

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1369

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 18 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Γ. Στασινός: Θεσμικές αλλαγές άμεσης απόδοσης για την οικονομία και την κοινωνία

Σελ 1 και 4

Αρχίζουν από σήμερα οι διαπραγματεύσεις για τις λιγνιτικές μονάδες της ΔΕΗ

Σελ 1 και 5

Επενδύσεις 400 έως 500 εκ ευρώ στον ελληνικό σιδηρόδρομο ανακοίνωσε η FS Italians

Σελ 6

Πάιστ: αμερικανικό επενδυτικό ενδιαφέρον στο ενεργειακό πλέγμα της Ελλάδας

Σελ 7

Οι στόχοι και οι άξονες συνεργασίας της ΔΕΗ με τη Shenhua

Σελ 8

Τι επιδόθηκε στη Βουλή για την Eldorado Gold

Σελ 9

Μελέτη της EBRD για την επενδυτική προσέγγιση της Κίνας στην Ελλάδα

Σελ 10

Ομιλία Σ. Πισιόρλα για τα πλεονεκτήματα και τα προβλήματα της ελληνικολογικής συνεργασίας

Σελ 11

Τι είπε ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης στην 82η ΔΕΘ για την οικονομία και την ανάπτυξη

Σελ 12

Η χρηματοδότηση για αποζημιώσεις πληγέντων και εργασίες απορρύπανσης από πετρελαιοαυχή στη συνάντηση της Σύμβασης της Βαρκελώνης

Σελ 13

Σ. Φάμελλος: «Καμπανάκι» κινδύνου για καθυστερήσεις στη δημιουργία Μονάδων Επεξεργασίας Αποβλήτων στην Κ.Μακεδονία

Σελ 14

Περικόπτον τεχνολογικές και τηλεπικοινωνιακές δαπάνες τα ελληνικά νοικοκυριά

Σελ 15

Πέντε νέοι Έλληνες ερευνητές διαπρέπουν στο εξωτερικό

Σελ 16

Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ - Παρασκευή 29 Σεπτεμβρίου 2017

Σελ 17

Prototype by ΤΕΕ: ένας τεχνοδικοτυπικός (ψηφιακός) επιταχυτής καινοτομικών ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 18,19,20

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΘΕΣΜΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΑΜΕΣΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ - ΑΡΘΡΟ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΕΕ

Συνολικά 22 θεσμικές αλλαγές άμεσης απόδοσης για την οικονομία και την κοινωνία προτείνει ο Γεώργιος Στασινός, Πρόεδρος Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, με άρθρο του που δημοσιεύτηκε στο περιοδικό «Κοινωνική Επιθεώρηση», στο οποίο μεταξύ άλλων υπογραμμίζει ότι: Για να γίνει το επόμενο διάστημα καλύτερο από όσα ζήσαμε τα προηγούμενα χρόνια της κρίσης, υπάρχει μόνο ένας δρόμος: Αληθινή, Πραγματική Ανάπτυξη. Η χώρα μας χρειάζεται ένα αναπτυξιακό σοκ που να σχετίζεται με πραγματικά παραγωγικούς τομείς της ελληνικής οικονομίας. Μόνο με ένα τέτοιο σοκ θα μπορέσουμε να υπερβούμε το σοκ που ήδη ζούμε από τις απίστευτες, πρωτόγνωρες και αναποτελεσματικές φορολογικές και ασφαλιστικές επιβαρύνσεις που μας επιβλήθηκαν με το «έτσι θέλω». Και αν στα παραπάνω όλοι συμφωνούν, δεν φαίνεται το πολιτικό προσωπικό - και ιδίως η κυβέρνηση - να αναλαμβάνει πρωτοβουλίες και να φέρνει αποτελέσματα. Και όμως υπάρχουν λύσεις και προτάσεις άμεσης απόδοσης, οι περισσότερες με μικρό ή ελάχιστο

δημοσιονομικό κόστος. Που μπορούν να ξεκινήσουν αύριο και να ολοκληρωθούν σε λίγες εβδομάδες ή το πολύ μέσα σε ένα με δύο χρόνια - οι πιο σύνθετες από αυτές. Αυτές οι θεσμικές αλλαγές, οι «μεταρρυθμίσεις» όπως έχει επικρατήσει να λέγονται, μπορούν να κινητοποιήσουν την αγορά, να προσελκύσουν επενδυτές κάθε μεγέθους, να προκαλέσουν το αναγκαίο αναπτυξιακό σοκ και να δημιουργήσουν τις αναγκαίες για την κοινωνία νέες θέσεις εργασίας. Το άρθρο του Γ. Στασινού στη σελ 3.



ΑΡΧΙΖΟΥΝ ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ ΟΙ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ ΔΕΗ

Σήμερα αρχίζουν οι διαπραγματεύσεις με τις Βρυξέλλες για το τελικό «καλάθι» των μονάδων και ορυχείων της ΔΕΗ που θα παραχωρηθούν γράφει το euro2day.gr και σημειώνει ότι Στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων θα συμμετέχει η ελληνική πλευρά με αντιπροσωπεία από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και τη ΔΕΗ, ενώ στελέχη των γενικών διευθύνσεων Αντα-

γωνισμού και Ενέργειας της Ευρ. Επιτροπής θα κάτσουν από την απέναντι μεριά. Αυτές οι διαπραγματεύσεις είναι καθοριστικές και θα δείξουν αν και κατά πόσο μπορεί να μεταβληθεί η πρόταση της ελληνικής πλευράς. Το σίγουρο, όμως, είναι ότι το market test του Οκτωβρίου θα κρίνει την επιτυχία του εγχειρήματος. Αναλυτικά στη σελ 4

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 400 ΕΩΣ 500 ΕΚ ΕΥΡΩ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η FS ITALIANS

Επενδύσεις της τάξης των 400 έως 500 εκατομμυρίων ευρώ στον ελληνικό σιδηρόδρομο, ώστε «ιταλικά βέλπ», δηλαδή τρένα υπερταχείας να κάνουν τη διαδρομή Αθήνα - Θεσσαλονίκη σε 4,5 ώρες ανακοίνωσε ο διευθύνων σύμβουλος και γενικός διευθυντής της FS Italians, Ρενάτο Μαζοντόνι σε συνέχεια της συμφωνίας μεταξύ της Ferrovie Della Strato και ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Με συνεντεύξεις του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και «Τα Νέα» ο Μαζοντόνι τόνισε ότι η συμφωνία μεταξύ των δυο πλευρών αποτελεί μια ευκαι-

ρία ανάπτυξης των ελληνικών σιδηροδρόμων, οι οποίοι εφεξής θα μπορούν να βασίζονται στην τεχνογνωσία και την εμπειρία των Ιταλικών Κρατικών Σιδηροδρόμων. «Γινόμαστε πλέον ένας δυνατός παίκτης των μεταφορών σε ευρωπαϊκό επίπεδο, τόσο στη μετακίνηση επιβατών, όσο και εμπορευμάτων» είπε ο ίδιος. Αναλυτικά στη σελ 5

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΤΕΛΕΤΗ ΑΝΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΤΟΥ Θ. Π. ΤΑΣΙΟΥ, ΩΣ ΕΠΙΤΙΜΟΥ ΔΙΔΑΚΤΟΡΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΙΑΣ

Οι Πρυτανικές Αρχές του Παντείου Πανεπιστημίου Κοινωνικών και Πολιτικών Επιστημών, ο Κοσμήτωρ της Σχολής Κοινωνικών Επιστημών και η Πρόεδρος του Τμήματος Κοινωνιολογίας διοργανώνουν Τελετή Αναγόρευσης του Θεοδοσίου Π. Τάσιου, Ομότιμου Καθηγητή του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, σε Επίτιμο Διδάκτορα του Τμήματος Κοινωνιολογίας, της Σχολής Κοινωνικών Επιστημών, την Τετάρτη 20 Σεπτεμβρίου 2017 και ώρα 19:00 στο Πάντειο Πανεπιστήμιο (Αίθουσα Τελετών «Αριστοτέλης»).

