυροδέματος 2016.

Ομιλητές στην εκδήλωση θα είναι οι:

- Μαρσέλλος Νικόλαος, Πολιτικός Μηχανικός, Μέλος των επιτροπών σύνταξης Κ.Τ.Σ.
- Δηλαβέρη Βιβή, Πολιτικός Μηχανικός, Υπεύθυνη κλάδου προσθέτων σκυροδέματος Marmoline
- Γκαλμπένης Χρήστος, Expert Τεχνικής Υποστήριξης Πωλήσεων Τιμμέντου (Lafarge) με ομιλία «Τιμμέντο ανθεκτικό στα θειικά».

Πληροφορίες: Τηλ: 24610-28030/30103, email: tee_koz@tee.gr

ΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΚΑΙ ΟΙ ΔΑΣΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Συζήτηση με θέμα: «Το Κτηματολόγιο και οι Δασικοί Χάρτες της Θεσσαλίας», διοργανώνει -στις 6 Ιουνίου 2017 και ώρα 18:00 (στο Αμφιθέατρο της Πανεπιστημιακής Συνομοσπονδίας Ελλάδος, Κλεισθένους 15, ορόφιο)- η Ένωση Θεσσαλικών Σωματείων Αττικής «Η Πανθεσσαλική Στέγη».

Ομιλητές θα είναι οι: Νίκος Μήλινς, Α' Αντιπρόεδρος Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Μιχάλης Καλογιαννάκης, Πρόεδρος Πανελληνίου Συλλόγου Διπλωματούχων Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών, Λένα Γρηγοροπούλου, Αγρονόμος & Τοπογράφος Μηχανικός, MSc Γεωπληροφορικής Στέλεχος Δ/νσης Δασικών Χαρτών & Φυσικού Περιβάλλοντος της Ε.Κ.Χ.Α. Α.Ε.

Τμήμα Τεκμηρίωσης & Περιβαλλοντικής Πληροφορίας, Γιάννης Μαχίνας, μέλος Επιστημονικής επιτροπής ATM ΤΕΕ, Απόστολος Γαϊτάνης, Δασολόγος - Περιβαλλοντολόγος Msc Γεωπληροφορικής, Δ/νση Δασών Ανατολικής Αττικής, Τμήμα Δασικών Χαρτογραφίσεων, μέλος Δ.Σ Πανθεσσαλικής Στέγης.

Συντονιστής της συζήτησης θα είναι ο Λάzaros Καραούλης, Γενικός Γραμματέας «Πανθεσσαλικής Στέγης». Παρουσίαση θα κάνει η Μαρία Βλόντζου υπεύθυνη προγραμματισμού και εκδηλώσεων, ενώ χαιρετισμό θα απευθύνει ο Πρόεδρος της Πανθεσσαλικής Στέγης Δρ. Στέφανος Κούτρας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΑΙ Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σωκράτης Φάμελλος, ανακοίνωσε την απόφαση παράτασης έως τις 20.7.2017 υποβολής των Εκθέσεων Αποβλήτων, ειδικά για τα έτη 2015 και 2016, στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο τύπου του υπουργείου ο ίδιος δήλωσε ότι «η λειτουργία του ΗΜΑ αποτελεί μια καινοτομία στη διαχείριση αποβλήτων αλλά και στην οργάνωση των περιβαλλοντικών υπηρεσιών. Σπρίζει την κυκλική οικονομία αλλά ταυτόχρονα περιορίζει το περιβαλλοντικό και το οικονομικό έγκλημα». Όπως τόνισε, «δυστυχώς πολύ συχνά στη διαχείριση και εμπορία υλών από τα απόβλητα απαντούν φαινόμενα μαύρης εργασίας και μαύρης αγοράς, παραιοικονομίας και φοροδιαφυγής», ξεκαθαρίζοντας ότι «με την εφαρμογή του ΗΜΑ και των εκθέσεων αποβλήτων ανά έτος αυτά τα φαινόμενα θα εκλείψουν. Και θα είμαστε πολύ πιο συνεπείς στις ευρωπαϊκές μας υποχρεώσεις». Όπως τόνισε ο κ. Φάμελλος, «για ορισμένες πρώτες ύλες (πχ. χαρτί ή μέταλλο), η ζήτηση είναι ήδη μεγάλη, ενώ για άλλες ακόμη αναπτύσσεται. Ο ρόλος του ιδιωτικού τομέα στη διαμόρφωση αλυσίδων εφοδιασμού είναι ουσιαστικής σημασίας. Όπως και των νέων επιστημόνων, για τους οποίους θα δημιουργηθούν νέες ευκαιρίες. Πολλοί παραγωγικοί φορείς έχουν ήδη αναλάβει δημόσια δέσμευση, ότι τα προϊόντα που διαθέτουν στην αγορά θα περιέχουν ένα ορισμένο ποσοστό ανακυκλωμένων υλικών, τόσο για λόγους βιωσιμότητας όσο και για οικονομικούς λόγους. Αυτό θα πρέπει να ενθαρρυνθεί. Οι δημόσιες αρχές μπορούν επίσης να συμβάλουν στη ζήτηση για ανακυκλωμένα υλικά και επαναχρησιμοποιούμενα είδη, μέσω των

πολιτικών τους για τις δημόσιες συμβάσεις». Συμπλήρωσε δε, ότι «το Μητρώο υποστηρίζει την κυκλική οικονομία σε κάθε βήμα της: από την παραγωγή μέχρι την κατανάλωση, την επισκευή και την ανακατασκευή, τη διαχείριση αποβλήτων και τις δευτερογενείς πρώτες ύλες που επανεισάγονται στην οικονομία. Σημαντική θα είναι επίσης η προώθηση καινοτόμων βιομηχανικών διαδικασιών γιατί τα απόβλητα ή τα υποπροϊόντα μιας βιομηχανίας μπορούν να δίνονται ως πρώτη ύλη σε κάποια άλλη». Στο Μητρώο καταχωρίζονται ηλεκτρονικά, με ευθύνη των υπόχρεων επιχειρήσεων, στοιχεία σχετικά με το είδος και την ποσότητα των παραγόμενων αποβλήτων κάθε έτους, με σκοπό να υπάρξει πλήρης αποτύπωση της παραγωγής και διακίνησης των αποβλήτων στη χώρα μας και φυσικά ο έλεγχός της από τις αρμόδιες υπηρεσίες και αρχές. Συνιστά σύγχρονη ποιοτική αναβάθμιση της καταγραφής, της ικνολογίας και του ελέγχου της διαχείρισης αποβλήτων, ιδιαίτερα των βιομηχανικών. Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, η σημαντική αυτή μεταρρύθμιση ήδη έφερε ως αποτέλεσμα την καταχώριση 20.000 επιχειρήσεων και οργανισμών στο Μητρώο, δηλαδή δεκαπλάσιων αυτών που τα προηγούμενα χρόνια έδιναν στοιχεία στο κράτος για τα απόβλητά τους. Μετατρέπει το Μητρώο σε σημαντικό εργαλείο στα χέρια της Πολιτείας για την αξιόπιστη και ακριβή καταγραφή και επεξεργασία στοιχείων, καθώς και για τον έλεγχο της διαχείρισης των αποβλήτων και άρα για την προστασία του περιβάλλοντος.

-Τα στατιστικά χρήσης του ΗΜΑ μέχρι σήμερα (31/05/2017): Εγγεγραμμένες Επιχειρήσεις: 19.597. Εγγεγραμμένες Εγκαταστάσεις: 17.509. Εγγεγραμμένες Δραστη-

ριότητες Συλλογής & Μεταφοράς: 1.993. Συνολικός αριθμός Εκθέσεων Αποβλήτων σε φάση επεξεργασίας: 24.333, για το έτος 2015: 12.052, για το έτος 2016: 12.281. Αριθμός Εγκαταστάσεων με Έκθεση Αποβλήτων υπό επεξεργασία: 11.926. Αριθμός Δραστηριοτήτων Συλλογής & Μεταφοράς με Έκθεση Αποβλήτων υπό επεξεργασία: 886. Συνολικές Κινήσεις καταχωρισμένες σε Εκθέσεις Αποβλήτων: 174.863, για το 2015: 86.931, για το 2016: 87.932.

-Χρήσιμοι σύνδεσμοι: Στον διαδικτυακό τόπο του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (<http://wrm.ypeka.gr/>), είναι διαθέσιμες προς συμπλήρωση οι φόρμες των Ετήσιων Εκθέσεων Αποβλήτων. Εγχειρίδιο με τις «Οδηγίες Χρήσης του ΗΜΑ» και τις «Συχνές Ερωτήσεις & Απαντήσεις (FAQ) σχετικά με το ΗΜΑ» είναι διαθέσιμα στις ιστοσελίδες: goo.gl/ShgZih και goo.gl/cbkYzq. Για την υποστήριξη των υπόχρεων λειτουργεί τηλεφωνικό κέντρο εξυπηρέτησης στους αριθμούς: 2108653150, 2108643630 και 2108644346. Οι χρήστες του ΗΜΑ μπορούν ακόμη να απευθύνουν τις ερωτήσεις τους και στην ηλεκτρονική διεύθυνση wrm.helpdesk@prv.ypeka.gr. Η παράταση προβλέπεται με την αρ. 26303/1483/31-5-2017 Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργείων Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Διοικητικής Ανασυγκρότησης με θέμα: «Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης 43942/4026/2016 -Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει».

ΕΠΙΔΕΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΣΕ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΔΕΙΧΝΕΙ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ ΙΟΒΕ

Υποχώρηση της έως τώρα ανοδικής πορείας του Δείκτη Οικονομικού Κλίματος καταγράφει έρευνα Οικονομικής Συγκυρίας του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ) για το μήνα τον Μάιο, καθώς υποχωρεί στις 93,2 μονάδες από τις 94,9 μονάδες τον προηγούμενο μήνα, σε υψηλότερο πάντως επίπεδο από το αντίστοιχο περυσινό (90,1 μονάδες). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στους επιμέρους επιχειρηματικούς τομείς, καταγράφεται σημαντική επιδείνωση προσδοκιών στη Βιομηχανία και στις Κατασκευές. Από την άλλη πλευρά, συνεχίζουν να βελτιώνονται οι προσδοκίες στις Υπηρεσίες και ηπιότερα στο Λιανικό Εμπόριο, καθώς τροφο-

δοτούνται καθαριστικά από τις σχετικές με τον Τουρισμό δραστηριότητες. Ελαφρά ανοδικά όμως κινείται για δεύτερο μήνα και η καταναλωτική εμπιστοσύνη. Συνεχίζονται έτσι οι μικρές διακυμάνσεις του δείκτη κατά τους τελευταίους μήνες, καθώς καθυστερούν οι κομβικές αποφάσεις που αφορούν τόσο στην ολοκλήρωση της εκκρεμής αξιολόγησης του προγράμματος, όσο και η χαρτογράφηση της επόμενης μέρας στη χρηματοδοτική σχέση της Ελλάδας με τους εταίρους – πιστωτές της. Αναλυτικότερα: Στη Βιομηχανία, οι προβλέψεις για την παραγωγή τους προσεχείς μήνες, αλλά και οι εκτιμήσεις για τις παραγγελίες και τη ζήτηση εξασθενούν, με το ισοζύγιο στις

εκτιμήσεις για τα αποθέματα να μην μεταβάλλεται ουσιαστικά. Στις κατασκευές, οι προβλέψεις για το πρόγραμμα εργασιών των επιχειρήσεων βγαίνουν δυσμενέστερες, όπως και οι αντίστοιχες προβλέψεις για την απασχόληση. Στο Λιανικό Εμπόριο, οι εκτιμήσεις για τις τρέχουσες πωλήσεις βελτιώνονται οριακά, όπως και σε μεγαλύτερο βαθμό, οι προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξελίξη τους, με τις εκτιμήσεις για το ύψος των αποθεμάτων να παραμένουν ουσιαστικά στα ίδια επίπεδα. Στις Υπηρεσίες, οι εκτιμήσεις για την τρέχουσα κατάσταση των επιχειρήσεων βελτιώνονται ελαφρά.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2017

Από το τ. ΕΤΑΑ-ΣΜΕΔΕ ανακοινώθηκε για το κατασκηνωτικό πρόγραμμα 2017 η έναρξη υποβολής αιτήσεων από την Παρασκευή 2 Ιουνίου στις 12 μμ, αποκλειστικά για την

1η κατασκηνωτική περίοδο. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν παιδιά 6 έως 14 ετών, σημειώνεται στη σχετική ανακοίνωση, όπως επίσης ότι η παραλαβή κάρτας κατασκηνωτή θα γίνει

σε ημερομηνία που θα ανακοινωθεί με νεότερη ανακοίνωση. Επίσης σημειώνεται ότι είναι απαραίτητη η έκδοση κωδικών πρόσβασης στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες του e-SMEDE

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΜΜΕ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ

Ανακοινώθηκε η έβδομη τροποποίηση της πρόσκλησης υποβολής αιτήσεων χρηματοδότησης επιχειρηματικών σχεδίων στην Δράση «Αναβάθμιση πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων για την ανάπτυξη των ικανοτήτων τους στις νέες αγορές» του επιχειρησιακού προγράμματος «Ανταγω-

νιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία (ΕΠΑνΕΚ)», ΕΣΠΑ 2014 - 2020. Βάσει της νέας τροποποίησης του προγράμματος, ο προϋπολογισμός της δημοσίας δαπάνης της δράσης ανέρχεται σε 300 εκατ. ευρώ και θα κατανομηθεί σε δύο κύκλους (1ος κύκλος: 220 εκατ. ευρώ και 2ος κύκλος 80

εκατ. ευρώ). Περισσότερες πληροφορίες για τη δράση και τις τροποποιήσεις στην ιστοσελίδα του υπουργείου Οικονομίας: www.antagonistikotita.gr, www.espa.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΒΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΤΑΙΠΕΔ ΓΙΑ ΠΩΛΗΣΗ ΤΟΥ 17% ΤΗΣ ΔΕΗ

Δύο και τρεις φορές θα είχε πουληθεί μέχρι σήμερα το 17% της ΔΕΗ, αν είχαν γίνει έστω τα μισά απ' όσα έχουν κατά καιρούς λεχθεί υπό μορφή δηλώσεων για την τύχη του μειοψηφικού αυτού ποσοστού γράφει σε ρεπορτάζ του energypress.gr ο Γιώργος Φυντικάκης και αναλυτικά σημειώνει ότι δίχως να είναι σαφές τι άλλο εξυπηρετεί η πώληση του, πέρα από την εμμόνη των δανειστών και καθαρά δημοσιονομικούς σκοπούς, το βέβαιο είναι ότι το ΤΑΙΠΕΔ θα βάλει κάποια στιγμή μπροστά τη συγκεκριμένη άσκηση παρά τις ουσιαστικές δυσκολίες που αυτή ενέχει. Τυχαίο δεν είναι άλλωστε ότι σε αντίθεση με άλλες ιδιωτικοποιήσεις, η συγκεκριμένη δεν θα έχει χρονοδιάγραμμα. Πως θα μπορούσε εξάλλου να συμβεί αυτό, όταν κανείς δεν ξέρει πόση από την σημερινή ΔΕΗ θα έχει απομείνει σε ένα ή δύο χρόνια, δηλαδή μετά την πώληση μονάδων; Παρ' όλα αυτά οι πιστωτές επιμένουν, και αυτός είναι και ο λόγος που το ΤΑΙΠΕΔ προκήρυξε διαγωνισμό για την πρόσληψη στρατηγικού συμβούλου, ο οποίος και προσεχώς ολοκληρώνεται. Αν και η ιδιωτικοποίηση βρίθκει δυσκολιών, καθώς μιλάμε για ποσοστό μιας επιχείρησης που σε μερικά χρόνια από σήμερα θα έχει μείνει μισή τόσο σε μονάδες όσο και σε μερίδιο, εντούτοις το project παραμένει στο σχεδιασμό. Ποιός είναι αυτός; Στο καλό σενάριο, μόλις επιλεγεί ο στρατηγικός σύμβουλος θα παρουσιάσει στο ΤΑΙΠΕΔ μελέτη με την τωρινή και μελλοντική κατάσταση στην αγορά ηλεκτρισμού, καθώς και τον αυριανό ρόλο της ΔΕΗ, και βάσει αυτών θα προτείνει τον βέλτιστο τρόπο αξιοποίησης του 17%.

