

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1377

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 28 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1, 3 και 4

Ευκαιρίες απασχόλησης και τεράστιο επενδυτικό ενδιαφέρον στον τομέα της ενέργειας και ιδιαίτερα του φυσικού αερίου — Σημαντικές παρουσίες στο ATHENS ENERGY GAS FORUM 2017 του ΤΕΕ

Γ. Στασινός: Οι αλλαγές που συντελούνται και δρομολογούνται στον ενεργειακό τομέα, ιδίως στον τομέα του φυσικού αερίου, με σωστές επιλογές δημιουργούν επενδύσεις και απασχόληση

Η προσέλκυση νέων ιδιωτικών επενδύσεων στον ενεργειακό τομέα γίνεται ήδη με επίκεντρο τον τομέα του φυσικού αερίου

-Monika Ekstrom: «Η Ελλάδα παρουσιάζει τεράστιες επενδυτικές ευκαιρίες στον τομέα της ενέργειας»

-Didier Sire: «Το αέριο θα έχει ένα λαμπρό μέλλον σε παγκόσμιο επίπεδο, μέχρι τα μέσα του αιώνα»

Σελ 5

Τι είπε ο ΥΠΕΝ για το σχέδιο νόμου «Έλεγχος και προστασία του δομημένου περιβάλλοντος» στην Επιτροπή της Βουλής ΕΤΕΑΝ: Ακόμη 5.891 νοικοκυριά εντάσσονται στο πρόγραμμα «Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον»

Σελ 6

Ελληνικό: Αναβολή της συνεδρίασης του ΚΑΣ— Νέες καθυστερήσεις στην επένδυση

Σελ 7

Η ΡΑΕ αποφάσισε: Δεν «σπάει» τελικά η μεγάλη δημοπρασία ΝΟΜΕ των 718 ΜWh/h

Σελ 8

Σε μείωση των τιμών των ΔΕΣΦΑ κατά 8—9% οδηγεί η αύξηση κατανάλωσης αερίου

Σελ 9 και 10

Eurobank: Δεκαπέντε σημαντικοί παράγοντες που καθιστούν την Ελλάδα ελκυστικό επενδυτικό προορισμό

Σελ 11

Στην 87η θέση της παγκόσμιας κατάταξης ανταγωνιστικότητας 2017-2018 η Ελλάδα

Σελ 12

Εταιρεία του Κατάρ κατέθεσε μήνυση στην Εισαγγελία του Αρείου Πάγου για τις πυρκαγιές στη Ζάκυνθο

Σελ 13

Οι θαλάσσιοι πόροι της Μεσογείου εξαντλούνται, σύμφωνα με νέα έκθεση του WWF

Σελ 14

«Εξέλιξη» αυτοκίνητα στους δρόμους μέχρι το 2030 — Το σκόκιμα για «πράσινα» πλοία μέσα στην επόμενη δεκαετία

Σελ 15

Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ — Παρασκευή 29 Σεπτεμβρίου 2017

Σελ 16

Prototype by ΤΕΕ: ένας τεκνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυτής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 17, 18, 19

Πρωτοβουλία θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΑΣΤΙΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ - ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΕΣ ΣΤΟ ATHENS ENERGY GAS FORUM 2017 ΤΟΥ ΤΕΕ

Γ. Στασινός: Οι αλλαγές που συντελούνται και δρομολογούνται στον ενεργειακό τομέα, ιδίως στον τομέα του φυσικού αερίου, με σωστές επιλογές δημιουργούν επενδύσεις και απασχόληση

Η προσέλκυση νέων ιδιωτικών επενδύσεων στον ενεργειακό τομέα γίνεται ήδη με επίκεντρο τον τομέα του φυσικού αερίου

«Η περιοχή μας αλλάζει συνεχώς — και ο ενεργειακός τομέας και ιδιαίτερα το φυσικό αέριο αποτελεί κύριο παράγοντα αλλαγών, τόσο τα τελευταία όσο και τα επόμενα χρόνια. Αλλαγές που με τις σωστές επιλογές μπορούν να δημιουργήσουν απασχόληση και εισόδημα». Αυτό τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός ανοίγοντας τις εργασίες του φετινού ATHENS ENERGY GAS FORUM, με τίτλο «GREECE AS SOUTHEASTERN EUROPE & EAST MED ENERGY GAS HUB», που διοργάνωσε το ΤΕΕ στο αμφιθέατρο του Επιμελητηρίου στο Σύνταγμα, με τη συμμετοχή της Monika Ekstrom, επικεφαλής Πολιτικού Τμήματος της Αντιπροσωπείας της ΕΕ στην Αθήνα, του Didier Sire, επικεφαλής Ερευνών και Αναλύσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Ενέργειας (World Energy Council), στον οποίο συμμετέχει το ΤΕΕ, ως εκπρόσωπος της Ελλάδας, όπως επίσης πολλών και ενδιαφερόντων ομιλητών από σημαντικές εταιρείες από όλο το φάσμα της αγοράς φυσικού αερίου και την παρουσία στελεχών εταιρειών και μηχανικών όλων των ειδικοτήτων.

«Ειδικά στον τομέα του φυσικού αερίου η αγορά το τελευταίο διάστημα αλλά και τους μήνες που έρχονται αλλάζει και αυτό δημιουργεί προκλήσεις και δυσκολίες αλλά κυρίως ευκαιρίες, με κύριους δόκοντες την απελευθέρωση της αγοράς και το νέο ρυθμιστικό πλαίσιο αλλά και τις επενδύσεις που όλα αυτά φέρνουν» τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, καθώς επίσης ότι «η προσέλκυση νέων ιδιωτικών επενδύσεων στον ενεργειακό τομέα γίνεται ήδη με επίκεντρο τον τομέα του φυσικού αερίου» και υπογράμμισε ότι: «Οι μελέτες και οι αναλύσεις ερευνητικών ιδρυμάτων, εγχώριων και ξένων (της McKinsey, του IOBE, του ΚΕΠΕ), συμφωνούν πως πρόκειται στα προσεχιά έτη να υπάρξουν μεγάλες ευκαιρίες στην αγορά εργασίας στον κλάδο της ενέργειας. Περίπου 40 χιλιάδες άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας, χωρίς να συνυπολογίζεται ο κλάδος του ορυκτού πλούτου και η κατασκευή του αγωγού TAP, που θα προσθέσουν δεκάδες χιλιάδες ακόμη θέσεις εργασίας».

-Monika Ekstrom: «Η Ελλάδα παρουσιάζει τεράστιες

επενδυτικές ευκαιρίες στον τομέα της ενέργειας». «Συνολικά το επενδυτικό σχέδιο Γιούνκερ έχει μέχρι στιγμής προσφέρει από τον προϋπολογισμό της ΕΕ εγγυήσεις ύψους 1,2 δις ευρώ σε ελληνικές εταιρείες, που εκπνέει ότι θα δημιουργήσουν επενδύσεις έως 3,7 δις ευρώ». Αυτό τόνισε η επικεφαλής Πολιτικού Τμήματος Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, Monika Ekstrom, αναπτύσσοντας στην εκδήλωση του ΤΕΕ την πολιτική και της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον ενεργειακό τομέα, τονίζοντας ότι «μια από τις βασικές προτεραιότητες της Επιτροπής Γιούνκερ είναι η Ενεργειακή Ένωση». Και παράλληλα υπογράμμισε ότι: «Ο τομέας της ενέργειας μπορεί να παίξει καθοριστικό ρόλο στην οικονομική και κοινωνική ανάκαμψη της Ελλάδας, λόγω της γεωστρατηγικής της θέσης και του πλούτου που διαθέτει τόσο σε συμβατικές όσο και σε εναλλακτικές, «πράσινες» μορφές ενέργειας. Με άλλα λόγια, η Ελλάδα μπορεί να αναδειχθεί σε σημαντικό ενεργειακό κόμβο για την νοτιοανατολική Ευρώπη».

-Didier Sire: «Το αέριο θα έχει ένα λαμπρό μέλλον σε παγκόσμιο επίπεδο, μέχρι τα μέσα του αιώνα». Από το βήμα της εκδήλωσης του ΤΕΕ ο επικεφαλής Ερευνών και Αναλύσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Ενέργειας (WEC), Didier Sire υπογράμμισε ότι οι αναλύσεις στη βάση όλων των σεναρίων δείχνουν ότι το φυσικό αέριο έχει λαμπρό μέλλον με διαρκώς αυξανόμενο μερίδιο στο ενεργειακό μίγμα, που εκπνέει ότι θα φτάσει σε ποσοστό 25 έως 30% το 2050 από 20 έως 21% σήμερα. Χαρακτηριστικά σημείωσε ο Didier Sire ότι μέχρι τα μέσα του αιώνα η ζήτηση του φυσικού αερίου θα έχει συνεχώς ανοδική πορεία, όμως δεν μπορεί κάποιος να είναι σίγουρος για το τι θα συμβεί μετά από 40, 50 χρόνια. Εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως η εξέλιξη της κλιματικής αλλαγής, οι κυβερνητικές αποφάσεις σε επίπεδο χωρών γύρω από το θέμα αυτό, η εξέλιξη της αγοράς (και ιδιαίτερα της Ασιατικής), καθώς και οι νέες τεχνολογίες που θα υπάρξουν σε ενεργειακό επίπεδο.

Αναλυτικά σελ 3 και 4.

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ

• Η 2η Ευρωμεσογειακή Διάσκεψη με θέμα: "Smart, Inclusive and Resilient Small and Medium-sized Cities and Island Communities in the Mediterranean: Exploring Current Research Paths and Experience-based Evidence" πραγματοποιείται σήμερα και αύριο, στο Ηράκλειο Κρήτης, από το ΕΜΠ, το ΑΠΘ, το Πανεπιστήμιο Αιγαίου, το Πανεπιστήμιο Κύπρου και το Δίκτυο SMART-MED.

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΕΔΕΜ: «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΕΝΕΡΓΕΙΑ»



Η Ένωση Διπλωματούχων Ελληνίδων Μηχανικών –ΕΔΕΜ διοργανώνει στις 10 και 11 Οκτωβρίου 2017 (16:30-20:30, στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του ΤΕΕ, 1ος όροφος, Νίκης 4, Σύνταγμα), το 2ο συνέδριο με τίτλο: «Περιβάλλον & Ενέργεια».

«Οι επιλογές στα ενεργειακά θέματα είναι αλληλένδετες με το περιβάλλον για αυτό οι σχετικές αναλύσεις πρέπει να περιλαμβάνουν και τις δύο αυτές θεματικές για να υπάρχει σφαιρική ενημέρωση, τονίζεται σε ανακοίνωση. Με αυτό το σκεπτικό η Ένωση Διπλωματούχων Ελληνίδων Μηχανικών διοργάνωσε το 1ο συνέδριο «Περιβάλλον & Ενέργεια» στις 18-19 Φεβρουαρίου 2014 το οποίο είχε ευρεία θεματολογία και μεγάλη προσέλευση. Σήμερα, τρία χρόνια μετά, υπάρχουν σημαντικές επιστημονικές, τεχνολογικές και οικονομικές εξελίξεις σε αυτά τα θέματα και καταγράφεται σημαντική δραστηριότητα παρόλη την κρίση στον τεχνικό κλάδο. Η ΕΔΕΜ διοργανώνοντας το 2ο συνέδριο, στοχεύει να προβάλει τις δυνατότητες καινοτομίας, απασχόλησης και επιχειρηματικότητας που ανοίγονται για τους Μηχανικούς, γυναίκες και άνδρες με ομιλίες από μέλη ΔΕΠ, ερευνητές/τριες, εκπαιδευτικούς ΥΠΕΝ, ΚΑΠΕ, ΕΟΑΝ, στελέχη εταιρειών κ.α.».

Το συνέδριο είναι αφιερωμένο στις εναλλακτικές μορφές Ενέργειας, την Ανακύκλωση, την Εξοικονόμηση Ενέργειας, την Κυκλική Οικονομία κ.α.

Είσοδος ελεύθερη.

Πληροφορίες: www.edem-net.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
29 Σεπτεμβρίου 2017	Βραδιά του Ερευνητή ΑΘΗΝΑ	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
29 Σεπτεμβρίου 2017	Εκδήλωση: Energy Efficiency Conference 2017 ΑΘΗΝΑ	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας
29 - 30 Σεπτεμβρίου 2017	Συνέδριο: «Ο Μελετητικός – Συμβουλευτικός κλάδος σ' έναν κόσμο που αλλάζει» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Σύνδεσμος Ελληνικών Γραφείων Μελετών - ΣΕΓΜ

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ



Στις 12 και 13 Δεκεμβρίου 2017 θα διεξαχθεί -στο Ίδρυμα Ευγενίδου- η Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας, την οποία διοργανώνει το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛ.Ι.Ν.Τ.).

«Το καθιερωμένο πλέον διήμερο συνέδριο, ξεχωρίζει για την επιστημονική του στάθμη αποτελώντας το σημαντικότερο ετήσιο γεγονός για την ανάπτυξη και προώθηση τεχνολογικών θεμάτων που αφορούν στην ελληνική ναυτιλία, από την καινοτομία μέχρι την πρακτική εφαρμογή, τονίζεται σε ανακοίνωση. Το συνέδριο κάθε χρόνο υποστηρίζεται από το σύνολο της Ναυτιλιακής Κοινότητας προσελκύοντας εξειδικευμένα στελέχη και ενδιαφερόμενους από τις Επιχειρήσεις, τον Ακαδημαϊκό χώρο και τον Δημόσιο Τομέα.

Την περίοδο της οικονομικής κρίσης στην Ελλάδα, οι ναυτικοί τεχνολόγοι και οι επιχειρηματίες έχουν αποδείξει ότι μπορούν να παράγουν ουσιαστικά αποτελέσματα για τη διεθνή ναυτιλιακή επιχείρηση μέσω της έρευνας, της ανάπτυξης, της καινοτομίας και της συνεργασίας. Η Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας 2017 δίνει βήμα για να προβληθούν νέες ιδέες και πρωτοβουλίες, στην προοπτική της ανάπτυξης της Ελληνικής ναυτιλίας και της οικονομίας κατ' επέκταση.

Η Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας περιλαμβάνει:

- Τεχνολογικό Συνέδριο και συζήτηση Στρογγυλής Τραπέζης
- Έκθεση Ναυτικής Τεχνολογίας
- Ετήσιο Δείπνο και Ετήσιο Βραβείο ΕΛ.Ι.Ν.Τ. 2017.

ΔΙΑΛΕΞΗ ΤΟΥ ΕΛΙΝΤ

Διάλεξη με θέμα: «Dynamic Position Inspiration» διοργανώνει στις 17 Οκτωβρίου 2017 και ώρα 18:00, το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (στα γραφεία του, Σκουζέ 14, Πειραιάς). Ομιλητής θα είναι ο Απόστολος Κουντούρης, Master Mariner / AFNI, Senior DP Instructor, Vice Chairman of Nautical Institute Hellenic Branch.

Δηλώσεις συμμετοχής μέχρι την Δευτέρα 16-10-2017 στο e-mail: elint@otenet.gr ή στο τηλ: 210 4186062.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ATHENS ENERGY GAS FORUM 2017 ΤΟΥ ΤΕΕ

Γ. Στασινός: Οι αλλαγές που συντελούνται και δρομολογούνται στον ενεργειακό τομέα, ιδίως στον τομέα του φυσικού αερίου, με σωστές επιλογές δημιουργούν επενδύσεις και απασχόληση



Η προσέλκυση νέων ιδιωτικών επενδύσεων στον ενεργειακό τομέα γίνεται ήδη με επίκεντρο τον τομέα του φυσικού αερίου.

«Η περιοχή μας αλλάζει συνεχώς – και ο ενεργειακός τομέας και ιδιαίτερα το φυσικό αέριο αποτελεί κύριο παράγοντα αλλαγών, τόσο τα τελευταία όσο και τα επόμενα χρόνια. Αλλαγές που με τις σωστές επιλογές μπορούν να δημιουργήσουν απασχόληση και εισόδημα». Αυτό τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός ανοίγοντας τις εργασίες του φετινού ATHENS ENERGY GAS FORUM, με τίτλο «GREECE AS SOUTHEASTERN EUROPE & EAST MED ENERGY GAS HUB», που διοργάνωσε το ΤΕΕ στο αμφιθέατρο του Επιμελητηρίου στο Σύνταγμα, με τη συμμετοχή της Monika Ekstrom, επικεφαλής Πολιτικού Τμήματος της Αντιπροσωπείας της ΕΕ στην Αθήνα, του Didier Sire, επικεφαλής Ερευνών και Αναλύσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Ενέργειας (World Energy Council), στον οποίο συμμετέχει το ΤΕΕ, ως εκπρόσωπος της Ελλάδας, όπως επίσης πολλών και ενδιαφερόντων ομιλητών από σημαντικές εταιρείες από όλο το φάσμα της αγοράς φυσικού αερίου και την παρουσία στελεχών εταιρειών και μηχανικών όλων των ειδικοτήτων.

–«Ειδικά στον τομέα του φυσικού αερίου η αγορά το τελευταίο διάστημα αλλά και τους μήνες που έρχονται αλλάζει και αυτό δημιουργεί προκλήσεις και δυσκολίες αλλά κυρίως ευκαιρίες, με κύριους άξονες την απελευθέρωση της αγοράς και το νέο ρυθμιστικό πλαίσιο αλλά και τις επενδύσεις που όλα αυτά φέρνουν» τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, καθώς επίσης ότι «η προσέλκυση νέων ιδιωτικών επενδύσεων στον ενεργειακό τομέα γίνεται ήδη με επίκεντρο τον τομέα του φυσικού αερίου» και υπογράμμισε ότι: «Οι μελέτες και οι αναλύσεις ερευνητικών ιδρυμάτων, εγχώριων και ξένων (της McKinsey, του IOBE, του ΚΕΠΕ), συμφωνούν πως πρόκειται στα προσεχιά έτη να υπάρξουν μεγάλες ευκαιρίες στην αγορά εργασίας στον κλάδο της ενέργειας. Περίπου 40 χιλιάδες άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας, χωρίς να συνυπολογίζεται ο κλάδος του ορυκτού πλούτου και η κατασκευή του αγωγού TAP, που θα προσθέσουν δεκάδες χιλιάδες ακόμη θέσεις εργασίας».

Επενδυτικές ευκαιρίες και καταναλωτικό ενδιαφέρον

Μιλώντας για τους στόχους της εκδήλωσης του ΤΕΕ για το φυσικό αέριο ο Γ. Στασινός σημείωσε ότι είναι «να προκληθεί η συζήτηση με όλους τους εμπλεκόμενους που θα οδηγήσει ένα βήμα πιο κοντά στην υλοποίηση ενός βέλτιστου σχεδιασμού», όπως επίσης να παρουσιαστεί και να αναδειχθεί στις εργασίες της εκδήλωσης του ΤΕΕ η πορεία ανάπτυξης, μέσω της καθημερινής δουλειάς αλλά και του στρατηγικού σχεδιασμού τους, που ακολουθούν οι εταιρείες του κλάδου, υπογραμμίζοντας ότι:

–«Αυτή η ανάπτυξη είναι αυτό που χρειάζεται, σήμερα περισσότερο από ποτέ, η χώρα. Και είναι ενδεικτικό των ωφελειών που έχουμε από τις μεταρρυθμίσεις. Και τα οφέλη αυτά είναι σημαντικά, ειδικά στην περίπτωση της αγοράς φυσικού αερίου. Με τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και κύκλου εργασιών για τον τεχνικό κόσμο, όπως για παράδειγμα με την επέκταση των δικτύων αλλά και με τις ευκαιρίες για φθηνότερο καύσιμο που δημιουργούν για τους πολίτες – με το οποίο αυξάνεται το διαθέσιμο εισόδημα για άλλες καταναλωτικές και επενδυτικές κινήσεις σε κάθε νοικοκυριό».

Η πρόκληση των νέων έργων και σχεδίων

Με ιδιαίτερη έμφαση ο Πρόεδρος του ΤΕΕ αναφέρθηκε τόσο στις επενδυτικές, όσο και στις τεχνολογικές δυνατότητες και ευκαιρίες που παρουσιάζονται στον ενεργειακό τομέα και ιδιαίτερα στον τομέα του φυσικού αερίου. Επισήμανε ότι υπάρχουν ακόμη σημαντικές ευκαιρίες και δυνατότητες έρευνας και καινοτομίας, και αναφερόμενος σε μεγάλες προκλήσεις και ευκαιρίες που έχουμε μπροστά μας, παρουσίασε συγκεκριμένα έργα και σχέδια, που προωθούνται όπως:

Τον νέο αγωγό TAP, με το σημαντικό επενδυτικό πρόγραμμα και τις αλλαγές που φέρνει στην αγορά και τη γεωπολιτική Το έργο της αναβάθμισης της Ρεβυθούσας

Τον σταθμό στην Αλεξανδρούπολη

Τον αγωγό IGB

Αλλά και τον αγωγό East Med που αποτελεί ένα τεράστιο

εγχείρημα, δύσκολο τεχνικά αλλά το οποίο μπορεί να γίνει βιώσιμο και το οποίο θα αποτελέσει εμβληματική μορφή συνεργασίας ανάμεσα στις μεσογειακές χώρες αλλά και πυρήνα της ενεργειακής ασφάλειας, διαφοροποίησης πηγών τροφοδοσίας και συνεργασίας στην Ευρώπη.

Ο ενεργειακός τομέας ατμομηχανή ανάπτυξης της χώρας

–«Όλα αυτά μαζί μπορούν να κάνουν τον ενεργειακό τομέα ατμομηχανή ανάπτυξης της χώρας», τόνισε χαρακτηριστικά ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασινός, προσθέτοντας ότι το ΤΕΕ θα συμβάλλει και θα παλέψει για αυτό, ζητώντας την συνεργασία των εκπροσώπων του επιστημονικού κόσμου και της αγοράς, «ώστε να οδηγήσουμε την ελληνική πολιτεία στις κατάλληλες αποφάσεις, που θα φέρουν οφέλη για τη χώρα».