Το πρόγραμμα της εκδήλωσης περιλαμβάνει:

- Laudatio του τιμώμενου κυρίου Θεοδοσίου Π. Τάσιου, Ομότιμου Καθηγητή του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, από τον Καθηγητή Κοινωνιολογίας της Θρησκείας του Τμήματος Κοινωνιολογίας Αντώνη Παπαρίζο.
- Ανάγνωση Ψηφίσματος από τον Κοσμήτορα της Σχολής Κοινωνικών Επιστημών, Καθηγητή Θεόδωρο Σακελλαρόπουλο.
- Ανάγνωση της Αναγόρευσης και του Διδακτορικού Διπλώματος από την Πρύτανη του Παντείου Πανεπιστημίου, Καθηγήτρια Ισμήνη Κριάρη.
- Περιένδυση του τιμώμενου με την τήβεννο και το επιτιβέννιο του Ιδρύματος από την Πρόεδρο του Τμήματος Κοινωνιολογίας, Καθηγήτρια Βασιλική Αρτινοπούλου και τον Αντιπρύτανη Ακαδημαϊκών Υποθέσεων και Προσωπικού Καθηγητή Βασίλη Κουγέα.
- Ομιλία του τιμώμενου Ομότιμου Καθηγητή Θεοδοσίου Τάσιου: «Οφελιμιστικά στοιχεία στα Ηθικά Νικομάχεια». Θα συμμετάσχει η χορωδία του Παντείου Πανεπιστημίου.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στasinός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θωδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τοιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
20-22 Σεπτεμβρίου 2017	10ο Διεθνές συνέδριο για τη Συντήρηση των Μνημείων της Μεσογείου ΑΘΗΝΑ	Τομέας Επιστήμης και Τεχνικής των Υλικών Ε.Μ.Π.
21-22 Σεπτεμβρίου 2017	Συνέδριο: «Τεχνολογίες Περιορισμού της Κλιματικής Αλλαγής» ΑΘΗΝΑ	Οργανισμός Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, σε συνεργασία με το Ευρωπαϊκό Γραφείο Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας
28-29 Σεπτεμβρίου 2017	2η Ευρωμεσογειακή Διάσκεψη για τις πόλεις ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	ΕΜΠ, ΑΠΘ, Παν. Αιγαίου και Κύπρου, Δίκτυο SMART-MED

«CYCLOVET - ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΗ»



Ημερίδα με τίτλο: «CycloVET - Ημέρα του ποδηλάτη», διοργανώνεται το Σάββατο 23 Σεπτεμβρίου 2017 στο πλαίσιο του BikeFestival, στην Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων. Κατά τη διάρκεια των εργασιών οι ενδιαφερόμενοι θα ενημερωθούν για τα αποτελέσματα του ευρωπαϊκού προγράμματος «CycloVET» και θα παρακολουθήσουν πρακτικά μαθήματα από πιστοποιημένους ευρωπαίους εκπαιδευτές προς μελλοντικούς εκπαιδευτές ποδηλάτων. Η εκδήλωση απευθύνεται σε όλους τους ποδηλάτες. Η εναρκτήρια ομιλία θα γίνει από τον Θάνο Βλαστό, καθηγητή Ε.Μ.Π. και θα ακολουθήσουν οι παρακάτω: Το ποδήλατο στην Ελλάδα – το ποδήλατο στην Ευρώπη, Σπύρος Παπαγεωργίου, Mbike Αναγκαιότητα και διλήματα στην εκπαίδευση οδήγησης ποδηλάτου, Θάνος Βλαστός Η εκπαίδευση του ποδηλάτου στην Ευρώπη, Tina Panian & Gerardo Guercio, Cycling Instructors

Το πρόγραμμα CycloVET (Η αρχική ιδέα, στόχοι, κ.λπ.), Κωνσταντίνος Σπυροπούλου, Exelia Τα αποτελέσματα του προγράμματος (Παραδοτέα, Υλικό, Ευρωπαϊκή αναγνώριση, κ.λπ.), Αυγή Βάσση, Ε.Μ.Π. Εκπαιδευτικό υλικό CycloVET (Διδακτική, Πρώτες Βοήθειες, Συντήρηση ποδηλάτου, κ.λπ.), Γεωργία Χριστοδουλοπούλου, Ε.Μ.Π. On line game CycloVET, Όλγα Μαρινέα, Exelia Επιτραπέζιο παιχνίδι CycloVET, Μάριος Καμπούρης, Exelia Πάρκα κυκλοφοριακής αγωγής και εκπαίδευση στο δρόμο, Θάνος Βλαστός & Tina Panian Θα ακολουθήσει συζήτηση και στη συνέχεια, οργάνωση σε ομάδες και ενημέρωση για τα πρακτικά μαθήματα. Διλώσεις συμμετοχής στο τηλ.: 210 7722646 και στο email: sustainable.mobility.unit@gmail.com Πληροφορίες: <http://www.cyclovet.eu/>

ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ

Το 6ο διεθνές συνέδριο Μη Καταστροφικών Ελέγχων της Ελληνικής Εταιρείας ΜΚΕ με το 1ο παγκόσμιο συνέδριο Συγκολλήσεων και Μη Καταστροφικών Ελέγχων (Εμπειρίες Πιστοποίηση Προσωπικού – Καινοτομίες – Εφαρμογές στη Βιομηχανία, τις Αεροπορικές και Ναυπηγικές

Κατασκευές) του Ελληνικού Ινστιτούτου Συγκολλήσεων, θα πραγματοποιηθούν ταυτόχρονα στο Ευγενίδειο Ίδρυμα, από τις 22 ως τις 24 Οκτωβρίου 2017. Πληροφορίες: www.hsnt.gr, prasian@central.ntua.gr, tzaferis@wgi.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΘΕΣΜΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΑΜΕΣΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Το άρθρο του Προέδρου ΤΕΕ στην «Κοινωνική Επιθεώρηση» έχει ως εξής:

Για να γίνει το επόμενο διάστημα καλύτερο από όσα ζήσαμε τα προηγούμενα χρόνια της κρίσης, υπάρχει μόνο ένας δρόμος: **Αληθινή, Πραγματική Ανάπτυξη.**

Η χώρα μας χρειάζεται ένα αναπτυξιακό σοκ που να σχετίζεται με πραγματικά παραγωγικούς τομείς της ελληνικής οικονομίας. Μόνο με ένα τέτοιο σοκ θα μπορέσουμε να υπερβούμε το σοκ που ήδη ζούμε από τις απίστευτες, πρωτόγνωρες και αναποτελεσματικές φορολογικές και ασφαλιστικές επιβαρύνσεις που μας επιβλήθηκαν με το «έτσι θέλω». Και αν στα παραπάνω όλοι συμφωνούν, δεν φαίνεται το πολιτικό προσωπικό - και ιδίως η κυβέρνηση - να αναλαμβάνει πρωτοβουλίες και να φέρνει αποτελέσματα. Και όμως υπάρχουν λύσεις και προτάσεις άμεσης απόδοσης, οι περισσότερες με μικρό ή ελάχιστο δημοσιονομικό κόστος. Που μπορούν να ξεκινήσουν αύριο και να ολοκληρωθούν σε λίγες εβδομάδες ή το πολύ μέσα σε ένα με δύο χρόνια - οι πιο σύνθετες από αυτές. Αυτές οι θεσμικές αλλαγές, οι «μεταρρυθμίσεις» όπως έχει επικρατήσει να λέγονται, μπορούν να κινητοποιήσουν την αγορά, να προσελκύσουν επενδυτές κάθε μεγέθους, να προκαλέσουν το αναγκαίο αναπτυξιακό σοκ και να δημιουργήσουν τις αναγκαίες για την κοινωνία νέες θέσεις εργασίας. Προτείνω συγκεκριμένα:

Αναπτυξιακές Προτάσεις

1. Θεσμοθέτηση ανώτατου ορίου για το σύνολο των επιβαρύνσεων, φορολογικών και ασφαλιστικών, σε ένα ποσοστό ίσο με το 50% του καθαρού φορολογητέου εισοδήματος για τα φυσικά πρόσωπα.
2. Μείωση της φορολογίας των εταιριών στο 20% με μηδενικό φόρο στα μερίσματα.
3. Φορολογικά κίνητρα για νέες επενδύσεις και δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Ανάλογα με τις νέες θέσεις εργασίας θα πρέπει να είναι και τα κίνητρα.
4. Δημιουργία Ειδικών Αναπτυξιακών Ζωνών, με βασικό στόχο τη δημιουργία πολλών θέσεων εργασίας για το ελληνικό έμφυτο δυναμικό.
5. Αλλαγή του θεσμικού πλαισίου των ΣΔΙΤ, με έμφαση στην ευελιξία της διαδικασίας και κυρίως την ταχύτητα.
6. Νομοθέτηση ειδικής διαδικασίας αναχρέωσης υποθέσεων στον δημόσιο τομέα για τη μείωση των καθυστερήσεων και

της γραφειοκρατίας για θέματα επενδύσεων.

7. Η ταχύτητα πρέπει να γίνει συστατικό στοιχείο του σχεδιασμού των έργων. Με συγκεκριμένο στόχο: ωρίμανση μέσα σε έναν - το πολύ ενάμιση χρόνο. Η πρόταση αφορά κάθε έργο - αλλά πρώτα χρονικά τα έργα ΣΔΙΤ - και με την εμπειρία που θα εξαχθεί εφαρμογή νέων διαδικασιών σε όλα τα δημόσια έργα.

8. Συγκρότηση διεπιστημονικής ομάδας υψηλού προφίλ για σύνταξη σχεδίου Προοπτικής Διερεύνησης των αναπτυξιακών δυνατοτήτων της χώρας, σε μορφή σεναρίων - εναλλακτικών και σε βάθος 10ετίας και 20ετίας, ώστε να αποτελέσει τη βάση ενός Στρατηγικού Εθνικού Αναπτυξιακού Σχεδίου.

9. Στη βάση των συμπερασμάτων του Στρατηγικού Εθνικού Αναπτυξιακού Σχεδίου να υπάρξει ειδικό Σχέδιο Αναγκαίων Έργων Υποδομής για την υπηρεσία των αναπτυξιακών στόχων σε βάθος 10ετίας και 20ετίας, με ταυτόχρονη διερεύνηση πιθανών χρηματοδοτικών λύσεων.

10. Τα δύο αυτά αναπτυξιακά σχέδια θα πρέπει να έχουν ενσωματωμένες τις δυνατότητες αναθεώρησης και προσαρμογής - όπου και όταν χρειάζεται - και θα πρέπει να αποκτήσουν κοινή πολιτική αποδοχή, ανεξαρτήτως κόμματος που κυβερνά ή βρίσκεται στην εξουσία.

Χρηματοδότηση

11. Χρήση μελλοντικών εσόδων από οδικούς άξονες για να χρηματοδοτήσουν άμεσα, μέσω ενός χρηματοδοτικού εργαλείου, αναγκαία έργα οδοποιίας.
12. Περιβαλλοντικές επενδύσεις με εμπροσθοβαρή χρήση 4 δις. ευρώ του Πράσινου Ταμείου, μέσω προεξόφλησης ταμειακών ροών και μόχλευση δεσμευμένων (από το μνημόνιο) πόρων.

Χωροταξία - χωρικός σχεδιασμός

13. Μεταφορά όλων των δεδομένων δόμησης, χρήσεων γης και θεσμικών γραμμών (δοσικά, natura, αρχαιολογικοί χώροι, αιγιαλός κ.λπ.) σε ένα ηλεκτρονικό σύστημα, βασισμένο στο ψηφιακό υπόβαθρο του Κτηματολογίου.
14. Άμεση θεσμοθέτηση νέου πλαισίου χρήσεων γης. Ουδείς πραγματικά κατάλαβε γιατί επιλέχθηκε η επιστροφή στο παρελθόν του 1987. Αν η κυβέρνηση θέλει νέες χρήσεις γης, να τις φέρει τώρα για θεσμοθέτηση. Η χώρα δεν μπορεί να παραμείνει στις προβλέψεις του 1987.

15. Διασύνδεση των χρήσεων γης που θα θεσμοθετηθούν με την κωδικοποίηση δραστηριοτήτων των ΔΟΥ και του Υπουργείου Οικονομικών και πλήρης αντιστοίχσή τους, ώστε να μην υπάρχει περιθώριο «ερμηνειών» από τις υπηρεσίες.

16. Άμεση θεσμοθέτηση νέου χωροταξικού για τον Τουρισμό, στη βάση αυτού που καταργήθηκε από το ΣΤΕ για τυπικούς λόγους. Είναι έτοιμο και δεν χρειάζονται άλλες καθυστερήσεις.

17. Σύστημα monitoring χωρικού σχεδιασμού και εισαγωγή της έννοιας της ευελιξίας. Δημιουργία και λειτουργία σε σύντομο χρόνο ενός ηλεκτρονικού συστήματος επίβλεψης (monitoring), για τη διαρκή τεκμηρίωση και καταγραφή κάθε αειόλογης μεταβολής στην κλίμακα του περιφερειακού χωροταξικού σχεδιασμού.

Επίκαιρες προτάσεις και πολιτικές άμεσης εφαρμογής

18. Άμεση λειτουργία της Ηλεκτρονικής Έκδοσης Οικοδομικών Αδειών, ενός ηλεκτρονικού συστήματος, που είναι εδώ και ένα χρόνο έτοιμο από το ΤΕΕ και δοκιμασμένο, το οποίο μειώνει τη γραφειοκρατία, καταπολεμά τη διαφθορά, χωρίς κανένα κόστος.
19. Άμεση λειτουργία του ηλεκτρονικού συστήματος της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κτιρίου που είναι η ηλεκτρονική καταγραφή του κτιριακού πλούτου της Χώρας ώστε ο σχεδιασμός για τη βιώσιμη ανάπτυξη να βασίζεται σε πραγματικά στοιχεία.
20. Ηλεκτρονική αδειοδότηση του συνόλου των επιχειρήσεων σε μία μόνο φάση, με ευθύνη ελεύθερου επαγγελματία μηχανικού κατά περίπτωση.
21. Εκχώρηση ρόλου ελεγκτή σε ελεύθερους επαγγελματίες μηχανικούς για αδειοδοτήσεις όπως περιβαλλοντικές και άλλες, κατά το πετυχημένο πρότυπο των ελεγκτών δόμησης.
22. Ανάθεση ρόλου ελεγκτή σε ελεύθερους επαγγελματίες μηχανικούς για θέματα ασφαλείας της εργασίας, μέσω δημιουργίας μηχανισμού πιστοποιημένων ελεγκτών και αειόπιστου μητρώου, για τον έλεγχο της εφαρμογής της νομοθεσίας ασφαλείας και υγείας στην εργασία. Ο δημόσιος τομέας μπορεί να αναλάβει τον ρόλο του ελεγκτή των ελεγκτών, παράλληλα με αυτόν των εκτάκτων και ειδικών ελέγχων.

ΗΜΕΡΙΔΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, ΤΙΣ ΕΞΟΡΥΞΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΣΤΙΣ 20 ΚΑΙ 22 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2017

Ημερίδες για τη βιομηχανία, τις εξορύξεις και την ενέργεια πραγματοποιούνται από το υπουργείο Οικονομίας στο πλαίσιο των διαβουλευσεων για την περαιτέρω επεξεργασία και εξειδίκευση των θέσεων που άπτονται της Εθνικής Αναπτυξιακής Στρατηγικής (ΕΑΣ 2021). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι ημερίδες πραγματοποιούνται, υπό την επίβλεψη της γενικής γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων και του γενικού γραμματέα Λόη Λαμπριανίδη, καθώς και της γενικής γραμματείας Βιομηχανίας και του γενικού γραμματέα Στρατ

Ζαφείρη. Οι θεματικές είναι οι εξής: «Βιομηχανία Ι (πλαστικά, χημικά, φαρμακοβιομηχανία)» τη Τετάρτη 20 Σεπτεμβρίου. Ώρα διεξαγωγής 12.00, Αθ. 305α, Νίκης 5-7. «Βιομηχανία ΙΙ (λοιπές βιομηχανίες)» την Παρασκευή 22 Σεπτεμβρίου. Ώρα διεξαγωγής 12.00, Αθ. 305α, Νίκης 5-7. «Ενέργεια και Εξορύξεις» τη Δευτέρα 2 Οκτωβρίου. Ώρα διεξαγωγής 12.00, Αθ. 305α, Νίκης 5-7. Η ημερίδα συνδιοργανώνεται με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Από το υπουργείο καλούνται οι ενδιαφερόμενοι φορείς να συμμετάσχουν στις παραπά-

νω ημερίδες, καταθέτοντας προτάσεις και προβληματισμούς: Οι υπόλοιπες σχεδιαζόμενες ημερίδες είναι οι εξής, των οποίων οι χρονολογίες διεξαγωγής θα ανακοινωθούν σύντομα: • Τουρισμός και Πολιτισμός. • Λοιπές υπηρεσίες: ΤΠΕ, Logistics κ.λπ Πληροφορίες και δηλώσεις συμμετοχής στο email ggse@mnec.gr και στα τηλέφωνα 210.3332546 - 2544

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΡΧΙΖΟΥΝ ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ ΟΙ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ ΔΕΗ

Από σήμερα αρχίζουν οι διαπραγματεύσεις με τις Βρυξέλλες για το τελικό «καλάθι» των μονάδων και ορυχείων της ΔΕΗ που θα παραχωρηθούν γράφει ο Χ. Κολώνας στο euro2day.gr και αναλυτικά σημειώνει ότι στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων θα συμμετέχει η ελληνική πλευρά με αντιπροσωπεία από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και τη ΔΕΗ, ενώ στελέχη των γενικών διευθύνσεων Ανταγωνισμού και Ενέργειας της Ευρ. Επιτροπής θα κάτσουν από την απέναντι μεριά. Αν και πηγές της ελληνικής ομάδας αναφέρουν κι επιμένουν ότι οι συζητήσεις θα γίνουν επί των προτάσεων της, εντούτοις οι Βρυξέλλες θα πρέπει να πειστούν στο κατά πόσο το περιεχόμενο του «χαρτοφυλακίου» μπορεί να προσελκύσει επενδυτές στο επικείμενο market test. Ως γνωστόν, η πρόταση της

κυβέρνησης περιλαμβάνει την πώληση των δύο λιγνιτικών μονάδων του ΑΗΣ Αμυνταίου, τη μία της Μελitis και της άδειας για τη δεύτερη μονάδα στον ομώνυμο ΑΗΣ. Στο «πακέτο» αυτό είναι και τα ορυχεία που εφοδιάζουν τους δύο σταθμούς. Πάντως, πηγές θέλουν να υπάρχει και πρόθεση ενδιαφέροντος για τις μονάδες αυτές από εταιρίες ηλεκτρισμού της Ανατολικής Ευρώπης όπως από Πολωνία και Τσεχία, ενώ δεδομένοι φέρονται και οι Κινέζοι. Για την ώρα, οι ίδιες πληροφορίες θέλουν να απέχουν οι εγχώριοι παραγωγοί ηλεκτρικής ενέργειας, όπως και οι ξένοι εταίροι τους. Οι διαπραγματεύσεις της Δεύτερας φέρονται καθοριστικές και θα δείξουν αν και κατά πόσο μπορεί να μεταβληθεί η πρόταση της ελληνικής πλευράς. Το σίγουρο, όμως, είναι ότι το market test του Οκτωβρί-

ου θα κρίνει την επιτυχία του εγχειρήματος. Η πρόταση της ελληνικής πλευράς, θυμίζουμε, επιδιώκει αφενός να εκπληρώσει τις δεσμεύσεις της κυβέρνησης έναντι των δανειστών, που είναι η διάθεση του 40% των λιγνιτικών μονάδων, η δημιουργία ιδιωτικού σχήματος παρόμοιου σχεδόν ισχύος με εκείνο της ΔΕΗ και η μη πρόκληση ανεπανόρθωτης οικονομικής ζημίας στη δημόσια επιχείρηση. Η διαπραγματευτική ομάδα υπουργείου ΠΕΝ και ΔΕΗ θεωρεί επίσης ως πλεονέκτημα και την ευελιξία που υπάρχει ως προς τη διάθεση των συγκεκριμένων μονάδων. Για παράδειγμα ότι μπορεί να γίνει παραχώρηση και ανά περιουσιακό στοιχείο και όχι αποκλειστικά «πακέτο».

ΝΕΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ»: ΑΠΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2017 ΤΕΛΙΚΑ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ, ΑΠΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Έως τις αρχές της επόμενης άνοιξης, εάν όχι στα τέλη του 2017, αναμένεται τελικά να ενεργοποιηθεί το νέο «Εξοικονομώ κατ' Οίκον», εντείνοντας, έτσι, περαιτέρω την ήδη μεγάλη προσμονή των ενδιαφερόμενων, αλλά και παρατείνοντας την αγωνία της αγοράς, η οποία περιμένει... πώς και πώς την «ανάσα» που μπορεί να αποφέρει στον κλάδο των κατασκευών το πρόγραμμα. Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες της Greenagenda.gr, εάν οι αιτήσεις γίνουν τον Δεκέμβριο και τον Ιανουάριο -ίσως και λίγο αργότερα- οι χρηματοδοτήσεις του νέου προγράμματος δεν θα τρέξουν πριν από το καλοκαίρι του 2018, χρόνος που βολεύει πολιτικά την κυβέρνηση. Όπως έχει γράψει η Greenagenda.gr, το νέο πρόγραμμα, με το οποίο θα κινηθεί ζεστό χρήμα που υπολογίζεται ότι θα ανέλθει σε 500 εκατ. ευρώ (ΕΣΠΑ και ίδια συμμετοχή), αναμένεται να καλύψει από 35.000 έως 40.000 δικαιούχους, αναλόγως με τις παρεμβάσεις που θα γίνουν.

Σημαντικές τροποποιήσεις. Μαζί με το «Εξοικονομώ II» έρχονται σημαντικές βελτιώσεις, προκειμένου η διαδικασία υποβολής των αιτήσεων εκ μέρους των πολιτών να απλουστευθεί και η συνολική διαδικασία να γίνει κατά πολύ ταχύτερη, εν συγκρίσει με την αντίστοιχη του προηγούμενου προγράμματος. Μία από αυτές είναι η ηλεκτρονική υποβολή αιτήσεων, οι οποίες θα γίνονται σε ειδική ηλεκτρονική πλατφόρμα για την ένταξη στο νέο πρόγραμμα. Παράλληλα, δίνεται η δυνατότητα αίτησης για συμμετοχή στο πρόγραμμα, δίχως την υποχρεωτική προϋπόθεση λήψης δανείου από χρηματοπιστωτικά ιδρύματα. Στη συγκεκριμένη πλατφόρμα, ο ενδιαφερόμενος θα καταχωρεί την αίτησή του, τα στοιχεία για τις παρεμβάσεις που πρόκειται να υλοποιήσει και το αντίστοιχο κόστους τους, καθώς και την τράπεζα με την οποία πρόκειται να συνεργαστεί, εφόσον θα επιλέξει την κάλυψη της ίδιας συμμετοχής με τη μορφή δανείου. Το ανώτατο ύψος των δανείων καθορίζεται σε 25.000 ευρώ (δηλαδή 250 ευρώ

ανά τετραγωνικό μέτρο κατ' ανώτερο), ενώ η διάρκεια αποπληρωμής κυμαίνεται από 4 έως 6 χρόνια.