Το πρώτο βήμα είναι αυτό. Το δεύτερο βήμα είναι ότι το ΤΑΙΠΕΔ με βάση την εικόνα του στρατηγικού συμβούλου, θα προκηρύξει ακόμη και φέτος διαγωνισμό για την πρόσληψη χρηματοοικονομικού συμβούλου, ο οποίος και θα τρέξει τον διαγωνισμό. Το πότε αυτός θα προκηρυχθεί, αυτό εξαρτάται από το market test για το επενδυτικό ενδιαφέρον ως προς το προς πώληση πακέτο των μονάδων της ΔΕΗ, που τοποθετείται στα τέλη του έτους. Εάν πάει καλά το market test και διαπιστωθεί ενδιαφέρον, τότε οι μονάδες θα αποτιμηθούν, εν συνεχεία θα αφαιρεθεί η αξία τους από την περιουσιακή βάση της ΔΕΗ, και πάνω στην υπολειπόμενη θα υπολογιστεί από τον σύμβουλο του ΤΑΙΠΕΔ το 17%. Σε μια τέτοια περίπτωση, το ΤΑΙΠΕΔ θα μπορούσε να προκηρύξει την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος (expression of interest) για το 17% της ΔΕΗ, ακόμη και στο 4ο τρίμηνο του 2017. Διαφορετικά, αν δηλαδή το market test αποτύχει, τότε η πώληση του 17% θα μεταφερθεί χρονικά πίσω, μέσα στο 2019 ή το 2020. Τόσο στο πρώτο, όσο και στο δεύτερο σενάριο, βασική προϋπόθεση είναι να μην σκοντάψει η απόφαση στον πολιτικό παράγοντα, πιθανότητα μάλλον δύσκολη, καθώς εκτιμάται ότι η κυβέρνηση είναι αποφασισμένη να εφαρμόσει το μνημόνιο μέχρι κεραίας, δίχως να αναλωθεί σε καθυστερήσεις όπως στο παρελθόν. Το πρόταγμα άλλωστε που θα προβληθεί όταν εκκινήσουν οι διαδικασίες, είναι ότι ακόμη και να πουληθεί το 17%, η ΔΕΗ δεν χάνει τον δημόσιο χαρακτήρα της. Από 51% που κα-

τέχει σήμερα στη ΔΕΗ, το Δημόσιο θα παραμείνει με το 34%, συνεχίζοντας να ασκεί τον έλεγχο, καθώς το ποσοστό του διασφαλίζει την καταστατική μειοψηφία. Σε πολιτικό επίπεδο, η ΔΕΗ σημαίνει πολλά πράγματα στην Ελλάδα, ωστόσο δεν είναι εκείνο το επίδοιο που θα μπορούσε να κλονίσει την κυβέρνηση. Τυχαίο δεν είναι ότι η αναστάτωση που επικρατούσε τον Μάρτιο στην κοινοβουλευτική ομάδα του ΣΥΡΙΖΑ αποδείχθηκε απόλυτα επιφανειακή και θέμα χρόνου να κοπάσει - όπως και έγινε - παρότι η ΔΕΗ αποτελεί μια πανίσχυρη εκλογική δεξαμενή. Από την άλλη, είναι η πρώτη φορά στην Ιστορία που υπάρχει διακομματική συναίνεση για να βγει η ΔΕΗ στο σφυρί, καθώς τα περισσότερα κόμματα της αντιπολίτευσης τάσσονται αναφανδόν υπέρ της ιδιωτικοποίησης. Το ερώτημα ωστόσο παραμένει. Τι εξυπηρετεί πέρα από μια γραφειοκρατική αντίληψη περί επίτευξης των στόχων είσπραξης του προγράμματος ιδιωτικοποιήσεων, η πώληση ενός μειοψηφικού ποσοστού της ΔΕΗ, όταν η επιχείρηση πρόκειται ούτως ή άλλως να σπάσει. Η απάντηση είναι προφανώς, τίποτα. Τους προβληματισμούς αυτούς, μαζί με το γενικότερο θολό τοπίο που επικρατεί γύρω από την ΔΕΗ, λέγεται ότι έθεσαν στους δανειστές άνθρωποι που γνωρίζουν καλά το project του 17%. «Σύμφωνοι, αλλά υπάρχουν και τα 2,2 δισ. ευρώ του στόχου του 2018 για έσοδα από αποκρατικοποιήσεις, μέρος των οποίων θα προέλθει και από την πώληση του 17%», φέρεται να ήταν η απάντησή του εκπροσώπου των θεσμών.

ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΜΙΑ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΚΑΙ ΣΥΝΕΚΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΕ Ο Γ. ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ

Η έξοδος συνεπώς από την κρίση αλλά και η βιώσιμη συμμετοχή μας στο ευρώ απαιτούν μια νέα παραγωγική ταυτότητα, στην οποία θα είναι αυξημένη η συμμετοχή της μεταποίησης, τονίζει ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του euro2day.gr περισσότερα από 400 άτομα έδωσαν το παρόν και περισσότερες από 250 B2B συναντήσεις πραγματοποιήθηκαν στο 5th Greek Exports Forum, που έλαβε χώρα την Τρίτη 30 Μαΐου στην Αθήνα, με τη συμμετοχή κυβερνητικών και θεσμικών φορέων και εκατοντάδων εκπροσώπων του επιχειρηματικού κόσμου. Το 5th Greek Exports Forum, που αποτελεί μια θεσμό για τις εξαγωγές, διοργάνωσαν για πέμπτο συνεχόμενο έτος η Ένωση Διπλωματικών Υπαλλήλων Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων (ΕΝΔΥ ΟΕΥ) και η Ethos Events, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Εξωτερικών, του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και του Υπουργείου Τουρισμού. Κατά την κεντρική του ομιλία ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης κ. Γιάννης Δραγασάκης δήλωσε μεταξύ άλλων πως «Ο νέος Αναπτυξιακός Νόμος, η δημιουργία ειδικών αναπτυξιακών εργαλείων για τη χρηματοδότηση επενδυτικών σχεδίων, η αύξηση της δημόσιας δαπάνης για την έρευνα, η ενεργοποίηση του εξωδικαστικού διακανονισμού για τα χρέη προς τράπεζες, Δημόσιο και ασφαλιστικά Ταμεία, η απλούστευση των διαδικασιών για την ίδρυση επιχειρήσεων, η βαθμιαία ανάκτηση της δυνατότητας χρηματοδότησης της οικονομίας, είναι μερικά

από τα εργαλεία που συμβάλλουν ήδη ή αναμένεται να συμβάλλουν προς μια νέα, κοινωνικά υπεύθυνη, εξωστρεφής και καινοτόμα επιχειρηματικότητα. Η έξοδος συνεπώς από την κρίση αλλά και η βιώσιμη συμμετοχή μας στο ευρώ απαιτούν μια νέα παραγωγική ταυτότητα, στην οποία θα είναι αυξημένη η συμμετοχή της μεταποίησης, της αγροτοδιατροφικής παραγωγής, καθώς και των υπηρεσιών υψηλής προστιθέμενης αξίας. Οι ανοδικές τάσεις που παρουσιάζει η βιομηχανική παραγωγή τα τελευταία δύο χρόνια, δείχνουν ότι αυτό είναι εφικτό υπό τον όρο ότι αυτές οι τάσεις θα υποστηριχθούν από μια σύγχρονη και συνεκτική βιομηχανική πολιτική».

Ενώσεις Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η συνάντηση θα πραγματοποιηθεί στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργο Σταθάκη, η ηγεσία της

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΥΠΕΝ –ΕΝΠΕ ΓΙΑ ΤΟ Σ/Ν ΓΙΑ ΤΟ ΔΟΜΗΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Το σχέδιο νόμου για το δομημένο περιβάλλον είναι το αντικείμενο της συνάντησης που θα έχει σήμερα με τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργο Σταθάκη, η ηγεσία της

Ενώσης Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η συνάντηση θα πραγματοποιηθεί στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ 85,5% ΤΟ ΜΕΡΙΔΙΟ ΤΗΣ ΔΕΗ ΤΟ ΜΑΪΟ

Για τέταρτο κατά σειρά μήνα μετακινείται όγκος 1% από τη ΔΕΗ προς τους εναλλακτικούς προμηθευτές

Ακόμα μία εκατοστιαία μονάδα έχασε η ΔΕΗ το Μάιο στη λιανική του ρεύματος, σύμφωνα με στοιχεία που δημοσίευσε το energypress. Συγκεκριμένα το μερίδιο του δεσπόζοντος παίκτη βρίσκεται πλέον περί το 85,5%, από 86,49% που ήταν στο τέλος Απριλίου με βάση στοιχεία του ΛΑΓΗΕ. Σύμφωνα με το ρεπορτάζ, εάν πράγματι επιβεβαιωθεί και επισήμως η απώλεια για τη ΔΕΗ θα είναι ο τέταρτος κατά σειρά μήνας κατά τον οποίο μετακινείται όγκος 1% από τη ΔΕΗ προς τους εναλλακτικούς προμηθευτές, αρχής γενομένης από τον Φεβρουάριο. Παρότι ο ρυθμός του 1% το μήνα δείχνει να παγιώνεται, η κινητικότητα αυτή δεν είναι αρκετή για να δημιουργήσει βεβαιότητα ότι θα επιτευχθούν οι στόχοι στους οποίους έχει δεσμευθεί η χώρα (75,24% στο τέλος του 2017). Πολύ περισσότερο όταν ακόμα και αυτός ο ρυθμός 1% το μήνα (ο οποίος και πάλι δεν θα αρκούσε) είναι πολύ δύσκολο να επιτευχθεί σταθερά τους επόμενους μήνες. Σύμφωνα με τα στελέχη των εταιρειών του χώρου με τα οποία συνομιλήσε το energypress, οι εναλλακτικοί προμηθευτές έχουν πολύ μικρά περιθώρια για να αυξήσουν την πελατειακή τους βάση. Πρώτον, με τις συγκεκριμένες ποσότητες και τιμές στις δημοπρασίες ΝΟΜΕ, δεδομένων και των άλλων επιβαρύνσεων (χρέωση προμηθευτή, ΑΔΙ κ.λπ.), το περιθώριο ελκυστικής εμπορικής πολιτικής εκ μέρους τους είναι οριακό. Εδώ είναι καθοριστική η μείωση 15% που έκανε στα τιμολόγια της η ΔΕΗ (για τους καλοπληρωτές πελάτες). «Όσο παραμένει αυτή η πολιτική από τη ΔΕΗ, η αγορά δεν μπορεί να ανοίξει θεαματικά» υποστηρίζει στέλεχος εναλλακτικού παρόχου, το οποίο διατυπώνει απορία για το γεγονός ότι η ΔΕΗ «ματώνει» και η ίδια για να συγκρατήσει πελάτες που υποχρεωτικά θα πρέπει να παραχωρήσει το επόμενο διάστημα. Δεύτερον, οι εναλλακτικοί πάροχοι δεν μπορούν (και δεν θέλουν

βεβαίως) σε καμία περίπτωση να έχουν τη χαλαρή πολιτική είσπραξης των ληξιπρόθεσμων οφειλών που έχει η ΔΕΗ. Συνενών για τους καταναλωτές υπάρχει κίνητρο να μείνουν στη ΔΕΗ και αντικίνητρο για να προσδεθούν στο άρμα ιδιωτικών εταιρειών. «Όταν ξέρει ο καταναλωτής ότι η ΔΕΗ δεν θα τον ενοχλήσει εάν χρωστάει μέχρι 1000 ευρώ, έχει κάθε λόγο να παραμείνει εκεί που του εξασφαλίζουν αυτό το προνόμιο» λέγεται χαρακτηριστικά. Από την άλλη, η Μέση Τάση που δημιουργεί εύκολα όγκους επειδή έχει μεγάλες επιχειρήσεις με πολύ μεγάλες καταναλώσεις, είναι μια αγορά που «έγραψε» μετακινήσεις από την αρχή της διαδικασίας απελευθέρωσης και τώρα δείχνει κάποια κόπωση. Άλλωστε και για να κρατήσουν το πελατολόγιο που έχουν δημιουργήσει στη Μέση Τάση, οι εναλλακτικοί προμηθευτές υποχρεώνονται να δώσουν πολύ χαμηλές τιμές, γεγονός που δημιουργεί σοβαρούς κινδύνους ακόμα και για πώληση επί ζημιά. Σύμφωνα πάντως με όσα υποστηρίζει η αγορά, οι σοβαρές εταιρείες κάνουν τις κινήσεις τους και προσπαθούν να επεκταθούν, χωρίς να ξεπερνούν τα όρια που θέτει η ίδια η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί, χωρίς δηλαδή να παίρνουν ρίσκα που μπορεί να τις οδηγήσουν σε ασφυξία. Συνεπώς το αν θα επιτευχθούν οι στόχοι στους οποίους έχει δεσμευθεί η χώρα και κυρίως αν πράγματι θα ανοίξει με υγιή και ασφαλή τρόπο η λιανική του ρεύματος εξαρτάται σχεδόν αποκλειστικά από την ίδια τη ΔΕΗ, τις αποφάσεις και την πολιτική που θα ακολουθήσει στο εξής.

-Τα προηγούμενα επίσημα ποσοστά (Απριλίου) σε όγκο: Όπως προαναφέρθηκε, η πληροφορία ότι το μερίδιο της ΔΕΗ στο τέλος Μαΐου είναι 85,5% είναι ανεπίσημη. Σύμφωνα με τα τελευταία επίσημα στοιχεία του ΛΑΓΗΕ, στον προηγούμενο μήνα, δηλαδή στο τέλος Απριλίου, το μερίδιο της ΔΕΗ διαμορφωνόταν σε 86,49% (14,36%

στην υψηλή τάση, 17,04% στη μέση τάση και 55,09% στη χαμηλή τάση), έναντι 87,66% το Μάρτιο. Τα μερίδια των υπόλοιπων προμηθευτών είχαν διαμορφωθεί τέλος Απριλίου ως εξής:

- Η ELPEDISON έφτασε το 3,25% (0,22% στην υψηλή τάση, 1,62% στη μέση τάση και 1,41% στη χαμηλή τάση) έναντι 3,04% τον περασμένο μήνα
- Η PROTERRIA ανήλθε σε 3,24% (1,99% στη ΜΤ, 1,25% στη ΧΤ) έναντι 2,96%
- Η ΗΡΩΝ αυξήθηκε σε 3,15% (2,11% στη ΜΤ, 1,04% στη ΧΤ) έναντι 2,96%
- Η Watt + Volt έφτασε το 1,01% (0,16% στη ΜΤ, 0,85% στη ΧΤ) έναντι 0,88%
- Η NRG TRADING αυξήθηκε στο 0,96% (0,61% στη ΜΤ, 0,35% στη ΧΤ) έναντι 0,87%
- Η VOLTERRA έφτασε το 0,73% (όλο στη ΜΤ), έναντι 0,64%
- Η GREEN ανήλθε στο 0,53% (0,16% στη ΜΤ, 0,37% στη ΧΤ) έναντι 0,44%
- Η ΟΤΕ έφτασε το 0,22% (όλο στη ΧΤ) έναντι 0,18%
- Τα ΕΛΤΑ παρέμειναν σταθερά στο 0,05% (0,02% στη ΜΤ, 0,03% στη ΧΤ),
- Η INTERBETON παρέμεινε σταθερή στο 0,05% (όλο στη ΜΤ)
- Η VIENER έφτασε στο 0,06% (όλο στη ΜΤ) έναντι 0,05%
- Η NOVAERA έφτασε στο 0,03% (όλο στη ΜΤ) έναντι 0,04%
- Η KEN παρέμεινε σταθερή στο 0,03% (0,03% στη ΜΤ, 0,01% στη ΧΤ)
- Η GROWTH έφτασε στο 0,02% (στη ΜΤ), ενώ είχε 0,01%
- Η VOLTON καταγράφεται πλέον στο 0,01%, (στη ΧΤ) ενώ είχε μηδενικό ποσοστό

ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΠΑΙΝΕΙ Η ΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αίτηση για άδεια προμήθειας 400MW



Αίτηση χορήγησης άδειας για την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας έχει υποβάλει στη ΡΑΕ η ΕΠΑ Αττικής. Η αίτηση αφορά άδεια για συνολική ισχύ 400 MW για τουλάχιστον

20 χρόνια. Η συγκεκριμένη εξέλιξη ήταν αναμενόμενη μετά την απόφαση της ΓΣ της ΕΠΑ Αττικής να τροποποιήσει το καταστατικό της, προκειμένου να περιλάβει στις δραστηριότητές της και την εμπορία και προμήθεια ηλεκτρικού ρεύματος. Σύμφωνα με το energypress, η εταιρεία, μετά την αδειοδότησή της ως προμηθευτή ρεύματος θα στήσει τον αντίστοιχο μηχανισμό μόνη της και όχι σε συνεργασία με κάποιον υφιστάμενο πάροχο ρεύματος. Σύμφωνα με τον προγραμματισμό της εταιρείας, το Σεπτέμβριο αναμένεται να δοθεί το εναρκτήριο λάκτισμα και η ΕΠΑ Αττικής θα είναι έτοιμη να προσφέρει στους πελάτες της συνδυαστικά πακέτα αερίου και ρεύματος μέσα στο 2018, όταν και θα έχει απελευθερωθεί απολύτως η αγορά φυσικού αερίου. Αναλυτικά, η σχετική ανακοίνωση που εξέδωσε σήμερα η ΡΑΕ έχει ως εξής: Η εταιρεία με την επωνυμία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», με διακριτικό τίτλο «ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.»

η οποία εδρεύει στη Λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου 11 & Σερρών, στη Λυκόβρυση Αττικής, υπέβαλε την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-221914/26.05.2017 (Γ-06236/01.06.2017) αίτηση χορήγησης Άδειας Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας συνολικής ισχύος 400 MW, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών Προμήθειας και Εμπορίας Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 2940/05.12.2012) και σύμφωνα με το νόμο 4001/2011. Η εν λόγω άδεια ισχύει για 20 έτη με δυνατότητα παράτασης σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών Προμήθειας και Εμπορίας Ηλεκτρικής Ενέργειας. Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να υποβάλει στη ΡΑΕ αιτιολογημένες αντιρρήσεις εντός 15 ημερών από την δημοσιοποίηση της παρούσας, σύμφωνα με τα άρθρα 6 και 7 του Κανονισμού Αδειών Προμήθειας και Εμπορίας Ηλεκτρικής Ενέργειας (δικαίωμα υποβολής αντιρρήσεων μέχρι 16.06.2017).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Η ΝΕΑ ΚΥΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΔΙΟΔΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ

Στους 38 αναμένεται να ανέλθουν οι σταθμοί διοδίων στην Εγνατία Οδό. Τι προβλέπει η νέα Κοινή Υπουργική Απόφαση, ώστε να καλυφθούν οι απαιτήσεις των δανειστών. Πότε θα λειτουργήσει κάθε νέος σταθμός. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Φ. Κόλλια στο euro2day.gr δεκαοκτώ μετωπικοί (μαζί με τους τέσσερις στους κάθετους άξονες) και είκοσι πλευρικοί σταθμοί θα λειτουργήσουν στην Εγνατία Οδό, σύμφωνα με τη νέα Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) που υπογράφουν οι υπουργοί Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος και Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης. Στην απόφαση, με την οποία κλείνει ένα ακόμα προαπαιτούμενο για τη συμφωνία με τους δανειστές και για την προώθηση του διαγωνισμού παραχώρησης του οδικού άξονα από το ΤΑΙΠΕΔ, περιλαμβάνεται και ο απώτατος χρόνος λειτουργίας των σταθμών διοδίων, η κατασκευή και ενεργοποίηση των οποίων καθυστερούν εν μέσω απεργιακών κινητοποιήσεων του προσωπικού της Εγνατίας Οδός ΑΕ (κάθε ημέρα που υπάρχει διαγωνισμός κατασκευής νέων σταθμών διοδίων). Συγκεκριμένα προβλέπεται πως για τους μετωπικούς σταθμούς Παμβώτιδας, Μέσσης, Ιεροπηγής και Ευζώνων, απώτατος χρόνος λειτουργίας είναι η 31η Αυγούστου 2017. Για τον μετωπικό σταθμό διοδίων Σιάτιστας, η 1η Νοεμβρίου 2017, για τους σταθμούς διοδίων Θεσσαλονίκης, Ασπροβάλτας, Καβάλας και Στρυμονικού, η 10η Οκτωβρίου 2017, για τον μετωπικό σταθμό διοδίων στο Αρδάνιο, η 1η Νοεμβρίου 2017 ενώ την ίδια ημερομηνία προβλέπεται να λειτουργήσει και το σύνολο των είκοσι πλευρικών σταθμών διοδίων. Σήμερα στην Εγνατία Οδό λειτουργούν οκτώ σταθμοί διοδίων, στην Τύρια