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ σημείωσε επίσης ότι «το σημερινό συνέδριο έρχεται σε συνέχεια αντίστοιχου διεθνούς συνεδρίου που το ΤΕΕ διοργάνωσε πέρυσι». Τόνισε ότι «στο ΤΕΕ τα δύο τελευταία χρόνια δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στον τομέα της ενέργειας, τόσο στην εξοικονόμηση όσο και στην παραγωγή», σημειώνοντας «το ενδιαφέρον του τεχνικού κόσμου για όλες τις εξελίξεις στους άλλους επιστημονικούς κλάδους και φυσικά στο γεωπολιτικό επίπεδο», όπως και τον στόχο του ΤΕΕ «να αναδείξει τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες, που δημιουργούνται συνεχώς σε έναν τόσο δυναμικό κλάδο της ενέργειας». Ο Γ. Στασινός ανήγγειλε ότι το ΤΕΕ θα συνεχίσει την διοργάνωση θεματικών εκδηλώσεων στον τομέα της ενέργειας, όπως η σημερινή για το φυσικό αέριο, όπως έγινε την προηγούμενη χρονιά και θα διοργανωθεί ανάλογη εκδήλωση προσεχώς για την εξοικονόμηση ενέργειας, συμπληρώνοντας ότι θα ακολουθήσουν τους επόμενους μήνες αντίστοιχες εκδηλώσεις για το πετρέλαιο, τον ηλεκτρισμό, τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. «Πάντα με έμφαση στην διεπιστημονική προσέγγιση και την πρακτική εφαρμογή, όπως αποτυπώνεται από όσους ασχολούνται και επιχειρούν καθημερινά στον κάθε τομέα», όπως είπε χαρακτηριστικά ο Πρόεδρος του ΤΕΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ATHENS ENERGY GAS FORUM 2017 ΤΟΥ ΤΕΕ

Monika Ekstrom: «Η Ελλάδα παρουσιάζει τεράστιες επενδυτικές ευκαιρίες στον τομέα της ενέργειας»

«Συνολικά το επενδυτικό σχέδιο Γιούνκερ έχει μέχρι στιγμής προσφέρει από τον προϋπολογισμό της ΕΕ εγγυήσεις ύψους 1,2 δισ ευρώ σε ελληνικές εταιρίες, που εκτιμάται ότι θα δημιουργήσουν επενδύσεις έως 3,7 δισ ευρώ». Αυτό τόνισε ο επικεφαλής Πολιτικού Τμήματος Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, Monika Ekstrom, αναπτύσσοντας στην εκδήλωση του ΤΕΕ την πολιτική και τις Ευρωπαϊκές Ένωσης στον ενεργειακό τομέα, τονίζοντας ότι «μια από τις βασικές προτεραιότητες της Επιτροπής Γιούνκερ είναι η Ενεργειακή Ένωση». Και παράλληλα υπογράμμισε ότι:

«Ο τομέας της ενέργειας μπορεί να παίξει καθοριστικό ρόλο στην οικονομική και κοινωνική ανάκαμψη της Ελλάδας, λόγω της γεωστρατηγικής της θέσης και του πλούτου που διαθέτει τόσο σε συμβατικές όσο και σε εναλλακτικές, «πράσινες» μορφές ενέργειας. Με άλλα λόγια, η Ελλάδα μπορεί να αναδειχθεί σε σημαντικό ενεργειακό κόμβο για την νοτιοανατολική Ευρώπη».

«Με την Ενεργειακή Ένωση θέλουμε να εξασφαλίσουμε ασφαλή, προσιτή και «καθαρή» ενέργεια για όλους τους πολίτες και τις επιχειρήσεις της ΕΕ.

Για να το πετύχουμε, η ενεργειακή πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχει τρεις κύριους στόχους:

την ασφάλεια του εφοδιασμού που συνδέεται με την διαφοροποίηση των πηγών ενέργειας•

την ανταγωνιστικότητα και

την βιωσιμότητα•

Η Ενεργειακή Ένωση αφορά τον εκσυγχρονισμό της Ευρωπαϊκής οικονομίας. Μια οικονομία που θα κάνει αποτελεσματική χρήση πόρων με κοινωνικά δίκαιο τρόπο. Οι στόχοι αυτοί είναι κοινοί για Ευρώπη και Ελλάδα.

Ο τομέας της ενέργειας μπορεί να παίξει καθοριστικό ρόλο στην οικονομική και κοινωνική ανάκαμψη της χώρας λόγω της γεωστρατηγικής της θέσης και του πλούτου που διαθέτει τόσο σε

συμβατικές όσο και σε εναλλακτικές, «πράσινες» μορφές ενέργειας. Με άλλα λόγια η Ελλάδα μπορεί να αναδειχθεί σε σημαντικό ενεργειακό κόμβο για την νοτιοανατολική Ευρώπη».

Και συνεχίζοντας είπε: «Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι στο πλάι της Ελλάδας για να την στηρίξει στην εξέλιξη της σε ενεργειακό κόμβο, τόσο με πολιτικά μέσα όσο και με πόρους.

Μόλις την προηγούμενη εβδομάδα ο Επίτροπος Κανιέτε, αρμόδιος για το Κλίμα και την Ενέργεια, ήταν στην Κρήτη για το πρώτο φόρουμ 'Καθαρή Ενέργεια για Όλα τα Ευρωπαϊκά Νησιά' — μια Ευρωπαϊκή πρωτοβουλία που ξεκινά εδώ στην Ελλάδα.

Όσον αφορά οικονομικά και άλλα μέσα, με την βοήθεια της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Ελλάδα και οι ελληνικές επιχειρήσεις δημιουργήσουν νέες υποδομές που θα βελτιώνουν την ενεργειακή απόδοση και ασφάλεια της χώρας, δημιουργούν θέσεις εργασίας και μειώνουν το κόστος της ενέργειας προς όφελος των πολιτών και των επιχειρήσεων.

Για παράδειγμα, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων (European Fund for Strategic Investments), γνωστό και ως επενδυτικό σχέδιο Γιούνκερ, συνέβαλε με 24 εκ. ευρώ μέσω της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων στην ανάπτυξη, κατασκευή και λειτουργία τριών αιολικών πάρκων στην Βιοκτία.

Συνολικά το επενδυτικό σχέδιο Γιούνκερ έχει μέχρι στιγμής προσφέρει από τον προϋπολογισμό της ΕΕ εγγυήσεις ύψους 1,2 δισ ευρώ σε ελληνικές εταιρίες που εκτιμάται ότι θα δημιουργήσουν επενδύσεις έως 3,7 δισ ευρώ.

Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων θα υπάρχει τουλάχιστον μέχρι το 2020 (με απόφαση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου) συνεπώς υπάρχουν ακόμα πολλές ευκαιρίες που μπορούν να διεκδικήσουν οι ελληνικές επιχειρήσεις.

Οι επενδύσεις σε αγωγούς μεταφοράς από νέες πηγές αερίου θα επιτρέψουν στην Ελλάδα να εκμεταλλευθεί τη στρατηγική της θέση δημιουργώντας μια πύλη προς την ευρωπαϊκή αγορά

αερίου.

Για παράδειγμα, ο Διαδριτικός Αγωγός (Trans Adriatic Pipeline – TAP) που μεταφέρει φυσικό αέριο από την περιοχή τη Κασπίας στην Ευρώπη μέσω της Ελλάδας είναι ένα από τα πιο πετυχημένα παραδείγματα. Να θυμίσω ότι ο TAP έχει αναγνωριστεί ως «Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος» (Project of Common Interest) μιας και συμβάλει στους στρατηγικούς ενεργειακούς στόχους της ΕΕ (ασφάλεια και διαφοροποίηση πηγών) μέσω του Νότιου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου (Southern Gas Corridor).

Τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (Projects of Common Interest) έχουν επιλεγεί ως έργα ενεργειακής υποδομής ζωτικής σημασίας και γι' αυτό επωφελούνται από πιο γρήγορες και απλές διαδικασίες αδειοδότησης και ευνοϊκότερες ρυθμίσεις.

Αυτή την στιγμή υπάρχουν 195 τέτοια έργα σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Ένα άλλο παράδειγμα τέτοιου έργου που αφορά την Ελλάδα είναι και ο αγωγός φυσικού αερίου της Ανατολικής Μεσογείου (East Mediterranean Natural Gas Pipeline), ένα πολύ φιλόδοξο έργο που θα συνδέει το Ισραήλ, την Κύπρο και την Ελλάδα. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει στηρίξει την μελέτη με 2 εκατ. ευρώ.

Ο αγωγός διασύνδεσης φυσικού αερίου μεταξύ Ελλάδας και Βουλγαρίας (Interconnector Greece Bulgaria – IGB) καθώς και ο σταθμός υδροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ/ LNG) στην Αλεξανδρούπολη είναι δύο ακόμη σημαντικά έργα υποδομής τα οποία στηρίζει η Επιτροπή ως Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος».

Και η Monika Ekstrom κατέληξε: «Η Ελλάδα παρουσιάζει τεράστιες επενδυτικές ευκαιρίες στον τομέα της ενέργειας. Στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή είμαστε βέβαιοι πως η Ελλάδα μπορεί να πετύχει σημαντικά πράγματα στον τομέα της ενέργειας κυρίως χάρη στο ταλαντούχο ανθρώπινο δυναμικό της και θα συνεχίσουμε να την στηρίζουμε με όποιο τρόπο μπορούμε».

Didier Sire: «Το αέριο θα έχει ένα λαμπρό μέλλον σε παγκόσμιο επίπεδο, μέχρι τα μέσα του αιώνα»

Στα μέσα Οκτωβρίου θα ολοκληρωθεί και θα παρουσιαστεί επισήμως, όπως επίσης θα αναρτηθεί στην επίσημη ιστοσελίδα του World Energy Council (WEC), η νέα επικαιροποιημένη έκθεση-ανάλυση του Παγκόσμιου Οργανισμού Ενέργειας για τις εξελίξεις στον τομέα της ενέργειας ανακοίνωσε από το βήμα της εκδήλωσης του ΤΕΕ ο επικεφαλής Ερευνών και Αναλύσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Ενέργειας (WEC), Didier Sire. Κατά τη διάρκεια της ομιλίας του ο κ. Didier Sire παρουσίασε τα σενάρια εργασίας, που χρησιμοποιούνται για να γίνει μακροπρόθεσμη εκτίμηση των εξελίξεων στην ενεργειακή αγορά και στον κλάδο του φυσικού αερίου, εξηγώντας ότι τα σενάρια αυτά, βασίζονται σε παραμέτρους, όπως οι πολιτικές εξελίξεις σε παγκόσμιο επίπεδο, οι αποφάσεις και οι προτεραιότητες που θα τεθούν για την κλιματική αλλαγή και άλλοι οικονομικοί, τεχνολογικοί και γεωστρατηγικοί παράγοντες. Ο ομιλητής υπογράμμισε ότι οι αναλύσεις στη βάση όλων των σεναρίων δείχνουν ότι το φυσικό αέριο έχει λαμπρό μέλλον με διαρκώς αυξανόμενο μερίδιο στο ενεργειακό μίγμα, που εκτιμάται ότι θα φτάσει σε ποσοστό 25 έως 30% το 2050 από 20 έως 21% σήμερα. Χαρακτηριστικά σημείωσε ο Didier Sire ότι μέχρι τα μέσα του αιώνα η ζήτηση του φυσικού αερίου θα έχει συνεχώς ανοδική πορεία, όμως δεν μπορεί κάποιος να είναι σίγουρος για το τι θα συμβεί μετά από 40, 50 χρόνια. Εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως η εξέλιξη της

κλιματικής αλλαγής, οι κυβερνητικές αποφάσεις σε επίπεδο χωρών γύρω από το θέμα αυτό, η εξέλιξη της αγοράς (και ιδιαίτερα της Ασιατικής), καθώς και οι νέες τεχνολογίες που θα υπάρξουν σε ενεργειακό επίπεδο. Ο εκπρόσωπος του Παγκόσμιου Οργανισμού Ενέργειας σημείωσε ακόμη ότι τόσο περισσότερο θα είναι ασφαλής η αύξηση του μεριδίου του φυσικού αερίου στο ενεργειακό μίγμα, όσο περισσότερο ακολουθηθούν τα επόμενα χρόνια νέοι κανόνες και εφαρμογές τεχνολογίας και καινοτομίας στην παραγωγή, διαχείριση και μεταφορά του, με σημείο αναφοράς τις δυνατότητες και τα πλεονεκτήματα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, όπως για παράδειγμα η χρήση νέων τεχνολογιών στο βιοαέριο. Τέλος ο ομιλητής σημείωσε ότι καθοριστική θα είναι η ανοδική εξέλιξη της αγοράς φυσικού αερίου εάν καταφέρει να καθιερωθεί ως εναλλακτικό καύσιμο στην κίνηση των μικρών και μεσαίων οχημάτων.

-Σημαντικές παρουσίες: Οι εργασίες του συνεδρίου συνεχίζονται με ομιλίες από πολλούς και σημαντικούς εκπροσώπους της αγοράς φυσικού αερίου. Τον συντονισμό της εκδήλωσης έχει ο Γενικός Γραμματέας της Ελληνικής Επιτροπής του Παγκόσμιου Συμβουλίου Ενέργειας – WEC Κωνσταντίνος Ξιφάρης (εκπρόσωπος του ΤΕΕ στο WEC και μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ) ενώ παραβρίσκονται ο Β Αντιπρόεδρος του ΤΕΕ Νίκος Ανδρεάκης, ο Γενικός Γραμματέας Τάσος Ηλιάς, η Γενική Δι-

ευθύντρια Δήμητρα Κανέλλου και τα στελέχη της Διεύθυνσης Θεμάτων ΕΕ & Διεθνών Σχέσεων. Μεταξύ των ομιλητών που τοποθετούνται περιλαμβάνονται οι:

Christophe Liaud (GIE Member, Commercial Director Dunkerque LNE)

Θεόδωρος Τερζόπουλος (CEO ΕΔΕΑ ΑΕ)

Λεωνίδας Μπακούρας (Γενικός Διευθυντής ΕΔΑ ΘΕΣΣ – Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης – Θεσσαλίας)

Αναστάσιος Τόσιος (Distribution Operating Director ΕΔΑ Αττικής) Δημήτριος Μανώλης (Επικεφαλής Διεθνών Δραστηριοτήτων ΔΕΠΙΑ)

Παναγιώτης Κανελλόπουλος (CEO M&M GAS)

Θωμάς Αχείμαστος (Αντιπρόεδρος GAS TRADE)

Κώστας Τσιρίκινς (Permitting Lead TAP Greece)

Γιάννης Κιρκιντζής (Business Development Manager of Hill International -Hellas)

Τάκης Κάππος (Managing Director C+M Engineering)

Antonio Gentile (Head of Energy & Infrastructure Services Department, RINA)

Mauro Piasare (Head, High Value Services Unit, SIPEM SpA)

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΕ Ο ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ «ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΔΟΜΗΜΕΝΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ» ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Τις τομές που περιλαμβάνει το σχέδιο νόμου «Έλεγχος και προστασία του δομημένου περιβάλλοντος» παρουσίασε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, στη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου, με τη συνεδρίαση της οποίας ξεκίνησε η επεξεργασία και η εξέταση του νομοσχεδίου του ΥΠΕΝ στη Βουλή. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου του ΥΠΕΝ η πρώτη συνεδρίαση της Επιτροπής περιελάμβανε τις εισηγήσεις των κομμάτων για το νομοσχέδιο και θα ακολουθήσει τη Δευτέρα 2 Οκτωβρίου η συζήτηση με τους εμπλεκόμενους φορείς. Έχουν προγραμματισθεί άλλες δύο συνεδριάσεις, στις 9 Οκτωβρίου, για τη συζήτηση επί των άρθρων και στις 11 Οκτωβρίου για τη β' ανάγνωση. Στη συνέχεια το σχέδιο νόμου θα έρθει στην Ολομέλεια για ψήφιση. «Η Ν.Δ. θεωρεί ότι αυτό το νομοσχέδιο δεν χρειάζεται», τόνισε ο Υπουργός, «εφόσον υπάρχει το προηγούμενο που είχε ψηφίσει και δεν προσθέτει καινούργια πράγματα. Άρα, ισχύει η κριτική ότι η διετία αυτή, που δεν προχωρήσαμε την εφαρμογή του προηγούμενου νόμου αποτελεί μια υστέρηση και καθιστά το νόμο περιττό. Υπάρχει και η κριτική της Δημοκρατικής Συμπαράταξης, η οποία ισχυρίζεται ότι είμαστε μια συνέχεια των καταπληκτικών νόμων που είχε θεσμοθετήσει το ΠΑ.ΣΟ.Κ., τα προηγούμενα τριάντα χρόνια». Τα πράγματα κρίνονται εκ του αποτελέσματος, συνέχισε, και το αποτέλεσμα είναι αυτό που όλοι γνωρίζουμε, δηλαδή, μια χώρα, μοναδική θα έλεγα, που δεν έχει κτηματολόγιο, δεν έχει δασικούς χάρτες, δεν έχει παραλίες, δεν έχει πολεοδομικά σχέδια κ.λπ. και ανά τακτά χρονικά διαστήματα καλείται να αντιμετωπίσει ένα τεράστιο πρόβλημα με χωροταξικές, περιβαλλοντικές και κοινωνικές διαστάσεις, την αυθαίρετη δόμηση. Παρά το γεγονός ότι υπάρχει ένα υπόβαθρο θετικών ρυθμίσεων, όπως το Σύνταγμα του 1975 που κατοχυρώνει τα δάση, καθώς και η καθιέρωση περιοχών Natura, ωστόσο υφίσταται ένα καθεστώς διαρκούς κενού και αδυναμίας επίλυσης των βασικών προϋποθέσεων, οι οποίες θα έδιναν υπόσταση σε έναν πραγματικό σχεδιασμό και θα δημιουργούσαν τις προϋποθέσεις για χωροταξική διάσταση ανάμεσα σε χώρους. Η παρούσα Κυβέρνηση, υπογράμμισε ο κ. Σταθάκης,

προσπαθεί να λύσει όλα τα συσσωρευμένα προβλήματα με ενιαίο τρόπο, διότι δεν θεραπεύεται κανένα πρόβλημα εάν το δει κανείς αποσπασματικά και ως εκ τούτου, είμαστε υπερήφανοι που αναρτούμε δασικούς χάρτες. Μια μεγάλη τομή, η οποία θα δημιουργήσει ισχυρή και στέρεα βάση στον πολεοδομικό σχεδιασμό. Είμαστε υπερήφανοι που προωθούμε με πολύ δυναμικό τρόπο τη συγκρότηση ενός ενιαίου φορέα, του Κτηματολογίου, που νομοθετήσαμε το νέο τρόπο πολεοδομικού σχεδιασμού της χώρας, αναθέτοντας στους Δήμους να καταρτίσουν πολεοδομικά σχέδια τα αμέσως επόμενα χρόνια για το 100% της επικράτειας της χώρας, που συγκροτούμε με γρήγορο ρυθμό τις διαδικασίες για τα κατάλληλα εργαλεία, χωροταξικά και άλλα, για την αντιμετώπιση σειράς από εκκρεμότητες δραστηριότητες και συγκρούσεις που εμφανίζονται στις χρήσεις γης, ειδικά χωροταξικά εργαλεία, ειδικά χωροταξικά, περιφερειακά χωροταξικά προγράμματα. Με αυτούς τους όρους αντιμετωπίζεται και το συγκεκριμένο νομοσχέδιο, που εισάγει σημαντικές τομές:

- Γίνεται διαχωρισμός της αδειοδοτικής διαδικασίας από τον έλεγχο, διάκριση που καθιστά την αδειοδότηση πάρα πολύ απλή για τον πολίτη και ταυτόχρονα, ενσωματώνει τους ελεγκτές του δομημένου περιβάλλοντος, προκειμένου να ελέγχουν την διαδικασία υλοποίησης εκτός γραφειοκρατίας μεταφέροντας τον έλεγχο στο περιφερειακό επίπεδο, για να διατηρηθεί σαφής διάκριση για το ποιος είναι υπεύθυνος για την μια λειτουργία και για την άλλη.

- Ιδρύονται Παρατηρητήρια για την παρακολούθηση των αλλαγών και εξέλιξης του δομημένου περιβάλλοντος, τα οποία θα συγκροτηθούν σε περιφερειακό επίπεδο. Το ΥΠΕΝ διατηρεί τη διακριτική, αποφασιστική αρμοδιότητα σε ένα κεντρικό επίπεδο, ώστε να μπορεί να παρεμβαίνει στις διαδικασίες αυτές.

- Δημιουργείται Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου, που θα αφορά αποκλειστικά τα νέα κτίρια και από τα υπάρχοντα μόνον τα δημόσια κτίρια και τους χώρους συνάθροισης κοινού. Σταδιακά, θα ενσωματώνεται το κτιριακό απόθεμα της χώρας κατά το στάδιο των μεταβιβάσεων,

χωρίς επιβάρυνση των νοικοκυριών.

- Εισάγεται διαδικασία προέγκρισης, που είναι υποχρεωτική ειδικά για περιπτώσεις κτιρίων άνω των 3.000 τ.μ., και όταν προβλέπεται η έκδοση οικοδομικής άδειας από άλλες υπηρεσίες πλην της Υπηρεσίας Δόμησης και σε έργα ιδιαίτερης περιβαλλοντικής και οικιστικής σημασίας. Ο μηχανισμός αυτός δημιουργεί ισχυρότερη ασφάλεια δικαίου.

- Προβλέπεται η ενεργοποίηση του θεσμού της μεταφοράς του συντελεστή δόμησης για την εξασφάλιση των κοινοχρήστων χώρων και των διατηρητέων κτιρίων. Η ρύθμιση αυτή δεν εξυπηρετεί κανένα μεγάλο κεφάλαιο, έρχεται να επιλύσει ένα καταστατικό πρόβλημα, το οποίο αφορά όλες τις «αυθαιρετουπόλεις» και άλλα προβλήματα, τη διατήρηση και τη δυνατότητα να υπάρξει μια μεγάλη αναβάθμιση των οργανωμένων πόλεων προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα θέματα του περιβαλλοντικού ισοζυγίου με ένα αξιόπιστο τρόπο.

Η αυθαίρετη δόμηση, τόνισε ο Υπουργός, θεραπεύεται μόνο αν όλα τα πράγματα γίνουν ενιαία για να πάμε σε ένα καθεστώς οργανωμένης δόμησης. Το παρόν νομοσχέδιο δημιουργεί δρακόντεια οικονομικά αντικίνητρα για την αυθαίρετη δόμηση. Αν το Παρατηρητήριο διαπιστώσει ένα αυθαίρετο και στείλει τη βεβαίωση στην εφορία, δημιουργείται ισχυρό κίνητρο να το κατεδαφίσει μόνος του ο αυθαιρεσιούχος.

Κλείνοντας την ομιλία του ο κ. Σταθάκης ανέφερε ότι «η λογική του νομοσχεδίου είναι πάρα πολύ απλή. Είναι η διευκόλυνση της τακτοποίησης με ισχυρά εισοδηματικά και κοινωνικά κριτήρια. Ταυτόχρονα, δίνει ένα ισχυρό μήνυμα, από το 2011 και εφεξής, ότι το αυθαίρετο πλέον διατρέχει ισχυρό κίνδυνο επιβολής προστίμων, που θα είναι πολύ μεγαλύτερες αξίες από την αξία του ακινήτου. Είναι ένα ισχυρό μήνυμα να μην αποτολμήσει κανείς, από τούδε και εφεξής, να ενσωματώσει κατασκευές, επιλέγοντας την αυθαίρετη διαδικασία».