-Επιδόσεις. Οι κατηγορίες των δικαιούχων είναι επτά, ανάλογα με το ύψος του εισοδήματος, ενώ τα παρακάτω ποσοστά επιδότησης προσαυξάνονται κατά 5% ανά προστατευόμενο μέλος. Οι κατηγορίες είναι οι εξής:

1. Όσοι έχουν ατομικό ετήσιο εισόδημα έως 10.000 ή οικογενειακό εισόδημα έως 20.000 ευρώ δικαιούνται επιχορήγηση 60%.
2. Όσοι έχουν ατομικό εισόδημα από 10.001 - 15.000 ευρώ ή οικογενειακό από 20.001 - 25.000 ευρώ δικαιούνται επιχορήγηση 50%.
3. Όσοι έχουν ατομικό εισόδημα από 15.001 - 20.000 ευρώ ή οικογενειακό από 25.001 - 30.000 ευρώ δικαιούνται επιχορήγηση 40%.
4. Όσοι έχουν ατομικό εισόδημα από 20.001 - 25.000 ευρώ ή οικογενειακό από 30.001 - 35.000 ευρώ δικαιούνται επιχορήγηση 35%.
5. Όσοι έχουν ατομικό εισόδημα από 25.001 - 30.000 ευρώ και οικογενειακό από 35.001 - 40.000 ευρώ δικαιούνται επιχορήγηση 30%.
6. Όσοι έχουν ατομικό εισόδημα από 30.001 - 35.000 ευρώ και οικογενειακό από 40.001 - 45.000 ευρώ δικαιούνται επιχορήγηση 25%.
7. Όσοι έχουν ατομικό εισόδημα από 35.001 - 40.000 ευρώ ή οικογενειακό από 45.001 - 50.000 ευρώ δεν δικαιούνται επιδότησης, αλλά μπορούν να συνάψουν τραπεζικό άτοκο δάνειο.

-Επιλέξιμες κατοικίες. Στις επιλέξιμες κατοικίες είναι οι μονοκατοικίες, τα διαμερίσματα των πολυκατοικιών, καθώς και μεμονωμένα διαμερίσματα. Οποιοσ επιδιώκει να ενταχθεί στο πρόγραμμα πρέπει να έχει την πλήρη ή την ψιλή κυριότητα του ακινήτου ή την επικαρπία και να προκύπτει

από τη φορολογική του δήλωση ότι είναι η κύρια ή η πρώτη δευτερεύουσα κατοικία (μη εξοχική). Για να μπορέσουν οι δικαιούχοι να πραγματοποιήσουν την ενεργειακή αναβάθμιση και να μπουν στο πρόγραμμα, θα πρέπει να έχουν πάρει Πιστοποιητικό Ενεργειακής Απόδοσης (ΠΕΑ) από ενεργειακούς επιθεωρητές.

-Δαπάνες και παρεμβάσεις που καλύπτονται. Το πρόγραμμα θα καλύπτει τόσο τη δαπάνη των επιθεωρήσεων και του συμβούλου έργου, όσο και τις δαπάνες των μελετών. Σημαντικό είναι, επίσης, ότι προ βλέπεται η κάλυψη -από το ποσό της επιδότησης- του κόστους εργασιών, συμπεριλαμβανομένων των ασφαλιστικών εισφορών ΙΚΑ για την εκτέλεση της οικοδομικής εργασίας, όπως και του ΦΠΑ για ορισμένες εργασίες. Να σημειωθεί ότι όσοι εντάχθηκαν στο προηγούμενο «Εξοικονομώ» δεν μπορούν να υπαχθούν στο νέο.

Το πρόγραμμα καλύπτει δαπάνες για: Αντικατάσταση κουφωμάτων, εξαιρούμενων των «ανοιγμάτων» προς εσωτερικούς χώρους του κτηρίου, θερμαινόμενος ή μη (π.χ. πόρτα διαμερίσματος). Τοποθέτηση συστημάτων σκίασης, όπως παντζούρια και ρολά. Εγκατάσταση θερμομόνωνων εντός του κτηρίου, χωρίς να καλύπτονται οι δαπάνες για δεξαμενή πετρελαίου και θερματικές μονάδες απόδοσης θερμότητας (σώματα, καλοριφέρ, ενδοδαπέδιο σύστημα κ.λπ.). Για να καλυφθούν οι εν λόγω δαπάνες, όπως λέβητας που έχει υποστεί ανεπανόρθωτες φθορές, πρέπει να πιστοποιήσει ο ενεργειακός επιθεωρητής ότι πληρούνται τα κριτήρια ως προς την ανάλυση και εκπομπή καυσαερίων. Αναβάθμιση του συστήματος παροχής ζεστού νερού (πχ με ηλιακά συστήματα).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΩΝ ΙΤΑΛΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΣΕ ΑΠΕ-ΜΠΕ ΚΑΙ «ΤΑ ΝΕΑ».

Σημαντικό σταθμό στην πορεία της διεθνούς επέκτασης του ομίλου Ιταλικών Κρατικών Σιδηροδρόμων, χαρακτηρίζει μιλώντας στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων και στην Αγγελική Λάζου, τη συμφωνία μεταξύ της Ferrovie Della Strato και ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ο διευθύνων σύμβουλος και γενικός διευθυντής της FS Italians, Ρενάτο Μαζοντσίνι. Όπως τονίζει, η συμφωνία μεταξύ των δυο πλευρών αποτελεί μια ευκαιρία ανάπτυξης των ελληνικών σιδηροδρόμων, οι οποίοι εφεξής θα μπορούν να βασίζονται στην τεχνογνωσία και την εμπειρία των Ιταλικών Κρατικών Σιδηροδρόμων. «Γινόμαστε πλέον ένας δυνατός παίκτης των μεταφορών σε ευρωπαϊκό επίπεδο, τόσο στη μετακίνηση επιβατών, όσο και εμπορευμάτων» σημειώνει στη συνέντευξή του στο Πρακτορείο. Για ευρύτερη συνεργασία των δυο χωρών Ελλάδας Ιταλίας κάνει επίσης λόγο ο κ. Μαζοντσίνι, σε ερώτηση του ΑΠΕ-ΜΠΕ για το μήνυμα που στέλνει η συγκεκριμένη επένδυση. «Κερδίσαμε το διαγωνισμό για λογαριασμό και των δυο εταιρειών και των δυο χωρών. Στην Ελλάδα υπήρξε ήδη μια επένδυση στο σιδηροδρομικό δίκτυο Θεσσαλονίκης -Αθήνας με στόχο τον εκσυγχρονισμό των γραμμών», θυμίζει. Ειδικά για τον εκσυγχρονισμό ο διευθύνων σύμβουλος και γενικός διευθυντής της FS Italians Ρενάτο Μαζοντσίνι, διευκρίνισε πως αφορά σε μια σειρά ζητημάτων, όπως ο νέος στόλος βαγονιών, η ταχύτητα εκτέλεσης των δρομολογίων, το ηλεκτρονικό εισιτήριο ώστε ο ελληνικός σιδηρόδρομος να είναι αντίστοιχος του ιταλικού. Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού των γραμμών η Ferrovie Della Strato, που είναι από τις σημαντικότερες εταιρείες στην Ευρώπη, θα παρέχει σε σύντομο χρονικό διάστημα την τεχνογνωσία της, στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ τόσο στο επίπεδο της εξυπηρέτησης επιβατών όσο και εμπορευμάτων. «Πρόκειται για μια επένδυση που γίνεται την κατάλληλη στιγμή καθώς τον Ιανουάριο του 2018 η νέα γραμμή (σ.σ. Αθήνας -Θεσσαλονίκης) θα είναι έτοιμη -και θα πρέπει να είμαστε εγκαίρως έτοιμοι». Όπως τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μαζοντσίνι όταν θα ολοκληρωθούν οι παρεμβάσεις στο σιδηροδρομικό δίκτυο η επένδυση θα αγγίζει τα 400 με 500 εκατομμύρια ευρώ. «Η βασική αγορά στην οποία απευθυνόμαστε είναι η Ευρώπη» διευκρινίζει σε ερώτηση εάν η συγκεκριμένη επένδυση είναι ένα έργο που περιορίζεται στην οικονομική συνεργασία Ελλάδας και Ιταλίας και προσθέτει πως απευθύνεται και σε άλλες χώρες που μπορούν να συνδεθούν μέσω σιδηροδρόμων. Για το λόγο αυτό άλλωστε και ο διαγωνισμός διεξήχθη υπό την έγκριση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με τις αντίστοιχες προδιαγραφές.