(περιοχή Παραμυθιάς Θεσπρωτίας), στο Μαλακάσι (περιοχή Μετσόβου), στον Πολύμυλο Κοζάνης, στα Μάλγαρα Θεσσαλονίκης, στην Ανάληψη (περιοχή Λαγκαδά), στη Μουσθένη Καβάλας, στον Ιασμο Κομοτηνής και στον Προμαχώνα Σερρών. Στα προαπαιτούμενα του συμπληρωματικού μνημονίου περιλαμβάνονταν και η απαίτηση να προκηρύξει η Εγνατία Οδός Α.Ε. διαγωνισμό για την κατασκευή και τον πλήρη εξοπλισμό των τριών σταθμών διοδίων (Βενέτικου, Θεσσαλονίκης και Αλιάκμονα), καθώς και για τρεις επιπλέον σταθμούς (Ασπροβάλτα, Καβάλα και Στρυμονικό). Επιπλέον, προβλέπεται πως «η Ελληνική Δημοκρατία θα εκδώσει υπουργική απόφαση που θα προσδιορίζει τη βελτιστοποίηση του υφιστάμενου «ανοικτού» συστήματος διοδίων, όπως προτείνεται από τον Τεχνικό Σύμβουλο του ΤΑΙΠΕΔ». Στην ΚΥΑ επισημαίνεται πως μέχρι το τέλος του 2018, οπότε και εκτιμάται πως θα τεθεί σε λειτουργία το κεντρικό σύστημα εφαρμογής και είσπραξης αναλογικών διοδίων από το υπουργείο Υποδομών, θα λειτουργούν κανονικά οι σταθμοί διοδίων που προαναφέρθηκαν. Συγκεκριμένα αναφέρεται ότι «το Ελληνικό Δημόσιο έχει ήδη εκκινήσει τη διαδικασία σχεδιασμού, χρηματοδότησης, προμήθειας, εγκατάστασης και θέσης σε λειτουργία ολοκληρωμένου ηλεκτρονικού συστήματος διοδίων δορυφορικής τεχνολογίας ή τεχνολογίας ασύρματης επικοινωνίας δεδομένων (π.χ. GSM), μέσω του οποίου θα διενεργούνται οι χρεώσεις διοδίων τελών στους αυτοκινητοδρόμους, περιλαμβανομένης και της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αυτής αξόνων. Το ως άνω σύστημα εκτιμάται ότι θα τεθεί σε πλήρη λειτουργία

μέχρι το τέλος του 2018». «Έως την πλήρη θέση σε λειτουργία του ανωτέρω ηλεκτρονικού αναλογικού συστήματος σε όλους τους αυτοκινητοδρόμους, η επιβολή και είσπραξη διοδίων τελών στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους αυτής αξόνες θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρούσα απόφαση. Ειδικά οι σταθμοί διοδίων που αντιστοιχούν στις περιστατικές περιοχές Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Ιωαννίνων, Αλεξανδρούπολης και περιοχής Σιάτιστας, θα λειτουργήσουν σταδιακά με ειδικό σύστημα αναλογικής χρέωσης (rebate), μέθοδος με την οποία η χρέωση των οχημάτων που διαθέτουν πομπόδεκτη (ηλεκτρονικοί χρήστες) θα γίνεται απολύτως αναλογικά και οι χρήστες αυτοί θα χρεώνονται μόνο για την απόσταση που διανύουν».

-Περιφερειάρχης Ηπείρου: «Πολλά και ακριβά τα διόδια της Εγνατίας»: Το ζήτημα εφαρμογής συστήματος αναλογικής χρέωσης για τα διόδια στην Εγνατία οδό, σύμφωνα με παλαιότερες δεσμεύσεις, επαναφέρει με επιστολή του προς την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ο Περιφερειάρχης Ηπείρου, με αφορμή τις εργασίες ανακατασκευής του σταθμού Δροσοχωρίου στο λεκανοπέδιο Ιωαννίνων. Σύμφωνα με ρεπορτάζ στο Ert.gr ο Περιφερειάρχης κάνει λόγο για «άδικη μεταχείριση της Ηπείρου», ως προς τον αριθμό των σταθμών διοδίων και το υψηλό κόστος χρέωσης ανά χιλιόμετρο, προτείνοντας αναλογική χρέωση, καθιέρωση εκπτώτικών καρτών για όσους μετακινούνται συχνά και απαλλαγή όσων μετακινούνται σε κοντινές αποστάσεις και όσων διέρχονται από τα διόδια του Μαλακασίου με έξοδο προς Καλαμπάκα/Τρίκαλα.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΡΙΟΥ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με δελτίο Τύπου ανακοίνωσε ότι παραδόθηκε χθες στην κυκλοφορία το υπολειπόμενο νότιο τμήμα της Ιονίας Οδού και των ενδιάμεσων σπράγγων. Η πλήρης και οριστική σύνδεση του αυτοκινητοδρόμου της Ιονίας Οδού με τη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου η οποία ολοκληρώνεται με το οδικό τμήμα που παραδίδεται σήμερα, θέτει ουσιαστικά σε πλήρη λειτουργία τις τρεις σπράγγες (Μακύνειας, Κλόκοβας-περιοχή Ρίζας και Καλυδώνας), δημιουργώντας έναν ολοκληρωμένο, σύγχρονο και

ασφαλή αυτοκινητόδρομο, που εκτείνεται από τη γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου έως και τον ανισόπεδο Κόμβο Αμφιλοχίας. Κατά συνέπεια, μπαίνει οριστικό τέλος στην επί δεκαετίες ταλαιπωρία των πολιτών σε ένα πολύ επικίνδυνο οδικό δίκτυο από τη γέφυρα Ρίου- Αντιρρίου έως την Αμφιλοχία. Ο χρόνος για την παραπάνω διαδρομή μειώνεται στα 50 περίπου λεπτά, αντί 1 ώρα και 35 λεπτών που διαρκούσε μέσω της υφιστάμενης εθνικής οδού. Το ταξίδι επίσης, από το Αντίρριο μέχρι τα Ιωάννινα μέσω των λειτουργούντων

τμημάτων της Ιονίας Οδού που δόθηκαν στην κυκλοφορία το προηγούμενο διάστημα από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σπίρτζη, θα διαρκεί λιγότερο από 2 ώρες, αντί σχεδόν 3,5 ωρών που απαιτούνταν. Σύμφωνα με τον σχεδιασμό του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ο αυτοκινητόδρομος της Ιονίας Οδού θα δοθεί σε πλήρη κυκλοφορία και πλήρη ανάπτυξη εντός του καλοκαιριού και η διαδρομή από και το Αντίρριο ως τα Ιωάννινα, θα διαρκεί μόλις 1 ώρα και 30 λεπτά.

ΤΟ ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΠΡΟΤΑΣΗ ΟΔΗΓΙΑΣ ΓΙΑ ΜΕΙΩΜΕΝΟ ΦΠΑ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΒΙΒΛΙΑ

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε χθες πρόταση οδηγίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που θα επιτρέψει στα κράτη μέλη της ΕΕ να επιβάλουν μειωμένο συντελεστή ΦΠΑ στα ηλεκτρονικά βιβλία, ευθυγραμμίζοντάς τον έτσι με τον ΦΠΑ που επιβάλλεται στα έντυπα μέσα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Ο τρόπος με τον οποίον διαβάζουμε έχει αλλάξει πολύ τα τελευταία χρόνια. Δεν έχει πλέον κανένα νόημα να εφαρμόζουμε διπλά

πρότυπα με τα οποία μία ηλεκτρονική εφημερίδα φορολογείται υψηλότερα από μία έντυπη που αγοράζουμε σε ένα κατάστημα. Η νέα οδηγία θα δώσει στα κράτη μέλη τη δυνατότητα να ευθυγραμμίσουν τον ΦΠΑ που αφορά το ψηφιακό περιεχόμενο με αυτόν που αφορά τα έντυπα μέσα», δήλωσε ο εισηγητής, ο Βέλγος ευρωβουλευτής Τομ Βαντενκεντελάρε. Επί του παρόντος, τα κράτη μέλη της ΕΕ υποχρεούνται να επιβάλλουν στα

ηλεκτρονικά βιβλία φόρο προστιθέμενης αξίας τουλάχιστον 15%. Αντιθέτως, για τα έντυπα βιβλία, εφημερίδες και περιοδικά επιτρέπεται να χρεώνουν μειωμένους συντελεστές τουλάχιστον 5%, και σε ορισμένες περιπτώσεις ακόμη και μηδενικούς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

PWC: «ΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΧΩΡΑ ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΕΙ ΣΕ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ»

Συνέχεια από τη σελ 1

Η PwC στη μελέτη της με τίτλο «Από την ύφεση στην αναιμική ανάκαμψη – Αναιμική ανάκαμψη λόγω επενδυτικής πενίας», κάνει αναφορά και στις δομικές δυσκολίες που υπάρχουν για την πραγματοποίηση συστηματικά μεγάλων επενδύσεων που συνοψίζονται στις χαμηλές αποδόσεις των επιχειρήσεων, στην ανύπαρκτη πιστωτική επέκταση, στις χαμηλές αποταμιεύσεις, στη συρρίκνωση της «μαλακής» χρηματοδότησης που προέρχεται κυρίως από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και στην διέγερση των μη εξυπηρετούμενων δανείων. Παράλληλα, το έλλειμμα εμπιστοσύνης προς την χώρα αυξάνει τις απαιτήσεις απόδοσης των επενδυτών και οδηγεί στο έλλειμμα χρηματοδότησης που παρατηρείται. Στο πλαίσιο αυτό, κατά την PwC, είναι απαραίτητο να διατυπωθεί ένα νέο πλέγμα πολιτικών που θα διευκολύνει την επιτάχυνση της ανάπτυξης, λαμβάνοντας υπόψη ότι: Ξένα κεφάλαια είναι απίθανο να καλύψουν σημαντικό μέρος του κενού, όπως δεν έχουν κάνει μέχρι σήμερα. Η δημοσιονομική κατάσταση δεν επιτρέπει την σημαντική δημόσια χρηματοδότηση των επενδύσεων. Η οποιαδήποτε αύξηση του ρυθμού επενδύσεων περνά μέσα από ουσιαστικές μεταρρυθμίσεις και την κινητοποίηση ελληνικών κεφαλαίων. Η εμπιστοσύνη των επενδυτών προς τη χώρα συνολικά μπορεί να ενισχυθεί με

συντονισμένες πολιτικές που είναι εφικτές στις σημερινές δημοσιονομικές και οικονομικές συνθήκες αλλά για να φέρουν το επιθυμητό αποτέλεσμα πρέπει να σχεδιαστούν σωστά και να εφαρμοστούν με συστηματικότητα και συνέπεια, με βάση τους εξής οκτώ άξονες: 1. βελτίωση εμπιστοσύνης στην πολιτική διαδικασία και τους θεσμούς. 2. ενεργή διαχείριση μη εξυπηρετούμενων δανείων. 3. επιτάχυνση των επενδύσεων σε υποδομές. 4. αναβίωση της αγοράς κατοικίας. 5. αλλαγή της αρχιτεκτονικής του τραπεζικού συστήματος. 6. κινητοποίηση θεσμικών ιδίων κεφαλαίων για τις ΜΜΕ. 7. αύξηση της «μαλακής» χρηματοδότησης. 8. σταθεροποίηση φορολογικού συστήματος. Ο Μάριος Ψάλτης, Διευθύνων Σύμβουλος της PwC Ελλάδας σημείωσε: «Η συνεχιζόμενη συζήτηση γύρω από τη βιωσιμότητα του δημοσίου χρέους έχει οδηγήσει εκτός εικόνας την ανάγκη να αυξηθούν οι επενδύσεις ώστε να στηρίξουν την ανάπτυξη. Τα σημερινά χαμηλά επίπεδα εμπιστοσύνης που απολαμβάνει η χώρα δε διευκολύνουν την κινητοποίηση ελληνικών ή ξένων κεφαλαίων. Αν δεν διαμορφωθεί ένα νέο πλέγμα πολιτικών απόλυτα εστιασμένων στις επενδύσεις η ανάκαμψη θα παραμείνει αναιμική.» Μόνο με στοχευμένες και συνεπώς εφαρμοσμένες πολιτικές θα ενισχυθεί η εμπιστοσύνη των επενδυτών η οποία και θα αποτελέσει κινητήριο δύναμη μιας υγιούς ανάπτυξης. Η PwC

επικαλείται επίσης μελέτη του ΔΝΤ («Creditless Recoveries», 2011) σύμφωνα με την οποία υπάρχουν παραδείγματα οικονομικών που ανέκαμψαν, μετά από μια περίοδο οικονομικής ύφεσης, χωρίς τη βοήθεια της πίστωσης και εισήλθαν σε μια περίοδο «μη χρηματοδοτούμενης ανάπτυξης», η οποία όμως είναι περίπου 40% πιο αδύναμη από μια χρηματοδοτούμενη ανάπτυξη. Η μη χρηματοδοτούμενη ανάκαμψη χαρακτηρίζεται από μηδενική ή αρνητική μεταβολή της τραπεζικής πίστωσης κατά τα τρία πρώτα χρόνια. Η Ελλάδα πιθανόν να έχει μια μη χρηματοδοτούμενη ανάκαμψη καθώς παρατηρείται: 1. Μείωση του ρυθμού αύξησης της διαθέσιμης πίστωσης κατά 3,5%, περίπου, τα τελευταία τρία χρόνια. 2. Καθίζηση του κατασκευαστικού τομέα που προέρχεται κυρίως από την αγορά κατοικίας αφού από το 2007 έως το 2016 οι επενδύσεις σε κατοικίες σημείωσαν πτώση 96%. 3. Εκτενής πιστωτική επέκταση και παράλληλα τραπεζική κρίση η οποία μείωσε τον αριθμό των ελληνικών τραπεζών σε 18 (2007-2017), συμπίεσε το σύνολο του ενεργητικού τους και απαιτήθηκαν ελεγκοί κεφαλαίων για τη συγκράτηση της διαρροής καταθέσεων οι οποίες άγγιξαν τα €120 δισ. 4. Οικονομική συμπίεση με το ΑΕΠ να μειώνεται κατά 22% (2010-2016) και κοινωνική συμπίεση με την ανεργία να βρίσκεται στο 24% του πληθυσμού.

Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ: ΙΣΧΥΡΕΣ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΕΛΛΗΝΟΚΟΡΕΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Στις ισχυρές προοπτικές συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Ν. Κορέας, για τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας στον τομέα της κυκλικής οικονομίας, αναφέρθηκε ο αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος, συνοψίζοντας τα συμπεράσματα του Ελληνοκορεατικού Φόρουμ Συνεργασίας 2017, με θέμα «ICT & Smart Government and Eco-Friendly Smart City», παρουσία του πρέσβη της Δημοκρατίας της Κορέας στην Ελλάδα, Αhn Youngjip και εκπροσώπων του τραπεζικού τομέα, της επιχειρηματικής και επιστημονικής κοινότητας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Φάμελλος εξέφρασε την αισιοδοξία του για τις προοπτικές ενδυνάμωσης της συνεργασίας των δύο χωρών για την εξεύρεση λύσεων για το επιχειρείν και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Όπως είπε, «απαιτείται να επωφεληθούμε από τις θετικές προοπτικές της παγκοσμιοποίησης. Εν μέσω της υποβάθμισης των αξιών, των εισοδημάτων, των ποιοτικών προτύπων, μπορούμε να αναζητήσουμε νέες δυνατότητες. Για μία νέα οικονομία, μία κοινωνία της γνώσης της επιστήμης, της αποδοτικότητας των πόρων, της κυκλικής οικονομίας». Ο κ. Φάμελλος έκανε λόγο για την ανάγκη αμοιβαίας εμπιστοσύνης, ενώ ειδικότερα ανέλυσε την ελληνική πραγματικότητα στον τομέα της διαχείρισης των αποβλήτων, κάνοντας λόγο για τη μετάβαση σε ένα νέο

μοντέλο διαχείρισης. «Η κυβέρνηση πιστεύει σε έναν νέο τρόπο διαχείρισης αποβλήτων, για το καλό της κοινωνίας και του περιβάλλοντος» ανέφερε χαρακτηριστικά. Όπως είπε, στόχος είναι να διπλασιαστούν τα ποσοστά της ανακύκλωσης, ενώ στις ευρωπαϊκές προτεραιότητες είναι η ανάκτηση και η επαναχρησιμοποίηση. Τόνισε επίσης την ανάγκη ενεργειακής αξιοποίησης υπολειμμάτων και τη βιώσιμη αξιοποίηση των πόρων στην ΤΑ, ενώ σημαντικές προοπτικές ανέδειξε και για τον τομέα των βιομηχανικών αποβλήτων. Υπενθύμισε μάλιστα, το 1,5 δισεκατομμύριο ευρωπαϊκών κονδυλίων που είναι διαθέσιμα για τους εν λόγω τομείς, ενώ επανέλαβε τη δέσμευση για άμεση διάθεση 150 εκατομμυρίων στην Περιφέρεια Αττικής, για την προώθηση της κυκλικής οικονομίας. «Υπάρχουν όλα τα απαραίτητα εργαλεία» ανέφερε ο κ. Φάμελλος. Οι οικονομικοί πόροι, η επιστημονική γνώση και η πολιτική βούληση για την αρωγή των περιφερειών και για να προσφερθεί η γνώση της αγοράς και της επιστήμης στο να επιτευχθούν οι στόχοι της χώρας, στο πλαίσιο του νέου πλάνου της χώρας για την κυκλική οικονομία, το οποίο έχει εγκριθεί σε κορυφαίο κυβερνητικό επίπεδο. Όπως έκανε γνωστό, υπό σύσταση βρίσκεται διυπουργική επιτροπή για να προωθηθούν οι απαραίτητες ενέργειες για την κυκλική οι-