ΕΤΕΑΝ: ΑΚΟΜΗ 5.891 ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ»

Με τη νέα απόφαση υπαγωγής του προγράμματος «Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον» που υπεγράφη στις 27 Σεπτεμβρίου 2017, εντάσσονται 5.891 νοικοκυριά και εγκρίνονται 1.170 ακόμη αιτήσεις ως επιλαχούσες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι υπαγωγές των ωφελούμενων έγιναν με σειρά προτεραιότητας ανά Περιφέρεια, σύμφωνα με την κατανομή των κονδυλίων, μέχρι

την εξάντησή τους. Με αφετηρία την 29η Σεπτεμβρίου 2017, οι ωφελούμενοι θα ενημερώνονται από τις συνεργαζόμενες τράπεζες για να προβούν στην υπογραφή των σχετικών συμβάσεων εντός 45 ημερών. Σε διαφορετική περίπτωση η αίτηση θα τίθεται αυτοδίκαια εκτός απόφασης υπαγωγής, ώστε να δοθεί δυνατότητα υπαγωγής στις επόμενες στη σειρά επιλαχούσες

αιτήσεις. Υπενθυμίζεται ότι το Ταμείο Εξοικονομώ κατ' οίκον συστάθηκε με συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και εθνικών πόρων και το διαχειρίζεται η ΕΤΕΑΝ ΑΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΟ: ΑΝΑΒΟΛΗ ΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΚΑΣ - ΝΕΕΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΣΗ

Με ψήφους 11 υπέρ και 6 κατά τα μέλη του ΚΑΣ (Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο) αποφάσισαν να αναβάλουν και τη χθεσινή (Τετάρτη στη σειρά) συνεδρίαση, η οποία είχε σκοπό να εξετάσει το σχέδιο ολοκληρωμένης ανάπτυξης και τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την επένδυση στο Ελληνικό. Σύμφωνα με το Sky.gr τα μέλη του ΚΑΣ κατέλεξαν στο συμπέρασμα αυτό, καθώς τα περισσότερα θεωρούν ότι δεν μπορεί να εξεταστούν οι μελέτες και το σχέδιο δίκως να εξεταστεί πρώτα η εισήγηση της αρμόδιας εφορίας για την κήρυξη περίπου του 1/3 της έκτασης ως χώρου αρχαιολογικού ενδιαφέροντος. Ως εκ τούτου, το ΚΑΣ, κατά πάσα πιθανότητα

την επόμενη εβδομάδα, θα εξετάσει το ζήτημα της κήρυξης του χώρου ως αρχαιολογικού και σε μεταγενέστερη συνεδρίαση θα εξεταστεί το σχέδιο ολοκληρωμένης ανάπτυξης και η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Η απόφαση του ΚΑΣ για αναβολή αναπόφευκτα θα οδηγήσει σε νέες καθυστερήσεις το έργο στο Ελληνικό. Υπενθυμίζεται ότι το ΚΑΣ αποτελεί γνωμοδοτικό όργανο, με την τελική απόφαση να λαμβάνει ο εκάστοτε υπουργός Πολιτισμού. Μέλη του Συλλόγου Ελλήνων Αρχαιολόγων, αλλά και κάτοικοι Δήμων γύρω από το Ελληνικό, πραγματοποίησαν συγκέντρωση διαμαρτυρίας κατά της επένδυσης έξω από το υπουργείο Πολιτισμού.

Το «πάρων» στη συγκέντρωση διαμαρτυρίας έδωσε και ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Νίκος Φίλης, ο οποίος τάσσεται υπέρ των επενδύσεων, με σεβασμό όμως σε όλες τις διαδικασίες που καθορίζονται από τους νόμους. Οι αρχαιολόγοι υποστηρίζουν ότι το σύμφωνο συναντίληψης και συνεργασίας για την ανάδειξη των αρχαιοτήτων που υπεγράφη μεταξύ του υπουργείου Πολιτισμού και της Ελληνικών ΑΕ δεν έχει νομική υπόσταση. Θεωρούν ότι θα πρέπει να εφαρμοστεί ο αρχαιολογικός νομός και να κηρυχτεί περίπου το 1/3 της έκτασης ως χώρος αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, πριν από την έγκριση των μελετών.

«Η ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΘΑ ΓΙΝΕΙ», ΔΗΛΩΝΕΙ Ο ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ ΣΤΗΝ ΕΡΤ

«Η επένδυση στο Ελληνικό θα γίνει. Χωρίς όμως να παρακάμπνουν οι θεσμοθετημένες διαδικασίες. Ούτε αυτές όμως να διαρκούν αενάως. Κάθε πλευρά πρέπει να κατανοήσει τις ανησυχίες της άλλης»: αυτό σημείωσε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Γιάννης Δραγασάκης σε συνέντευξη του στο Πρώτο Πρόγραμμα της Ελληνικής Ραδιοφωνίας. Έφερε μάλιστα ως παράδειγμα το έργο του Μετρό, όπου υπήρξε σεβασμός στους αρχαιολόγους που βρέθηκαν, και το έργο προχώρησε και ολοκληρώθηκε επιτυχώς. Τέλος ο κ. Δραγασάκης τόνισε ότι μπορεί να εφαρμοστεί στο μέλλον ένα επιχειρηματικό μοντέλο διαβούλευσης στο οποίο θα περιλαμβάνονται οι απόψεις και των ειδικών και των αρμοδίων αρχών ώστε να μην καθυστερούν τα έργα αλλά να κινούνται σε ένα πλαίσιο κανόνων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ερωτηθείς εάν το αποτέλεσμα των γερμανικών εκλογών θα επηρεάσει την εν εξελίξει διαπραγμάτευση, ο κ. Δραγασάκης τόνισε πως πλέον η διαπραγμάτευση έχει αποκτήσει τη δική της δυναμική και δεν επηρεάζεται από τις εξελίξεις, ενώ παράλληλα εκτίμησε πως και η Γερμανία όπως και υπόλοιποι εταίροι επιθυμούν τη λήξη των προγραμμάτων της Ελλάδας και το τέλος της επιτροπείας. Ωστόσο ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης σχολίασε αυτό καθαυτό το εκλογικό αποτέλεσμα υπογραμμίζοντας πως «δυστυχώς επιβεβαιώνει ότι η Ευρώπη όπως λειτουργεί δρα ως «θερμοκήπιο» για την ακροδεξιά». Υπενθύμισε πάντως ότι ο ΣΥΡΙΖΑ πριν από αρκετό καιρό σημείωνε πως η Ευρώπη ή θα αλλάξει ή θα διαλυθεί. Ο κ. Δραγασάκης υπογράμμισε την ανάγκη να δημιουργηθεί «ένος προοδευτικός πόλος σε

κλίμα Ευρώπης για να αντιμετωπιστούν οι κίνδυνοι και οι προκλήσεις που υπάρχουν μπροστά μας» και συμπλήρωσε πως «καθένας μόνος του δεν μπορεί ν' αλλάξει πολλά στην Ευρώπη. Είναι απαραίτητες ευρύτερες συμμαχίες που ν' απαντούν στις ανάγκες των κοινωνιών». Στο ερώτημα για την ετοιμότητα της ελληνικής κυβέρνησης ως προς την ολοκλήρωση της έγκαιρης ολοκλήρωσης της γ' αξιολόγησης, είπε ότι είναι πανέτοιμος και ζήτησε και οι δανειστές να αναλάβουν τις ευθύνες τους. Παράλληλα ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης επεσήμανε πως και στο παρελθόν οι καθυστερήσεις στο κλείσιμο των προηγούμενων αξιολογήσεων δεν σφειλόνταν στην Ελλάδα αλλά στις διαφωνίες των εταίρων μας. Πάντως ο κ. Δραγασάκης υπογράμμισε πως η κυβέρνηση από την πλευρά της μέχρι τη συνεδρίαση των υπουργών Οικονομικών της ευρωζώνης, τον Νοέμβριο, θα έχει ολοκληρώσει το 80% των προαπαιτούμενων. Αναφορικά με τις δηλώσεις του επικεφαλής του Eurogroup κατά την πρόσφατη επίσκεψη του στην Αθήνα είπε «ο κ. Ντάισελμπλουμ μίλησε ευθέως για «καθαρή έξοδο» από το Πρόγραμμα, κάτι άκρως ενθαρρυντικό. Στην ίδια κατεύθυνση κινείται η κυβέρνηση. Τον Αύγουστο του 2018 θα λήξει το ειδικό καθεστώς επιτροπείας. Η έξοδος από τα Μνημόνια είναι προϋπόθεση για να σχεδιάσει η χώρα το μέλλον της». Ερωτηθείς για την κατάσταση των ελληνικών τραπεζών και τα ερωτηματικά από το Δ.Ν.Τ ο κ. Δραγασάκης είπε «η κυβέρνηση έκανε ό,τι χρειαζόταν ώστε οι τράπεζες να ξαναγίνουν τρέπεζες. Το 2015 οι τράπεζες ανακεφαλαιοποιήθηκαν επιτυχώς. Την επιτυχή ανακεφαλαιοποίηση επιβεβαί-

ωσαν οι αρμόδιοι ευρωπαϊκοί θεσμοί. Έκτοτε υπάρχουν μόνο θετικές εξελίξεις για τη χώρα και οικονομία». Γενικά για τη στάση του Δ.Ν.Τ στο θέμα των ελληνικών τραπεζών, ο κ. Δραγασάκης είπε πως όταν η Κύπρος βγήκε από το μνημόνιο δεν ζητήθηκε περαιτέρω έλεγχος των τραπεζών, και ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης αναρωτήθηκε μήπως ενδεχομένως κάποιοι επιθυμούν μέσω της Ελλάδας να λύσουν άλλα θέματα, όπως για παράδειγμα την παραμονή ή όχι του Δ.Ν.Τ στην Ευρώπη. Πάντως αναφερθείς και στην αντίδραση του Χρηματιστηρίου αναφορικά με τις τραπεζικές μετοχές είπε: «Η στάση του ΔΝΤ έχει προκαλέσει σύγχυση. Είναι καθήκον όλων των αρμόδιων θεσμών και Αρχών να αποκρούσουν αποσταθεροποιητικές ενέργειες». Όσον αφορά, τέλος, το πόρισμα της ΤτΕ για την τράπεζα Πειραιώς, σημεία του οποίου είδαν το φως της δημοσιότητας, ο κ. Δραγασάκης επανέλαβε την πάγια θέση της κυβέρνησης τονίζοντας «από θέση αρχής, η κυβέρνηση τηρεί απαρέγκλιτη στάση υπέρ της πλήρους διαφάνειας στον τραπεζικό χώρο», ωστόσο «όπως διευκρίνισε- πόρισμα η κυβέρνηση δεν έχει στα χέρια της. Καταλόγισε πάντως ανεύθυνη διαχείριση των πληροφοριών σημειώνοντας πως κάτι τέτοιο δεν έχει ούτε την υποστήριξη ούτε την ανοχή της κυβέρνησης. «Οχι στο κουκούλωμα, όχι στην ενοχοποίηση αλά καρτ», είπε μεταξύ άλλων ο κ. Δραγασάκης. Αλλά, «σημαντικά θέματα όμως -και για τον τραπεζικό χώρο- δεν μπορούν να προσεγγίζονται μέσω διαρροών, που φανερώνουν ανεύθυνη διαχείριση», σχολίασε κλείνοντας.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΤΑΘΑΚΗ-ΜΟΣΚΟΒΙΣΙ ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΕΣ

Θέματα που σχετίζονται με την τρίτη αξιολόγηση συζητήθηκαν στη συνάντηση που είχε χθες στις Βρυξέλες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης συνάντησης με τον Επίτροπο Οικονομικών Υποθέσεων της ΕΕ, Πιέρ

Μοσκοβισί. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με το ΥΠΕΝ η συνάντηση ήταν προγραμματισμένη. Το βασικό ζήτημα του ενεργειακού τομέα που σχετίζεται με την τρίτη αξιολόγηση αφορά την απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας

και ειδικότερα τις δημοπρασίες λιγνιτικής και υδροηλεκτρικής παραγωγής της ΔΕΗ, καθώς και την πώληση λιγνιτικών μονάδων που αντιστοιχούν στο 40% του υφιστάμενου δυναμικού παραγωγής και ορυχείων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΡΑΕ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ: ΔΕΝ «ΣΠΑΕΙ» ΤΕΛΙΚΑ Η ΜΕΓΑΛΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΝΟΜΕ ΤΩΝ 718 MWh/h

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας άκουσε καθώς φαίνεται τα μηνύματα της αγοράς, όπως εκφράστηκαν στην ολιγοήμερη διαβούλευση, αλλά και τη βούληση της Κομισιόν, όπως εκφράστηκε με σαφήνεια, και αποφάσισε χτες να μην «σπάσει» τη μεγάλη δημοπρασία ΝΟΜΕ των 718 MWh/h που υπολείπονται να δημοπρατηθούν για το 2017. Σύμφωνα με το energyexpress.gr η απόφαση ελήφθη παρά τη διαφορετική εισήγηση του ΛΑΓΗΕ, ο οποίος πρότεινε να γίνουν δύο διαφορετικές δημοπρασίες μία για 475 MWh/h στις 18/10/2017 και μία για 243 MWh/h στις 15/11/2017. Συνενώς ανοίγει ο δρόμος για τη «μπερδέρα» των δημοπρασιών στις 18 Οκτωβρίου. Ερωτηματικό παραμένει αν θα προλάβει η ΡΑΕ να επιβάλει από αυτή την δημοπρασία και

πλαφόν στις ποσότητες που μπορεί κάποιος παίκτης να αντλήσει από κάθε δημοπρασία. Έχει ζητηθεί εισήγηση από τον ΛΑΓΗΕ, η οποία ωστόσο δεν έχει ακόμα παραδοθεί. Με δεδομένο ότι θα πρέπει να βγει η εισήγηση σε διαβούλευση και μετά να ληφθεί απόφαση, θεωρείται δύσκολο (όχι όμως ακατόρθωτο) να υπάρξει απόφαση εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών. Η σκέψη πάντως και η πρόθεση παραμένει, να υπάρξει πλαφόν που θα συνδέεται με το ποσοστό της αγοράς που καλύπτει κάθε προμηθευτής και θα του εξασφαλίζει την κάλυψη των πελατών του και επιπλέον ποσότητες για να στηριχθεί η περαιτέρω ανάπτυξή του. Πρακτικά το πλαφόν κάθε προμηθευτή θα είναι ένα ποσοστό πάνω από το 100%, το οποίο ακόμα δεν έχει καθοριστεί (για πα-

ράδειγμα, 130% ή 140%), επί των ποσοτήτων που αντιστοιχούν στο βαθμό διείσδυσής του στην αγορά.

-Πώς φτάσαμε στα 718 MWh/h. Από τη συνολική ποσότητα των 718 MWh/h που θα βγει στις 18 Οκτωβρίου: - οι 246 MWh/h είναι το υπόλοιπο από τις αρχικά καθορισθείσες ποσότητες του έτους, - οι 229 MWh/h αφορούν το επιπλέον 4% της αρχικά συμφωνηθείσας προς δημοπράτηση ποσότητας, μετά την ανασυζητημένη συμφωνία της κυβέρνησης με τους δανειστές, - οι 243 MWh/h προκύπτουν από τη συμφωνία για την προσαύξηση των προς δημοπράτηση ποσοτήτων, λόγω απόκλισης της επιτευχθείσας μείωσης του μεριδίου της ΔΕΗ σε σχέση με τους συμφωνηθέντες στόχους.

ΛΑΓΗΕ: ΑΝ ΔΕΝ ΔΩΣΟΥΝ ΟΙ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΤΟ 80% ΤΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΝΟΜΕ, ΑΠΟΚΛΕΙΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ

Την πρόταση του ΛΑΓΗΕ για την τροποποίηση του κώδικα συναλλαγών δημοπρασιών ΝΟΜΕ έθεσε σήμερα σε δημόσια διαβούλευση η ΡΑΕ. Σύμφωνα με το energyexpress.gr, με βάση το κείμενο της πρότασης, προβλέπεται η εισαγωγή μηχανισμού για την παρακολούθηση και τον έλεγχο χρήσης/τελικής φυσικής παράδοσης στον ΗΕΠ των ποσοτήτων

που καταμετρήθηκαν στους προμηθευτές στις δημοπρασίες ΝΟΜΕ. Για τη διοικητικά οριζόμενη τιμή του ελάχιστου ποσοστού χρήσης καταμετρημένων ποσοτήτων προθεσμιακών προϊόντων, η πρόταση του ΛΑΓΗΕ είναι αυτή να λάβει για τον Οκτώβριο και Νοέμβριο την τιμή 80%. Παράλληλα, διευκρινίζονται θέματα αναφορικά με την υποβολή δηλώσεων

αγοράς, τον έλεγχο εγκυρότητας αυτών, τη διαδικασία κατάταξης και την κατανομή των ποσοτήτων στους συμμετέχοντες. Τέλος, σημειώνεται ότι η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι τις 4 Οκτωβρίου.

ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ: ΣΥΜΦΩΝΙΑ 400 ΕΚΑΤ. ΔΟΛΑΡΙΩΝ ΓΙΑ ΜΟΝΑΔΑ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΣΤΗ ΛΙΒΥΗ

Την είσοδό της στην αγορά της Λιβύης, σηματοδοτεί η συμφωνία που υπέγραψε ο όμιλος Μυτιληνάιος με την κυβέρνηση της χώρας για την κατασκευή μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στο Τομπρούκ. Σύμφωνα με το energyexpress.gr, όπως έγινε γνωστό, στο πλαίσιο της επίσκεψης του γενικού

γραμματέα Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων του υπουργείου Εξωτερικών, Γιώργου Τσίφρα, στην πρωτεύουσα της Λιβύης, ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 400 εκατ. δολάρια και αποτελεί τη μεγαλύτερη συμφωνία στον τομέα μετά την κρίση. Ο κ. Γ. Τσίφρας, τόνισε τη σημασία της συμφωνίας η

ποία αποτελεί «την καλύτερη επανεκκίνηση των οικονομικών σχέσεων των δύο χωρών, συμβάλλει στην ανασυγκρότηση της Λιβύης και ταυτόχρονα φέρνει πιο κοντά τις αντιμαχόμενες πολιτικές πλευρές».

ΣΤΑ 110 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΕ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ

Αύξηση στα 110,6 εκατ. ευρώ από 98 εκατ. ευρώ τον περασμένο μήνα σημείωσε το σωρευτικό έλλειμμα του ειδικού λογαριασμού ΑΠΕ τον Ιούλιο, όπως προκύπτει από το νέο δελτίο του ΛΑΓΗΕ. Σύμφωνα με το energyexpress.gr, σημειώνεται ότι

στις αρχές του έτους το έλλειμμα βρισκόταν στα επίπεδα των 141 εκατ. ευρώ, ενώ προβλέπεται μηδενισμός του ως τα τέλη του τρέχοντος έτους. Όσον αφορά τα στοιχεία του Ιουλίου, παρατηρήθηκε αύξηση στις εκροές ΑΠΕ με 150 εκατ. ευρώ,

έναντι 122 τον περασμένο μήνα. Στις εισροές μειώθηκε έντονα το ΕΤΜΕΑΡ με 59,7 εκατ. ευρώ έναντι 104,6 εκατ. ευρώ, αλλά αυξήθηκαν τα υπόλοιπα έσοδα.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΑΠΟ ENTERPRISE GREECE ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Επιχειρηματικές συναντήσεις για εξαγωγικές εταιρείες του κλάδου δομικών υλικών έχει προγραμματίσει ο οργανισμός Enterprise Greece στις 2 και 3 Οκτωβρίου 2017, στη Θεσσαλονίκη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στις συναντήσεις θα συμμετάσχουν στελέχη 30 εξαγωγικών και κατασκευαστικών εταιρειών από Αραβικές χώρες και χώρες της Βόρειας Αφρικής και αντίστοιχα περισσότερες από 50 ελληνικές εξαγωγικές επιχειρήσεις του κλάδου, ενώ η εκδήλωση πραγματοποιείται με την υποστήριξη του ΣΕΒΕ. Πιο συγκεκριμένα, οι αγοραστές προέρχονται από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, τη Σαουδική Αραβία, το Κουβέιτ, το Λίβανο, την Αίγυπτο, την Τυνη-

σία, το Μαρόκο και την Κένυα. Στόχος του προγράμματος είναι να δοθεί η δυνατότητα στις ελληνικές εταιρείες να πραγματοποιήσουν προκαθορισμένες συναντήσεις με ξένους αγοραστές, να διερευνήσουν δυνατότητες συνεργασίας και να ενημερωθούν για τον ανταγωνισμό και τις συνθήκες της αγοράς-στόχος. Οι επιχειρηματικές συναντήσεις υποστηρίζονται και από την εταιρεία *dhg events*, η οποία διοργανώνει σειρά εκθέσεων για τον κλάδο των δομικών υλικών στις συγκεκριμένες χώρες, με πιο σημαντική τη *The Big5 Show* που πραγματοποιείται στο Ντουμπάι το Νοέμβριο. Ο διευθύνων σύμβουλος του Enterprise Greece, Ηλίας Αθανασίου

δήλωσε: «Ο Enterprise Greece στο πλαίσιο της λειτουργίας του για την ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας, δραστηριοποιείται, μεταξύ άλλων, και στην προώθηση των εξαγωγών Ελληνικών επιχειρήσεων. Καθώς η είσοδος και η πετυχημένη πορεία στην παγκόσμια αγορά εμπορίου αποτελεί σημαντικό παράγοντα ανάπτυξης για τη σύγχρονη ελληνική επιχείρηση, ο οργανισμός μας στηρίζει ενεργά τις εταιρίες στη δημιουργία καινοτόμων επιχειρηματικών επαφών με εταιρίες διεθνώς».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΤΟΥ ΔΕΣΦΑ ΚΑΤΑ 8-9% ΟΔΗΓΕΙ Η ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΑΕΡΙΟΥ

Η φόρμουλα που θα διασφαλίζει ικανοποιητική απόδοση για το διαχειριστή του δικτύου και ταυτόχρονα θα οδηγήσει σε ελάφρυνση των τιμολογίων, βρέθηκε σύμφωνα με πληροφορίες από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας για το θέμα του ΔΕΣΦΑ. Σύμφωνα με το energyexpress.gr τέθηκε χθες σε διαβούλευση η εισήγηση που ζητήθηκε από το ΔΕΣΦΑ για την τροποποίηση του κανονισμού τιμολόγησης, στην οποία θα προβλέπονται δύο βασικές ρυθμίσεις: Η πρώτη ρύθμιση αφορά στην ανακτήσιμη διαφορά των 320 εκατ. ευρώ που έχει λαμβάνειν ο διαχειριστής και προτείνεται αυτή να μοιραστεί ισομερώς στα 18 χρόνια και να μην υπάρξει εμπροσθοβαρής ανάκτηση κατά την πρώτη 10ετία όπως είχε προταθεί προκειμένου ο ΔΕΣΦΑ να γίνει πιο ελκυστικός για τους ενδιαφερόμενους επενδυτές. Το αν θα γίνει αυτό αποδεκτό από τη ΡΑΕ μένει να αποδειχθεί. Η δεύτερη ρύθμιση αφορά στη θεσμοθέτηση μηχανισμού που θα προβλέπει ότι εάν η ετήσια υπεραπόδοση ή υποαπόδοση είναι πάνω από 25% από την προυπολογισμένη τότε θα γίνεται προσαρμογή των τιμολογίων τον επόμενο χρόνο. Ανεξάρτητα από την εισήγηση ΔΕΣΦΑ (και της απόφασης που θα πάρει μετά η ΡΑΕ) για την τροποποίηση του κανονισμού τιμολόγησης, που ούτως ή άλλως θα εφαρμοστεί για τα έσοδα του 2018, θα ισχύσουν τα εξής: Η υπεραπόδοση του 2017 λόγω υψηλής κατανάλωσης, όση είναι (υπολογίζεται σε 70 – 80 εκατ. ευρώ), θα πάει όλη για απόσβεση μέρους της ανακτήσιμης δια-

φοράς των 320 εκατ. ευρώ. Θα υπάρξει απόφαση της ΡΑΕ για τα τιμολόγια του 2018, περίπου στα μέσα Οκτωβρίου. Η απόφαση θα προβλέπει ότι εάν η κατανάλωση του 2018 κυμανθεί στα ίδια υψηλά επίπεδα με το 2017, η προβλεπόμενη υπεραπόδοση θα «μοιραστεί». Περίπου το μισό ποσό θα αξιοποιηθεί για την απόσβεση της ανακτήσιμης διαφοράς των 320 εκατ. ευρώ και το άλλο μισό θα κατευθυνθεί για τη μείωση των τιμολογίων των χρηστών. Υπολογίζεται ότι με αυτό τον τρόπο η μείωση στις ταρίφες του ΔΕΣΦΑ το 2018 θα κυμανθεί στα επίπεδα του 8 – 9%.