«Οι όροι λειτουργίας είναι ευρωπαϊκοί και απευθύνεται στην ευρωπαϊκή αγορά» σημείωσε ο κ. Μαζοντσίνι. Το δίκτυο της Ferrovie Della Strato πλέον κινείται σε 5 χώρες, με τον Όμιλο να έχει παρουσία με θυγατρικές εταιρείες σε Μεγάλη Βρετανία, Γαλλία και Ολλανδία. «Είναι σαφές ότι είμαστε ήδη μια ευρωπαϊκή εταιρεία και αυτό είναι σημαντικό και για την Ελλάδα καθώς είναι διαφορετικό να κινείσαι στο πλαίσιο της χώρας σου και είναι διαφορετικό να κινείσαι σε ένα ευρωπαϊκό δίκτυο» σημειώνει. Ο κ. Μαζοντσίνι τονίζει πως οι διαπραγματεύσεις ανάμεσα στις δυο χώρες διήρκεσαν περίπου έξι μήνες και σημειώνει πως αυτή η συμφωνία είναι μια σημαντική εξέλιξη και για την Ελλάδα καθώς το δίκτυο παραμένει δημόσιο, «για την Ελλάδα είμαστε στρατηγικός επενδυτής και όχι μια πώληση προς απο-



πληρωμή του χρέους» δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παράλληλα προσθέτει πως η ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεν διαθέτει δίκτυα ή στοιχεία τέτοια που να ανταποκρίνονται στο κόστος των 45 εκατομμυρίων ευρώ, ενώ και το ποσό αυτό καθαυτό δεν είναι σημαντικό για την αποπληρωμή ενός τόσο υψηλού χρέους, του ελληνικού χρέους. Συνεπώς «είναι απολύτως σαφές ότι πρόκειται για στρατηγική επιλογή της Ελληνικής κυβέρνησης προκειμένου να παρέχει υψηλού επιπέδου παροχές στους επιβάτες, στους Έλληνες πολίτες» σημειώνει ο κ. Μαζοντσίνι. «Η Ιταλία ήταν πάντα στο πλευρό της Ελλάδας, όλη την περίοδο της κρίσης και επέμεινε στην παραμονή της Ελλάδας στην ευρωπαϊκή οικογένεια, η Ιταλία ως μια από τις ιδρύτριες χώρες της Ε.Ε πιστεύει ότι είναι απολύτως αναγκαίο να παραμείνουμε όλοι μαζί ενωμένοι για να λύσουμε τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι χώρες μας», σημειώνει ακόμη ο γενικός διευθυντής, ερωτηθείς για τα χρόνια απομόνωσης της Ελλάδας και προσθέτει πως «για αυτούς τους λόγους μεγάλες εταιρείες όπως Ferrovie Della Strato εάν δεν εργαστούν στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής οικονομίας τότε δυσκολεύουν το μέλλον». Τέλος, ερωτηθείς για το εάν είναι αισιόδοξος για την πορεία της Ευρώπης απαντά «απολύτως, πιστεύω ότι τα δύσκολα έχουν μείνει πίσω, μετά τις Γαλλικές εκλογές και το δημοψήφισμα στην Ολλανδία» ενώ εκτιμά πως οι επικείμενες Γερμανικές εκλογές δεν θα προκαλέσουν

πρόβλημα. «Το ερώτημα πλέον δεν είναι εάν θέλουμε την Ευρώπη αλλά ποια Ευρώπη θέλουμε, είμαστε ήδη στο επόμενο βήμα» υπογραμμίζει κλείνοντας ο κ. Μαζοντσίνι.

-Ιταλικά βέλη στις ελληνικές ράγες. Παράλληλα γενικός διευθυντής της FS Italians, Ρενάτο Μαζοντσίνι μιλώντας στο Γιώργο Φυντικάκη και στα «ΤΑ ΝΕΑ» είπε ότι ιταλικά βέλη δηλαδή τρένα υπερταχείας θα δρομολογήσει η Ferrovie που θα κάνουν τη διαδρομή Αθήνα - Θεσσαλονίκη σε 4,5 ώρες. Σημειώνει ότι η FS θα ήθελε να «παντρέψει» την παρουσία της στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ και με την είσοδο στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας, δηλαδή τη ΣΤΑΣΥ (μετρό, ηλεκτρικός, τραμ) καθώς και την ΟΣΥ (μπλε λεωφορεία, τρόλεϊ). Το ερώτημα βέβαια είναι πώς θα συμβεί αυτό, όταν οι συγκοινωνιακές ΔΕΚΟ πρόκειται να ενταχθούν στο Υπερταμείο και η κυβέρνηση έχει διαμηνύσει ότι δεν τις πουλάει. «Δεν έχουμε ακόμη συζητήσει για αυτά με τον κ. Σπίρτζη, θα το κάνουμε στην επικείμενη συνάντησή μας. Αλλά μόνο με έναν συνδυασμό σιδηροδρόμου, μέσω σταθερής τροχιάς και αστικών συγκοινωνιών θα κερδίσουμε τη μάχη κόντρα στο αυτοκίνητο, άλλωστε στην Ελλάδα το σιδηροδρομικό δίκτυο είναι πολύ μικρό, μόλις 2.200 χλμ.» εξηγεί ο συνομιλητής μας. Διευκρινίζει πάντως ότι η στρατηγική της FS είναι να αποκτήσει πάντα ολόκληρο τον έλεγχο μιας εταιρείας, όχι μειοψηφικά ποσοστά. Του επισημαίνουμε ότι οι συγκοινωνίες είναι ένα κεφάλαιο που πολιτικά «καίει» και μας απαντά με νόημα ότι στόχος της πολιτικής είναι να παρέχει τις καλύτερες δυνατές υπηρεσίες στο κοινό. Σημειωτέον ότι η FS έχει θυγατρική στις αστικές συγκοινωνίες, την Busitalia. Είναι θέμα χρόνου, όπως λέει ο Ρενάτο Μαζοντσίνι, να δούμε και στην Ελλάδα υπερταχείας με 200 χιλιόμετρα την ώρα να κάνουν τη διαδρομή Αθήνα - Θεσσαλονίκη σε τεσσσερις ώρες, αντί για έξι σήμερα. Τέτοια τρένα, τα επονομαζόμενα βέλη (Frecce), είναι το βασικό οπλοστάσιο της Trenitalia, θυγατρικής της Ferrovie dello Stato Italiane (FS), και όπως εξηγεί στα «ΝΕΑ» ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, μέσα στη διετία 2018-2019 αναμένεται να κάνουν την εμφάνισή τους και στην Ελλάδα. Το κλειδί και ο βασικός λόγος που ήρθαμε στην Ελλάδα, επισημαίνει ο Μαζοντσίνι, είναι η λειτουργία μέσα στο τεθόνη σε εφαρμογή οι νέες επενδύσεις είναι να επιλυθεί πρώτα το σημερινό μηρεδμένο μοντέλο του ομίλου ΟΣΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΪΑΤ: ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΣΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΠΛΕΓΜΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Οι ΗΠΑ έχουν ως στόχο την ανάδειξη της Βόρειας Ελλάδας σε «πύλη εισόδου» για τη μεταφορά αερίου και αερίων προς τις χώρες των Δυτικών Βαλκανίων, υπογραμμίζει στην «Καθημερινή» ο Αμερικανός πρέσβης στην Αθήνα, Τζέφρεϊ Πάιατ. Σύμφωνα με το energyexpress.gr μιλά για αμερικανικό επενδυτικό ενδιαφέρον στο ενεργειακό πλέγμα της περιοχής, επισημαίνει τη σημασία των αγωγών TAP και IGB όπως και ενός πλωτού τερματικού στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, αλλά και της σιδηροδρομικής διασύνδεσης με τη Βουλγαρία. Διαπιστώνει μεγάλο ενθουσιασμό για περισσότερη αμερικανική παρουσία στη Βόρεια Ελλάδα, κάτι που όπως τονίζει όντως θα συμβεί