κονομία και να ενισχυθεί με νέα πολιτικά και οικονομικά εργαλεία ο τομέας. «Θέλουμε να επαναχρησιμοποιήσουμε τους πόρους, και να αξιοποιήσουμε τη γνώση και την επιστήμη», ανέφερε, κάνοντας λόγο για την ανάγκη ανάσχεσης της σημαντικής απώλεια τεχνογνωσίας των νέων Ελλήνων επιστημόνων, εξαιτίας του brain drain. Τέλος, όπως έκανε γνωστό, στο τέλος του μήνα αναμένεται ο νέος νόμος για την ανακύκλωση, με στόχο την μόχλευση περισσότερων πόρων προς αυτή την κατεύθυνση. Όπως είπε, χάνεται το 40% των πόρων εξαιτίας του υφιστάμενου πλαισίου, ενώ στόχος είναι να χρησιμοποιηθούν οι πόροι στην πραγματική οικονομία και στις περιφέρειες, για τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και την προστασία του περιβάλλοντος, συνδένοντας τα τέλη για τη διαχείριση με τους εθνικούς στόχους. Καταλήγοντας, ο κ. Φάμελλος τόνισε: «Θέλουμε να δουλέψουμε μαζί για ένα καλύτερο μέλλον». Σημειώνεται ότι η Νότια Κορέα βρίσκεται στις κορυφαίες θέσεις παγκοσμίως σε επίπεδο νέων τεχνολογιών και καινοτομίας. Το Φόρουμ πραγματοποιήθηκε υπό την αιγίδα του υπουργείου Διοικητικής Ανασυγκρότησης και του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΑΝΟΙΧΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΑΝ ΟΙ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΙ ΤΗΣ ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Σε «καθεστώς απαξίωσης» βρίσκεται σήμερα ο ελληνικός σιδηρόδρομος, όπως κατήγγειλε χθες κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου, η Πανελλήνια Ένωση Προσωπικού Έλξης, σύμφωνα με αναλυτικό ρεπορτάζ που δημοσιεύει η Β. Κουτσούμπα στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αναλυτικά αναφέρεται στο ρεπορτάζ ότι οι μηχανοδηγοί της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ανέδειξαν τις παθογένειες του ελληνικού σιδηρόδρομου, επισημαίνοντας πως παρά τα τεράστια ποσά που έχουν ξοδευτεί κατά καιρούς, ακόμα και σήμερα το μεγαλύτερο μέρος των έργων δεν έχει ολοκληρωθεί, ενώ η σιδηροδρομική υποδομή έχει λεηλατηθεί σε μεγάλο μέρος της και το τροχαίο υλικό έχει απαξιωθεί. Με αφορμή το τραγικό δυστύχημα στο Άδενδρο, κατήγγειλαν τη μη λειτουργία των συστημάτων σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης, τα οποία θα είχαν οδηγήσει στην αποτροπή του. Παραθέτοντας αναλυτικά την κατάσταση του εγχώριου σιδηροδρομικού δικτύου, ο πρόεδρος της ΠΕΠΕ Κώστας Γενιδούνις, υποστήριξε πως «το πόρισμα για το Άδενδρο βγήκε πολύ εύκολα» ζητώντας τον καταμερισμό ευθυνών, αλλά και τη λήψη των αναγκαίων μέτρων, ώστε να τεθούν επιτέλους σε λειτουργία τα φωτιστήρια και η τηλεδιοίκηση στο σύνολο της γραμμής και όχι αποσπασματικά, όπως συμβαίνει σήμερα. Μάλιστα, όπως είπαν, τόσο ο γενικός γραμματέας της ΠΕΠΕ, Βασίλης Τουρλής, όσο και ο αντιπρόεδρος, Σπύρος Συρόπουλος, εάν και έχουν διαπανθεί δις. ευρώ στον σιδηρόδρομο, εντούτοις βασικές υποδομές (η ολοκλήρωση του βασικού σιδηροδρομικού άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη ολόκληρα και παρατείνεται, συνεχές πλιάτσικο της γραμμής, απαραιτούμενο τροχαίο υλικό) και συστήματα (GSMR και ECTS) υπολείπονται ή και απαξιώνονται. Παράλληλα, αναφερόμενοι «στην τεράστια έλλειψη προσωπικού στον κλάδο τους και όχι μόνο», είπαν ότι 260 μηχανοδηγοί εργάζονται σήμερα στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ και υπογράμμισαν ότι με τον νόμο 3891 του 2010, 120 μετατάχθηκαν σε άλλες υπηρεσίες και μάλιστα 45 εξ αυτών υποχρεωτικά, και μόλις 4 επέστρεψαν στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ, με καθεστώς απόσπασης από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Οι μηχανοδηγοί καταγράφουν την κατάσταση που επικρατεί στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, αναφέροντας τα παρακάτω προβλήματα:

-Γραμμή Αθήνας – Θεσσαλονίκης: Δεν λειτουργεί τηλεδιοίκηση και φωτιστήρια στο 70% της γραμμής. Δεν λειτουργούν ECTS και GSMR και υπάρχει μονή γραμμή Θήβας-Τιθορέας εδώ και 10-12 μήνες, λόγω εργασιών. Ο ορεινός

όγκος (Τιθορέα-Δομοκός) λειτουργεί με φωτιστήρια, αλλά με σημαντικά προβλήματα στην συντήρησή τους (παλιό σύστημα, δεν βρίσκονται ανταλλακτικά) και συχνές βλάβες. Μεταξύ Δομοκού-Παλαιοφάρσαλου υπάρχει εδώ και 8 μήνες μονή γραμμή κυκλοφορίας, λόγω έργων. Είσοδος (μόνιμη) σε παρακαμπτηρίους χωρίς φωτιστήρια, σε Δομοκό, Παλαιοφάρσαλο, Μεζούρλο, Λάρισα, Νέους Πόρους, Άδενδρο, Σίνδο και Θεσσαλονίκη.

-Ηλεκτροκίνηση μόνο μεταξύ Παλαιοφάρσαλου-Θεσσαλονίκης: Στον Παλαιοφάρσαλο γίνεται αλλαγή μηχανής (σε diesel προς Αθήνα, σε ηλεκτράμαξα προς Θεσσαλονίκη). Σοβαρά προβλήματα στις «γαλαρίες» (Πλαταιώνα-Τέμπη), αναφορικά με τον φωτισμό και την επικοινωνία. Έξι μόλις δρομολόγια την ημέρα προς Θεσσαλονίκη, όταν το 2010 είχαμε 10, με χρόνο 5 ώρες και 30 λεπτά από το 2012, ενώ το 2009 ο χρόνος πλησίαζε τις 4 ώρες και 20 λεπτά (με τρένα express). Το δίκτυο ηλεκτροκίνησης την περίοδο 2008-2011 λεηλατήθηκε (όπως και το δίκτυο οπτικών ινών), η ΠΕΠΕ κατέθεσε μνηνυτήρια αναφορά. Η ανακατασκευή της ηλεκτροκίνησης στοίχισε πάνω από 15 εκατομμύρια ευρώ και ολοκληρώθηκε (μέχρι Τιθορέα) το 2015.

-Προαστιακός Αθήνας (αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» - Κιάτο: Ιδρύθηκε το 2004 με τους Ολυμπιακούς Αγώνες, ενώ η γραμμή προς Κιάτο δόθηκε στην κυκλοφορία την περίοδο 2006-2007. Το δίκτυο είναι με ηλεκτροκίνηση, χωρίς τηλεδιοίκηση και σύστημα προστασίας έναντι του ανθρώπινου λάθους (ECTS), χωρίς σύστημα επικοινωνίας (GSMR), ενώ τα φωτιστήρια λειτουργούν μόνο σε μέρος του δικτύου (από Λιόσια μέχρι αεροδρόμιο). Τα συστήματα είχαν εγκατασταθεί και λειτουργήσαν μέχρι το 2010 και μέρος τους σήμερα είναι λεηλατημένο. Τα δρομολόγια έχουν περιοριστεί σε 3 ανά ώρα (στην αρχική του λειτουργία ήταν 4 ή 5) λόγω έλλειψης μηχανοδηγών και μη λειτουργίας της τηλεδιοίκησης. Λόγω έλλειψης μηχανοδηγών τα δρομολόγια σταματούν στις 21.44 το βράδυ από αεροδρόμιο, ενώ το μετρό συνεχίζει την λειτουργία του μέχρι τις 12 τα μεσάνυχτα. Δεν υπάρχει απευθείας σύνδεση με το κέντρο, καθώς απαιτείται μετεπιβίβαση στο σταθμό Λιοσίων και όχι όλες τις ώρες της ημέρας. Αναμένεται η απευθείας σύνδεση με τον σταθμό Λαρίσης το επόμενο διάστημα (σύμφωνα με τις εξαγγελίες θα δοθεί τις επόμενες εβδομάδες).

-Προαστιακός Αθήνας (Προς Χαλκίδα και Πειραιά):

Τα δρομολόγια γίνονται ανά δυο ώρες, λόγω έλλειψης προσωπικού. Δίκτυο χωρίς τηλεδιοίκηση, φωτιστήρια, ECTS, GSMR. Ηλεκτροκίνηση από Κιόρκα μέχρι Χαλκίδα και αντίστροφα (στα Κιόρκα μετεπιβίβαση σε συρμούς diesel). Αναμένεται η παράδοση προς χρήση της ηλεκτροκίνησης προς Αθήνα. Από Αθήνα μέχρι Πειραιά η κυκλοφορία γίνεται σε μονή γραμμή κυκλοφορίας (παρότι έχουν κατασκευαστεί 2 γραμμές). Πολλές διαβάσεις για πεζούς, που τοποθετούνται από τοπικούς φορείς, ενώ υπάρχουν πεζογέφυρες. Η γραμμή μεταξύ Οινόης-Χαλκίδας ανακαινίστηκε το 2013 (4 χρόνια εργασιών) και σήμερα παρουσιάζει τα ίδια προβλήματα με την προηγούμενη γραμμή (συχνές καθιζήσεις), αφού η χάραξη έγινε στην ίδια γραμμή. Δεν λειτουργεί τηλεματική, σταθμοί χωρίς εκδοτήρια.

-Για Μακεδονία-Θράκη: Το δίκτυο από Θεσσαλονίκη προς Αλεξανδρούπολη είναι με μονή γραμμή κυκλοφορίας, χωρίς κανένα σύστημα (φωτιστήρια- τηλεδιοίκηση). Το ίδιο και η γραμμή προς Φλώρινα και Έδεσσα. Από τις 25 Σεπτεμβρίου του 2016 έχει διακοπεί η σιδηροδρομική σύνδεση μεταξύ Δράμας-Θεσσαλονίκης, λόγω έργων, ενώ από τις 25 Μαΐου διακόπηκε και η σιδηροδρομική σύνδεση με Βουλγαρία, λόγω έλλειψης μηχανοδηγών. Από το 2010, έχει διακοπεί η σιδηροδρομική σύνδεση με Τουρκία. Μεταξύ Θεσσαλονίκης-Αλεξανδρούπολης κυκλοφορούν 2 τρένα την ημέρα, αντί 5 που κυκλοφορούσαν μέχρι το 2010, ενώ σοβαρά προβλήματα υπάρχουν και στην σιδηροδρομική σύνδεση με το λιμάνι Αλεξανδρούπολης.

-Εμπορικά τρένα: Εδώ και 18 μήνες, η γέφυρα του Γαλλικού είναι κλειστή, λόγω έργων για την αποκατάσταση προβλήματος, με αποτέλεσμα η κυκλοφορία των τρένων προς Ειδομένη να γίνεται μέσω παράκαμψης από την γέφυρα του Αιγίου. Δεν υπάρχει ακόμα σαφές χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση του έργου. Αποτέλεσμα να μην μπορεί να καλυφθεί (σε συνδυασμό με την έλλειψη προσωπικού), το απαιτούμενο έργο από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Στην γραμμή Θεσσαλονίκη-Ειδομένη δεν λειτουργούν φωτιστήρια και τηλεδιοίκηση, με αποτέλεσμα να μειώνεται η χωρητικότητα της γραμμής. Στο Ικόνιο είναι μονή γραμμή, χωρίς απευθείας σύνδεση με την γραμμή προς Θεσσαλονίκη. Στο Θριάσιο δεν έχει παραληφθεί ακόμα το σύνολο του έργου και στη γραμμή Αθήνας-Θεσσαλονίκης κυκλοφορούν ένα τρένο καθημερινά, με το δεύτερο να δρομολογείται κατά διαστήματα.

ΑΝΑΖΗΤΕΙΤΑΙ ΙΔΙΩΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΚΟΡΙΝΘΟΣ-ΝΑΥΠΛΙΟ

Όνειρο θερινής νυκτός είναι η υπόθεση της επαναλειτουργίας της ιστορικής σιδηροδρομικής γραμμής Κόρινθος-Αργος-Ναύπλιο. Σε συνέντευξη τύπου που παραχώρησε στο Ναύπλιο ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Μαυραγάνης ήταν κάτι παραπάνω από ξεκάθαρος καθώς όπως σημείωσε το κράτος δεν προτίθεται να ξαναβάλει το

τρένο της Αργολίδας στις ράγες, αλλά είναι διατεθειμένο να βοηθήσει οικονομικά και συμβουλευτικά σε περίπτωση που βρεθεί κάποιο επενδυτικό σχήμα για να τρέξει η γραμμή. Σύμφωνα με το ypodomes.com, όπως αναφέρθηκε, πρέπει να βρεθεί επενδυτής για να μπορέσει να λειτουργήσει και πάλι η μετρική γραμμή η οποία δεν θα μπορέσει να επιδοτηθεί καθώς

δεν επιδοτούνται μετρικές γραμμές. Στην συνέντευξη παραβρέθηκε και ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΣΕ Κωνσταντίνος Πετράκης, ο οποίος διευκρίνισε ότι ο ΟΣΕ είναι διατεθειμένος να προσφέρει τεχνογνωσία σε όποιον επιθυμεί να αναλάβει τη λειτουργία της γραμμής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΚΟΜΒΟ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ “ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ”

Η οριστικοποίηση της επέκτασης, για 20 χρόνια έως το 2046, της σύμβασης παραχώρησης του «Ελευθέριος Βενιζέλος» ανοίγει το δρόμο για την υλοποίηση νέων επενδύσεων στο διεθνές αεροδρόμιο των Σπάτων γράφει ο Δ. Δεβελύγκος στο capital.gr. Ωστόσο, καταρχάς, την έγκριση της προσφοράς, ύψους 600 εκατ. ευρώ, του ΔΑΑ από το ΤΑΙΠΕΔ, θα πρέπει να διαδεχτεί σειρά διαβημάτων που υπολογίζεται ότι θα οδηγήσουν στο τέλος της χρονιάς, οπότε αναμένεται να πραγματοποιηθεί το οικονομικό κλείσιμο της συναλλαγής. Υπενθυμίζεται ότι το ΤΑΙΠΕΔ την Τρίτη είχε ζητήσει από τους επενδυτές αναθεωρημένη προσφορά, που έγινε δεκτή το βράδυ της ίδιας ημέρας, ενώ είχε τεθεί ως προθεσμία η ερχόμενη Παρασκευή. Σύμφωνα με πληροφορίες του Capital.gr, το τίμημα ύψους 600 εκατ. ευρώ, θα καταβληθεί σε δύο δόσεις. Η πρώτη, που υπολογίζεται ότι θα είναι λίγο μεγαλύτερη από το ήμισυ του συνολικού τιμήματος, θα κατατεθεί με την επικύρωση της σύμβασης παραχώρησης από τη Βουλή, ενώ η δεύτερη θα καταβληθεί μεταγενέστερα. Την ίδια στιγμή, μπορεί τα δύσκολα να έχουν περάσει, ωστόσο, απαιτείται την σύμβαση να εγκρί-

νουν το Ελεγκτικό Συνέδριο, οι αρμόδιες ευρωπαϊκές αρχές και το Κοινοβούλιο. Τα βήματα αυτά εκτιμάται ότι θα έχουν ολοκληρωθεί μέσα στο επόμενο εξάμηνο. Η επέκταση της σύμβασης παραχώρησης του Ελ.Βενιζέλος, της οποίας η ισχύς λήγει το 2026, επιτρέπει να «γραφεί» το ποσό, ύψους 483,87 εκατ. ευρώ, ως καθαρό έσοδο στο πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων. Επίσης, το Δημόσιο: Έχει λαμβάνειν, από την καταβολή ετήσιας αμοιβής, για το διάστημα των 20 ετών, περίπου 894 εκατ. ευρώ. Προβλέπει έσοδα από τη φορολογία εισοδήματος της ΔΑΑ, ύψους 1,47 δισ. ευρώ και προσδοκά, λόγω της επέκτασης της σύμβασης την μελλοντική καταβολή επιπλέον μερισμάτων ποσού περίπου 835 εκατ. ευρώ. Η επέκταση της σύμβασης παραχώρησης - που θα «κλείσει» μέχρι το τέλος της χρονιάς - ανοίγει το δρόμο για την έναρξη της πώλησης του ποσοστού 30% που ελέγχει το ΤΑΙΠΕΔ. Η παρουσία στο «Ελευθέριος Βενιζέλος», μέχρι το 2046, ενός κρατικού μακροπρόθεσμου επενδυτή, όπως το καναδικό fund PSP Investments (ελέγχει το 40% του μετοχικού κεφαλαίου), θα αυξήσει σημαντικά την αξία του προς διάθεση 30%. Και σε συνδυασμό με τη σταδιακή

ανακαίνιση των 14 περιφερειακών αερολιμένων και την περαιτέρω ανάπτυξη του ελληνικού τουρισμού, η υπεραξία του προς πώληση 30% του αεροδρομίου θα εκτοξευτεί, όπως αναφέρουν αναλυτές. Παράλληλα, σύμφωνα με τη σύμβαση παραχώρησης, όταν η επιβατική κίνηση του ΔΑΑ διαμορφωθεί στο 90% των 26 εκατομμυρίων επιβατών, τότε θα μπουν μπροστά τα σχέδια για την επέκταση του κτηρίου προς τη Βόρεια πλευρά. Ο στόχος αυτός δεν είναι μακρινός, δεδομένου ότι το 2016 η επιβατική κίνηση του αερολιμένα ξεπέρασε τα 20 εκατομμύρια (20.016.998). Το ΤΑΙΠΕΔ εκτιμά ότι, λόγω της εκτιμώμενης ανοδικής πορείας της επιβατικής κίνησης και της εν γένει αναμενόμενης αύξησης του τουρισμού, κατά τη διάρκεια της περιόδου επέκτασης, θα λάβουν χώρα στον αερολιμένα επενδύσεις ύψους 2,35 δισ. ευρώ. Να σημειωθεί ότι πρόσφατα ο ΔΑΑ ολοκλήρωσε την αναδιάρθρωση των περιοχών εκτός Σύνγκεν (9.000 τ.μ.) και εντός Σύνγκεν (15.000 τ.μ.), προχωρώντας σε διευρυμένες χωροταξικές αλλαγές, σε μία επένδυση ύψους 35 εκατ. ευρώ.

“ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ” ΑΠΟ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΓΙΑ ΤΟ DEAL LAMDA DEVELOPMENT - VARDE

Ολοκληρώθηκαν οι συμβατικές προϋποθέσεις, που αφορούν κυρίως στις εγκρίσεις των τραπεζικών ιδρυμάτων για την επίτευξη της οριστικής συμφωνίας της Lamda Development με τη Värde Partners. Όπως μετέδωσε το Capital σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, βάσει της σχετικής συμφωνίας, η Värde (μέσω της 100% θυγατρικής της Wert Blue SarL) κατέβαλε το ποσό των 61,3 εκ. ευρώ για την απόκτηση του 31,7% της LAMDA MALLS A.E. - η οποία κατέχει τις μετοχές των εταιρειών LAMDA Δομή Α.Ε. και Πυλαία Α.Ε. και στις οποίες ανήκουν τα Εμπορικά Κέντρα Golden Hall και Mediterranean Cosmos, αντίστοιχα - ενώ προτίθεται να υποστηρίξει την επέκταση της εταιρείας μέσω εξαγορών και νέων αναπτύξεων ακινήτων εμπορικού χα-

ρακτήρα. Σημειώνεται ότι, η Värde Partners είναι διεθνής διαχειριστής εναλλακτικών επενδύσεων ύψους 12 δις δολαρίων Η.Π.Α. Η προσέγγιση της Värde Partners είναι προσανατολισμένη στις πιστοδοτήσεις και στη δημιουργία αξίας επενδύοντας σε διαφορετικές γεωγραφικές περιοχές και στοιχεία ενεργητικού, που περιλαμβάνουν ακίνητη περιουσία, εταιρικές χορηγήσεις, ενυπόθηκα δάνεια, εξειδικευμένες χρηματοδοτήσεις, μεταφορές και υποδομές. Η Värde Partners ενεργεί ως sponsor και διαχειρίζεται ένα σύνολο ιδιωτικών επενδυτικών κεφαλαίων στα οποία συμμετέχουν διεθνείς επενδυτές, μεταξύ των οποίων ιδρύματα, κληροδοτήματα, συνταξιοδοτικά σχήματα, ασφαλιστικές εταιρείες, λοιποί θεσμικοί επενδυτές και ιδιώτες πελάτες.

Στην τρίτη δεκαετία λειτουργίας της, η Värde Partners απασχολεί 250 άτομα με κύρια γραφεία στη Μινεάπολη, στο Λονδίνο και στη Σιγκαπούρη και διάφορα γραφεία ανά τον κόσμο. Η συμφωνία προβλέπει την είσοδο της Värde στο μετοχικό κεφάλαιο της νεοϊδρυθείσας θυγατρικής εταιρείας LAMDA MALLS A.E., η οποία κατέχει τις μετοχές των εταιρειών LAMDA Δομή Α.Ε. και Πυλαία Α.Ε. και στις οποίες ανήκουν τα Εμπορικά Κέντρα Golden Hall και Mediterranean Cosmos. Η Värde θα καταβάλει το ποσό των 61,3 εκ. ευρώ για την απόκτηση του 31,7% της LAMDA MALLS A.E., ενώ προτίθεται να υποστηρίξει την επέκταση της εταιρείας μέσω εξαγορών και νέων αναπτύξεων ακινήτων εμπορικού χαρακτήρα.

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΑΙ ΑΥΞΑΝΟΜΕΝΗ Η ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΕΤΕ

Η συνεχή και σταθερά αυξανόμενη τα τελευταία τριάντα χρόνια συνεισφορά του τουρισμού στην απασχόληση αναδεικνύει μελέτη που διενήργησε το Ινστιτούτο του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων, με θέμα «Μακροχρόνιες τάσεις (1983 – 2016) απασχόλησης στον Τουρισμό και στους λοιπούς κλάδους της Ελληνικής Οικονομίας». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα αποτελέσματα, η απασχόληση στον τουρισμό στην Ελλάδα αυξάνεται διαρκώς τα τελευταία 30 χρόνια με μέσο ετήσιο ρυθμό 2,8%. Η αυξητική τάση εντάθηκε από το 2014 και μετά, όταν και ολοκληρώθηκε η μεταστροφή του σε έναν κατ'εξοχήν εξωστρεφή, διεθνώς ανταγωνιστικό, τομέα. Κατά τη διάρκεια του 2016, η απασχόληση στον τουρισμό έφθασε στο υψηλότερο επίπεδο (341,2 χιλ.) από την αρχή της Έρευνας Εργατικού Δυναμικού,

υπερβαίνοντας το προηγούμενο υψηλό σημείο του 2008 (322 χιλ.). Παράλληλα, η παρατηρούμενη αύξηση της μερικής απασχόλησης στον τουρισμό, μετά την ανάκαμψή του το 2013, ως αποτέλεσμα των διαρθρωτικών αλλαγών στην αγορά εργασίας, δεν είναι εις βάρος, αλλά επιπρόσθετη της πλήρους απασχόλησης, η οποία καταγράφει επίσης αύξηση. Ως αποτέλεσμα των παραπάνω εξελίξεων και της παράλληλης μείωσης της απασχόλησης στους υπόλοιπους τομείς, η συμμετοχή του τουρισμού στην απασχόληση ανέβηκε από 3,9% το 1983 σε 9,3% το 2016. Επίσης, το 3ο τρίμηνο του 2016, η απασχόληση στον τουρισμό αντιπροσώπευε το 10,2% της συνολικής απασχόλησης κατέχοντας την 3η θέση μετά το εμπόριο (17,8%) και τον πρωτογενή τομέα (12,2%), αλλά μπροστά από την μεταποίηση (9,5%) και

τον δημόσιο τομέα (8,9%). Αναφερόμενος στα ευρήματα της μελέτης ο Πρόεδρος του ΣΕΤΕ, Γιάννης Α. Ρέτσος δήλωσε σχετικά «Από την αρχή της κρίσης, ο τουρισμός έχει δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας, έχει συμβάλει στη μείωση της ανεργίας, ιδιαίτερα για κοινωνικές ομάδες μειωμένων απασχόλησης, όπως οι γυναίκες και οι νέοι και συνεχίζει να στηρίζει, τα τοπικά - οικογενειακά εισοδήματα. Είναι καθήκον μας να συνεχίσουμε, ακόμα πιο συστηματικά, να υπηρετούμε τον καταλυτικό ρόλο που έχουμε αναλάβει για την ενδυνάμωση των τοπικών κοινωνιών, καθώς και την ενίσχυση του κοινωνικού αποτυπώματος και της καλλιέργειας τουριστικής συνείδησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

P. WATSA: «ΜΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ, ΑΝΑΚΤΑΤΕ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΠΕΠΡΩΜΕΝΟΥ ΣΑΣ»

«Κάντε την Ελλάδα το καλύτερο μέρος για επενδύσεις, δεν υπάρχει κανένας λόγος για να μην μπορέσετε να το πετύχετε» ανέφερε προ ολίγου ο Καναδός μεγαλοεπενδυτής Prem Watsa μιλώντας στο καθηλωμένο κοινό του κατάμεστου Μεγάρου Μουσικής. Σε ρεπορτάζ του Χάρη Φλυδοπούλου στο capital.gr αναλυτικά σημειώνεται ότι ο ισχυρός άντρας της Fairfax ήταν ο κεντρικός ομιλητής της απογευματινής γενικής συνέλευσης του ΣΕΒ ως ο μεγαλύτερος ξένος επενδυτής στην Ελλάδα στα χρόνια της κρίσης. Και τα μηνύματα που έστειλε με την ομιλία του ήταν πραγματικά ενθαρρυντικά. Ο κύριος Watsa τόνισε ότι εκείνο που χρειάζεται η Ελλάδα για να πάει μπροστά είναι η οικονομική ελευθερία. Αυτή είναι η απάντηση, οι φιλικές προς τις επιχειρήσεις πολιτικές είπε ο κ Watsa. Οι επιχειρήσεις και οι επιχειρηματίες δημιουργούν δουλειές. Οι επενδύσεις δημιουργούν δουλειές, αυτό το έχουμε δει πατού στον κόσμο τόνισε κ. Watsa. Ήρθα στην Ελλάδα το 2013

λόγω του κυρίου Σαμαρά αλλά η τωρινή κυβέρνηση έκανε ότι ζητήθηκε από την τρόικα και αυτό ήταν δύσκολο και θέλω να συγχαρώ τον πρωθυπουργό ανέφερε ο κύριος Watsa. Ο ίδιος αναφέρθηκε με τα πιο θερμά λόγια για την ποιότητα και τις επιδόσεις των εταιρειών στις οποίες έχει επενδύσει στην Ελλάδα (Eurolife, Eurobank, Grivalia, Μυτιληναίος) αλλά και για το εξαιρετικό ανθρώπινο δυναμικό τους. Τώρα είναι σημαντικό να ολοκληρωθεί το κλείσιμο της αξιολόγησης. Θα συνιστούσα στην κυβέρνηση να έχει φιλικές πολιτικές προς τις επιχειρήσεις και να κάνει την Ελλάδα το καλύτερο μέρος για επενδύσεις. Ταυτόχρονα όμως ο Καναδός μεγαλοεπενδυτής άφησε αιχμές για την στάση των δανειστών και τις προβλέψεις που κάνουν σχετικά με την χώρα μας. Θέλω να μοιραστώ την εμπειρία μου με την Ιρλανδία η οποία πέρασε παρόμοια κρίση. Η Ευρωπαϊκή Ένωση και το Δ.Ν.Τ. πρόβλεπαν ότι οικονομία της αναπτυσσόταν με 1% τα προηγούμενα χρόνια

όμως η ανάπτυξη της Ιρλανδίας ξεπέρασε το 6%. Οι δανειστές είναι καλοί άνθρωποι αλλά δεν μπορούν να προβλέψουν τι θα γίνει. Όσο για το τι πρέπει να γίνει προκειμένου να το φτιάξει το επενδυτικό κλίμα στην Ελλάδα; Σύμφωνα με τον Καναδό μεγαλοεπενδυτή 3 είναι οι προϋποθέσεις: πρώτα πρέπει η Ελλάδα να ενταχθεί στο QE, δεύτερον πρέπει να αρθούν τα capital controls και τρίτον πρέπει Ελλάδα να αποκτήσει πρόσβαση στην αγορά ομολόγων. Ακόμα και οι Ηνωμένες Πολιτείες θα χρεοκοπούσαν αν δεν είχαν πρόσβαση στην αγορά ομολόγων, καμιά χώρα δεν θα μπορούσε να επιβιώσει. Εάν αποκτήσετε πρόσβαση στις διεθνείς αγορές θα αποκτήσετε ξανά τον έλεγχο του πεπρωμένου σας, είπε χαρακτηριστικά. Κλείνοντας την ομιλία του ο κύριος Watsa τόνισε ότι όπως λένε οι Γάλλοι «αγοράστε όταν ακούτε κανονίες και πουλήστε όταν ακούτε τρομπέτες». Εγώ αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα ακούω ήχος κανονιών.

Ο ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΛΕΙΔΙ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Η αναγκαία παραγωγική ανασυγκρότηση θα υπονομευθεί «εν τη γενέσει» εάν ο στρατηγικός ενεργειακός σχεδιασμός συνεχίσει να υπαγορεύεται από την ανάγκη να στηριχθούν επενδυτικές επιλογές του παρελθόντος και συμφέροντα. Αυτά σημειώνονται σε άρθρο του Αντώνη Κοντολέοντος, μέλος Δ.Σ. της Ένωσης Βιομηχανικών Καταναλωτών Ενέργειας, που δημοσιεύτηκε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και αναλυτικά σημειώνεται ότι: Η χρόνια απουσία ενός Στρατηγικού Ενεργειακού Σχεδιασμού (ΣΕΣ), λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια ενεργειακού εφοδιασμού, τη βέλτιστη αξιοποίηση των εγχώριων ενεργειακών πόρων και την προστασία των καταναλωτών (βιομηχανικών και οικιακών), μέσα στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής ενεργειακής και περιβαλλοντικής νομοθεσίας είχε μακροχρόνιες αρνητικές επιπτώσεις στη χώρα που δεν υπάρχει πλέον η πολυτέλεια να συνεχιστούν. Είναι επιτακτική πλέον ανάγκη να γίνει μια ουσιαστική και ορθολογική συζήτηση γύρω από το ενεργειακό μείγμα για την ηλεκτροπαραγωγή, θέμα σύνθετο και εθνικής σημασίας. Η μόνη ορθή κι εθνικά επωφελής επιλογή είναι ένα διαφοροποιημένο ενεργειακό μείγμα, που θα ενισχύει την ασφάλεια ενεργειακού εφοδιασμού, αξιοποιώντας πλήρως τους εγχώριους πόρους, επιτρέποντας σε διαφορετικές τεχνολογίες να αναπτύσσονται, να εξελίσσονται και να ανταγωνίζονται στην αγορά, με στόχο τη μείωση του ενεργειακού κόστους, την αύξηση της ενεργειακής αποδοτικότητας και βεβαίως το σεβασμό των κλιματικών και ενεργειακών στόχων της Ένωσης. Αντιλαμβανόμαστε ασφαλώς και συμφωνούμε με τον εθνικό και ευρωπαϊκό στόχο της μείωσης του αποτυπώματος άνθρακα, της ενίσχυσης της ενεργειακής αποδοτικότητας και της σταδιακής μετάβασης προς «πράσινες» μορφές ενέργειας. Στόχοι που μπορούν και πρέπει να είναι συμβατοί με τη στρατηγικής σημασίας ανάγκη για ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού αλλά και

για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας και ειδικότερα της βιομηχανίας. Αυτή άλλωστε είναι και η γενικότερη ευρωπαϊκή κατεύθυνση, όπως περιγράφεται σε πολλές ανακοινώσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και σε σειρά ψηφισμάτων του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, με πλέον πρόσφατο αυτό που αφορά την Ενεργειακή Ένωση: «Το διαφοροποιημένο ενεργειακό μείγμα των κρατών-μελών, βασισμένο στους εγχώριους πόρους που διαθέτει το καθένα, αλλά και τις γεωγραφικές, περιβαλλοντικές παραμέτρους, τις ενεργειακές ανάγκες και φυσικά τα κόστη», αποτελεί περιουσιακό στοιχείο για την Ένωση συνολικά αφού ενισχύει την αντοχή της σε διακοπές/προβλήματα ενεργειακού εφοδιασμού, και οδηγεί στις πλέον συμφέρουσες επιλογές από πλευράς κόστους». Έχοντας αντιλήξει διδάγματα από την πρόσφατη κρίση η Ευρώπη (αλλά και οι ΗΠΑ) παίρνουν πρωτοβουλίες και σχεδιάζουν πολιτικές υπέρ της επανα-βιομηχάνισης, αναγνωρίζοντας την καθοριστική συμβολή της βιομηχανίας και της μεταποίησης για μια εύρωστη οικονομία με ποιοτικές θέσεις εργασίας και χωρίς κοινωνικούς αποκλεισμούς. Σ αυτούς τους σχεδιασμούς καταλυτικό ρόλο παίζει το ενεργειακό κόστος. Η ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας και συνολικά της οικονομίας πλήττεται όταν στηρίζεται στο κόστος μιας μονάδας βάσης με εισαγόμενο καύσιμο. Η ανάπτυξη στην Ελλάδα τη δεκαετία του 60 βασίστηκε στα Υδροηλεκτρικά και στον λιγνίτη. Ασφαλώς και οι συνθήκες έχουν αλλάξει, κυρίως λόγω της αναγκαστικής ενίσχυσης της συμμετοχής των ΑΠΕ, αλλά αυτό δεν μπορεί ούτε πρέπει να σημαίνει ότι απεμπολούνται οι εγχώριοι ενεργειακοί πόροι αντί να αξιοποιούνται στο μέγιστο και βέλτιστο βαθμό. Η συμμετοχή του λιγνίτη στο ενεργειακό μείγμα πρέπει να καθορίζεται σε συνάρτηση με τους στρατηγικούς ενεργειακούς στόχους (ασφάλεια εφοδιασμού, αξιοποίηση εγχώριων πόρων, προστασία μικρών και