-Ρεβυθούσα. Εξάλλου σύμφωνα με πληροφορίες προβλέπεται ότι θα υπάρξει ριζική προσαρμογή και αποκατάσταση των ταριφών χρήσης του τερματικού της Ρεβυθούσας. Η συγκεκριμένη αλλαγή αναμένεται να έχει πολλαπλασιαστικά οφέλη αφού θα έχει ως άμεσο αποτέλεσμα την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και την “απογείωση” της χρήσης του τερματικού. Κατά τις ίδιες πληροφορίες οι δύο βασικές συνιστώσες του τιμολογίου θα μειωθούν κατά 45 και 4% αντίστοιχα. Πλέον το κόστος χρήσης της Ρεβυθούσας θα εξισωθεί με τα κόστη των δύο άλλων εισόδων.

-Παρέμβαση. Θυμίζουμε ότι για το θέμα των ταριφών του ΔΕΣΦΑ παρενέβη με επιστολή της χθες η Ένωση Βιομηχανικών Καταναλωτών Ενέργειας, ζητώντας να περάσει στα τιμολόγια μέσω μειώσεων η υπερανάκτηση που προέκυψε εξαιτίας της αυξημένης κατανάλωσης

αερίου φέτος. Η εφαρμογή του ισχύοντος κανονισμού τιμολόγησης κατά την επόμενη αναθεώρηση του τιμολογίου ΕΣΦΑ δεν μπορεί παρά να οδηγήσει σε μειώσεις των χρεώσεων ενόψει αυξημένης ζήτησης, οποιαδήποτε απόπειρα παράκαμψης ή τροποποίησης αυτής της διαδικασίας που θα γίνει με σκοπό τη διατήρηση ή ακόμη και την περαιτέρω αύξηση των τιμολογίων ΕΣΦΑ μας βρίσκει κάθε νόμιμο δικαιώματός μας, ανέφερε χαρακτηριστικά η επιστολή της ΕΒΙΚΕΝ. Να σημειωθεί πάντως ότι κύριος εκφραστής των πιέσεων για εμπροσθοβαρή ανάκτηση της ανακτήσιμης διαφοράς των παρελθόντων ετών είναι το ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο εκτιμά ότι με αυτόν τον τρόπο μπορεί να επιτύχει καλύτερο έσοδο στο διαγωνισμό για την πώληση του 66% του ΔΕΣΦΑ. Στον αντίποδα η αγορά και οι καταναλωτές, όπως έδειξε και η επιστολή της ΕΒΙΚΕΝ, θεωρεί ότι πρώτο μέλημα του ρυθμιστή θα πρέπει να είναι η διατήρηση των τελών του δικτύου σε ικανοποιητικά επίπεδα και η κατά το δυνατόν μεγαλύτερη μείωση του κόστους για τους χρήστες, προς όφελος της πραγματικής οικονομίας και της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων που χρησιμοποιούν ως καύσιμο το φυσικό αέριο και πληρώνουν τα τέλη δικτύου μέσω των οποίων αμείβεται ο ΔΕΣΦΑ.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΠΡΕΣΒΕΙΣ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ GRULAC

Στη δημιουργία Εθνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας αναφέρθηκε ο υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Δημήτρης Παπαδημητρίου στον χαιρετισμό του ως επίσημος προσκεκλημένος σε χθεσινό γεύμα εργασίας με τους πρέσβεις των χωρών GRULAC (Group of Latin American and Caribbean Countries), που διοργανώθηκε με πρωτοβουλία της πρέσβειας της Αργεντινής στην Ελλάδα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο χαιρετισμό του ο κ. Παπαδημητρίου αναφέρθηκε στις οικονομικές εξελίξεις στην Ελλάδα, στις μεταρρυθμίσεις που προωθεί η ελληνική Κυβέρνηση, ενώ μίλησε για το νέο αναπτυξιακό πλάνο της χώρας, αλλά και για τις επενδυτικές προοπτικές που

παρουσιάζει η Ελλάδα. Ειδικότερα ανέφερε: «Αναμφισβήτητο η Ελλάδα βρίσκεται στο δρόμο της ανάκαμψης και αυτό αναγνωρίζεται από τις αγορές, έχοντας ως αποτέλεσμα την πτώση των spreads και την επενδυτική κοινότητα να ξεκινά μεγάλα επενδυτικά έργα. Η κυβέρνηση αναζητά όλο και περισσότερο κεφάλαια του ιδιωτικού τομέα δημιουργώντας συνέργειες με την επιχειρηματική κοινότητα για να τονώσει τις επενδύσεις και να αυξήσει τις εξαγωγές. Για αυτό το λόγο στο στρατηγικό μας σχέδιασμα είναι και η δημιουργία Εθνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας που θα προσφέρει νέα χρηματοδοτικά εργαλεία και θα υποστηρίξει την ανάληψη επενδύσεων.

Έχουμε εφαρμόσει νέους νόμους που απλοποιούν τη συνεργασία των επιχειρήσεων και τις διαδικασίες αδειοδότησης. Το γενικό πλαίσιο εντός του οποίου το ελληνικό κράτος και οι επιχειρήσεις λειτουργούσαν, αναθεωρείται και βελτιώνεται για να καλύψει τις ανάγκες της επιχειρηματικής κοινότητας». Κατά τη διάρκεια του γεύματος ο κ. Παπαδημητρίου συνομίλησε με τους πρέσβεις των χωρών Χιλής, Βραζιλίας, Μεξικού, Παναμά, Ουρουγουάης, Περού, Κούβας, Βενεζουέλας, Ισημερινού και Αργεντινής, οι οποίοι έδειξαν ενδιαφέρον για τους τομείς των επενδύσεων και για την ίδρυση της Αναπτυξιακής Τράπεζας.

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά, η Εθνική Τράπεζα βραβεύτηκε ως η εταιρεία με την «Καλύτερη Εταιρική Διακυβέρνηση-Ελλάδα» από τον διεθνή αναγνωρισμένο φορέα Capital Finance International (CFI.co), η δραστηριότητα του οποίου υποστηρίζεται από διεθνείς φορείς και οργανισμούς, όπως ο Οργανισμός Οικονομικής Συ-

νεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ), η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) και η Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για το Εμπόριο και την Ανάπτυξη (UNCTAD). Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η βράβευση ήρθε σε συνέχεια εξέτασης, από τον οργανισμό CFI.co, των πρακτικών εταιρικής διακυβέρνησης, τις οποίες η

Εθνική Τράπεζα έχει υιοθετήσει, με την Τράπεζα να λαμβάνει εξαιρετικές κριτικές από τον οργανισμό, που έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο υγιές και αποτελεσματικό πλαίσιο εταιρικής διακυβέρνησής της.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

EUROBANK: ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΚΑΘΙΣΤΟΥΝ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΕΛΚΥΣΤΙΚΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ

Η επιστροφή σε υψηλούς και βιώσιμους ρυθμούς ανάπτυξης και η αποκατάσταση της κανονικότητας στην οικονομία, αποτελεί την ασφαλέστερη διέξοδο για την αντιμετώπιση της οικονομικής στασιμότητας και κυρίως των σημαντικών προβλημάτων που μας κληροδότησε η κρίση, ανεργία, φτώχεια, υπερχρέωση δημοσίου και σημαντικό ύψος μη εξυπηρετούμενων δανείων, σύμφωνα με τα συμπεράσματα μελέτης που εκπονήθηκε από την Eurobank. Συγγραφείς της μελέτης είναι οι κ.κ. Νικόλαος Καραμούζης, Πρόεδρος της Eurobank και Πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, Δρ. Πλάτων Μονοκρούσος, Group Chief Economist της Eurobank και Δρ. Τάσος Αναστασάτος, Αναπληρωτής Group Chief Economist της Eurobank. Η μελέτη εκτιμά ότι η επιστροφή στην ανάπτυξη θα προσφέρει παράλληλα ελπίδα για την επιστροφή του ανθρώπινου δυναμικού που ξεντεύτηκε (κοιτά στις 500.000), θα βελτιώνει τη βιωσιμότητα του ασφαλιστικού συστήματος, αλλά και τη δυνατότητα ενίσχυσης της κοινωνικής συνοχής. Στις τρέχουσες συνθήκες της ελληνικής οικονομίας, επιτακυντής της αναπτυξιακής δυναμικής μπορεί να είναι μόνο μία μεγάλη ώθηση των επενδύσεων και των εξαγωγών. Μία από τις σημαντικότερες προϋποθέσεις για την επίτευξη της επενδυτικής και εξαγωγικής άνθησης είναι η βελτίωση της αξιοπιστίας και της συνέπειας της οικονομικής πολιτικής, δηλαδή της «διοικησίας» των μεταρρυθμίσεων από τις αρμόδιες αρχές και της υλοποίησης συγκεκριμένων αναπτυξιακών και επενδυτικών πρωτοβουλιών, που θα καταστήσουν την οικονομία ελκυστικότερη για επενδύσεις, ξένα κεφάλαια και παραγωγική ανάπτυξη, εκτιμούν οι συγγραφείς της μελέτης. Στην μελέτη υπάρχει μεταξύ άλλων αναφορά σε δεκαπέντε σημαντικούς παράγοντες που καθιστούν την Ελλάδα ελκυστικό επενδυτικό προορισμό. Επισημαίνεται επίσης μεταξύ άλλων ότι η κινητοποίηση σημαντικών εγχώριων και ξένων χρηματοοικονομικών και παραγωγικών πόρων για επενδύσεις στην εγχώρια οικονομία αποτελεί βασική προϋπόθεση για την επίτευξη βιώσιμης και ισχυρής οικονομικής ανάπτυξης. Εκτιμάται ότι η χώρα χρειάζεται γύρω στα 80 δισ. ευρώ καθαρών επενδύσεων (μετά από αποσβέσεις και διακλαδικές μετακινήσεις) σε σταθερές τιμές 2010 για να επιστρέψει στα επίπεδα του 2010. Δεδομένης της ανεπάρκειας των εγχώριων αποταμιευτικών πόρων (καθαρή αποταμίευση έντονα αρνητική στα -16,9 δισ., αρνητική διαφορά -74,7 δισ. μεταξύ δανείων και καταθέσεων στις ελληνικές τράπεζες), το επενδυτικό έλλειμμα μπορεί να καλυφθεί σε μεγάλο βαθμό κυρίως με μεγάλης κλίμακας εισροές επενδύσεων και κεφαλαίων από το εξωτερικό. Ειδικότερα η μελέτη εντοπίζει και τεκμηριώνει έναν αριθμό σημαντικών μακροοικονομικών, διαρθρωτικών και στρατηγικών παραγόντων που καθιστούν σταδιακά την Ελλάδα έναν ελκυστικό προορισμό για ιδιωτικές και ξένες επενδύσεις. Δεκαπέντε εξ αυτών αναφέρονται ακολούθως.

1. Σταθερή, ειρηνική, δημοκρατική χώρα. Μοναδική γεωγραφική και γεωστρατηγική θέση, που καθιστά τη χώρα ένα σημαντικό σταυροδρόμι εμπορίου, μεταφορών και διανομής ενέργειας, συνδέοντας τη Μέση και την Άπω Ανατολή με την Κεντρική και Νότια Ευρώπη. Χώρα με μεγάλη ιστορική και πολιτισμική κληρονομιά, ήπιο μεσογειακό κλίμα, απaráμιλλη φυσική ομορφιά, μοναδική πανίδα και χλωρίδα, δημοκρατικό σύστημα και ανοικτή κοινωνία, θεσμική και πολιτιστική σταθερότητα που εγγυάται η συμμετοχή της χώρας στην Ευρωπαϊκή Ένωση και όλους τους σημαντικούς διεθνείς οργανισμούς και συμμαχίες (π.χ. NATO, ΟΟΣΑ, ΟΗΕ).

2. Αυξανόμενη πολιτική και κοινωνική συναίνεση υπέρ των μεταρρυθμίσεων (σύμφωνα με πρόσφατες δημοσκοπήσεις το 85% των πολιτών έχει θετική γνώμη για τις ιδιωτικές επενδύσεις και αρνητική για τη δημιουργία ζήτησης από το Δημόσιο) και της παραμονής της χώρας στη ζώνη του ευρώ (περίπου 65% σύμφωνα με πρόσφατες δημοσκοπήσεις καθώς και η συντριπτική πλειοψηφία των βουλευτών του σημερινού κοινοβουλίου), εξελίξεις που μειώνουν σημαντικά τον πολιτικό κίνδυνο, καθώς την παραμονή στο ευρώ την υιοθετούν όλοι οι δυνητικοί συμμετοχοί σε κυβερνητικά σχήματα.

3. Συναλλαγματική και νομισματική σταθερότητα που διασφαλίζεται από την πολιτική της ανεξαρτησίας Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ). Ισχυρό και ενιαίο Ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο και εποπτεία από τον Ενιαίο Εποπτικό Μηχανισμό (SSM) για τις αγορές και το τραπεζικό σύστημα, στο πλαίσιο της δημιουργίας της ευρωπαϊκής τραπεζικής ένωσης και της ενιαίας αγοράς.

4. Μεσοπρόθεσμη μακροοικονομική και δημοσιονομική σταθερότητα, μέσω της εξάλειψης των προ-κρίσης μακροοικονομικών ανισορροπιών και των δημοσιονομικών ελλειμμάτων. Υποχρέωση για επίτευξη σημαντικών πρωτογενών πλεονασμάτων τα επόμενα χρόνια (3,5% του ΑΕΠ ετησίως για τα επόμενα πέντε χρόνια από το 2018 και μετά, και 2,2% ετησίως από το 2025 μέχρι το 2060), εξωτερικό ισοζύγιο σε ισορροπία, περιορισμός δαπάνης για τόκους δημοσίου χρέους στο 1/3 του επιπέδου του 2011. Διαμόρφωση ευρωπαϊκού πλαισίου ενίσχυσης της διαχρονικής δημοσιονομικής σταθερότητας και μακροοικονομικής ισορροπίας (Σύμφωνο Σταθερότητας και Ανάπτυξης, Δημοσιονομικό Σύμφωνο κ.λπ.). Ισχυρή δέσμευση των ευρωπαϊκών εταίρων της χώρας για αποφασιστική αντιμετώπιση του ζητήματος της βιωσιμότητας του ελληνικού δημοσίου χρέους σε εύθετο χρόνο, ώστε να περιοριστεί η αβεβαιότητα.

5. Αυξανόμενα σημάδια σταθεροποίησης της εγχώριας οικονομίας και σταδιακής επιστροφής σε θετικούς ρυθμούς οικονομικής ανάπτυξης μετά από δεκαετή περίοδο ύφεσης, συνθήκες που δημιουργούν, ceteris paribus, αυξημένη ζήτηση για επενδύσεις, ιδίως σε διεθνώς εμπορεύσιμους τομείς.

6. Ανταγωνιστικό κόστος εργασίας: 18,5 ποσοστιαίες μονάδες βελτίωση της πραγματικής συναλλαγματικής ισοτιμίας βασισμένης στο κόστος εργασίας έναντι της ΕΕ-15 την περίοδο 2010-2016, ονομαστικές αποδοχές περίπου στο μισό του μ.ο. της ΕΕ (ωστόσο, το μη μισθολογικό κόστος αυξήθηκε κατά την ίδια περίοδο).

7. Μεγάλη απομείωση στις τιμές των περιουσιακών στοιχείων και κινητών και ακινήτων αξιών, που δημιουργούν ελκυστικές επενδυτικές ευκαιρίες στις αγορές και σε πληθώρα τομέων της εγχώριας οικονομίας: 42,2% μείωση τιμών οριστικών ακινήτων μεταξύ 2008-2017, Γενικός Δείκτης ΧΑΑ περίπου στις 750 μονάδες σήμερα, από 5.300 τον Οκτώβριο του 2007, αποδόσεις 10ετών κυβερνητικών ομολόγων 2-7 φορές υψηλότερες από αυτές άλλων χωρών της ευρωπεριφέρειας, διαφορά μη διατηρήσιμη σε νομισματική και οικονομική ένωση.

8. Μεγάλο πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων που προσφέρουν σημαντικές επενδυτικές ευκαιρίες σε κρίσιμους και στρατηγικούς τομείς της οικονομίας και σημαντικά έργα υποδομής σε εξέλιξη, που μετασχηματίζουν τις δυνατότητες της ελληνικής οικονομίας. Επιπλέον, 16.000 κλμ ακτογραμμών -εν πολλοίς αναδεδειγμένα-, πάνω από 2.000 ακατοίκητα νησιά, 71.459 ακίνητα στην κατοχή

της ΕΤΑΔ.

9. Επιστροφή σε θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης, σε συνδυασμό με τον περιορισμό των αβεβαιοτήτων και την απαξίωση του υφιστάμενου κεφαλαιουχικού εξοπλισμού της χώρας, δημιουργεί ceteris paribus, υψηλές εκτιμώμενες αποδόσεις και προδιαθέτει για την ανάκαμψη των ιδιωτικών επενδύσεων και την προσέλκυση ξένων άμεσων επενδύσεων. Οι τελευταίες προϋποθέτουν πέρα από την ελκυστική σταθερότητα του θεσμικού, πολιτικού, οικονομικού, φορολογικού περιβάλλοντος, τη διαμόρφωση ενός σύγχρονου και αποτελεσματικού «One stop shop» για ξένες επενδύσεις με κατάλληλη στελέχωση, προϋπολογισμό και συμμετοχή του ιδιωτικού φορέα.

10. Βελτιούμενες συνθήκες στο εγχώριο χρηματοπιστωτικό σύστημα και τις χρηματοδοτικές δυνατότητες, παρά τη διατήρηση των περιορισμών στην κίνηση κεφαλαίων : δείκτης βασικών ιδίων κεφαλαίων των τραπεζών στο 17%, από τους υψηλότερους στην ευρωζώνη, δεσμευση έναντι του SSM για μείωση του συνόλου των μη εξυπηρετούμενων ανομιγμάτων (NPEs) κατά 40 δισ. ευρώ (-38% σε σχέση με τα σημερινά επίπεδα) μέχρι το τέλος 2019, υπόλοιπο προβλέψεων 53 δισ. ευρώ για επισφαλείς απαιτήσεις, κάλυψη NPLs από προβλέψεις στο ικανοποιητικό 50%, επιστροφή τραπεζών σε οργανική κεφαλαιότητα το 2016 και 2017, σημαντική μείωση έκθεσης στο Ευρωσύνστημα στα 45,3 δισ. τον Αύγουστο 2017 από 126,6 δισ. τον Ιούνιο 2015, ανάκτηση πρόσβασης σε διατραπεζικό δανεισμό (24δισ. ευρώ), επιστροφή καταθέσεων με αργούς ρυθμούς

Επιπλέον, υφίσταται διαθεσιμότητα σημαντικών χρηματοοικονομικών πόρων από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω διαρθρωτικών ταμείων (36 δισ. ευρώ διαθέσιμα για την Ελλάδα για την περίοδο 2014-2020) και από άλλες πηγές του επίσημου ευρωπαϊκού χρηματοπιστωτικού τομέα (π.χ. EIB, EIF, EBRD) για τη χρηματοδότηση επενδύσεων και άλλων παραγωγικών δραστηριοτήτων και βελτιούμενη πρόσβαση μεγάλων επιχειρήσεων στις αγορές χρήματος και κεφαλαίου (20 εκδόσεις ομολόγων από 9 ελληνικές επιχειρήσεις αξίας 7,1 δισ. ευρώ μεταξύ 2011/2016).

11. Μεγάλος αριθμός σημαντικών δράσεων έχουν ήδη εφαρμοστεί για την αντιμετώπιση θεσμικών και διαρθρωτικών υστερήσεων, με αποτέλεσμα τη βελτίωση 40 θέσεων στον δείκτη Doing Business της World Bank μεταξύ 2009-2014. Οι αγορές φαίνεται ότι υποτιμούν την πρόοδο που έχει συντελεστεί αναφορικά με το βαθμό προσαρμογής της ελληνικής οικονομίας και τις επιπτώσεις αυτών των διαρθρωτικών και θεσμικών μεταρρυθμίσεων μεσοπρόθεσμα. Ως αποτέλεσμα, διατηρούν τα ασφάλιστα κινδύνου σε υψηλά επίπεδα σε σχέση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες του νότου, όπως η Πορτογαλία, παρά την παρόμοια μακροοικονομική προσαρμογή, εκτίμηση που δημιουργεί επενδυτικές ευκαιρίες.

12. Εξειδικευμένο και μορφωμένο εργατικό δυναμικό, 42,7% του ελληνικού πληθυσμού ηλικίας 30-34 έχουν ανώτατη ή ανώτερη εκπαίδευση, έναντι μέσου όρου Ευρωζώνης 37,6%. Ετησίως αποφοιτούν από τα ελληνικά πανεπιστήμια περίπου 33.000 πτυχιούχοι, 9.000 μεταπτυχιακοί και 1.200 διδάκτορες, σημαντικός αριθμός Ελλήνων πτυχιούχων και σε ξένα πανεπιστήμια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

EUROBANK: ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΚΑΘΙΣΤΟΥΝ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΕΛΚΥΣΤΙΚΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ

Συνέχεια από τη σελ 9

13. Σημαντικό ύψος ιδίων και δανειακών κεφαλαίων που απαιτούνται για την αξιοποίηση των στοιχείων ενεργητικού των τραπεζών που μεταβιβάζονται, ή των επιχειρήσεων που αναδιάρθρωνονται στα πλαίσια της διαχείρισης των τραπεζικών επισφαλειών, συνολικού ύψους 100 δισ. ευρώ περίπου.