τους επόμενους 12 μήνες στην πορεία προς τη ΔΕΘ του 2018, οπότε οι ΗΠΑ θα είναι η τιμώμενη χώρα. Ο έμπειρος Αμερικανός διπλωμάτης τονίζει ότι εργάζεται για να πραγματοποιηθεί σύντομα επίσκεψη του Αλέξη Τσίπρα στον Λευκό Οίκο, ενώ εγκωμιάζει την εξαιρετικά στενή αμυντική συνεργασία των δύο χωρών, με βασικό άξονα τη «ζωτικής σημασίας» βάση της Σούδας. Αναλυτικότερα, όσον αφορά τα ενεργειακά, σε ερώτηση της εφημερίδας για το αν θα έρθει στη χώρα μας το αμερικανικό αέριο, ο κ. Πάιατ είπε ότι «αυτός είναι ο στόχος μας, να υπογραφούν συμβόλαια. Όχι απλά εφήμερες κινήσεις, αλλά να γίνουν πραγματικότητα αμερικανικές επενδύσεις».

Σχετικά με την ExxonMobil και τις σχετικές έρευνες στην ελληνική ΑΟΖ, ο Αμερικανός πρέσβης ανέφερε πως «είναι προφανώς πολύ καλό νέο εφόσον υλοποιηθεί. Είμαστε ακόμα πολύ νωρίς, στο ξεκίνημα. Αν προχωρήσουν αποφασιστικά, συνεπάγεται δέσμευση δισεκατομμυρίων δολαρίων. Επίσης, η Energean, στην οποία υπάρχει αμερικανική επένδυση, έχει λάβει έγκριση για γεωτρήσεις στο Ιόνιο και στη συνέχεια στη Δ. Ελλάδα. Είναι ένα σημαντικό τεστ, καθώς η Ελλάδα αρχίζει την εκμετάλλευση των ενεργειακών της πόρων».

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΨΗΠΤΕ ΜΕ ΤΟΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΤΩΝ ΗΠΑ, ΣΤΗΝ ΟΥΑΣΙΝΓΚΤΟΝ

Με τον υφυπουργό Εμπορίου των ΗΠΑ Ισραέλ Χερνάντεζ (Israel Hernandez) συναντήθηκε την Παρασκευή ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, Νίκος Παππάς, στο πλαίσιο της επίσκεψης που πραγματοποιεί στην Ουάσιγκτον. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ κατά τη συνάντησή τους στο υπουργείο Εμπορίου των ΗΠΑ, οι δύο πλευρές τόνισαν το ιδιαίτερα καλό σημείο στο οποίο βρίσκονται οι ελληνοαμερικανικές σχέσεις, όπως αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης. Ειδικότερα, ο κ. Παππάς επισήμανε τη φειντή επίδο-

ση-ρεκόρ του ελληνικού τουρισμού, τις σημαντικές αμερικανικές επενδύσεις που υλοποιούνται στη χώρα μας, όπως αυτή στην Εθνική Ασφαλιστική, αλλά και το επενδυτικό ενδιαφέρον για τομείς όπως τα ναυπηγεία, το real estate, η ενέργεια, οι οπτικές ίνες κ.ά. Ειδική αναφορά έκανε ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωσή του, στο στρατηγικό πρότζεκτ του υπουργείου «NGA Plan», για την ανάπτυξη δικτύου οπτικών ινών που θα καλύψει το σύνολο της ελληνικής επικράτειας, με την αξιοποίηση δημόσιας και κοινοτικής χρηματοδότησης

ύψους 500 εκατ. ευρώ και, μέσω αυτής, τη μόχλευση ακόμη σημαντικότερων κονδυλίων του ιδιωτικού τομέα. Επίσης, ο κ. Παππάς επισήμανε ότι το επενδυτικό ενδιαφέρον που σημειώνεται, ειδικά στους τομείς των υποδομών, αναβαθμίζει τις οικονομικές σχέσεις μεταξύ των δύο χωρών και σημείωσε πως «είναι, πλέον, σαφές ότι η ελληνική κυβέρνηση έχει νοικοκυρέψει την οικονομία της χώρας, φέρνει αποτελέσματα σε ό,τι αφορά την ανάπτυξη, τις μεταρρυθμίσεις κ.λπ., γεγονότα που αναγνωρίζονται ευρύτατα εκτός των ελληνικών συνόρων».

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΕ ΝΕΟΥΣ ΜΕ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΙΔΕΕΣ ΑΠΕΥΘΥΝΕΙ Η ALPHA BANK

«Το χρηματοοικονομικό περιβάλλον αλλάζει και μαζί οι καθημερινές τραπεζικές μας συνήθειες», επισημαίνει η Alpha Bank και καλεί νέους που κτίζουν νέες επιχειρηματικές ιδέες, με γνώσεις, όραμα και προοπτική να συμμετάσχουν στο «Fintech Challenge '17». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα η πρόσκληση απευθύνεται σε εκείνους που «είναι έτοιμοι να δεχτούν την πρόκληση και να δοκιμάσουν τις καινοτόμες ιδέες τους» σε ένα μαρathon δύο μισών ημερών, από 24 έως 26 Νοεμβρίου, που θα διαμορφώσει τις χρηματοοικονομικές υπηρεσίες του μέλλοντος. Ειδικότερα το Fintech Challenge '17 απευθύνεται σε οποιονδήποτε επιθυμεί και μπορεί να υλοποιήσει την ιδέα του, πάνω σε μία από τις θεματικές ενότητες που δίνονται. Για παράδειγμα, γίνονται δεκτές συμμετοχές από designers, marketing specialists, innovators, project managers, κ.ά. Επιπλέον, πριν και κατά τη διάρκεια του διαγωνισμού θα υπάρχει η δυνατότητα δημιουργίας ομάδων, ώστε να υπάρχει αξιοποίηση όλων των απαιτούμενων ρόλων. Η προθεσμία υποβολής αιτήσεων συμμετοχής στο διαγωνισμό λήγει την 31.10.2017. Ωστόσο, όπως επισημαίνεται από τους διοργανωτές σε περίπτωση που οι συμμετοχές ξεπεράσουν τον μέγιστο αριθμό που έχουν προγραμματίσει, η διαδικασία υποβολής αιτήσεων