μεγάλων καταναλωτών, ανταγωνιστικότητα της οικονομίας) και προφανώς δεν μπορεί να συσχετίζεται με την όποια εκτίμηση της τιμής των δικαιωμάτων CO2 το 2030 (!), εκτίμηση που εάν ήταν εφικτή κάποιοι θα γίνονταν εύκολα εκατομμυριοί! Η σχεδιαζόμενη περαιτέρω αύξηση της συμμετοχής της παραγωγής από ΑΠΕ θα πρέπει να έχει ως αποτέλεσμα την μείωση της παραγωγής με καύσιμο φυσικό αέριο. Όπως άλλωστε έδειξε η πρόσφατη ενεργειακή κρίση τον Ιανουάριο, οι μονάδες παραγωγής με φυσικό αέριο δεν μπόρεσαν να στηρίξουν το σύστημα που έφθασε στα πρόθυρα του black out. Θεωρούμε λοιπόν απλοϊκό αλλά και εθνικά επιζήμιο να επιχειρείται να εξοστρακιστεί ο λιγνίτης από το μείγμα καυσίμου ηλεκτροπαραγωγής προκειμένου να ενισχύσει τη θέση του ένα εισαγόμενο καύσιμο, τη στιγμή που βασικός ευρωπαϊκός αλλά και εθνικός στόχος είναι ο διαρκής περιορισμός της ενεργειακής εξάρτησης από εισαγωγές. Κι αυτό όταν είναι γνωστό ότι οι νέες σύγχρονες ευέλικτες λιγνιτικές μονάδες, όπως αυτές που εντάσσονται στο επενδυτικό πλάνο της ΔΕΗ, θα έχουν σαφώς μειωμένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα και θα είναι εξίσου ευέλικτες με τις μονάδες φυσικού αερίου, δεν υπάρχει πολυτέλεια να επαναληφθούν λάθη του παρελθόντος. Ο στρατηγικός ενεργειακός σχεδιασμός δεν μπορεί να υπαγορεύεται από την ανάγκη να στηριχθούν επενδυτικές επιλογές του παρελθόντος και επιμέρους συμφέροντα. Ο στρατηγικός ενεργειακός σχεδιασμός πρέπει ?επιτέλους-να υπηρετεί το ΔΗΜΟΣΙΟ συμφέρον. Δηλαδή την ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της, όπως και την προστασία των μικρών και μεγάλων ενεργειακών καταναλωτών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΔΗΜΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΦΘΟΡΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Πρωταθλητές στη διαφθορά αναδεικνύονται, για άλλη μία φορά, οι δήμοι, όπως προκύπτει από την έκθεση πεπραγμένων του Σώματος Επιθεωρητών Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης για τη διετία 2015-2016, η οποία παρουσιάστηκε σε ημερίδα στη Γενική Γραμματεία Ενημέρωσης και Επικοινωνίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τη συγκεκριμένη περίοδο οι επιθεωρητές του Σώματος διενήργησαν 871 ελέγχους, από τους οποίους σε 216 περιπτώσεις διαπιστώθηκε παραβατικότητα. Από αυτές οι 119 αφορούν σε ΟΤΑ α' βαθμού και δημοτικές επιχειρήσεις, οι 39 σε Νομικά Πρόσωπα, οι 24 σε υπουργεία, οι 19 σε Αποκεντρωμένες Διοικήσεις και οι υπόλοιπες 15 σε Περιφέρειες. Οι έλεγχοι στους ΟΤΑ, ειδικότερα, αφορούσαν κυρίως σε υποθέσεις δόμησης και χωροταξίας, ανάθεσης έργων, προμηθειών αγαθών και παροχής υπηρεσιών και στη διαδικασία χορήγησης αδειών ιδίως σε καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος. Σημαντικό ποσοστό των ελέγχων αφορούσε στην οργάνωση και λειτουργία δημοσίων

υπηρεσιών, σε υποθέσεις δημοσίων έργων-συμβάσεων, σε ζητήματα πολεοδομικής φύσης, στην εκπαίδευση και κατάρτιση, σε άλλα θέματα δήμων. Από τις 413 εκθέσεις επιθεωρητών-ελέγχου του 2016, σε 133 από αυτές (ποσοστό 32,20%), αναζητήθηκαν ευθύνες υπαλλήλων ή οργάνων της διοίκησης για πειθαρχικά παραπτώματα ή ανέκυψαν ενδείξεις για ποινικές ευθύνες, οπότε οι σχετικές εκθέσεις γνωστοποιήθηκαν στον εισαγγελέα Εφετών Αθηνών για την ποινική αξιολόγηση των σχετικών πράξεων και παραλείψεων. Από αυτές οι 85 περιπτώσεις αφορούσαν υπαλλήλους σε δήμους και επιχειρήσεις τους, οι 23 σε Νομικά Πρόσωπα του Δημοσίου, οι 9 σε υπουργεία και από 8 περιπτώσεις σε Αποκεντρωμένες Διοικήσεις και Περιφέρειες. Περίπου το 58% των λειτουργιών, για τους οποίους προτάθηκε η άσκηση πειθαρχικής δίωξης, προέρχεται από τους ΟΤΑ α' βαθμού και επιχειρήσεις τους, ενώ για 9 δημάρχους προέκυψαν σοβαρές ενδείξεις τέλεσης πειθαρχικών παραπτωμάτων. Περίπου 6 στους 10 ελέγχους που

διενεργήθηκαν από το Σώμα είχαν ως έναυσμα επώνυμες ή ανώνυμες καταγγελίες, ενώ αυξημένο, για τρίτη συνεχή χρονιά, ήταν το ποσοστό ελέγχων που διενεργήθηκαν κατόπιν εντολών υπουργών, παραγγελιών δικαστικών ή εισαγγελικών Αρχών ή αιτημάτων του Γενικού Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης. Όπως τόνισε ο ειδικός γραμματέας του Σώματος Επιθεωρητών Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης, καθηγητής Δημοσθένης Κασσαβέτης, «προκύπτει το συμπέρασμα ότι εντός των κρατικών θεσμών υπάρχουν παγιωμένα δίκτυα, που παράγουν και αναπαράγουν φαινόμενα κακοδιοίκησης και διαφθοράς και τα οποία συνυφάνονται με την παραβίαση από φορείς που ασκούν δημόσια εξουσία, των αρχών της νομιμότητας, της χρηστής διοίκησης και της διαφάνειας». Επίσης, υπογράμμισε την ανάγκη να δοθεί άμεση προτεραιότητα στον περιορισμό και την πάταξη των φαινομένων κακοδιοίκησης και διαφθοράς, που σύμφωνα με τον ίδιο «αποτελούν προϋπόθεση για ποιοτικές κρατικές λειτουργίες».

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ

Το σχέδιο της στρατηγικής ολοκληρωμένης βιώσιμης αστικής ανάπτυξης Θεσσαλονίκης παρουσίασε στις Βρυξέλλες η αντιπεριφερειάρχης, Βούλα Πατουλίδου, κατά τις συναντήσεις που είχε με στελέχη της Γενικής Διεύθυνσης Περιφερειακής Πολιτικής και Αστικής Ανάπτυξης (DG REGIO) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αλλά και με τους ευρωβουλευτές Μαρία Σπυράκη, Γιώργο Κύρτσο και Θεοδωρή Ζαγοράκη. Όπως είπε η κ. Πατουλίδου, το σχέδιο αυτό αφορά οκτώ δήμους της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, και

περιλαμβάνει παρεμβάσεις ύψους 85 εκατομμυρίων ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η αντιπεριφερειάρχης, με την ιδιότητα της προέδρου του Οργανισμού Τουρισμού Θεσσαλονίκης, παρουσίασε υλικό προβολής της πόλης, όπως τον επίσημο τουριστικό οδηγό της, οπτικοακουστικό υλικό, οδηγό πόλης σε ηλεκτρονική μορφή και υλικό θεματικού τουρισμού. Στόχος του οργανισμού, σύμφωνα με την ίδια, είναι η επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου, με τελικό στόχο την καθιέρωση του δωδεκάμηνου τουρισμού.

Αναφορά έγινε, άλλωστε, στα συγκριτικά πλεονεκτήματα της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας στα οποία περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, ο αρχαιολογικός πλούτος, η γαστρονομία, οι θεματικές διαδρομές, η πολιτιστική κληρονομιά, οι εναλλακτικές μορφές τουρισμού αλλά και οι δυνατότητες για επιχειρηματικές, εμπορικές και τουριστικές ευκαιρίες που προσφέρονται με αφορμή το έτος τουρισμού Ευρωπαϊκής Ένωσης - Κίνας.

ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΧΟΛΙΚΑ ΚΤΗΡΙΑ ΤΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Αντισεισμικές παρεμβάσεις σε σαράντα σχολικά κτήρια της Χαλκιδικής όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης, υλοποίησε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η περιφερειακή ενότητα Χαλκιδικής. Πρόκειται για σχολεία που βρίσκονται στους δήμους Πολυγύρου, Νέας Προποντίδας και Αριστοτέλη και σύμφωνα με τον αντιπεριφερειάρχη Χαλκιδικής, Γιάννη Γιώργο, σε αυτά έγιναν ουσιαστικές παρεμβάσεις που κρίθηκαν απαραίτητες μετά από αντισεισμικούς ελέγχους που διενεργούνται από τις τεχνικές υπηρεσίες των δήμων και της Περιφέρειας. «Όλα αυτά έγιναν στο πλαίσιο ενός μεγάλου έργου που ξεκίνησε επί της ουσίας το 2010. Τότε, ένα αρκετά μεγάλο κονδύλιο, ύψους

1,7 εκ. ευρώ, διατέθηκε στο νομό Χαλκιδικής προκειμένου να αποκατασταθούν 40 σχολικές μονάδες που είχαν υποστεί ζημιές από σεισμούς που είχαν λάβει χώρα σε όλο το προηγούμενο χρονικό διάστημα. Για παράδειγμα το 2006 είχε σημειωθεί σεισμική δόνηση μεγέθους 6 βαθμών της κλίμακας Ρίχτερ στην Αρναία ενώ έχουν καταγραφεί σεισμοί και στις περιοχές της Σάρτης και της Κασσάνδρας», επισήμανε χαρακτηριστικά ο κ. Γιώργος, σε δηλώσεις του σε δημοσιογράφους, με αφορμή την έγκριση σχετικής πίστωσης από την οικονομική επιτροπή της Περιφέρειας. Ο ίδιος διευκρίνισε ότι αντισεισμικοί έλεγχοι γίνονται σε ετήσια βάση σε πολλά σχολεία, αλλά

και μετά από τη διατύπωση σχετικού αιτήματος προς τις τεχνικές υπηρεσίες. Απαντώντας σε ερώτηση δημοσιογράφου για τα προβλήματα σχολικής στέγης στη Χαλκιδική, είπε ότι «υπάρχουν τεράστια θέματα γιατί σε μικρούς οικισμούς, με λίγα παιδιά και λόγω οικονομικής δυσπραγίας, δεν μπορούν να ολοκληρωθούν τα έργα που απαιτούνται για τα σχολικά κτήρια. Στο πλαίσιο αυτό διατίθενται ποσά από ίδιους πόρους της περιφέρειας, αλλά θα βοηθούσε πολύ η έναρξη από την κεντρική διοίκηση προγραμμάτων όπως εκείνα που υλοποιούσε στο παρελθόν ο παλιός Οργανισμός Σχολικών Κτιρίων».

ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΕ ΝΗΣΙΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΤΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Σημαντικά έργα για τη βελτίωση της ποιότητας και επάρκειας πόσιμου νερού ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες υδροδότησης των νησιών της Αττικής αλλά και παράκτιων περιοχών που αντιμετωπίζουν χρόνιες ελλείψεις υποδομών, δρομολογεί η Περιφέρεια Αττικής με τη χρηματοδότηση περίπου 17,5 εκατομμυρίων ευρώ. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η περιφερειάρχης Αττικής, Ρένα Δούρου υπέγραψε 9 αποφάσεις ένταξης πράξεων για την εφαρμογή συστημάτων επεξεργασίας νερού και νέα δίκτυα ύδρευσης για την ικα-

νοποίηση αναγκών σε νησιωτικές ή παράκτιες περιοχές της Αττικής ... στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014-2020». Όπως ανακοινώθηκε, με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και της καθημερινότητας των πολιτών και με την αποτελεσματική συνέργεια όλων των εμπλεκόμενων φορέων (ΕΥΔΑΠ - Δήμων - ΔΕΥΑ Λαυρεωτικής), σημαντικά έργα ύδρευσης θα υλοποιηθούν στους δήμους: Μεγαρέων, Κυθήρων, Ύδρας, Τροιζηνίας - Μεθάνων, Σπάτων - Αρτέμιδος, Ραφήνας - Πικερμίου, Λαυρεωτικής, Μάνδρας - Ειδυλλίας και

Κρωπίας. Ειδικά στην Κινέτα, μπαίνει σε τροχιά υλοποίησης έργο συνολικής δαπάνης 7.451.129 ευρώ, που αφορά στην κατασκευή αγωγού μεταφοράς νερού της ΕΥΔΑΠ, επιλύοντας ένα πρόβλημα δεκαετιών καθώς η περιοχή στερείται ποιοτικό νερό ύδρευσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΙΔΕΩΝ ΠΑΡΕΧΕΙ ΣΤΗ ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΤΟ RELOAD GREECE (RG)

Τη δυνατότητα να αναπτύξουν στην πράξη τις επιχειρηματικές τους ιδέες δίνει σε νέους το Reload Greece (RG), που αποτελεί ίδρυμα εκπαιδευτικού σκοπού και δημιουργήθηκε το 2012 στο Ηνωμένο Βασίλειο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το Reload Greece ξεκίνησε σαν μια κίνηση τεσσάρων Ελλήνων φοιτητών που ζούσαν για πολλά χρόνια στο Λονδίνο και το 2012, με την κρίση της χώρας μας, αποφάσισαν να κάνουν κάτι πρακτικό για να αντιστρέψουν το αρνητικό κλίμα που επικρατούσε τότε διεθνώς για τη χώρα μας. Η πρώτη τους δράση ήταν η διοργάνωση μιας δημόσιας συζήτησης για το τι θα μπορούσε να κάνει η διασπορά για να βοηθήσει. Η απήχηση ήταν τόσο μεγάλη που σιγά-σιγά η ομάδα εξελίχθηκε σε ένα κίνημα με πολλούς νέους εθελοντές που ήθελαν να συνεισφέρουν. Έτσι το Reload Greece εξελίχθηκε το 2015 σε ίδρυμα εκπαιδευτικού σκοπού, εγγεγραμμένο πλέον στο Ηνωμένο Βασίλειο επίσημα και υπό την εποπτεία του Charity Commission. Το Reload Greece σήμερα υποστηρίζεται από 20.000 και πλέον «Reloaders» οι οποίοι αποτελούν την ενεργή κοινότητα φίλων του οργανισμού. Στόχος του οργανισμού, όπως αναφέρει στο Αθηνναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων η Συνιδρύτρια και Διευθύνουσα Σύμβουλος Έφη Κυρτάτα είναι η ανάδειξη του επιχειρηματικού μοντέλου με το οποίο κινητοποιούνται οι δυνάμεις της Διασποράς προκειμένου να συμβάλλουν θετικά στη χώρα μας, τόσο σε οικονομικό όσο και σε κοινωνικό επίπεδο. Στο πλαίσιο αυτό στηρίζει και παρέχει τα μέσα στη νέα γενιά επιχειρηματιών, βοηθώντας τους να αναπτύξουν επιχειρηματικές δράσεις που βασίζονται σε αυτό το μοντέλο. Την αποστολή αυτή την επιτελεί μέσα από τέσσερα προγράμματα που υλοποιεί μέσα στον χρόνο και συγκεκριμένα το RG Young Entrepreneurs

programme, ένα εξαμηνίο πρόγραμμα που γίνεται σε 8 Πανεπιστήμια στο Λονδίνο και στόχος είναι να βοηθήσει νέους να εξελίσουν την επιχειρηματική τους ιδέα που βρίσκεται σε πολύ αρχικό στάδιο. Τα προηγούμενα 2 χρόνια το RGYEP προσέλκυσε πάνω από 1,200 άτομα και τα επόμενα χρόνια υπολογίζεται ότι η προσέλευση θα αυξηθεί ακόμα περισσότερο. Το RG Challenge το οποίο αποτελεί ένα 9-ήμερο πρόγραμμα - επιταχυντή στο Λονδίνο, κατά την διάρκεια του οποίου 10 ομάδες δουλεύουν πολύ εντατικά πάνω στο επιχειρηματικό τους πλάνο με την βοήθεια καταξιωμένων μεντόρων έτσι ώστε στις τελευταίες μέρες του προγράμματος να είναι έτοιμοι να παρουσιάσουν την ιδέα τους σε επενδυτές, το RG Bootcamp, το οποίο είναι 5-ήμερο εντατικό πρόγραμμα που πραγματοποιείται στην Αθήνα σε συνεργασία με το ALBA Business School, και απευθύνεται σε νέους οι οποίοι θέλουν να ξεκινήσουν μία επιχειρηματική ιδέα αλλά δεν ξέρουν πώς. Σκοπός είναι να δημιουργηθούν σχέσεις μεταξύ των περίπου 50 φιλόδοξων νέων-συμμετεχόντων και των μεντόρων από το εξωτερικό. Τέλος, το RG Conference, το Συνέδριο, το οποίο αποτελεί μια διαδραστική μέρα με διαφορετική θεματολογία κάθε χρόνο και απευθύνεται στην Διασπορά που βρίσκεται στην Αγγλία. Στο Συνέδριο συμμετέχουν διακεκριμένοι ομιλητές από όλο τον κόσμο και οι παρευρισκόμενοι έχουν την ευκαιρία να μάθουν τον τρόπο που μπορούν να γίνουν πιο ενεργά μέλη της Διασποράς. Το Συνέδριο προσελκύει περίπου 300 άτομα. Μέσω των παραπάνω προγραμμάτων, το Reload Greece δημιουργεί μεγάλο κοινωνικό και οικονομικό αποτύπωμα, καθώς αποτελεί την γέφυρα μεταξύ της διασποράς στην Αγγλία εν αρχή, και της Ελλάδας χρησιμοποιώντας την επιχειρηματικότητα ως μέσον για να συνεισφέρει στην

βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας. Στα προγράμματα του Reload Greece, όπως αναφέρει η Έφη Κυρτάτα, μπορεί να συμμετάσχει οποιοσδήποτε νέος ή νέα που έχει μια επιχειρηματική ιδέα. Συμμετέχοντας σε προγράμματα του Reload Greece, μπορεί να εμπνευστεί και να μάθει πως μπορεί να δημιουργήσει ένα θετικό αποτύπωμα για την Ελλάδα. Το κάθε πρόγραμμα προσφέρεται για διαφορετικές ωριμότητες startups. Με εξαίρεση το πρόγραμμα RG Challenge, που αφορά σχετικά ώριμα startups, τα οποία επιλέγονται με βάση την αξιολόγηση γραπτής αίτησης και μετά από προφορική συνέντευξη, τα υπόλοιπα προγράμματα είναι λίγο πολύ ανοικτά στους ενδιαφερόμενους. Μέχρι στιγμής έχουν συνολικά περάσει πάνω από 39 startups από τα προγράμματα του Reload Greece. Έχουν αναπτυχθεί πάνω από 76 ιδέες, από τις οποίες οι 24 έχουν φτάσει σε σημείο που μπορούν να λάβουν χρηματοδότηση και 7 έχουν πετύχει να λάβουν χρηματοδότηση. Μέχρι σήμερα πάνω από 2,500 νέοι είχαν την ευκαιρία να πάρουν μέρος σε ένα από τα προγράμματα του Reload Greece, να αποκτήσουν γνώσεις και πρόσβαση στους κατάλληλους φορείς, να γνωρίσουν κόσμο και να δημιουργήσουν χρήσιμες επαφές στην Ελλάδα και στην Αγγλία. Το Reload Greece διαθέτει μια ενεργή κοινότητα 20.000 και πλέον Reloaders, ανθρώπων δηλαδή που εμπλέκονται ενημερώνονται και παρακολουθούν το έργο του οργανισμού, που στηρίζεται στην πολύτιμη συνεισφορά σημαντικών και αναγνωρισμένων ιδρυμάτων και επιχειρήσεων όπως το Ίδρυμα Σταύρου Νιάρχου, το Κοινωνικό Ίδρυμα Ιωάννη Σ. Λάτση, το Ίδρυμα Μποδοσάκη, το Ίδρυμα Α. Λεβέντη, τον Όμιλο Τίταν, την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, τη Eurobank, την Green Cola, τη Vodafone κ.α..