14. Ελκυστικότητα εταιρικών συγχωνεύσεων και εξαγορών, μεταξύ άλλων λόγω του μικρού μεγέθους των ελληνικών επιχειρήσεων και της ανάγκης διεθνοποίησης και πρόσβασής τους στις διεθνείς αγορές, εξέλιξη που απαιτεί ικανοποιητικό μέγεθος για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας, της εξωστρέφειας και της δυναμικής τους ανάπτυξης.

15. Στη μετά κρίση εποχή αναδεικνύεται μια σειρά από δραστηριότητες με αναπτυξιακή και επενδυτική δυναμική, κυρίως σε διεθνώς εμπορεύσιμες δραστηριότητες. Στο πλαίσιο αυτό, η μελέτη αναλύει εν συντομία σειρά κλάδων της εγχώριας οικονομικής δραστηριότητας, για τους οποίους διαφαίνεται η ύπαρξη αξιοσημείωτων συγκριτικών πλεονεκτημάτων και ταυτόχρονα η δυνατότητα προσέλκυσης σημαντικού επενδυτικού ενδιαφέροντος. Ενδεικτικά στη μελέτη αναφέρονται τους κλάδους: τουρισμός, ενέργεια, εξαγωγική βιομηχανία, αγροτική παραγωγή, χονδρικό εμπόριο, μεταφορές και logistics και ορυκτός πλούτος.

Εμπόδια και ευκαιρίες στην πορεία για μια σημαντική αναπτυξιακή και επενδυτική ώθηση. Παρά τα προαναφερθέντα πλεονεκτήματα και τις δυνητικές ευκαιρίες που δημιουργεί το νέο οικονομικό περιβάλλον, σύμφωνα με την μελέτη, ένας αριθμός χρονιζόντων εμποδίων και ακαμψιών εξακολουθούν να υπονομεύουν το επενδυτικό κλίμα και να καθυστερούν τη μετάβαση σε ένα αειφόρο αναπτυξιακό μοντέλο, ενώ η βελτίωσή τους θα επιτάχυνε την πορεία εξέδου από την κρίση και την επιστροφή σε αναπτυξιακή τροχιά. Οι σημαντικότεροι δέκα εξ αυτών σχετίζονται με τα ακόλουθα:

-Αξιοπιστία και εμπιστοσύνη. Η αξιοπιστία της οικονομικής πολιτικής, η εμπιστοσύνη των αγορών για τις προοπτικές της χώρας και ο βαθμός ανάληψης της ευθύνης για την υλοποίηση των μεταρρυθμίσεων, είναι καθοριστικοί παράγοντες για την επιτυχή μετάβαση σ' ένα βιώσιμο πρότυπο οικονομικής ανάπτυξης και ευημερίας. Η απροθυμία μέρους του πολιτικού συστήματος να ξεγλήσει την αναγκαιότητα των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και να τις υιοθετήσει, καθώς και να υλοποιήσει τα συμφωνηθέντα με τους πιστωτές, οι κατά καιρούς λαϊκιστικές υποσχέσεις για λιγότερο επώδυνο λύσεις, η αρχικά μονομερής εστίαση στη δημοσιονομική προσαρμογή - ιδίως από την πλευρά των εσόδων - που καθυστέρησε να συνοδεύεται από μεταρρυθμίσεις στις αγορές προϊόντων και υπηρεσιών, η υστέρηση στη συναινετική υιοθέτηση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου ελληνικής εμπνεύσεως και ιδιοκτησίας, όλα αυτά υπονόμισαν σοβαρά την αξιοπιστία των προγραμμάτων προσαρμογής. Η βελτίωση της αξιοπιστίας της οικονομικής πολιτικής και της εμπιστοσύνης των αγορών, αποτελεί

σημαντικό προαπαιτούμενο για την ταχεία επιστροφή της χώρας στην κανονικότητα και την ανάπτυξη. Το παράδειγμα της Πορτογαλίας είναι ενδεικτικό για τις δυνατότητες που έχουμε.

- Κλίμα σκεπτικισμού για τις ιδιωτικές επενδύσεις. Στην Ελλάδα επικράτησε για σειρά δεκαετιών μία παράδοση πολιτικού και κοινωνικού σκεπτικισμού, αναφορικά με τις ιδιωτικές επιχειρηματικές πρωτοβουλίες και τις επενδύσεις. Τέτοιου είδους αντιλήψεις είναι πλέον σε φάση αποδρόμης, ιδιαίτερα μετά την κατάρρευση του προηγούμενου προτύπου ανάπτυξης και την αμφισβήτηση του οικονομικού ρόλου του κράτους, με πρόσφατες δημοσκοπήσεις να δείχνουν ότι έως και 85% των πολιτών τάσσονται υπέρ των ξένων επενδύσεων. -Υψηλοί φορολογικοί συντελεστές και ασταθές φορολογικό πλαίσιο. Οι φορολογικοί συντελεστές παραμένουν υψηλοί σε όλες τις κατηγορίες φορολογητέας ύλης, συνδυαζόμενοι από σημαντικές έκτασης φοροδιαφυγή και εισφοροδιαφυγή και ένα φορολογικό σύστημα εγγενώς ασταθές (δεκάδες φορολογικοί νόμοι στη διάρκεια λίγων ετών με εκατοντάδες άρθρα, συχνά αλληλοαναιρούμενα, συλλογή φόρων κάτω από το 50% της εκτιμώμενης απόδοσης, 55% των πολιτών εξαιρούνται πλήρως της φορολογίας εισοδήματος επί του παρόντος). Χρειάζομαστε ένα σταθερό και φιλικό φορολογικό περιβάλλον για τις παραγωγικές επενδύσεις και την επιχειρηματικότητα. Χωρίς μια γενναία φορολογική μεταρρύθμιση, με χαμηλότερους συντελεστές, απλοποίηση του πλαισίου και περιορισμό της φοροδιαφυγής, η ισχυρή αναπτυξιακή τροχιά θα υπονομευθεί.

- Άρση των περιορισμών στην κίνηση κεφαλαίων. Η πλήρης άρση των εναπομεινάντων περιορισμών στις κινήσεις κεφαλαίων (capital controls), με προτεραιότητα τους περιορισμούς για τις επιχειρήσεις, θα ενισχύσει την εμπιστοσύνη των αγορών, των επιχειρήσεων και των πολιτών και θα επιταχύνει, ceteris paribus, την επιστροφή καταθέσεων και την αποκατάσταση ομαλότερων συνθηκών ρευστότητας στην οικονομία.

- Φιλικό επιχειρηματικό περιβάλλον. Το κόστος εγκατάστασης/σύστασης και λειτουργίας εταιρειών παραμένει ακόμα υψηλό, ενδεικτικά: μία τυπική επιχείρηση εργάζεται 193 μέρες ετησίως μόνο για να πληρώσει φόρους και εισφορές, η σύσταση νέας εταιρίας χρειάζεται διαδικασίες διάρκειας 13 εργάσιμων ημερών, μία τυπική υπόθεση χρειάζεται 1.580 μέρες για να τελεσιδικήσει στα δικαστήρια. Παράλληλα, το μη μισθολογικό κόστος λειτουργίας των επιχειρήσεων όπως ασφαλιστικές εισφορές, χρηματοοικονομικό κόστος, κόστος ενέργειας και φορολογικές επιβαρύνσεις, παραμένει υψηλό και αποτρεπτικό για τις επενδύσεις.

- Εκσυγχρονισμός της δημόσιας διοίκησης. Η γραφειοκρατική και αναποτελεσματική δημόσια διοίκηση, οι παρωχημένες δομές και τα ξεπερασμένα οργανωτικά σχήματα, η διατήρηση εν ζωή κοινωνικά και οικονομικά αναποτελεσματικών δημόσιων επιχειρήσεων και οργανισμών, ο χαμηλός βαθμός ψηφιοποίησης και τεχνολογικού εκσυγχρονισμού, οι παρατεταμένες ανεπάρκειες του νομικού πλαισίου και η αδύναμη επιβολή του νόμου αποτελούν ανασχετικούς παράγοντες

για την ανάπτυξη της ιδιωτικής πρωτοβουλίας. Χρειάζεται μια γενναία μεταρρύθμιση της δημόσιας διοίκησης, με φιλικότητα προς το επιχειρείν και την εξυπηρέτηση του πολίτη. Δεν είναι τυχαίο ότι η πρόσφατη μελέτη της παγκόσμιας τράπεζας για την ανταγωνιστικότητα για το 2016, κατατάσσει την Ελλάδα σε πολύ χαμηλό επίπεδο σε θέματα διοικητικής αποτελεσματικότητας και ποιότητας των θεσμών και κανονισμών.

- Βιώσιμη αναδιάρθρωση του δημοσίου χρέους και υποχρέωση δημιουργία μεγάλων πρωτογενών πλεονασμάτων. Η βιωσιμότητα του υψηλού δημόσιου χρέους, αμφισβητείται και από το ΔΝΤ, παρά τους ευνοϊκούς όρους εξυπηρέτησής του, σε συνδυασμό δε με την υπερβολική υποχρέωση δημιουργίας υψηλών πρωτογενών δημοσιονομικών πλεονασμάτων τα επόμενα χρόνια, συντηρούν σημαντικές αβεβαιότητες και απορροφούν σημαντικούς πόρους, δεσμεύοντας τις δυνατότητες ισχυρής οικονομικής ανάκαμψης. Η βιώσιμη ρύθμιση του δημόσιου χρέους και η μείωση των στόχων για το πρωτογενές πλεόνασμα σε ρεαλιστικά για την οικονομία επίπεδα, κρίνονται απολύτως απαραίτητες για τη διαμόρφωση ευνοϊκότερου επενδυτικού κλίματος και την επιτάχυνση της αναπτυξιακής διαδικασίας.

- Δυσμενής δημογραφική δυναμική. Τα δυσμενή δημογραφικά στοιχεία (ο πληθυσμός της Ελλάδας αναμένεται μεταξύ 8,3-10 εκατομμυρίων το 2050) και η διαρροή καταρτισμένου ανθρώπινου δυναμικού στο εξωτερικό (brain drain) περιορίζουν τη δυνητική αναπτυξιακή προοπτική της οικονομίας (supply side effect).

- Εμπόδια στις ξένες επενδύσεις. Σημαντικά ρυθμιστικά, φορολογικά, χωροταξικά και άλλα γραφειοκρατικά εμπόδια παραμένουν όσον αφορά την προσέλκυση επενδύσεων και ιδιαίτερα άμεσων ξένων επενδύσεων. Στο περιβάλλον αυτό, απαιτείται η άμεση κατάργηση ολοκληρωμένου ελκυστικού πλαισίου, προσέλκυσης ξένων επενδύσεων με μεσοπρόθεσμο ορίζοντα. Χρειάζεται μια γιγάντια προσπάθεια και ολοκληρωμένο σχέδιο για να αυξηθούν οι ξένες επενδύσεις από το 1% του ΑΕΠ τα τελευταία χρόνια, στο 8% του ΑΕΠ που είναι ο μέσος όρος στην Ευρώπη των 28.

- Επιστροφή στη χρηματοπιστωτική σταθερότητα και την κανονικότητα, στη λειτουργία του τραπεζικού συστήματος και των κεφαλαιαγορών. Η ταχεία επιστροφή του εγχώριου χρηματοπιστωτικού συστήματος σε συνθήκες λειτουργικής κανονικότητας, αποτελεί σημαντική προϋπόθεση για την ενίσχυση του ρυθμού ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας. Το αντέγραφο, θα συμβάλει στη βελτίωση των συνθηκών ρευστότητας, στη μείωση των επιτοκίων και του κόστους δανεισμού επιχειρήσεων και των νοικοκυριών, τον περιορισμό των μη εξυπηρετούμενων δανείων, και συνολικά θα καταστήσει τον τραπεζικό τομέα πόλο εμπιστοσύνης με δυνατότητα απρόσκοπτης χρηματοδότησης της οικονομίας και των επενδύσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ 87η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 2017-2018 Η ΕΛΛΑΔΑ

Στην 87η θέση μεταξύ 137 χωρών κατατάσσεται η Ελλάδα με βάση το δείκτη παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας του World Economic Forum (WEF) 2017-2018. Στην αντίστοιχη περυσινή κατάταξη του WEF, η Ελλάδα ήταν στην 86η θέση μεταξύ 138 χωρών. Στην πρώτη θέση παραμένει η Ελβετία, ενώ στη δεύτερη ανέβηκαν οι ΗΠΑ που ήταν πέρυσι στην τρίτη θέση, ακολουθούμενες από τη Σγκαπούρη (πέρυσι δεύτερη), την Ολλανδία και τη Γερμανία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η κατάταξη γίνεται με βάση τη βαθμολογία που παίρνουν οι χώρες σε 12 βασικούς δείκτες. Η συνολική βαθμολογία της Ελλάδας φέτος είναι 4,02

μονάδες με άριστα το 7, ενώ πέρυσι ήταν 4,00. Τις καλύτερες θέσεις πήρε η Ελλάδα στον δείκτη των υποδομών (38η με 4,9 βαθμούς), της υγείας και της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης (48η με 6,1 βαθμούς), της ανώτερης εκπαίδευσης και κατάρτισης (44η με 4,9 βαθμούς), της τεχνολογικής ετοιμότητας (50η με 4,8 βαθμούς) και του μεγέθους της αγοράς (58η με 4,3 βαθμούς). Χαμηλότερες είναι οι θέσεις που πήρε όσον αφορά τον δείκτη της εξειδίκευσης των επιχειρήσεων (71η με 3,6 βαθμούς), της καινοτομίας (75η με 3,3 βαθμούς), των θεσμών (87η με 3,7 βαθμούς), της αποτελεσματικότητας της αγοράς εργασίας (93η με 4,1 βαθ-

μούς), της αποτελεσματικότητας της αγοράς εργασίας (110η με 3,7 βαθμούς), του μακροοικονομικού περιβάλλοντος (117η με 3,7 βαθμούς) και της ανάπτυξης της χρηματοπιστωτικής αγοράς (133η με 2,5 βαθμούς). Ως πιο προβληματικοί παράγοντες για το επιχειρείν στην Ελλάδα, με βάση τις απαντήσεις που έδωσαν οι συμμετέχοντες σε έρευνα του WEF, καταγράφηκαν οι φορολογικοί συντελεστές (20,3%), η αναποτελεσματική κρατική γραφειοκρατία (18,1%), οι φορολογικές ρυθμίσεις (14,1%), η αστάθεια των πολιτικών (13,8%), η κυβερνητική αστάθεια (10,8%), η πρόσβαση στη χρηματοδότηση (10,0%) και η διαφθορά (5%).

ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΡΑ ΠΡΟΤΙΝΕΙ Ο ΣΕΒ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΕ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΠΑΡΚΑ

Λιγότερο από το 13% των μεταποιητικών επιχειρήσεων της χώρας είναι εγκατεστημένες σε οργανωμένα επιχειρηματικά πάρκα, παρά τα σημαντικά πλεονεκτήματα που συνεπάγεται η ένταξη επιχειρήσεων σε αυτά. Οι βασικές αιτίες είναι η έλλειψη υποδομών και κινήτρων αλλά και η νομοθεσία που επέτρεπε (αν όχι ενθάρρυνε) την εκτός σχεδίου δόμηση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτά προκύπτουν από μελέτη του ΣΕΒ, σύμφωνα με την οποία τα επιχειρηματικά πάρκα αποτελούν «κλειδί» για τη βιομηχανική ανασυγκρότηση της οικονομίας και την προσέλκυση επενδύσεων.

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, στη χώρα μας λειτουργούν 53 οργανωμένες περιοχές έκτασης σχεδόν 68 χιλ. στρεμμάτων και περισσότερες από 70 «Ατυπες Βιομηχανικές Συγκεντρώσεις» με συνολική έκταση άνω των 60.000 στρεμμάτων και αριθμό εγκατεστημένων επιχειρήσεων άνω των 3.000. «Από τη μία πλευρά υπάρχουν οργανωμένοι υποδοχείς με χαμηλή (ή και μη-δενική) πληρότητα, λόγω απουσίας ζήτησης εξαιτίας της «άστοχης» χωροθέτησής τους και από την άλλη υπάρχουν περιοχές

με σημαντική μεταποιητική δραστηριότητα εκτός σχεδίου, και δίχως ανάλογες περιοχές οργανωμένης υποδοχής», αναφέρει ο ΣΕΒ. Αυτά συμβαίνουν, παρά το γεγονός οι επιχειρήσεις που λειτουργούν εντός οργανωμένων επιχειρηματικών υποδομών εξασφαλίζουν χαμηλότερο κόστος εγκατάστασης έως και 25%, εξοικονόμηση στο κόστος οδοφωτισμού και καθαριότητας κοινοχρήστων χώρων έως 42%, σημαντική μείωση στο φόρο ακίνητης περιουσίας έως Euro54 χιλ., σημαντική μείωση του διοικητικού κόστους, καθώς απαλλάσσονται από την υποχρέωση άδειας εγκατάστασης και ανανέωσης αυτής, ενώ ενθαρρύνονται να εξάγουν και να καινοτομούν. Ο ΣΕΒ σημειώνει ακόμη ότι η πλειονότητα των Επιχειρηματικών Πάρκων (34 από 53 συνολικά) χωροθετήθηκε σύμφωνα με το Ν. 4458/1965 και την τροποποίησή του, με τα 7 από αυτά να έχουν ξεκινήσει τη λειτουργία τους τη δεκαετία 1970, 12 τη δεκαετία 1980, 8 τη δεκαετία 1990 και άλλα 7 μετά το 2000. Με το Ν.2545/1997, ο οποίος επέτρεψε τη δραστηριότητα κατασκευής και λειτουργίας επιχειρηματικών πάρκων και στους ιδιώτες, υλοποιήθηκαν άλλα

14 Επιχειρηματικά Πάρκα, με συνολική έκταση 4.476 στρέμματα. Τέλος, με τον πρόσφατο Ν. 3982/2011, εν μέσω οικονομικής κρίσης, έχουν αδειοδοτηθεί μόλις 5 νέα επιχειρηματικά πάρκα, η κατασκευή των οποίων όμως δεν έχει ακόμη ξεκινήσει. Ως εκ τούτου, το μεγαλύτερο μέρος των επιχειρηματικών πάρκων στην Ελλάδα, εφόσον δεν έχουν προχωρήσει σε αναβάθμιση των υποδομών τους και των υπηρεσιών που παρέχουν, είναι των προηγούμενων δεκαετιών και ανταποκρίνονται στις ανάγκες και τις δυνατότητες της βιομηχανίας και της παραγωγής άλλων εποχών. Σε ορισμένες περιπτώσεις εξακολουθούν να υπολείπονται βασικών υποδομών όπως ευρυζωνικό δίκτυο. Η μελέτη καταλήγει σε σειρά προτάσεων, όπως θέσπιση και ενεργοποίηση ειδικών φορολογικών κινήτρων και εργαλείων συγχρηματοδότησης επενδύσεων για Επιχειρηματικά Πάρκα και μεταγκατάσταση επιχειρήσεων σε αυτά, θεσμοθέτηση νέου τύπου Επιχειρηματικού Πάρκου, αυτού της «Μεγάλης Μεμονωμένης Μονάδας», όπως προβλέπεται στο Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τη Βιομηχανία, κ.α.

ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑ 1,35 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΟΙ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αύξηση κατά 1,35 δισ. ευρώ εμφάνισαν οι καταθέσεις επιχειρήσεων και ιδιωτών τον Αύγουστο με αποτέλεσμα το συνολικό τους υπόλοιπο να διαμορφωθεί στα 122,6 δισ. ευρώ από 121,24 δισ. ευρώ που ήταν στο τέλος Ιουλίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πιο αναλυτικά, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος, αύξηση κατά 691 εκατ. ευρώ παρουσίασαν, τον Αύγουστο του 2017, οι καταθέσεις των νοικοκυριών και των ιδιωτικών μη κερδοσκοπικών ιδρυμάτων, έναντι αύξησης κατά 416 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα και ο επίσιος ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε στο 2,5% από 2,1% τον προηγούμενο μήνα. Οι καταθέσεις των επιχειρήσεων αυξήθηκαν κατά 716 εκατ. ευρώ, έναντι αύξησης κατά 512 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο επίσιος ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε στο 13,0% από 15,3% τον προηγούμενο μήνα. Ειδικότερα, οι καταθέσεις των μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων αυξήθηκαν κατά 689 εκατ. ευρώ, έναντι μείωσης κατά 93 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ οι καταθέσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών

χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων αυξήθηκαν κατά 27 εκατ. ευρώ, τον Αύγουστο του 2017, έναντι αύξησης κατά 605 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Από την άλλη πλευρά τα δάνεια τον ίδιο μήνα μειώθηκαν κατά 241 εκατ. ευρώ με αποτέλεσμα ο επίσιος ρυθμός μεταβολής της συνολικής χρηματοδότησης της οικονομίας διαμορφώθηκε στο -1,5% από -1,8% τον προηγούμενο μήνα. Η χρηματοδότηση του ιδιωτικού τομέα διαμορφώθηκε στο -0,9% από -1,2% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της συνολικής χρηματοδότησης προς τον ιδιωτικό τομέα ήταν αρνητική κατά 313 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 456 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Πιο αναλυτικά, η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τις επιχειρήσεις, τον Αύγουστο του 2017, ήταν αρνητική κατά 134 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 282 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα και ο επίσιος ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε στο 0,3% από -0,2% τον προηγούμενο μήνα. Ειδικότερα, ο επίσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων

διαμορφώθηκε στο -0,2% από -0,5% τον προηγούμενο μήνα και η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησής τους ήταν αρνητική κατά 204 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 548 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο επίσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων διαμορφώθηκε στο 6,7% από 4,7% τον προηγούμενο μήνα και η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησής τους ήταν θετική κατά 70 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 266 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Αρνητική, τέλος, κατά 150 εκατ. ευρώ ήταν η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τους ιδιώτες και τα ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα, τον Αύγουστο του 2017, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 164 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα και ο επίσιος ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε στο -2,3% από -2,4% τον προηγούμενο μήνα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΡ ΚΑΤΕΘΕΣΕ ΜΗΝΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΤΟΥ ΑΡΕΙΟΥ ΠΑΓΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΣΤΗ ΖΑΚΥΝΘΟ

Μηνυτήρια αναφορά κατά παντός υπευθύνου κατέθεσε η εταιρεία «PIMANA S.A.», θυγατρική της «AL RAYYAN» κρατικής επενδυτικής εταιρείας του Κατάρ, στην Εισαγγελία του Αρείου Πάγου, για τις αλληπάλληλες πυρκαγιές στη Ζάκυνθο, οι οποίες «ματαιώνουν σε μεγάλο βαθμό τη νομική δυνατότητα της εταιρείας να προχωρήσει στην τουριστική αξιοποίηση της περιοχής». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τη μηνυτήρια αφορά κατέθεσαν οι πληρεξούσιοι δικηγόροι της εν λόγω εταιρείας, Ειρήνη Μιχαλοπούλου και Μιχάλης Δημητρακόπουλος, καθώς «ο μεγάλος αριθμός των πυρκαγιών, ο χρόνος και η ταυτόχρονη εκδήλωσή τους έχουν δημιουργήσει στις Αρχές την υποψία ότι πρόκειται για οργανωμένους εμπρησμούς, ενδεικτική η δήλωση του υπουργού Πραστάσις του Πολίτη, Νίκου Τόσκα «ότι δεν έχει καμία αμφιβολία ότι στη Ζάκυνθο κτύπησαν εμπρηστές»». Η προσφυγή στη Δικαιοσύνη έρχεται

λίγες μέρες μετά την ανακοίνωση, με την οποία η εταιρεία του Κατάρ είχε μιλήσει για ουσιαστικό «μπλοκάρισμα» των επενδυτικών της δραστηριοτήτων στη χώρα. Όπως επισημαίνεται στη μηνυτήρια αναφορά, οι πυρκαγιές παγώνουν κάθε προσπάθεια επένδυσης αφού οι εκτάσεις που έχουν αγοραστεί ή θα κηρυχτούν (ένα τμήμα τους) αναδασωτές ή θα κηρυχτούν αναδασωτέα μεγάλα τμήμα που περικλείουν τις εκτάσεις ιδιοκτησίας τους. Ειδικότερα, η σχετική ανακοίνωση αναφέρει: «Η εταιρεία μας, θυγατρική του Ομίλου Al Rayyan, ο οποίος ανήκει 100% στο κράτος του Κατάρ, έχει αγοράσει από το έτος 2014 έκταση 14.250 στρεμμάτων στα βορειοδυτικά του νησιού με σκοπό την τουριστική αξιοποίηση της. Ήδη ένα τμήμα της άνω αγορασθείσας εκτάσεως έχει καεί, μεγάλη δε έκταση που περιβάλλει την ιδιοκτησία μας έχει επίσης καεί. Οι αρμόδιες Αρχές -ορθώς- πράττοντας κήρυξαν αναδασωτές τις καμένες δασι-

κές περιοχές, με συνέπεια σύμφωνα με τον ν. 998/79 στις κατεστραμμένες εκ της πυρκαγιών περιοχές να απαγορεύονται για 30 χρόνια οι μεταβιβάσεις καθώς και η ανέγερση οικοδομών, κτισμάτων και εν γένει εγκαταστάσεων. Με βάση τα ανωτέρω, πέραν της οδυνηρής καταστροφής του δασικού πλούτου της Ζακύνθου συγχρόνως ματαιώνεται σε μεγάλο βαθμό η νομική δυνατότητα της εταιρείας να προχωρήσει στην τουριστική αξιοποίηση της περιοχής, με δυσμενείς συνέπειες για την οικονομική ανάπτυξη του νησιού και εν γένει της Ελληνικής επενδυτικής δραστηριότητας. Η εταιρεία μας είναι διατεθειμένη να συνδράμει στις έρευνες της Δικαιοσύνης και των δικαστικών Αρχών, ώστε το ταχύτερο δυνατόν να εντοπισθούν, συλληφθούν και τιμωρηθούν οι φυσικοί και ηθικοί αυτουργοί των εγκλημάτων αυτών».

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 17 ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟ, ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 33,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Την χρηματοδότηση από εθνικούς πόρους 17 νέων έργων στην Πελοπόννησο, συνολικού προϋπολογισμού 33,5 εκατ. ευρώ, ενέκρινε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αλέξης Χαρίτσης, έπειτα από σχετικό αίτημα της Περιφερειακής Αρχής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα έργα τα οποία εντάσσονται στο εθνικό σκέλος του ΠΔΕ, αφορούν σε σημαντικές υποδομές όπως η κατασκευή δικτύων ύδρευσης

και άρδευσης, η συντήρηση του οδικού δικτύου, ο εκσυγχρονισμός αθλητικών εγκαταστάσεων, καθώς και δράσεις για την τουριστική προβολή και την προώθηση των αγροτικών προϊόντων της Περιφέρειας. Ο κ. Χαρίτσης δήλωσε για την χρηματοδότηση των έργων αυτών από εθνικούς πόρους: «Γνωρίζουμε τις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών και κινητοποιούμε κάθε διαθέσιμο χρηματοδοτικό μέσο για να υλοποιήσουμε τις

απαραίτητες παρεμβάσεις στις Περιφέρειες και τους Δήμους όλης της χώρας. Σταθερή πεποίθησή μας στο Υπουργείο Οικονομίας είναι ότι η συνεργασία και ο συντονισμός με τους παραγωγικούς και αυτοδιοικητικούς φορείς συνιστά βασική προϋπόθεση για να επιτύχουμε τον κοινό στόχο για ανάπτυξη βιώσιμη και κοινωνικά δίκαιη».

ΧΑΝΙΑ: ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΠΟΛΥΤΕΚΝΩΝ

Στην τελική ευθεία μπαίνουν, πλέον, οι διαδικασίες για τη δημιουργία του οικισμού των πολυτέκνων στην περιοχή «Σιώπατα», στις Μουρινές Χανίων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ μετά από προσπάθειες, οι οποίες διήρκεσαν περίπου 25 χρόνια, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, υπέγραψε την πολεοδομική μελέτη που «ανοίγει» τον δρόμο

για τη δημιουργία του οικισμού. Ήδη, όπως ανακοινώθηκε σήμερα κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου, ο Σύλλογος Πολυτέκνων Χανίων βρίσκεται στην αναζήτηση τρόπων για τη χρηματοδότηση των έργων υποδομής που υπολογίζονται σε 5 εκατ. ευρώ. «Είμαστε στα τέλη μίας χρονοβόρας και επίπονης διαδικασίας για ένα έργο πνοής για μας και τις οικογένειές μας»

τόνισε κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου ο πρόεδρος του Συλλόγου Πολυτέκνων Χανίων, πατήρ Ευτύχης Ανδρουλάκης, πλαισιωμένος από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Συλλόγου. Στον οικισμό θα μπορούν να στεγαστούν 470 οικογένειες πολυτέκνων.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΕΤΑΙ ΣΤΙΣ 20 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2017

Στη διοργάνωση του τέταρτου workshop με θέμα: «Ενίσχυση της εξωστρεφούς επιχειρηματικής δραστηριότητας - Τεχνικές και Διαδικασίες Συμμετοχής σε Διεθνείς Εκθέσεις» προχωρά το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, στο πλαίσιο του Πολυσυνεδρίου Capital+Vision 2017. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το workshop θα πραγματοποιηθεί στις 20 Οκτωβρίου 2017 και ώρα 12:30 μ.μ. στο ξενοδοχείο Athenaeum Intercontinental Athens, στην αίθουσα VIP. Το workshop θα παρουσιάσει η υπεύθυνη του τμήματος εκπαίδευσης του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Νίκη Γκούντα. Στο workshop θα

παρουσιαστούν ο ρόλος του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου στο χώρο των Γερμανικών Εκθεσιακών Οργανισμών, οι διεθνείς κλαδικές εκθέσεις που το Επιμελητήριο είναι αντιπρόσωπος, οι επικείμενοι στόχοι που χρειάζεται να έχει μια επιχείρηση πριν τη συμμετοχή της σε μια έκθεση, καθώς και τα 7 βασικά βήματα που χρειάζεται να κάνει μια επιχείρηση πριν, κατά τη διάρκεια και μετά το πέρας της έκθεσης. Στην τελευταία ενότητα του workshop, η εκπρόσωπος του Germany Trade and Invest για την Ελλάδα και την Κύπρο, Μιχαέλα Μπαλή, θα πραγματοποιήσει εισήγηση με θέμα τις «Στρατηγικές του Εξαγωγικού Μάρκετινγκ». Ο γενικός διευθυ-

ντής και μέλος Δ.Σ. του φορέα, Δρ. Αθανάσιος Κελέμης τόνισε ότι: «Η ανάγκη μεταστροφής της ελληνικής οικονομίας σε διεθνείς αγορές είναι πλέον επιτακτική. Η εθνική οικονομία έχει ανάγκη από παραγωγή νέου πλούτου από τις διεθνείς αγορές. Οι ελληνικές επιχειρήσεις, βλέποντας την μείωση της εσωτερικής κατανάλωσης, οφείλουν να στραφούν στις διεθνείς αγορές μέσω των καινοτόμων προϊόντων τους.» Το επιμελητήριο ενημερώνει, ότι κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση μπορεί να δηλώσει τη συμμετοχή της μέχρι τις 2 Οκτωβρίου 2017

ΝΕΕΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Σε δρόμους αποκλειστικά για πεζοδύο μετατρέπονται από σήμερα οι οδοί Αβραμίου και Καρόρη, στο πλαίσιο του μεγάλου έργου του Δήμου Αθηναίων για την αποκατάσταση του Εμπο-

ρικού Τριγώνου της Αθήνας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τους τελευταίους πέντε μήνες ο Δήμος Αθηναίων έχει πεζοδρομήσει οκτώ δρόμους στο Εμπορικό Τρίγωνο, τις οδούς Βύσσης, Καί-

ρη, Αγάθωνος, Καρόρη (μέχρι την οδό Βορέου), Πολυκλείτου, Βλαχάβα, Χρυσοσπηλιωτίσσης και Νικίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΘΑΛΑΣΣΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ ΕΞΑΝΤΛΟΥΝΤΑΙ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΝΕΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ WWF

Η θαλάσσια μεσογειακή πρωτοβουλία του WWF, σε συνεργασία με την Boston Consulting Group, έδωσε σήμερα στη δημοσιότητα μια αποκαλυπτική έκθεση για την αξία της Μεσογείου, αλλά και τις απειλές που αντιμετωπίζει. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η αναφορά, με τίτλο «Reviving the economy of the Mediterranean SeaActions for a sustainable future» εστιάζει στους κομβικούς τομείς του τουρισμού και της αλιείας. «Για την Ελλάδα, εν μέσω της κρίσης ρύπανσης στον Σαρωνικό, η έκθεση σημαίνει συναγερμό για τα θαλάσσια ατυχήματα και τις επιπτώσεις της μη βιώσιμης ανάπτυξης» τονίζει η περιβαλλοντική οργάνωση. Μάλιστα ως χαρακτηριστικό παράδειγμα αναφέρει τις μεταφορές πετρελαίου που αναμένεται μέχρι το 2025 να αυξηθούν κατά 250 εκατομμύρια τόνους, με 6.700 τάνκερ να διασχίζουν τα νερά της Μεσογείου. Ειδικότερα, το Ακαθάριστο Θαλάσσιο Προϊόν της Μεσογείου -ένας όρος που εισάγεται για πρώτη φορά στον δημόσιο διάλογο και αντίστοιχα με το ΑΕΠ αφορά σε όσα συνεισφέρουν οι θάλασσες στην παγκόσμια οικονομία- αναλογεί στο 20% του παγκόσμιου θαλάσσιου προϊόντος, παρότι η έκτασή της δεν ξεπερνάει το 1% των ωκεανών. Δυστυχώς όμως, όπως υπογραμμίζεται στην έκθεση, «οι θαλάσσιοι πόροι της Μεσογείου εξαντλούνται από την ανεξέλεγκτη και μη βιώ-

σιμη ανάπτυξη». «Η υπόθεση του Σαρωνικού είναι ένα δυνατό σήμα κινδύνου. Η διέλευση τάνκερ θα αυξάνεται συνεχώς. Όσοι ονειρεύονται εξορύξεις υδρογονανθράκων, σε αναλογιστούν κατά πόσο είμαστε έτοιμοι ως χώρα να αντιμετωπίσουμε ένα περυσιακό πολλαπλάσιο κλίμακα από αυτό στη Σαλαμίνα και τι θα σήμαινε αυτό για τον τουρισμό και την αλιεία μας» δήλωσε ο Δημήτρης Καραβέλλας, διευθυντής του WWF Ελλάς. Όπως είπε, «η Ελλάδα, όπως και όλες οι χώρες της Μεσογείου, εξαρτώνται από τη θάλασσα και μόνο με μια βιώσιμη "Γαλάζια Ανάπτυξη" και αυστηρούς κανόνες θα μπορούσαμε να χτίσουμε γερά θεμέλια για τις οικονομίες και τις κοινωνίες μας. Πότε θα συζητήσουμε επιτέλους σοβαρά το μοντέλο του τουρισμού που επιλέγουμε ή τη βιωσιμότητα της αλιείας της χώρας;». Σύμφωνα λοιπόν με την έκθεση, τα επόμενα 20 χρόνια θα υπάρξει συνολική αύξηση των τάσεων ανάπτυξης σε όλα τα επίπεδα. Σε ό, τι αφορά στον τομέα της αλιείας στη Μεσόγειο, αυτός αποτιμάται σε πάνω από 3 δισεκατομμύρια δολάρια και απασχολεί περισσότερους από 180.000 επαγγελματίες. Όμως, παράγοντες όπως η ρύπανση και η καταστροφή θαλάσσιων οικοτόπων, έχουν ως αποτέλεσμα πάνω από το 80% των ιχθυοπαραγόμενων της Μεσογείου να είναι υπεραλιευμένα. Στη χώρα μας, το 2011 η συνολική παραγωγή

θαλάσσιων αλιευμάτων είχε μειωθεί κατά 30% σε σχέση με το 2005. Παρότι είμαστε πρώτοι στην Ευρωπαϊκή Ένωση σε αριθμό σκαφών (15.683 σκάφη το 2015), οι τάσεις της αλιείας είναι πτωχικές, τόσο όσον αφορά στην ποσότητα όσο και στην αξία των αλιευμάτων ανά εργαζόμενο. Επιπλέον, υπογραμμίζεται ότι το μοντέλο του τουρισμού που μπορεί να ωφελήσει τόσο τον άνθρωπο όσο και τη φύση παραμένει ζητούμενο. Ο τουρισμός αποφέρει το 11% του ΑΕΠ της Μεσογείου και μέσα στην επόμενη δεκαετία αναμένεται να αυξηθεί κατά 2,9% ετησίως με τις σχετικές θέσεις απασχόλησης να αυξάνονται κατά 2,8% τον χρόνο. «Παρόλα αυτά, το σημερινό μοντέλο του μαζικού τουρισμού που κυριαρχεί στη λεκάνη, με την άκρατη οικιστική ανάπτυξη στις παραθαλάσσιες περιοχές, υποβαθμίζει το ίδιο το προϊόν. Η τάση του μοντέλου αυτού, τόσο στη Μεσόγειο, όσο και στη χώρα μας, που αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους τουριστικούς προορισμούς της περιοχής, σε συνδυασμό με τις αυξημένες καταναλωτικές ανάγκες των κατοίκων, θα θέσει σε κίνδυνο την μακροπρόθεσμη ανάπτυξη του τομέα σε όλη τη λεκάνη. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την έκθεση, αναμένεται να μειωθεί η μέση δαπάνη ανά τουρίστα ακόμα και αν ο αριθμός των αφίξεων δεν μειωθεί βραχυπρόθεσμα» καταλήγει το WWF.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗ ΤΟΥ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ ΖΗΤΗΣΕ ΑΠΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΙΔΡΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ Ο Π. ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Για την εξέλιξη των εργασιών απορρύπανσης των παράκτιων περιοχών από τη Σαλαμίνα έως τη Γλυφάδα, μετά το ναυάγιο του δεξαμενόπλοιου «ΑΓ. ΖΩΝΗ II» νοτιοδυτικά της Αταλάντης, ενημέρωσε εκπροσώπους επιστημονικών φορέων και ιδρυμάτων ο υπουργός Ναυτιλίας, Π. Κουρουμπλής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός, κατά τη διάρκεια ευρείας σύσκεψης που είχε μαζί τους, ζήτησε από όλους να συμβάλουν, με προτάσεις, στις επιστημονικές μεθόδους απορρύπανσης του βυθού και των ακτών, και στη συνεργασία τους με τις αρμόδιες για την προστασία του περιβάλλοντος υπηρεσίες του υπουργείου. Στη σύσκεψη, που θα επαναληφθεί την Τρίτη 3 Οκτωβρίου, συμμε-

τείχαν καθηγητές από το Πανεπιστήμιο της Αθήνας, εκπρόσωποι του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), του Σώματος Επιθεώρησης Περιβάλλοντος, Δόμησις, Ενέργειας και Μεταλλείων (ΣΕΠΙΔΕΜ), του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, του Πολυτεχνείου Κρήτης, του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του Κέντρου Ενεργειακής Πολιτικής και Ανάπτυξης (ΚΕΠΑ) του Πανεπιστημίου Αθηνών.

Ο υπουργός Ναυτιλίας είχε διαδοχικές συναντήσεις και με τους πρέσβεις του Ισραήλ, της Βρετανίας και της Νορβηγίας, οι οποίοι ενημερώθηκαν για το περιστατικό του ναυαγίου και την πρόοδο των ενεργειών απορρύπανσης από τις ελληνικές Αρχές. Ο κ.

Κουρουμπλής ζήτησε από τους πρέσβεις να φέρουν σε επαφή κρατικούς φορείς και ερευνητικά ιδρύματα των χωρών τους με τον επικεφαλής του Συντονιστικού Οργάνου, υφυπουργό Ναυτιλίας, Νεκτάριο Σαντορινιό, ώστε να διερευνηθεί εάν ενδεχόμενη αξιοποίηση της δικής τους σχετικής πείρας, επιστημονικής μεθόδολογίας και τεχνολογίας έχει επιρροή στην αξία σε σχέση με τη συμβολή των ελληνικών επιστημονικών φορέων, που ήδη συμμετέχουν στην προσπάθεια απορρύπανσης.

Οι τρεις πρέσβεις επιβεβαίωσαν την προθυμία των κρατών τους για άμεση συνεργασία και μεταφορά πείρας και τεχνολογίας.

«ΑΜΕΛΗΤΕΑ» Η ΡΥΠΑΝΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΟΙΟ «ΕΛΕΦΑΝΤΑΣ» ΓΡΑΦΕΙ ΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ

«Αμελήτεια» χαρακτηρίζουν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ στελέχη ιδιωτικής εταιρείας που συμμετέχουν στις εργασίες απορρύπανσης, τη ρύπανση από πετρελαιοειδή 20 τετραγωνικών, που προκάλεσε η ημιβύθιση του φορτηγού πλοίου «Ελέφαντας» στον όρμο Ασπροπύργου, ανατολικά της προβλήτας Χαλυβουργικής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο σημείο ήδη έχει ποντισθεί με μέριμνα του Οργανισμού Λιμένας Ελευσίνας αντιρρυπαντικό φράγμα, ενώ ιδιωτική εταιρεία με τη συνδρομή δύο περιπολικών του Λιμενικού συμμετείχαν σε εργασίες απορρύπανσης στην περιοχή. Σύμφωνα με στελέχη του Οργανισμού Λιμένας Ελευσίνας, το συγκεκριμένο πλοίο είχε εγκαταλειφθεί από το 2013 από τον ιδιοκτήτη

του στον προβλήτα της Αγροτικής Αλιευτικής του λιμανιού και εμπόδιζε λιμενικές υπηρεσίες. Όπως εξήγησε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΕ Σταύρος Δρακονταειδής, με πρωτοβουλία του οργανισμού και μετά από εξάμηνη δικαστική προσφυγή εναντίον της εταιρείας στην οποία ανήκε το πλοίο, η δικαιοσύνη έδωσε συγκατάθεση για τη μεταφορά του από τον προβλήτα της Αγροτικής Αλιευτικής στον όρμο Ασπροπύργου, ανατολικά της προβλήτας στη Χαλυβουργική σε ρηχά νερά, προκειμένου να μην υπάρξει κίνδυνος βύθισής του. Πρόσθεσε επίσης ότι το πλοίο είχε μπει στη λίστα των επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων και σύντομα το διοικητικό συμβούλιο του

Οργανισμού Λιμένας Ελευσίνας θα αποφάσιζε να βγει σε πλειστηριασμό για παλιοσιδέρα. Ο κ. Δρακονταειδής πρόσθεσε ότι το ΔΣ του Οργανισμού θα πρέπει τώρα να προχωρήσει σε αλλαγή του διαγωνισμού προκειμένου να προχωρήσει ο πλειστηριασμός και η απομάκρυνση του ημιβυθισμένου πλοίου από το σημείο, καθώς από επικίνδυνο και επιβλαβές χαρακτηρίζεται πλέον ναυάγιο. «Το πλοίο έχει μια αξία και πιστεύουμε ότι θα πουληθεί για παλιοσιδέρα», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του ΟΛΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

“ΕΞΥΠΝΑ” ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2030 - ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΓΙΑ “ΠΡΑΣΙΝΑ” ΠΛΟΙΑ ΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΔΕΚΑΕΤΙΑ

Το μέλλον της αυτοκίνησης στην Ευρώπη και στην Ελλάδα έχει τρία χαρακτηριστικά: ηλεκτροκίνηση, αυτονομία, κοινή χρήση. Συνεπώς τα αυτοκίνητα του κοντινού μέλλοντος «τρέχουν» ολотаκώς για να κατακτήσουν αυτούς τους στόχους και μάλιστα, σε περίπου πέντε χρόνια από τώρα (2022) θα βγουν στους δρόμους τα πρώτα αυτόνομα ΙΧ, που θα μπορούν να κάνουν μόνα τους κάποιες επιλεγμένες διαδρομές, χωρίς την ανάγκη οδηγού. Το 2030 δε, οι γνωστές αυτοκινητοβιομηχανίες φιλοδοξούν να έχουν έτοιμα τα πλήρως αυτόνομα, ηλεκτρικά αυτοκίνητα, που θα διαθέτουν όλη την απαραίτητη τεχνολογία (ραντάρ, αισθητήρες κλπ) όχι μόνο για να οδηγούν μόνα τους, αλλά και για να αντιλαμβάνονται και να αντιδρούν ανάλογα, σε κάθε έκτακτο περιστατικό. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Ελλάδα έχει πρωταγωνιστικό ρόλο στην έρευνα για την παραγωγή του αυτοκινήτου του αύριο, καθώς το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών του ΕΚΕΤΑ (IMET/EKETA) είναι ο τεχνικός υπεύθυνος της κοινοπραξίας (στην οποία συμμετέχουν 30 αυτοκινητοβιομηχανίες, ινστιτούτα και πανεπιστήμια από 11 χώρες), που έχει αναλάβει το ευρωπαϊκό ερευνητικό πρόγραμμα «ADAS and ME», που χρηματοδοτείται με εννέα εκατομμύρια ευρώ και έχει στο επίκεντρό του την αλληλεπίδραση των ανθρώπων με τα αυτόνομα οχήματα. Στόχος του προγράμματος είναι να αναπτυχθούν συστήματα που θα συμβάλλουν στην ασφαλή οδήγηση, καθώς θα μπορούν να «αντιληφθούν» κατά πόσο ένας οδηγός είναι κουρασμένος, υπό την επίρεια αλκοόλ ή βρίσκεται σε κατάσταση υπνηλίας, ώστε τα οχήματα να αναλάβουν από μόνα τους το «τιμόνι» και να εκτελέσουν το δρομολόγιο, αντί του οδηγού. Τα «έξυπνα» οχήματα θα διαθέτουν μία πληθώρα τεχνολογιών, όπως αισθητήρες που θα ανιχνεύουν αλλαγές στο σώμα του οδηγού ή στα μάτια, ραντάρ, αισθητήρες των γύρω οχημάτων, τεχνολογίες car to car (τα οχήματα θα επικοινωνούν μεταξύ τους για να ανταλλάσσουν πληροφορίες σχετικά με την κίνησή τους) κ.ά. Θα υπάρχει ακόμη η δυνατότητα ελέγχου της ταχύτητας, τόσο