«ΠΡΑΣΙΝΟ ΒΡΑΒΕΙΟ» ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «CLIMABIZ» ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Το πρόγραμμα «climabiz» της Τράπεζας Πειραιώς, το οποίο θεωρείται ένα από τα 15 πιο επιτυχημένα LIFE προγράμματα των τελευταίων 25 ετών, τιμήθηκε σήμερα στις Βρυξέλλες, λαμβάνοντας ένα από τα «Πράσινα βραβεία» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

«Με τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα LIFE της ΕΕ, η Τράπεζα Πειραιώς σχεδιάζει καινοτόμες λύσεις που συνεισφέρουν στην αντιμετώπιση σύγχρονων περιβαλλοντικών προκλήσεων, ανοίγοντας παράλληλα νέες αγορές, με πολλαπλά οφέλη στις επιχειρήσεις, την απασχόληση και την κοινωνία στο σύνολό της» δήλωσε ο Δημήτρης Δημόπουλος, διευθυντής της Μονάδας Περιβάλλοντος της Τράπεζας Πειραιώς. Σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ σημειώνεται ότι το πρόγραμμα LIFE είναι το χρηματοδοτικό μέσο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το περιβάλλον και σκοπός του είναι να συμβάλει στην εφαρμογή, την ενημέρωση και την ανάπτυξη της



περιβαλλοντικών πολιτικών και νομοθεσίας της ΕΕ, με τη συγχρηματοδότηση πιλοτικών έργων ή έργων επίδειξης που δημιουργούν προστιθέμενη αξία. Το LIFE, σύμφωνα με το νέο κανονισμό της ΕΕ για την περίοδο 2014-2020 χωρίζεται σε LIFE Περιβάλλον και LIFE Δράση για το Κλίμα. Από το 1992 έως και το 2013 έχουν χρηματοδοτηθεί 4.176 έργα με συνεισφορά της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ύψους 3,1 δισ. ευρώ, ενώ κατά τη προγραμ-

ματική περίοδο 2014-2020 αναμένεται να χρηματοδοτηθούν έργα με συνεισφορά της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ύψους 3,46 δισ. ευρώ. Ως προς την Ελλάδα, από το 1992 έως το 2015 έχουν χρηματοδοτηθεί 233 έργα με ελληνικό φορέα ως συντονιστή, συνολικού προϋπολογισμού 314 εκατ. ευρώ εκ των οποίων τα 167 εκατ. ευρώ συνεισέφερε η ΕΕ.

Σημειώνεται πως η Τράπεζα Πειραιώς είναι η μοναδική τράπεζα στην Ελλάδα και την Ευρώπη, η οποία έχει ήδη ολοκληρώσει δύο ευρωπαϊκά περιβαλλοντικά προγράμματα εγκεκριμένα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αξιοποιώντας το χρηματοδοτικό εργαλείο LIFE, το GREENbanking4Life και το climabiz.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΗΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

02/06/2017

Εμφανής στους περισσότερους οικονομικούς δείκτες που αποτυπώνουν την πορεία της ελληνικής οικονομίας έχουν γίνει πλέον οι συνέπειες της μεγάλης καθυστέρησης στην ολοκλήρωση της διαπραγμάτευσης με τους δανειστές. Ενώ έχει ήδη καθεί το χρονικό ορόσημο της 22ας Μαΐου και οι ελπίδες εστιάζονται πλέον στο να εκταμιευτεί η επόμενη δόση μερικά 24ωρα πριν εκπνεύσει η προθεσμία για την καταβολή των δανειακών υποχρεώσεων του Ιουλίου ύψους 7 δισ. ευρώ, οι επιπτώσεις είναι ήδη εμφανείς: η Τράπεζα της Ελλάδος καταγράφει μείωση των καταθέσεων και αύξηση των κόκκινων δανείων από τις αρχές του χρόνου. Η εκτέλεση του προϋπολογισμού βρίσκεται την κόψη του ξυραφιού, ο πληθωρισμός έχει επιστρέψει και «ροκανίζει» το διαθέσιμο εισόδημα, ενώ, παρά την τόνωση των εξαγωγών, το έλλειμμα στο εμπορικό ισοζύγιο μεγαλώνει μήνα με τον μήνα. Το πρώτο τρίμηνο έφερε ύφεση -μένει να πιστοποιηθεί με τα στοιχεία που θα ανακοινώσει σήμερα η ΕΛΣΤΑΤ-, ενώ το λιανικό εμπόριο περνάει περίοδο στασιμότητας, με ορισμένους κρίσιμους τομείς-καύσιμα, supermarket-να καταγράφουν ακόμη και μείωση πωλήσεων.

- ΑΕΠ: Εντός της ημέρας η Ελληνική Στατιστική Αρχή αναμένεται να ανακοινώσει την αναθεωρημένη εκτίμησή της για την πορεία του ΑΕΠ κατά το α' τρίμηνο της φετινής χρονιάς.

Έτσι, θα φανεί αν η ύφεση που καταγράφηκε στις 15 Μαΐου για την περίοδο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2017 θα παραμείνει στο -0,5% ή αν θα υπάρξει διαφοροποίηση του ποσοστού. Ήδη, πάντως, ελληνική κυβέρνηση και Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχουν κατεβάσει τον πήχη της ανάπτυξης, με την ελληνική πλευρά να εμφανίζεται μάλιστα και περισσότερο απαισιόδοξη μέσω του Μεσοπρόθεσμου καθώς βλέπει το φετινό ΑΕΠ να αυξάνει κατά μόλις 1,8%, έναντι αρχικού στόχου 2,7%.

- Πληθωρισμός: Η ύφεση του πρώτου τριμήνου (με βάση τουλάχιστον τις αρχικές εκτιμήσεις της ΕΛΣΤΑΤ) συνοδεύτηκε και από αύξηση τιμών η οποία προήλθε κατά κύριο λόγο από το νέο κύμα αυξήσεων στην έμμεση φορολογία. Τον Απρίλιο, μήνα για τον οποίο υπάρχουν τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία, ο Δείκτης Τιμών Καταναλωτή «έτρεχε» με ρυθμό 1,6%, όταν τον αντίστοιχο περσινό μήνα είχαμε πτώση 1,3%. Το κύμα των ανατιμήσεων έχει πληξει και βασικές κατηγορίες αγαθών, όπως είναι η στέγαση (λόγω αύξησης στο πετρέλαιο θέρμανσης και στο φυσικό αέριο), οι μεταφορές (λόγω καυσίμων) αλλά και οι επικοινωνίες (λόγω νέων φόρων στα τηλέφωνα).

- Λιανικό εμπόριο: Τα στοιχεία του Μαρτίου που ανα-

κοινώθηκαν στις αρχές της εβδομάδας δικαίωσαν τους εκπροσώπους του κλάδου supermarket αλλά και των πρατηρίων καυσίμων. Ο όγκος των πωλήσεων είναι μειωμένος και στις δύο αυτές κατηγορίες σε σχέση με πέρυσι, παρασύροντας σε πτώση και τον συνολικό γενικό δείκτη όγκου πωλήσεων σε ποσοστό 1% σε σχέση με πέρυσι. Ακόμη και ο δείκτης κύκλου εργασιών εμφανίζει οριακή αύξηση της τάξεως του 0,3%, μεταβολή που οφείλεται κατά κύριο λόγο στις ανατιμήσεις που προκλήθηκαν από τις αυξήσεις στους φόρους, ειδικά στα καύσιμα. Η οριακή μεταβολή του δείκτη κύκλου εργασιών επηρεάζει την πορεία του ΑΕΠ η εξάρτηση του οποίου από την κατανάλωση παραμένει σε ποσοστό άνω του 70%.

Φορολογικά έσοδα: Ο στόχος των φορολογικών εσόδων επιτεύχθηκε οριακά κατά το πρώτο τετράμηνο του έτους καθώς συγκεντρώθηκαν 12,361 δισ. ευρώ έναντι στόχου 12,288 δισ.

ευρώ. Μάλιστα, η οριακή υπέρβαση προκύπτει έναντι του στόχου που είχε τεθεί πέρυσι τον Νοέμβριο με την κατάθεση του προϋπολογισμού και όχι με τον αναθεωρημένο στόχο, ο οποίος αποτυπώθηκε στο μεσοπρόθεσμο και είναι υψηλότερος κατά 1,3 δισ. ευρώ. Όλοι οι βασικοί κωδικοί των φορολογικών εσόδων (ΦΠΑ, φόρος εισοδήματος φυσικών προσώπων, φόροι κατανάλωσης καυσίμων και καπνικών) παρουσιάζουν σοβαρή υστέρηση έναντι των στόχων και προς το παρόν το κενό καλύπτεται από τους άμεσους και έμμεσους φόρους προηγούμενων ετών, δηλαδή από τις ρυθμίσεις και τις κατασχέσεις.

Τα δύσκολα για τον κρατικό προϋπολογισμό είναι μπροστά καθώς από τα περίπου 48 δισ. ευρώ που πρέπει να εισπραχθούν μέσα στο 2017, για να επιτευχθεί ο δημοσιονομικός στόχος, τα 33-34 δισ. ευρώ πρέπει να συγκεντρωθούν στο χρονικό διάστημα Ιουνίου-Δεκεμβρίου.

• Εμπορικό ισοζύγιο: Σύμφωνα με τα στοιχεία του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, στο πρώτο τρίμηνο του 2017 παρατηρήθηκε νέα αύξηση του συνολικού εμπορικού ελλείμματος κατά 44,8% συγκριτικά με το αντίστοιχο περσινό διάστημα, με το έλλειμμα να διαμορφώνεται στα 6,47 δισ. ευρώ. Ακόμη και χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία το έλλειμμα στο εμπορικό ισοζύγιο εμφανίζεται αυξημένο κατά 6,8% ή κατά 242,4 εκατ. ευρώ. Οι εισαγωγές του πρώτου τριμήνου ανήλθαν στα 13,35 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 31% σε σχέση με τα 10,19 δισ. ευρώ του πρώτου τριμήνου του 2016. Οι εξαγωγές αυξήθηκαν κατά 20,3%, στα 6,87 δισ. ευρώ από 5,71 δισ. ευρώ στο πρώτο τρίμηνο του 2016.

- Καταθέσεις: Οι όποιες προσδοκίες επιστροφής καταθέσεων από τις αρχές του 2017 διαψεύστηκαν καθώς με την ολοκλήρωση του α' τετραμήνου το υπόλοιπο των αποταμιεύσεων νοικοκυριών και επιχειρήσεων καθηλώθηκε στα 118,994 δισ. ευρώ, το χαμηλότερο επίπεδο από τον Οκτώβριο του 2001. Από τις αρχές του χρόνου

οι καταθέσεις έχουν υποχωρήσει κατά 2,388 δισ. ευρώ.

- Κόκκινα δάνεια: Η προσπάθεια που καταβλήθηκε κυρίως στο β' εξάμηνο του 2016 να περιοριστεί η έκθεση των τραπεζών στα κόκκινα δάνεια ανακόπηκε καθώς τα στοιχεία για τους πρώτους μήνες του τρέχοντος έτους δείχνουν επιδείνωση. Οι μη εξυπηρετούμενες υποχρεώσεις φέρονται να έχουν ξεπεράσει τα 107 δισ. ευρώ και να παρουσιάζουν αύξηση της τάξεως των δύο δισ. ευρώ σε σχέση με τις αρχές του χρόνου.

Η αύξηση αποδίδεται τόσο στην παρατεταμένη αβεβαιότητα όσο και στην καθυστέρηση που παρατηρείται στην ψήφιση και ενεργοποίηση του εξωδικαστικού συμβιβασμού.

- Ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις: Το υπουργείο Οικονομικών αναμένεται να ανακοινώσει σήμερα την πορεία των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων του Ελληνικού Δημοσίου στο 4μηνο. Η ανοδική πορεία έχει αποτυπωθεί έντονα στα στοιχεία του 1ου τριμήνου καθώς λόγω της καθυστέρησης στην εκταμίευση της δόσης, οι οφειλές αναρριχήθηκαν στα 3,927 δισ. ευρώ στο τέλος Μαρτίου, ενώ είχαν υποχωρήσει στα 3,348 δισ. ευρώ στο τέλος Δεκεμβρίου του 2016. Τα στοιχεία του Απριλίου αναμένεται να δείξουν περαιτέρω άνοδο καθώς χωρίς την ολοκλήρωση της β' αξιολόγησης, χρήματα για αποπληρωμές υποχρεώσεων δεν θα υπάρχουν στον λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου.

- Ανεργία: Σε ετήσια βάση το ποσοστό της ανεργίας εμφανίζεται να εξακολουθεί να υποχωρεί και να διαμορφώνεται (τον Φεβρουάριο του 2017 που είναι και ο τελευταίος μήνας για τον οποίο υπάρχουν στοιχεία) στο 23,9% από 24,8% τον Φεβρουάριο του 2016. Ωστόσο, η μείωση του ποσοστού δεν μεταφράζεται και σε αισθητή αύξηση του αριθμού των απασχολούμενων. Τον Φεβρουάριο του 2017 απασχολούνταν 3,627 εκατομμύρια άτομα, έναντι 3,637 εκατομμυρίων στο τέλος του 2016 και 3,585 εκατομμυρίων τον Φεβρουάριο του 2016.

Όσον αφορά τον αριθμό των ανέργων, ήταν 1,141 εκατομμύριο τον Φεβρουάριο, έναντι 1,122 εκατομμύριο στο τέλος του 2016 και 1,18 εκατομμύριο τον Φεβρουάριο του 2016. Είναι προφανές το ανησυχητικό στατιστικό στοιχείο: η μείωση του ποσοστού της ανεργίας δεν μεταφράζεται και σε σημαντική αύξηση στον αριθμό των απασχολούμενων, που είναι και το ζητούμενο.

- Βιομηχανική παραγωγή: Είναι ένας από τους λίγους που αποτυπώνουν βελτίωση μέσα στο 2017. Η βιομηχανική παραγωγή στο πρώτο τρίμηνο παρουσίασε αύξηση της τάξεως του 8,9% συγκριτικά με το αντίστοιχο περσινό διάστημα. Η αύξηση αποδίδεται κυρίως στον δείκτη παραγωγής ηλεκτρισμού, (+22,4%) αλλά και στον δείκτη παραγωγής ορυχείων-λατομείων (+11,6%).



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΛΗΣΤΕΙΑ ΜΕΤΑ... ΦΟΡΟΥ ΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΩΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-20-21

02/06/2017

Σοκάρει ο πραγματικός λογαριασμός σε φόρους και εισφορές προς τον ΕΦΚΑ που καλούνται να πληρώσουν από φέτος εκατοντάδες χιλιάδες ελεύθεροι επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενοι, καθώς οι τελικές επιβαρύνσεις όπως προκύπτουν από τις δηλώσεις που υποβάλλουν φτάνει μέχρι και το 72,45% του εισοδήματος. Οι επαγγελματίες που αντικρίζουν τι τους αναλογεί πραγματικά να καταβάλουν στο κράτος, πέφτουν «ξεροί», καθώς διαπιστώνουν ότι αντί για φόρους και εισφορές, υφίστανται δήμωση εισοδήματος.

Το κύριο βάρος δε των επιβαρύνσεων αυτών προέρχεται από τις εισφορές του ΕΦΚΑ που για τα μεσαία και υψηλά εισοδήματα εκτινάσσεται σε διπλάσια και τριπλάσια ποσά από αυτά που οι ίδιοι επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενοι πλήρωναν μέχρι το 2016.

Θα έλεγε κανείς ότι αυτό που διαπράττει η κυβέρνηση (σ.σ. παραφράζοντας ένα από τα κλισέ του αστυνομικού ρεπορτάζ) είναι όχι «ληστεία μετά φόνου» αλλά «ληστεία μετά φόρου και εισφορών».

Εκκαθάριση...

Το σοκ που προκαλεί ο διπλός λογαριασμός από τα εκκαθαριστικά της εφορίας και τις εισφορές του ΕΦΚΑ αποκαλύπτεται σε δύο χαρακτηριστικά παραδείγματα που δημοσιεύει ο Ελεύθερος Τύπος, με βάση τις πραγματικές εκκαθαρίσεις φόρου και εισφορών που βγάζουν οι φεινές δηλώσεις.

1. Στο πρώτο παράδειγμα μία ομόρρυθμος εταιρία (Ο.Ε.) με δύο μέλη και κέρδη (έσοδα μείον έξοδα) 30.119 ευρώ το 2016 καλείται να πληρώσει το 60,4% σε φόρους και εισφορές το 2017. Το κάθε μέλος από μηνιαίο εισόδημα 1.250 ευρώ καταλήγει να πληρώνει τα 755 ευρώ σε φόρους και εισφορές και μένουν 495 ευρώ καθαρά τον μήνα! Με αυτό το ποσό θα πρέπει να πληρώσουν για τα έξοδα παιδιών, για σούπερ μάρκετ, για ΕΝΦΙΑ, για μετακινήσεις, για λογαριασμούς ρεύματος, νερού, τηλεφώνου κ.λπ.

Ο λογαριασμός είναι ηλίθιο φαινόμενο ότι δεν βγαίνει. Τα βάρη που έχουν φορτωθεί είναι ασύκωτα και ο μόνος τρόπος για να μπορέσουν να ζήσουν οι επαγγελματίες με τέτοιες υποχρεώσεις είναι αυτός της μαύρης οικονομίας, δηλαδή η φοροαποφυγή, που επιλέγεται ως έσχατη λύση επιβίωσης.

Στο δεύτερο παράδειγμα ένας φαρμακοποιός με κέρδη (έσοδα μείον έξοδα) 60.244 ευρώ το 2016 καλείται να πληρώσει για το 2017 το 72,45% του εισοδήματος σε φόρους και εισφορές. Και εδώ τη μεγάλη «ζημιά» την κάνουν οι εισφορές στον ΕΦΚΑ, καθώς η τελική πραγματική ασφαλιστική επιβάρυνση για φέτος φτάνει στα 15.000 ευρώ, όταν το 2016 ήταν 5.000 με 6.000 ευρώ!

Αυτή η εκτίναξη των εισφορών από 5.000 στα 15.000 ευρώ (τριπλάσια επιβάρυνση) είναι που οδηγεί σε δήμωση εισοδήματος! Απόδειξη ότι από τα 60.244 ευρώ που έβγαλε το 2016 μένουν στην τσέπη μόλις 16.598 ευρώ, μετά την αφαίρεση των φόρων και των εισφορών του 2017! Επιβαρύνσεις Από τα δύο αυτά παραδείγματα αποκαλύπτεται ότι ο λογαριασμός είναι υψηλός όχι μόνο για τα υψηλά εισοδήματα, αλλά και για τα μεσαία όπως και τα μικρά εισοδήματα, όπως φαίνεται στο πρώτο παράδειγμα όπου στην επιχείρηση με τα κέρδη των 30.119 ευρώ οι δύο μέτοχοι μοιράζονται ένα εισόδημα 15.059 ευρώ και από αυτό, στο τέλος της ημέρας (μετά τους φόρους και τις εισφορές), ο καθένας μένει με 5.961,79 ευρώ στην τσέπη ως καθαρό ετήσιο εισόδημα! Αξίζει δε να σημειωθεί ότι οι επιβαρύνσεις του 2017 προσαυξάνονται και από την αύξηση της προκαταβολής φόρου που από το 75% που ήταν το 2016 αυξάνεται στο 100% το 2017.

Για παράδειγμα, στα κέρδη των 60.244 ευρώ ο φόρος του 2017 είναι 20.109 ευρώ και η προκαταβολή φόρου για το 2018 που θα πρέπει επίσης να πληρωθεί με τον κύριο φόρο του 2017 είναι στο 100%, δηλαδή άλλα 20.109 ευρώ, και συνολικά 40.218 ευρώ. Από το ποσό αυτό θα αφαιρεθεί η περσινή προκαταβολή φόρου που ήταν 12.222 ευρώ και υπολογίστηκε στο 75% του κύριου φόρου του προηγούμενου έτους.

Επίσης στις ατομικές επιχειρήσεις ενώ πέρσει ο φόρος υπολογιζόταν με ανώτατο συντελεστή 33%, φέτος θα υπολογιστεί με βάση την ενιαία κλίμακα, δηλαδή από 22% ως 45%. Με τις προσαρμογές αυτές, η καθαρή φορολογική επιβάρυνση για το 2017, μετά και την αφαίρεση της περσινής προκαταβολής φόρου, διαμορφώνεται στα 27.996 ευρώ. Στο ποσό αυτό έρχονται να προστεθούν και οι εισφορές στον ΕΦΚΑ για το 2017 που υπολογίστηκαν (βάσει καθαρού φορολογητέου εισοδήματος του 2016) στα 1.020 ευρώ τον μήνα, δηλαδή στα 12.240 ευρώ ετησίως.

Το ποσό των 12.240 ευρώ υπέρ του ΕΦΚΑ είναι μετά την έκπτωση εισφορών που προβλέπει ο νόμος 4387/2016 για τους επιστήμονες η οποία διαμορφώνεται στο 50% για τμήμα εισοδήματος από τα 7.033 ως 13.000 ευρώ και από εκεί και πάνω η έκπτωση εισφορών ακολουθεί φθίνουσα πορεία κατά 1 μονάδα ανά 1.000 ευρώ εισοδήματος. Δηλαδή η εισφορά που αναλογεί στα 1.000 ευρώ εισοδήματος από τα 13.000 ως τα 14.000 ευρώ έχει έκπτωση 49%. Για τα επόμενα 1.000 ευρώ (από 14.000 ως 15.000 ευρώ) η εισφορά υπολογίζεται με έκπτωση 48%. Οι εκπτώσεις εισφορών τερματίζουν στα 58.000 ευρώ, που σημαίνει ότι οι εισφορές για τμήμα εισοδήματος από 58.000,01 ευρώ και πάνω υπολογίζονται κανονικά άνευ μειώσεων.

Επιστήμονες

Στην περίπτωση των επιστημόνων (μηχανικών, γιατρών, φαρμακοποιών, και δικηγόρων, οι εισφορές

που τους έστειλε ο ΕΦΚΑ έχουν με τις εκπτώσεις που λείει ο νόμος, αλλά δεν έχουν το σύνολο των ασφαλιστρων, καθώς οι υπηρεσίες του ΕΦΚΑ υπολόγισαν για όλους μόνον την εισφορά σύνταξης 20% και την εισφορά ασθένειας 6,95%. Οι επιστήμονες όμως έχουν και εισφορές για επικουρικό 7% αλλά και για εφάπαξ που είναι άλλο ένα 4%.

Εχουν εκκρεμότητες

Οι μηχανικοί έχουν όλο το πακέτο και το σύνολο των πραγματικών εισφορών του 2017 δεν είναι 26,95% που τους έχει στείλει ο ΕΦΚΑ, αλλά 37,95% (με ένα 7% επιπλέον στο επικουρικό και ένα 4% για το εφάπαξ που δεν έχουν χρεωθεί και θα σταλούν πιθανότατα μετά τον Ιούλιο).

Οι δε υγειονομικοί (γιατροί-φαρμακοποιοί) πήραν τα ειδοποιητήρια με εισφορά 26,95% αλλά έρχεται και αναδρομικό ραβασάκι με ένα 4% εισφορά για το εφάπαξ. Η πραγματική επιβάρυνση από τον ΕΦΚΑ θα είναι 30,95% και όχι 26,95%.

Με αυτή την επιβάρυνση η εισφορά αντί για 12.240 ευρώ (που αναφέρεται στο δεύτερο παράδειγμα) ανεβαίνει στις 15.000 ευρώ! Με το τέλος επιτηδεύματος των 650 ευρώ, το σύνολο φόρων και εισφορών που καλείται να πληρώσει ένας φαρμακοποιός με εισόδημα 60.244 ευρώ φτάνει στα 43.646 ευρώ!!!

ΟΛΟΤΑΧΩΣ ΓΙΑ ΒΑΤΕΡΛΟ ΜΕ ΤΟ ΧΡΕΟΣ ΚΑΙ ΣΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ EUROGROUP!

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4

02/06/2017

Προς νέα πανωλεθρία για το χρέος στο Eurogroup της 15ης Ιουνίου οδεύει η κυβέρνηση, όπως προκύπτει από δηλώσεις Ευρωπαίων αξιωματούχων, οι οποίοι αποκλείουν την πιθανότητα να πέσει στο τραπέζι μια αισθητά βελτιωμένη πρόταση σε σύγκριση με εκείνη του τελευταίου Eurogroup. Επιπλέον, όλα δείχνουν πως η Ελλάδα χάνει και το τρένο της ποσοτικής χαλάρωσης (QE).

«Δεν υπάρχει άλλη πρόταση από αυτή που παρουσιάστηκε στο Eurogroup... Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) αναμένεται να συμμετάσχει στο πρόγραμμα, αλλά χωρίς εκταμίευση χρημάτων, αν δεν κριθεί βιώσιμο το χρέος» δήλωσε χθες στις Βρυξέλλες Ευρωπαίος αξιωματούχος. Ο ίδιος εκτίμησε ότι, υπό τις παρούσες συνθήκες, η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ) δεν θα προχωρήσει σε δική της ανάλυση βιωσιμότητας του ελληνικού χρέους, άρα η χώρα μας δεν αναμένεται να ενταχθεί στην ποσοτική χαλάρωση. «Τεχνικά θα ήταν εφικτό, αλλά δεν θα ήταν καλό να λείπει το ΔΝΤ ότι δεν είναι βιώσιμο το χρέος και η ΕΚΤ να



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

λέει ότι είναι» πρόσθεσε.

Επιπλέον, εξέφρασε αμφιβολίες ακόμα και για την επί τη χείρ αναθεωρημένη πρόβλεψη της Κομισιόν ότι η Ελλάδα θα επιτύχει φέτος ανάπτυξη 1,8%.

Το μόνο θετικό είναι ότι ο εν λόγω αξιωματούχος αναγνώρισε πως οι εκκρεμότητες της δεύτερης αξιολόγησης είναι ελάχιστες και θα διευθετηθούν έως τις 15 Ιουνίου. Επιβεβαίωσε, εξάλλου, ότι η δόση που θα εκταμιευθεί θα κυμαίνεται περί τα 7 δισ. ευρώ, ενώ το ποσό για την αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου προς ιδιώτες «μπορεί να σπάσει στα δύο, όπως έχει ξανασυμβεί».

Στο ίδιο μήκος κύματος, αξιωματούχος που επικαλείται το πρακτορείο Bloomberg εκτίμησε πως είναι απίθανο να υπάρξει ουσιαστική βελτίωση του πακέτου ελάφρυνσης του ελληνικού χρέους στο προσεχές Eurogroup. Από την πλευρά του το μέλος του γερμανικού Συμβουλίου Οικονομικών Εμπειρογνομών Lars Φελντ υποστήριξε μεν πως «θα πρέπει να υπάρξει κάποια συμφωνία στις 15 Ιουνίου, ακόμα και αν είναι μόνο τυπική», αλλά πρόσθεσε πως «η ανάγκη ελάφρυνσης του χρέους δεν είναι τόσο μεγάλη όσο αξιώνει το ΔΝΤ».

ΟΛΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΑ ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΛΗΘΙΝΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4

02/06/2017

Με τέσσερα νέα δεδομένα θα υπολογίζονται τα τέλη κυκλοφορίας 2018, σύμφωνα με όσα ανέφερε η υφυπουργός Οικονομικών Κατερίνα Παπανατάσιου, μιλώντας στην κρατική τηλεόραση. Σύμφωνα με την κ. Παπανατάσιου, ο τρόπος υπολογισμού των τελών κυκλοφορίας 2018 θα περιλαμβάνει τον κυβισμό, την παλαιότητα, την τιμή αγοράς, αλλά και τις εκπομπές ρύπων.

Σήμερα τα τέλη κυκλοφορίας υπολογίζονται με βάση τον κυβισμό του κινητήρα, την παλαιότητα και τις εκπομπές ρύπων. Επομένως το νέο δεδομένο στον υπολογισμό τους αφορά στην τιμή αγοράς.

Ο νέος τρόπος υπολογισμού αναμένεται να οδηγήσει σε αυξήσεις των ποσών σε περίπου 1,8 εκατ. ιδιοκτήτες αυτοκινήτων, ενώ αντίθετα θα οδηγήσει σε μειώσεις των ποσών καταβολής σε περίπου 1,7 εκατ. οχήματα.

Λάθη

Ωστόσο, εγκυμονεί ο κίνδυνος να καταγραφούν πάρα πολλά λάθη στον τρόπο υπολογισμού, καθώς, από τη μία μεριά, έχουμε τα παλιά αυτοκίνητα που θεωρητικά ο συντελεστής παλαιότητας θα μειώνει το ύψος των τελών κυκλοφορίας, αλλά, από την άλλη, οι εκπομπές ρύπων που μπορεί να αυξάνουν το τελικό ποσό πληρωμής δεν υπάρχουν.

Αν πάλι στα πολύ παλιά οχήματα, που δεν υπάρχουν οι εκπομπές ρύπων, διατηρηθεί το ισχύον καθεστώς, αλλά μειωθούν τα ποσά λόγω παλαιότητας, τότε από κάπου θα πρέπει να καλυφθούν οι απώλειες που θα δημιουργηθούν στα έσοδα του Προϋπολογισμού.

Σύμφωνα με στελέχη της αγοράς, το έλλειμμα που είναι πιθανό να δημιουργήσουν τα παλιά οχήματα είναι πολύ πιθανό να καλυφθεί από τα νεότερα, πιο καθαρά και ακριβά αυτοκίνητα.

Ειδικότερα, πάνω από 1,7 εκατ. αυτοκίνητα έχουν ηλικία μεγαλύτερη από 13 έτη, δηλαδή η πρώτη άδεια κυκλοφορίας τους έχει εκδοθεί πριν από το 2004. Αντίστοιχα πάνω από 1,8 εκατ. οχήματα έχουν πρώτη άδεια κυκλοφορίας μετά την 1/1/2005, εκ των οποίων μόλις 500.000 έχουν κυκλοφορήσει την τελευταία πενταετία.

Αν, λοιπόν, μειωθούν τα τέλη κυκλοφορίας σε 1,7 εκατ. οχήματα, τότε είναι δεδομένο ότι θα επιβαρυνθούν τα υπόλοιπα 1,8 εκατ. αυτοκίνητα με επιπλέον χαράτσι, ώστε ο τελικός λογαριασμός να είναι κοντά στα έσοδα που θα αναγράφει ο Προϋπολογισμός.

Γι' αυτόν τον λόγο, εκτιμούν στελέχη της αγοράς, το οικονομικό επιτελείο επιδιώκει να εισάγει τον συντελεστή της αξίας αγοράς στον τρόπο υπολογισμού των τελών κυκλοφορίας, ώστε οι ιδιοκτήτες των ακριβών αυτοκινήτων να πληρώνουν πολύ υψηλά τέλη κυκλοφορίας.

Ωστόσο, κανείς δεν μπορεί με βεβαιότητα να υπολογίσει τις απώλειες που σημειώνουν οι αξίες αγοράς σε ένα αυτοκίνητο που έχει κυκλοφορήσει ακόμη και μόλις έναν μήνα ή χειρότερα μετά από 2 ή 3 χρόνια κυκλοφορίας.

Μάλιστα, τα στελέχη από τον κλάδο του αυτοκινήτου επισημαίνουν πως η περίφημη Επιτροπή που ασχολείται με τη φορολογία στα αυτοκίνητα πραγματοποιεί το ένα λάθος μετά το άλλο και αναφέρουν χαρακτηριστικά: «Η περίφημη Επιτροπή που ασχολείται με τη φορολογία στα αυτοκίνητα κάνει το ένα λάθος μετά το άλλο και δεν ακούει τους παράγοντες της αγοράς. Πρόσφατο παράδειγμα αποτελεί ο νέος τρόπος υπολογισμού του τέλους ταξινόμησης στα τελωνεία, ο οποίος άνοιξε τον δρόμο στις εισαγωγές παλαιών και ρυπογόνων αυτοκινήτων εξαιτίας του πολύ χαμηλού τέλους ταξινόμησης και έκανε απαγορευτική την εισαγωγή νεότερων μοντέλων. Από την άλλη μεριά, στα καινούργια αυτοκίνητα, που το κόστος εκτελωνισμού υπολογίζεται με βάση την αξία λιανικής προ φόρων, παρατηρείται πως πολλές εισαγωγικές καταθέτουν καταλόγους ημέρας με χαμηλότερες αξίες λιανικής προ φόρων ώστε να πληρώνουν χαμηλότερους τελωνειακούς δασμούς στα οχήματά τους και την επόμενη ημέρα τους αλλάζουν παρουσιάζοντας αυξημένες αξίες λιανικής και πάλι! Φανταστείτε τι έχει να γίνει αν

υπολογιστούν τα τέλη κυκλοφορίας 2018, τα οποία θα υπολογίζονται σύμφωνα με τον κυβισμό, την παλαιότητα, την αξία αγοράς και τις εκπομπές ρύπων. Το αποτέλεσμα θα είναι καταστροφικό για περισσότερους από 1,8 εκατ. ιδιοκτήτες αυτοκινήτων, ενώ αντίθετα θα ευνοηθούν τα ρυπογόνα και μη ασφαλή οχήματα. Καλό θα ήταν τα τέλη κυκλοφορίας να καταργηθούν εντελώς και να μπει ένας πρόσθετος φόρος στα καύσιμα ώστε να είναι απολύτως αναλογικά, καθώς από τη μία μεριά ένα όχημα με κινητήρα υψηλού κυβισμού ρυπαίνει περισσότερο, αλλά και καταναλώνει μεγάλες ποσότητες καυσίμου. Οπότε άμεσα το κόστος χρήσης θα αυξηθεί. Αντίθετα, τα οχήματα μικρού κυβισμού δεν καταναλώνουν μεγάλες ποσότητες καυσίμων, αλλά ούτε και ρυπαίνουν. Οπότε το κόστος χρήσης θα είναι χαμηλότερο».

Λαθρεμπόριο

Ωστόσο, το λαθρεμπόριο καυσίμων δεν επιτρέπει, σύμφωνα με πληροφορίες, την αντικατάσταση των τελών κυκλοφορίας από έναν νέο φόρο στα καύσιμα. Επίσης, τις τελευταίες ημέρες η περίφημη επιτροπή για τη φορολογία στα αυτοκίνητα πραγματοποιεί μπαράζ επαφών με τελωνειακούς και εκτελωνιστές ώστε να αποφασίσει αν θα πραγματοποιήσουν αλλαγές στο τέλος ταξινόμησης, αλλά και στη διαδικασία εκτελωνισμού των οχημάτων, ενώ, παράλληλα, εξετάζει να αλλάξει και τις παράλογες προϋποθέσεις, σύμφωνα με τις οποίες αλλάζουν τα Euro στα αυτοκίνητα - πολλά αυτοκίνητα που πληρούν την οδηγία ρύπων Euro 6, στην Ελλάδα «βαφτίζονται» Euro 5!

ΟΗΕ: Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΡΑΜΠ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΑΠΟΓΟΗΤΕΥΣΗ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ
ΠΡΑΚΤΟΡΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Η απόφαση των ΗΠΑ να αποσυρθούν από τη Συμφωνία του Παρισιού, συμφωνία-σταθμό για την καταπολέμηση της υπερθέρμανσης του πλανήτη που υπέγραψαν 195 χώρες το 2015, αποτελεί «μεγάλη απογοήτευση στις παγκόσμιες προσπάθειες να μειωθούν οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και να προωθηθεί η παγκόσμια ασφάλεια», ανέφερε ο Στεφάν Ντεζάρικ.

Ο εκπρόσωπος του ΟΗΕ τόνισε πως «ο γενικός γραμματέας Αντόνιο Γκουτιέρρες παραμένει βέβαιος ότι οι πόλεις, οι πολιτείες και οι επιχειρήσεις εντός των Ηνωμένων Πολιτειών -μαζί με άλλες χώρες- θα συνεχίσουν να επιδεικνύουν οραματικότητα για ευέλικτη οικονομική ανάπτυξη που θα δημιουργήσει ποιοτικές θέσεις εργασίας».