για τον οδηγό όσο και για τους πεζούς, έτσι ώστε να ειδοποιούνται μέσω τεχνητού θορύβου σε περίπτωση υπερβάσεων. Οι νέες εξελίξεις για το «έξυπνο» αυτοκίνητο θα παρουσιαστούν, μεταξύ άλλων ανακοινώσεων, στο 8ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές που ξεκινά σήμερα και θα ολοκληρωθεί την Παρασκευή, στο συνεδριακό κέντρο του ΕΚΕΤΑ, υπό την διοργάνωση του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και του IMET/EKETA, με θέμα «Το μέλλον των Μεταφορών: Ένα όραμα για το 2030». Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ, ο διευθυντής του IMET/EKETA, Άγγελος Μπεκιάρης, «το αυτοκίνητο KIT (του Ιππότη της ασφάλτου) δεν βρίσκεται μακριά», καθώς η αυτονομία των οχημάτων είναι ένα από τα βασικά χαρακτηριστικά, στα οποία στοχεύουν όλες οι γνωστές αυτοκινητοβιομηχανίες. Ήδη έχουν κατακτηθεί η αυτονομία τύπου 1 και 2 (αναγνωρίζουν τα διπλανά οχήματα, παρκάρουν μόνα τους, αναλαμβάνουν αυτόματη οδήγηση σε κατάσταση μποτιλιαρίσματος), ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη η αυτονομία τύπου 3 (επιστρέφει το όχημα μόνο του, ή αναλαμβάνει την οδήγηση όταν κρίνει ότι ο οδηγός δεν είναι σε θέση να οδηγήσει), τύπου 4 (σχεδόν αυτόνομο) και 5 (πλήρως αυτόνομο), που θα τα δούμε να κυκλοφορούν στους δρόμους μέχρι το 2022 (τύπου 3) και μέχρι το 2030 (τύπου 4 και 5). «Πλήρης αυτονομία σημαίνει ότι θα μπορείς να στέλνεις το παιδί σου στο σχολείο, μόνο του, με το αυτοκίνητο ή θα μπορείς να μεταφέρεις έναν ηλικιωμένο, χωρίς οδηγό» είπε χαρακτηριστικά ο κ.Μπεκιάρης και πρόσθεσε ότι μέχρι τότε θα έχουν επιληφθεί και τα ζητήματα ασφάλειας. Όπως συμπλήρωσε, υπάρχουν θέματα υπό συζήτηση, όπως για παράδειγμα εάν τα οχήματα αυτά θα κυκλοφορούν σε χωριστές λωρίδες εντός του αστικού ιστού ή σε μεικτές -στους μεγάλους αυτοκινητοδρόμους δεν υπάρχει αυτός ο προβληματισμός. Η ηλεκτροκίνηση είναι ένας τομέας που έχει ήδη κατακτηθεί σε πολλές χώρες. Ήδη στη Νορβηγία το 25% των νέων αυτοκινήτων που πωλούνται είναι ηλεκτρικά, ποσοστό που θέλει να φτάσει και η Γαλλία, ενώ η Κίνα αυξά-

νει συνεχώς το ποσοστό της σε πωλήσεις τέτοιων οχημάτων. Εξάλλου, η Νορβηγία και η Ολλανδία εξετάζουν την αλλαγή της νομοθεσίας τους ώστε μέχρι το 2022 να απαγορεύσουν πλήρως τις πωλήσεις μη ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Σύμφωνα με τον κ.Μπεκιάρη, σημαντικό ρόλο αναμένεται να παίξει στο μέλλον, το «κοινόχρηστο αυτοκίνητο», σε πιο εξελιγμένη μορφή του σημερινού car pooling. Η σκέψη είναι να μοιράζεται ένα ΙΧ ανάμεσα σε πολλούς ενδιαφερόμενους οδηγούς, που θα εντοπίζουν μέσω κινητών τηλεφώνων το κοντινότερο διαθέσιμο, θα πηγαίνουν στον προορισμό τους και θα το αφήνουν στον επόμενο ενδιαφερόμενο, με αποτέλεσμα και να μειώνεται η χρήση αυτοκινήτων και το κόστος μεταφοράς, καθώς ο καθένας θα πληρώνει μόνο τη διαδρομή που έχει διανύσει. «Αντίστοιχα μπορεί να αναπτυχθεί η ιδέα ενός κοινόχρηστου αυτοκινήτου πολυκατοικίας ή γειτονιάς, το οποίο θα δεσμεύει ο κάθε ένοικος, μόνο τις μέρες και ώρες που το χρειάζεται. Έχει αποδειχτεί από έρευνες ότι η μέση χρήση ενός ΙΧ αντιστοιχεί στο 2-3% για κάθε Ευρωπαίο, κατά έτος» είπε ο κ. Μπεκιάρης. - «Πράσινα» πλοία. Η ευρωπαϊκή έρευνα στις μεταφορές προβλέπει την παραγωγή πλήρως ηλεκτρικών πλοίων, ενώ ήδη γίνονται προσπάθειες αυτόματης πλεύσης, σε συγκεκριμένες διαδρομές αρχικά. Μέσα σε μία δεκαετία αναμένεται να ταξιδέψει στην θάλασσα το πρώτο 100% ηλεκτρικό φέρι μποτ, μέσω της κοινοπραξίας E-ferry, το οποίο θα διαθέτει την μεγαλύτερη μπαταρία φόρτισης που έχει ποτέ εγκατασταθεί σε πλοίο. Το «πράσινο πλοίο» θα εκπέμπει μηδενικούς ρύπους σε θάλασσα και αέρα, και θα δίνει τη δυνατότητα πολύ μικρού κόστους μεταφοράς για τους επιβάτες. Αρχικά θα δοκιμαστεί στον τομέα των logistics και στη συνέχεια ως επιβατικό, προβλέπεται να είναι αθόρυβο, γρήγορο και ασφαλές. Στην κοινοπραξία συμμετέχει και η Ελλάδα ως εταίρος. Σύμφωνα με τον κ. Μπεκιάρη στόχος είναι να επιτευχθεί και η αυτονομία στα πλοία, ενώ ήδη στη νορβηγική θάλασσα πλέει το πρώτο ηλεκτρικό και αυτόνομο πλοίο, που εκτελεί μεταφορές μεταξύ των φιορδ.

ΜΕ 10 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΘΑ ΣΥΜΜΕΤΑΣΧΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΜΕΣΟΓΕΙΑΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ PRIMA

Με κονδύλι 10 εκατομμυρίων ευρώ πρόκειται να συμμετάσχει η Ελλάδα στην ευρωμεσογειακή πρωτοβουλία PRIMA, η οποία εστιάζει στην ενίσχυση καινοτόμων ερευνητικών προσεγγίσεων για την αντιμετώπιση κρίσιμων προβλημάτων στους τομείς διαχείρισης των υδάτων και των αγρο-διατροφικών συστημάτων στη Μεσόγειο. Το ποσό έχει εξασφαλισθεί από πόρους του Προγράμματος Δημόσιων Επενδύσεων για τη δεκαετία 2018-2028. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η πρωτοβουλία PRIMA (Partnership for Research & Innovation in the Mediterranean Area) πρόκειται να υλοποιηθεί μέσω ειδικού προγράμματος, το οποίο εγκρίθηκε τον Ιούλιο του 2017 με απόφαση του Ευρωπαϊκού

Κοινοβουλίου και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, ενώ το συνολικό ύψος των κονδυλίων θα ανέρχεται στα 440 εκατομμύρια ευρώ. Εξ αυτών, 220 εκατ. θα προέλθουν από το Πρόγραμμα Πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Έρευνα και την Καινοτομία «Ορίζοντας 2020», ενώ το υπόλοιπο ποσό από εθνικούς πόρους των 19 χωρών που συμμετέχουν στο PRIMA. Οι χώρες που συμμετέχουν στην πρωτοβουλία είναι οι Ισπανία, Πορτογαλία, Μάλτα, Γαλλία, Ιταλία, Γερμανία, Σλοβενία, Ελλάδα, Κύπρος, Τουρκία, Ισραήλ, Λίβανος, Ιορδανία, Αίγυπτος, Μαρόκο, Τυνησία, Αλγερία, Λουξεμβούργο και Κροατία. Κεντρικές προτεραιότητες του προγράμματος αποτελούν η λειψυδρία, η

ασφάλεια τροφίμων, η μεσογειακή διατροφή και η σχέση της με την υγεία. Επιπλέον, σημαντική είναι η ανάγκη ανασύνταξης του παραγωγικού δυναμικού των χωρών της Μεσογείου σε αυτούς τους τομείς και η δημιουργία θέσεων απασχόλησης. Το πρόγραμμα απευθύνεται σε ιδρύματα ανώτατης εκπαίδευσης, ερευνητικούς φορείς, επιχειρήσεις του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, ανεξαρτήτως μεγέθους και λοιπούς φορείς που δραστηριοποιούνται στα ανωτέρω θέματα και θα περιλαμβάνει, κατά κύριο λόγο, την υλοποίηση έργων διεθνούς συνεργασίας.



ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ ΣΤΟ ΕΜΠ

από τις 5 το απόγευμα έως τα μεσάνυχτα

Παρασκευή

2017
29

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Είσοδος

ελεύθερη

*πάμε
Πολυτεχνείο
για έρευνα*

2017 ΒΡΑΔΙΑ
ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ

180 ΧΡΟΝΙΑ Ε.Μ.Π.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

Κτίριο Αβέρωφ

Ιστορικό Συγκρότημα Πατησίων

Απευθύνεται στους πολίτες της Αθήνας
με έμφαση σε μαθητές, φοιτητές και εκπαιδευτικούς

Διαδραστικά Εργαστήρια ★
Θεματικές γωνιές ★
Πανεπιστήμια της Αθήνας ★
Πανεπιστημιακά Μουσεία ★
& Μουσείο Πειραμάτων ★
Δρώμενα - διαγωνισμοί ★
Ζωντανές συνδέσεις ★
Χορωδία - Ομάδα Κρουστών ΕΜΠ ★
Ο Καραγκιόζης και το μεγάλο μυστήριο ★

**ΓΝΩΡΙΣΕ ΤΗ ΜΑΓΕΙΑ
ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ**

www.researchersnight.gr

www.facebook.com/NTUAREN



Διοργάνωση



Συνδιοργάνωση



Συμμετοχή



Με την υποστήριξη



Χορηγοί



Χορηγοί Επικοινωνίας



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

Online
εγγραφή
12-30
Σεπτεμβρίου

νέοι,
φοιτητές,
αποφοίτοι ΑΕΙ/ΤΕΙ
Ομάδες
2-5 ατόμων

ΜΠΕΣ ΣΤΟ PROTOTYPE BY TEE ΚΑΙ ΚΑΝΕ ΠΡΑΞΗ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ PROTOTYPE

Το Prototype by TEE είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μην αργείς! Συμπλήρωσε τώρα την αίτηση συμμετοχής, γιατί αυτή είναι η δεύτερη καλύτερη ιδέα μετά... την ιδέα σου!

<https://prototype.tee.gr>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΧΕΔΙΟ - BOMBA ΓΙΑ ΤΙΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΧΡΕΩΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-18

28/09/2017

Κριτήρια με βόμβες έρχονται στις ρυθμίσεις χρεών προς τα ασφαλιστικά ταμεία και το Δημόσιο, καθώς οι δόσεις θα καθορίζονται και από το ύψος των καταθέσεων ακόμη και για οφειλότες από 3.000 ευρώ ως 20.000 ευρώ.

Αυτό βρίσκεται στο τραπέζι των τελικών συζητήσεων της τρώικας με τα υπουργεία Εργασίας και Οικονομικών εν όψει της Υπουργικής Απόφασης που αναμένεται να υπογράψει το αργότερο μέσα στην ερχόμενη εβδομάδα.

Οι δανειστές θέτουν ως όρο να υπάρχει περιουσιακό κριτήριο στις ρυθμίσεις χρεών ακόμη και για «μικροποσά» της τάξης των 3.000 ευρώ.

Ενα τέτοιο κριτήριο δεν το απορρίπτουν, αλλά το συζητούν τα υπουργεία Εργασίας και Οικονομικών, όπως αποκαλύπτει σήμερα ο Ελεύθερος Τύπος. Το πρόβλημα όμως είναι ότι τυχόν περιουσιακά κριτήρια, που όπως φαίνεται θα έχουν οι ρυθμίσεις ακόμη και για μικροποσά των 3.000 ευρώ ή ακόμη και κάτω των 3.000 ευρώ, θα έχουν οριζόντια εφαρμογή και θα εξατομικεύονται ανάλογα με το τι διαθέτει ο καθένας μετά την υποβολή της αίτησης.

Θα εξαρτάται...

Σε κάθε περίπτωση πάντως είναι δεδομένο ότι όσοι χρωστούν ως 20.000 ευρώ είτε στα ασφαλιστικά ταμεία είτε στο Δημόσιο δεν θα επιλέγουν μόνοι τους τις δόσεις, αλλά το ποσό που θα πληρώνουν κάθε μήνα θα βγαίνει με βάση το ύψος του μηνιαίου εισοδήματός τους.

Οι 120 δόσεις εξόφλησης της οφειλής, εφόσον αυτή είναι από 3.000,01 έως τις 20.000 ευρώ, δεν είναι δεδομένες σε καμία περίπτωση, αλλά, αντίθετα, η διάρκεια αποπληρωμής θα είναι σε συνάρτηση αφενός με τις δόσεις που βγαίνουν από το διαθέσιμο εισόδημα του οφειλέτη και αφετέρου θα παίζει ρόλο και το... κομποδέμα που έχει ή δεν έχει στην τράπεζα! Το κριτήριο περιουσίας (προς το παρόν κινητής) μπήκε στη συζήτηση από την τρώικα, ενώ επίκειται η έκδοση της τελικής Υπουργικής Απόφασης με την οποία θα καθορίζονται οι όροι και κυρίως ποιος μπαίνει και ποιος όχι στη ρύθμιση χρεών ως 20.000 ευρώ, είτε είναι προς τα ασφαλιστικά ταμεία είτε προς την εφορία.

Η απόφαση θα είναι κοινή και με ενιαίους όρους για όλους όσοι έχουν οφειλές από 3.000 ευρώ μέχρι 20.000 ευρώ μόνον σε Ταμεία ή και σε εφορία.

Διεύρυνση...

Στην περίπτωση που υπάρχουν οφειλές μέχρι 20.000 (π.χ. σε εφορία, ΙΚΑ, ΟΑΕΕ) και επιπλέον ένας επαγγελ-

ματίας χρωστά και σε τράπεζα, τότε και στην περίπτωση που η συνολική οφειλή είναι μεταξύ 20.000,01 και 50.000 ευρώ, εξετάζεται να μπαίνουν και κριτήρια ακίνητης περιουσίας, ώστε το σύνολο της ρυθμιζόμενης οφειλής να έχει αντίκρισμα σε εισόδημα, σε καταθέσεις και σε περιουσιακά - εμπράγματα στοιχεία, που να διασφαλίζουν ότι το χρέος θα εξοφληθεί ακόμη και αν ο οφειλέτης εγκαταλείψει κάποια στιγμή τη ρύθμιση και σταματήσει να πληρώνει τις δόσεις.

Σχεδόν τα 3/4 των οφειλετών όσον αφορά τα ασφαλιστικά ταμεία έχει χρέη έως 15.000 ευρώ. Σε αυτή την κατηγορία ανήκουν πάνω από 240.000 αγρότες με χρέη ως 5.000 ευρώ και περίπου 450.000 ελεύθεροι επαγγελματίες, αυτοαπασχολούμενοι και επιχειρήσεις. Οι δύο επιλογές

Αυτός ο «πληθυσμός» έχει μεν τη δυνατότητα να ρυθμίσει χρέη είτε σε 12 δόσεις με τη λεγόμενη «πάγια ρύθμιση» του ν. 4152/2013 είτε σε περισσότερες δόσεις (ως και 120) που προβλέπει ο νόμος 4469/2017 για τον εξωδικαστικό μηχανισμό. Η διαφορά των δύο ρυθμίσεων είναι στα ποσά και στα κριτήρια. Η διευκόλυνση αυτή όμως έχει και ακριβό αντάλλαγμα, που είναι τα κριτήρια που πρέπει να αποδεχτεί ο οφειλέτης για να πάρει περισσότερες δόσεις και ανάμεσα σε αυτά δεν είναι μόνον το εισόδημα, αλλά θα συνυπολογίζονται και οι καταθέσεις! Μάλιστα δεν αποκλείεται να υπάρξει κάποιο είδος περιουσιακό κριτήριο, ακόμη και για οφειλές έως τις 3.000 ευρώ.

Αντιπρόταση

Η αντιπρόταση του υπουργείου Εργασίας, όσον αφορά τις ρυθμίσεις χρεών μόνον προς τα ασφαλιστικά ταμεία, είναι -σύμφωνα με έγκυρες πληροφορίες του «Ε.Τ.»- να ισχύσουν μεν περιουσιακά κριτήρια ακόμη και για τα μικρά χρέη των 3.000 ευρώ, αλλά να έχουν σαφή στόχο στους «στρατηγικούς κακοπληρωτές».

Οποιοσδήποτε χρωστά 5.000 ευρώ αλλά έχει καταθέσεις 50.000 ευρώ, θα μπαίνει σε ρύθμιση, αλλά θα βάζει και ενέχυρο τις καταθέσεις.

Η μεγάλη παγίδα που έρχεται όμως από το συνδυασμό περιουσιακών κριτηρίων και εισοδήματος είναι ότι οι περιφημες 120 δόσεις για ρύθμιση χρεών δεν είναι καθόλου δεδομένες.

Όπως εξήγησαν στον «Ε.Τ.» αρμόδια στελέχη, αν το εισόδημα «δικαιολογεί» την εξόφληση οφειλής σε λιγότερες δόσεις, τότε η ρύθμιση θα μπορεί να κατεβαίνει σε 80, 70, 50 ή ακόμη και σε 24 δόσεις! Από την άλλη, οι μη έχοντες εισόδημα και καταθέσεις θα έχουν τη δυνατότητα να ρυθμίσουν χρέη ως 120 δόσεις, με το ελάχιστο ποσό των 50 ευρώ το μήνα. Και εδώ όμως υπάρχουν ενστάσεις από την τρώικα, που ζητά να μην προσδιορίζονται οι μη έχοντες μόνον από το εισόδημα που δηλώνουν στην εφορία, αλλά να εξετάζεται και η αξία της ακίνητης περιουσίας τους.

ΤΟ ΧΕΙΡΟΤΕΡΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΧΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ

www.kathimerini.gr

Αναγκασία αλλά όχι ικανή συνθήκη για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας αποδεικνύονται η βελτίωση των δημοσιονομικών μεγεθών, η οριακή βελτίωση της πρόσβασης στην τραπεζική χρηματοδότηση και η πολιτική σταθερότητα της τελευταίας διετίας.

Όταν η Ελλάδα κατατάσσεται στην τελευταία θέση μεταξύ 137 χωρών ως προς το εάν η φορολογία αποτελεί κίνητρο για επενδύσεις, τότε δεν είναι δύσκολο να καταλάβει κάποιος γιατί το περίφημο «τρένο της ανάπτυξης» καθυστερεί να φτάσει.

Η Ελλάδα, όμως, αρχίζει να καταγράφει επιδείνωση και σε άλλους τομείς που τα προηγούμενα χρόνια είχε σχετικά καλές επιδόσεις, όπως η πρωτοβάθμια εκπαίδευση, η τεχνολογική ετοιμότητα, η καινοτομία. Δυσάρεστη εξέλιξη από μόνη της, αλλά ακόμη περισσότερο δεδομένου ότι, όπως τόνισε ο Κλάους Σβαμπ, ιδρυτής και εκτελεστικός πρόεδρος του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ, «η παγκόσμια ανταγωνιστικότητα θα καθορίζεται ολοένα και περισσότερο από την ικανότητα καινοτομίας μιας χώρας. Τα ταλέντα θα γίνονται πιο σημαντικά από το κεφάλαιο και συνεπώς ο κόσμος θα μετακινείται από την εποχή του καπιταλισμού στην εποχή των ταλέντων (talentism)».

Σύμφωνα, λοιπόν, με την έκθεση για την παγκόσμια ανταγωνιστικότητα 2017/2018 του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ (World Economic Forum – WEF), η Ελλάδα κατατάσσεται στην 87η θέση μεταξύ 137 χωρών, από την 86η θέση μεταξύ 138 χωρών πέρυσι. Σε σύνολο δώδεκα επιμέρους πυλώνων που εξετάζει η έκθεση, η θέση της Ελλάδας υποχωρεί σε οκτώ. Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο των πυλώνων αυτών εξετάζονται 134 διαφορετικά κριτήρια.

Σε ό,τι αφορά τη λειτουργία των θεσμών η Ελλάδα υποχώρησε στην 87η θέση από την 81η πέρυσι, λαμβάνοντας εξαιρετικά χαμηλή βαθμολογία ως προς την αποτελεσματικότητα στη διαχείριση των δημοσίων δαπανών. Σε μια κλίμακα από το 1 έως το 7, όπου το 1 είναι η χειρότερη βαθμολογία και το 7 το «άριστα», η Ελλάδα βαθμολογείται με 1,8 και κατατάσσεται στην 132η θέση, ενώ ως προς την αποτελεσματικότητα του νομικού πλαισίου στην επίλυση διαφορών παίρνει βαθμό 2,2 και κατατάσσεται στην 133η θέση.

Επιπλέον, η Ελλάδα υποχώρησε περαιτέρω ως προς την αποτελεσματικότητα της αγοράς προϊόντων, στην 93η από την 89η θέση. Ένας από τους βασικούς λόγους είναι

Συνέχεια σελ. 18



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ότι κατατάσσεται στην 137η θέση λόγω της υψηλής φορολογίας που αποτελεί αντικίνητρο για τις επενδύσεις. Στην 136η θέση με βαθμολογία 2,2 κατατάσσεται η Ελλάδα και ως προς την επίδραση της φορολογίας ως κίνητρο για τη δημιουργία απασχόλησης.

As σημειωθεί, άλλωστε, ότι κυριότεροι ανασταλτικοί παράγοντες στο επιχειρείν θεωρούνται φέτος οι φορολογικοί συντελεστές, ακολουθεί η γραφειοκρατία, στην τρίτη θέση οι φορολογικοί κανόνες, ενώ η πολιτική αστάθεια υποχωρεί στην τέταρτη θέση, από την πρώτη που βρισκόταν στην περσινή έκθεση.

Τεχνολογία - καινοτομία

Η μεγαλύτερη πτώση καταγράφεται ως προς την τεχνολογική ετοιμότητα, με την Ελλάδα μέσα σε ένα χρόνο να υποχωρεί από την 42η θέση στην 50ή. Ανησυχητικό επίσης είναι το γεγονός ότι ως προς την καινοτομία η Ελλάδα κατατάσσεται στην 75η από την 72η θέση πέρυσι. Δύο στοιχεία είναι ενδεικτικά: η χώρα κατατάσσεται στην 131η θέση ως προς την προμήθεια από το κράτος προϊόντων προηγμένης τεχνολογίας και στην 129η θέση ως προς τη συνεργασία πανεπιστημίων και επιχειρήσεων στην έρευνα και ανάπτυξη.

Το γεγονός ότι είμαστε στη 10η θέση ως προς τη διαθεσιμότητα επιστημόνων και μηχανικών δεν φτάνει. Αλλωστε πολλοί από αυτούς αναζητούν αλλού καλύτερη τύχη.

ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΕΣ VS ΚΙΝΕΖΙΚΟΥ ΔΡΑΚΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

28/09/2017

Τα πρώτα βήματα προς την υλοποίηση του οράματος Μακρόν για Ευρωπαίους πρωταθλητές, που θα μπορέσουν να απαντήσουν στον διεθνή και ιδιαίτερα ασιατικό ανταγωνισμό, έρχονται με δυο σημαντικές επιχειρηματικές συμφωνίες. Η πρώτη δημιουργεί έναν γαλλο-γερμανικό άξονα στα σιδηροδρομικά δίκτυα. Η δεύτερη φιλοδοξεί να χτίσει μία γαλλο-ιταλική υπερδύναμη στα ναυπηγεία. Και οι δύο πυροδοτούν αντιδράσεις, αλλά και υψηλές προσδοκίες, καθώς έχουν ως πρωταρχικό στόχο να αποκρούσουν τον κινεζικό δράκο.

Ο γερμανικός κολοσσός Siemens και ο γαλλικός ανταγωνιστής του, Alstom, συμφώνησαν να ενώσουν δυνάμεις, συγχωνεύοντας τις δραστηριότητες σιδηροδρόμων. Θα δημιουργήσουν μία κοινοπραξία, θέτοντας υπό ενιαία στέγη τις υπερταχείες TGV και ICE, καθώς και προηγμένη τεχνολογία. Σε αυτήν η Siemens θα έχει το 50% συν λίγες μετοχές, αποκτώντας έτσι ελαφρό προβάδισμα στη μετοχική σύνθεση. Διευθύνων σύμβουλος θα είναι ο σημερινός επικεφαλής της Alstom, Ενρίκ Πουπάρ Λαφάρζ, ενώ ο μη εκτελεστικός πρόεδρος θα προέλθει από τη Siemens. Επιπλέον τα κεντρικά γραφεία της κοινοπραξίας θα είναι στο Παρίσι, όπου θα γίνει και η εισαγωγή της στο Χρηματιστήριο, ενώ σε γαλλικό έδαφος θα παραμείνουν και οι

δραστηριότητες τροχαίου υλικού. Από την άλλη, η έδρα των τμημάτων τεχνολογίας και σήμανσης θα είναι στο Βερολίνο.

Σύμβολο υπερηφάνειας

Με την τοποθέτηση Γάλλου στο τιμόνι, το Παρίσι προσδοκά ότι θα μετριάσει η κριτική για την απόφασή του να παραχωρήσει τον έλεγχο τόσο σημαντικών δραστηριοτήτων στους Γερμανούς. Ο Γάλλος υπουργός Οικονομικών, Μπρουνό Λεμέρ, έσπευσε να χαιρετίσει τη συμφωνία, υποστηρίζοντας ότι θα προστατευθούν οι θέσεις εργασίας στη χώρα. Αρκετοί βουλευτές των κομμάτων της αντιπολίτευσης, ωστόσο, δεν άργησαν να εκφράσουν ανησυχία έως και οργή για την απώλεια ελέγχου της υπερταχείας TGV, η οποία θεωρείται σύμβολο εθνικής υπερηφάνειας. Η γαλλική κυβέρνηση απαντά ότι δεν χάνεται ένας εθνικός πρωταθλητής, αλλά δημιουργείται ένας ευρωπαϊκός, ο οποίος θα μπορεί να απαντήσει στον κινεζικό γίγαντα των σιδηροδρόμων CRRC, του οποίου ο τζίρος προσεγγίζει τα 35 δισ. δολάρια.

Ικανοποίηση

Αυτό επισημαίνει και το Βερολίνο, το οποίο έκανε δεκτή την εξέλιξη με εμφανή ικανοποίηση, αν και επέμεινε στο να υπάρχουν δικλίδες ασφαλείας για τις θέσεις εργασίας. «Η συγχώνευση προσφέρει μία σημαντική ευκαιρία για το μέλλον, σε ένα περιβάλλον σκληρού διεθνούς ανταγωνισμού» σχολίασε η Γερμανίδα υπουργός Οικονομίας, Μπριγκίτε Τσίριπς, προσθέτοντας: «Η βάση για αυτό είναι μία ξεκάθαρη στρατηγική, προοπτικές για τους εργαζομένους και διατήρηση της συμμετοχής των υπαλλήλων στις αποφάσεις».

Ο διευθύνων σύμβουλος της Siemens, Γιόε Κέζερ, αν και υποστήριξε ότι η βάση και η λογική της συμφωνίας είναι καθαρά επιχειρηματική, παραδέχθηκε ότι ο αντίκτυπος της έχει ευρύτερη πολιτική διάσταση. «Η γαλλογερμανική συγχώνευση μεταξύ ίσων στέλνει ένα ισχυρό μήνυμα ποιικιλοτρόπως. Θέτουμε σε εφαρμογή την ευρωπαϊκή ιδέα και μαζί με τους φίλους μας στην Alstom δημιουργούμε έναν ευρωπαϊκό πρωταθλητή στη σιδηροδρομική βιομηχανία με μακροπρόθεσμο ορίζοντα» είπε χαρακτηριστικά. Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκε και ο Πουπάρ Λαφάρζ, δηλώνοντας στο CNBC ότι στόχος είναι η δημιουργία ενός «παγκόσμιου ηγέτη» σε μία «άκρως δυναμική αγορά». Απέφυγε πάντως την όποια αναφορά στον ανταγωνισμό εκ Κίνας.

Η κινεζική είσοδος

Ο κινεζικός όμιλος CRRC έχει επιχειρήσει δυναμική είσοδο στην Ευρώπη, εξασφαλίζοντας σημαντικά συμβόλαια τόσο στη Βρετανία όσο και στην Τσεχία. Αρκετοί εκτιμούσαν ότι θα θέσει στο στόχαστρο και τις δραστηριότητες της Alstom. Τώρα θα είναι δύσκολο να επιδιώξει μία κίνηση σε γαλλικό έδαφος.

Οι σιδηροδρομικές δραστηριότητες των Alstom και Siemens εμφανίζουν αθροιστικά ετήσια έσοδα ύψους

15,3 δισ. ευρώ και κέρδη προ φόρων και τόκων ύψους 1,2 δισ. ευρώ. Στα μεγάλα πλεονεκτήματα της συμφωνίας είναι και το γεγονός ότι οι διεθνείς δραστηριότητες των δύο εταιρειών δεν αλληλοκαλύπτονται, αλλά αλληλοσυμπληρώνονται. Εκτός Ε.Ε., η γαλλική εταιρεία έχει παρουσία σε Μέση Ανατολή, Αφρική, Ινδία και Νότιο Αμερική, ενώ η γερμανική στη Ρωσία και τις ΗΠΑ. Υπολογίζεται δε ότι θα προσφέρει συνέργειες 470 εκατ. ευρώ ετησίως.

Η Κομισιόν

Η συγχώνευση, που έρχεται μεταξύ άλλων να δώσει τέλος στις συνομιλίες της Siemens με την канаδική Bombardier για μία ανάλογη συνεργασία, γεννά παρ' όλα αυτά ανησυχίες για υπερβολική συγκέντρωση και στρέβλωση του ανταγωνισμού στην ευρωπαϊκή αγορά. Σε αυτό το πεδίο τον λόγο θα έχουν οι Βρυξέλλες. «Πρόκειται για ένα τεράστιο deal, για αυτό και είναι βέβαιο ότι θα το εξετάσουμε με μεγάλη προσοχή» ανέφερε σε ανακοίνωσή της η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Οι εκπρόσωποι των δύο εταιρειών εξέφρασαν πάντως την πεποίθηση ότι η συμφωνία θα λάβει την έγκριση των ρυθμιστικών αρχών.

Οι αγορές

Με ενθουσιασμό υποδέχθηκε τη συμφωνία και η αγορά. Οι μετοχές της Alstom ανέπτυξαν υψηλότερες ταχύτητες, παρουσιάζοντας ενδοσυνεδριακά άνοδο έως και 9% στο Χρηματιστήριο του Παρισιού, ενώ εκείνες της Siemens ενισχύθηκαν περισσότερο από 2% στη Φραγκφούρτη.

Συμφωνία Γαλλίας - Ιταλίας

Στο μεταξύ, σε συμφωνία κατέληξαν χθες οι κυβερνήσεις της Γαλλίας και της Ιταλίας, ανοίγοντας τον δρόμο για μεταβίβαση στην ιταλική Fincantieri αποτελεσματικού ελέγχου στο γαλλικό ναυπηγείο STX France υπό κοινό ιδιοκτησιακό καθεστώς και αυστηρούς όρους. Η συμφωνία αυτή βάσει τέλος σε μία μακρόχρονη διαμάχη που είχε υπονομεύσει τις σχέσεις των δύο χωρών. Οι δύο χώρες ανακοίνωσαν επίσης την πρόθεσή τους να εξετάσουν, έως τον Ιούνιο του 2018, μία πιθανή συγχώνευση του γαλλικού ναυπηγείου Naval Group, που ναυπηγεί πολεμικά πλοία, με τη Fincantieri, όπως ανακοινώθηκε από τη γαλλική προεδρία.

Με βάση τη συμφωνία, η ιταλική εταιρεία Fincantieri θα αναλάβει την ιδιοκτησία του 50%, το γαλλικό κράτος μερίδιο 34,34%, η Naval Group 10% και το προσωπικό του SIX μερίδιο 2%, ενώ οι τοπικοί προμηθευτές του SIX μερίδιο 3,66%. Για να μπορεί το ναυπηγείο STX να εξασφαλίσει αποτελεσματικό έλεγχο στο 51%, το γαλλικό κράτος θα του παραχωρήσει μερίδιο 1%. Ωστόσο, το Παρίσι θα έχει το δικαίωμα να ζητήσει πίσω αυτό το 1%, στην περίπτωση που η Fincantieri δεν ανταποκριθεί στις δεσμεύσεις της αναφορικά με τις θέσεις εργασίας, με τη διαχείριση ή τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας. Αναλυτές ωστόσο αναφέρουν ότι είναι αβέβαιο τι θα συμβεί με την ιδιοκτη-

Συνέχεια σελ.19



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

σία του ναυπηγείου εάν το Παρίσι αποφασίσει να ζητήσει να πάρει πίσω αυτό το ποσοστό.

Η Naval Group, γνωστή παλαιότερα με το όνομα DCNS, σχεδιάζει και ναυπηγεί υποβρύχια και πολεμικά πλοία της Γαλλίας.

Η εταιρεία ελέγχεται από το γαλλικό κράτος, ενώ η γαλλική αμυντική εταιρεία Thales έχει μερίδιο στη Naval 35%. Το Fincantieri συμφώνησε τον Μάιο να πληρώσει 79,5 εκατ. ευρώ για την απόκτηση πλειοψηφικού μεριδίου στο STX France, το οποίο και πωλήθηκε μετά την κατάρρευση του μητρικού νοτιοκορεατικού ομίλου STX. Όμως, η προσφορά του ιταλικού κράτους προκάλεσε έντονες ανησυχίες για τις γαλλικές θέσεις εργασίας στην περιοχή Σεντ-Ναζέρ, ενώ και η γαλλική κυβέρνηση είχε εκδηλώσει φόβους για τη στρατηγική σπουδαιότητα του ναυπηγείου, του μοναδικού μεγάλου ναυπηγείου στη Γαλλία που είναι σε θέση να κατασκευάζει αεροπλανοφόρα και άλλα μεγάλα πολεμικά πλοία.

Προηγήθηκε η εθνικοποίηση

Έτσι, η γαλλική κυβέρνηση υπαναχώρησε της συμφωνίας τον Ιούλιο, προβαίνοντας στην απόφαση να εθνικοποιήσει προσωρινά το ναυπηγείο STX France, γεγονός εξαιρετικά σπάνιο, που προκάλεσε την οργή της Ρώμης. Ο Γάλλος υπουργός Οικονομικών Μπρουνό Λεμέρ εξήγησε τότε ότι η εν λόγω κρατικοποίηση, η πρώτη βιομηχανικού ομίλου στη Γαλλία μετά το κύμα εθνικοποιήσεων του 1981, είχε ως στόχο να υπερασπιστεί τα στρατηγικά συμφέροντα της χώρας. Η επίλυση της διένεξης για το μέλλον του γαλλικού ναυπηγείου υπήρξε εφεξής προτεραιότητα και για τον Γάλλο πρόεδρο Εμανουέλ Μακρόν και για τον Ιταλό πρωθυπουργό Πάολο Τζεντίλνι.

ΚΛΙΜΑ ΑΝΗΣΥΧΙΑΣ ΣΤΟ ΑΠΟΨΙΝΟ EUROWORKING GROUP

www.protothema.gr

Παρά τις καθυστερημένες δηλώσεις του υπουργού Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτου την Τετάρτη και τη γεμάτη επαίνους και αβρόττες επίσκεψη του προέδρου του Eurogroup Γερούν Ντάισελμπλουμ στην Αθήνα, το οικονομικό επιτελείο προσεγγίνεται από σήμερα στο ακανθώδες περιβάλλον του μνημονίου και των καθυστερήσεων που θα απασχολήσουν το EuroWorking Group που θα γίνει απόψε το βράδυ στις Βρυξέλλες.

Μιλώντας χτες στον ANT1 ο υπουργός Οικονομικών κ. Τσακαλώτος δήλωσε ότι το ΔΝΤ έχει αλλάξει τη θέση του για τις ελληνικές τράπεζες και δεν επιμένει σε νέο έλεγχο της ποιότητας του ενεργητικού τους (AQR) παραδεχόμενος ωστόσο ότι τα stress tests θα πραγματοποιηθούν το επόμενο έτος (σε όλες τις ευρωπαϊκές τράπεζες) και θα ανακοινωθούν νωρίτερα τα αποτελέσματά τους και πριν

από τη λήξη του ελληνικού προγράμματος το καλοκαίρι του 2018. Ο υπουργός μίλησε επίσης για την ανάκαμψη των δεικτών (π.χ των λιανικών πωλήσεων) και προέβλεψε ανάπτυξη 2% στο σύνολο του έτους.

Παρά την εικόνα ότι όλα πηγαινούν από το καλό στο καλύτερο την οποία μετέδωσε ο κ. Τσακαλώτος και σε κάποιο βαθμό ο απερχόμενος πρόεδρος του Eurogroup, το κλίμα που διαμορφώνεται για το αποψινό EWG δεν είναι και το καλύτερο παρά την προσπάθεια των Βρυξελλών να μην σπκώσουν τους τόνους σε αυτή τη φάση για να μην εμποδίσουν την προσπάθεια της κυβέρνησης να πραγματοποιήσει μια ακόμη δοκιμαστική έξοδο στις αγορές τον Οκτώβριο.

Στη συνεδρίαση, η οποία θα προετοιμάσει το Eurogroup της 9ης Οκτωβρίου στο Λουξεμβούργο, αναμένεται να συζητηθεί η καθυστέρηση στην πληρωμή των ληξιπρόθεσμων χρεών του κράτους προς τον ιδιωτικό τομέα (έκδοση συντάξεων, προμηθευτές νοσοκομείων κλπ.). Τα τελευταία στοιχεία δείχνουν ότι παρά την εκταμίευση 800 εκατ. ευρώ γι' αυτό το σκοπό τον Ιούλιο (στο πλαίσιο της δόσης των 7,7 δισ. ευρώ από τον ESM) μόλις 500 εκατ. ευρώ έφτασαν μέχρι τώρα στους δικαιούχους από 1,2 δισ που πρέπει να δοθούν συνολικά.

Στο Γενικό Λογιστήριο του Κράτους επικρατεί συναγερμός για να παρουσιαστούν τα διαθέσιμα στοιχεία του Αυγούστου καθώς για να εγκριθεί η τελευταία υπο-δόση των 800 εκατ. ευρώ θα πρέπει να πληρωθούν όχι μόνο τα προηγούμενα 800 εκατ. από τη δόση που έλαβε η κυβέρνηση τον Ιούλιο αλλά και επιπλέον 400 εκατ. ευρώ από τους πόρους του προϋπολογισμού. Αυτή η διαδικασία καθυστερεί και ήδη εκφράζονται φόβοι ότι τα χρονικά περιθώρια στενεύουν καθώς αν δεν εκταμιευθεί η υποδότηση ως τις 31 Οκτωβρίου τότε χάνεται και επιστρέφει στον ESM.

Πλειστηριασμοί - τράπεζες

Στα υπόλοιπα θέματα, πέρα από το κεφάλαιο Γεωργίου όπου η κυβέρνηση πιέζεται να κάνει νέες κινήσεις για να ενισχύσει περαιτέρω την ανεξαρτησία της ΕΛΣΤΑΤ (όπως ζήτησε το Eurogroup στο Ταλίν στις 15 Σεπτεμβρίου), η βασική πίεση αφορά στην έναρξη των ηλεκτρονικών πλειστηριασμών για χρέη προς τις τράπεζες οι οποίοι ήταν προγραμματισμένο να αρχίσουν τον Σεπτέμβριο και φαίνεται ότι οδεύουν προς τον Νοέμβριο. Έμφαση δίδεται και στο ξεμπλοκάρισμα του εξωδικαστικού συμβιβασμού σε μια προσπάθεια να ενισχυθεί η καταπολέμηση των κόκκινων δανείων ενόψει των stress test για τις τράπεζες τα οποία (κατόπιν πίεσεων του ΔΝΤ) επισπεύδονται και αναμένεται να γίνουν από το τέλος Φεβρουαρίου ως τα μέσα Μαΐου του 2018.

Οι καλοκαιρινές εκκρεμότητες

Παράλληλα, σύμφωνα με πληροφορίες από το ευρύτερο οικονομικό επιτελείο κατά τη διάρκεια των επαφών με τα

τεχνικά κλιμάκια στην Αθήνα οι βασικές ενστάσεις που συζητήθηκαν ανά τομέα είναι οι εξής:

1. Δημόσιο, συμβασιούχοι και επιδόματα. Αντιδράσεις συγκεντρώνει η αύξηση του αριθμού των συμβασιούχων στις 52.000 πάνω από το προβλεπόμενο όριο των 47.000, εν μέρει εξαιτίας της ρύθμισης που έγινε το καλοκαίρι για τους εργαζόμενους στην καθαριότητα. Το άλλο θέμα είναι τα επιδόματα που ονομάστηκαν μη μισθολογικά οφελήματα στο νομοσχέδιο για τους εργαζόμενους στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ). Οι θεσμοί θεωρούν ότι αποτελούν έμμεση αύξηση μισθού μέσω των επιδομάτων για έξοδα κίνησης και υπερωρίες. Το τρίτο ζήτημα είναι η αργή πρόοδος και οι αρρυθμίες γύρω από την αξιολόγηση και την κινητικότητα στο Δημόσιο. Το πακέτο αυτών των θεμάτων μπαίνει κάτω από το γενικό τίτλο «αποπολιτικοποίηση» στο Δημόσιο που αποτελεί μια από τις βασικές δεσμεύσεις του μνημονίου.

2. Εργασιακά. Αντιδράσεις συναντούν η μείωση του νέναλτι από 45% σε 30% για τις πρόωρες αποχωρήσεις στο Δημόσιο καθώς και οι διατάξεις για την αναγνώριση πλασματικών ετών στους αγρότες. Αναφορικά με την πρωτοβουλία της υπουργού Εργασίας Έφης Αχτσιόγλου για τις ρυθμίσεις που βοηθούν τους εργαζόμενους να αναζητήσουν δικαστικά οφειλόμενους μισθούς, οι θεσμοί αντιπροτείνουν έναν εξωδικαστικό μηχανισμό αντί για τα δικαστήρια.

3. Φορολογία. Το βασικό θέμα είναι η μείωση του συντελεστή για τα αγροτικά εφόδια, τα λιπάσματα και τις συσκευασμένες ζωοτροφές από το 24% στο 13% που ήδη ισχύει από την 1η Ιουλίου. Το έτερο ζήτημα είναι κατά τις πληροφορίες η πλήρης απαλλαγή από τον φόρο μεταβίβασης κατά την αγορά ή ανταλλαγή γεωργικών ή κτηνοτροφικών εκτάσεων μαζί με τις εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν την εκμετάλλευσή τους.

4. Διαχείριση εσόδων. Οι θεσμοί, σύμφωνα με στέλεχος του οικονομικού επιτελείου φαίνεται αν έχουν εκφράσει ανησυχία για τυχόν ενέργειες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά την ευελιξία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων. Στο πλαίσιο αυτό παρακολουθούν στενά το νομοσχέδιο που ετοιμάζουν τα υπουργεία Δικαιοσύνης και Οικονομικών για το λεγόμενο «νέο ΣΔΟΕ», ένα όργανο με προϊσταμένους τον υπουργό Οικονομικών και τον αναπληρωτή υπουργό Δικαιοσύνης (αρμόδιο για θέματα καταπολέμησης της διαφθοράς) το οποίο διενεργεί ελέγχους κατά παραγγελία των οικονομικών εισαγγελέων. Οι αστερίσκοι δεν αφορούν αυτή καθαυτή τη σύσταση του νέου οργάνου αλλά το πως δεν θα επηρεάζει την ελευθερία κινήσεων της ΑΑΔΕ.