θα τερματιστεί νωρίτερα. Το Fintech Challenge '17 απευθύνεται σε μικρές ομάδες φοιτητών, νέων εργαζομένων, ελεύθερων επαγγελματιών αλλά και σε νεοφυείς επιχειρήσεις, οποιασδήποτε νομικής μορφής (μέχρι 5 χρόνια δραστηριοποίησης). Επίσης, μπορούν να συμμετάσχουν και μεμονωμένα άτομα, ενδεικτικώς developers, designers, business thinkers, ενώ θα υπάρχει και η δυνατότητα δημιουργίας ομάδων, πριν και κατά τη διάρκεια του διαγωνισμού. Οι διαγωνιζόμενοι καλούνται να παρουσιάσουν ιδέες που ανταποκρίνονται σε πραγματικές προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο χρηματοοικονομικός τομέας σε κάθε μία από τις θεματικές περιοχές που έχουν καθοριστεί από τους διοργανωτές. Κάθε πρόκληση θα παρουσιαστεί εν συντομία, κατά τη διάρκεια του ειδικής εκδήλωσης, που θα γίνει μερικές ημέρες πριν τον διαγωνισμό. Οι διαγωνιζόμενοι επιλέγουν σε ποια από τις θεματικές περιοχές/προκλήσεις επιθυμούν να αναπτύξουν την ιδέα τους. Θα δημιουργηθούν ομάδες και θα ξεκινήσει το «hacking». Οι μέντορες της τράπεζας και των συνεργατών της θα είναι διαθέσιμοι για να βοηθήσουν τους συμμετέχοντες, να παρέχουν καθοδήγηση και να απαντήσουν σε τυχόν ερωτήσεις που θα έχουν οι διαγωνιζόμενοι. Υπάρχει η δυνατότητα, οι διαγωνιζόμενοι να αναπτύξουν τις και-

νοτόμες ιδέες τους, ακόμη και εάν δεν εντάσσονται σε κάποια από τις καθορισμένες θεματικές ενότητες/προκλήσεις. Το ζητούμενο είναι ιδέες που θα διαμορφώσουν τις χρηματοοικονομικές υπηρεσίες του μέλλοντος. Με την ολοκλήρωση του «hacking» την Κυριακή 26.11.2017 το μεσημέρι, οι συμμετέχοντες θα προετοιμάσουν μία σύνοψη παρουσίασης και θα παρουσιάσουν την ιδέα τους στην κριτική επιτροπή. Η κριτική επιτροπή θα επιλέξει τις νικήτριες ομάδες με βάση τα καθορισμένα κριτήρια. Το Alpha Fintech Challenge '17 θα φιλοξενηθεί στον πολυσυλλεκτικό χώρο εργασίας στο κέντρο της Αθήνας, στο Τζαφέρη 16. Ένα παλιό εργοστάσιο καλλυντικών στο Γκάζι, που μετατράπηκε σε co-working space και προσφέρει όλες τις υποδομές εργασίας και υποστήριξης, αλλά και networking γι' αυτές τις δύο μισές ημέρες δημιουργικής έντασης. Συνεργάτες της Alpha Bank στην προσπάθεια αυτή είναι το Enterprise forum Greece, η EY, η Microsoft και η Vodafone. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφτούν την ιστοσελίδα <http://www.fintechchallenge.gr/> για δηλώσεις συμμετοχής, πληροφορίες για τα βραβεία του διαγωνισμού, τις θεματικές ενότητες κλπ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΔΕΗ ΜΕ ΤΗ SHENHUA

Θετικά βλέπει η Shenhua τις τρεις δράσεις που της έχει προτείνει η ΔΕΗ και αφορούν τη συμμετοχή του κινεζικού κολοσσού στη διαδικασία αποεπένδυσης των λιγνιτών της ΔΕΗ, τη συμμετοχή της στη ΔΕΗ Solar Solutions που έχει συστήσει η ΔΕΗ με τον Όμιλο Κοπελούζου και την εγκαθίδρυση επικοινωνίας μεταξύ του ΚΔΕΠ της ΔΕΗ και του ερευνητικού κέντρου της SHENHUA GROUP. Σύμφωνα με το energyexpress.gr η ΔΕΗ εκτιμά ότι η συνεργασία με τη Shenhua που επισφραγίστηκε με την υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας μεταξύ των δυο εταιρειών θα είναι μακράς πνοής και επωφελής τόσο για τις δυο εταιρείες, όσο και για τις δυο χώρες. Το επόμενο διάστημα, κλιμάκιο στελεχών της ΔΕΗ θα επισκεφτεί εγκαταστάσεις της SHENHUA GROUP στην Κίνα και αλλού, προκειμένου να μελετήσουν επιτόπου τις μεθόδους εργασίας αλλά και την πρόοδο που έχει γίνει στην αντιρρυπαντική τεχνολογία άνθρακα. Αναλυτικά, η σχετική ανακοίνωση της ΔΕΗ έχει ως εξής: «Το Μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ ΔΕΗ και SHENHUA που υπογράφηκε στις 10/09/2017 στα πλαίσια της ΔΕΘ είναι ο πρώτος σταθμός-κορύφωση μίας εντατικής δραστηριότητας που προηγήθηκε μεταξύ των δυο εταιριών, οι επαφές των οποίων είχαν ήδη ξεκινήσει εδώ και μήνες με την επίσκεψη της SHENHUA GROUP τον χειμώνα στον σταθμό του Αμυνταίου. Οι επαφές συνεχίστηκαν με την επίσκεψη του Προέδρου της ΔΕΗ στις εγκαταστάσεις της SHENHUA GROUP κατά το ταξίδι του Πρωθυπουργού στην Κίνα το Μάιο. Στη συνέχεια τον Ιούνιο του 2017 στα γραφεία της ΔΕΗ πολυπληθής αντιπροσωπεία της SHENHUA GROUP με επικεφαλής τον Αντιπρόεδρο κ. Li Dong συναντήθηκε με κλιμάκιο της Ανώτατης Διοίκησης της ΔΕΗ, όπου τέθηκαν οι βάσεις για τη σύναψη του ΜοΥ. Στις 8/9 πραγματοποιήθηκε επίσκεψη κλιμακίου ανωτέρων τεχνικών στελεχών της SHENHUA GROUP στον ΑΗΣ Μελitis στη Φλώρινα, όπου μελέτησαν

τις εγκαταστάσεις και τον τρόπο λειτουργίας του σταθμού για τρεις ώρες. Στη συζήτηση που προηγήθηκε της υπογραφής του μνημονίου, ο Πρόεδρος της ΔΕΗ πρότεινε στον Πρόεδρο της SHENHUA GROUP τις παρακάτω συγκεκριμένες δράσεις: 1) Εγκαθίδρυση επικοινωνίας μεταξύ του ΚΔΕΠ της ΔΕΗ και του ερευνητικού κέντρου της SHENHUA GROUP. 2) Συμμετοχή της SHENHUA GROUP στη ΔΕΗ Solar Solutions που έχει συστήσει η ΔΕΗ με τον Όμιλο Κοπελούζου από το 2012. 3) Πρόσκληση συμμετοχής της SHENHUA GROUP να συμμετάσχει στη διαδικασία αποεπένδυσης της λιγνιτικής παραγωγής. Σε όλες αυτές τις προτάσεις ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της SHENHUA GROUP Dr. Ling Wen ήταν ιδιαίτερα θετικός προσθέτοντας ότι πρέπει «να μη μείνουμε στα λόγια αλλά να κάνουμε πράξεις». Χαρακτηριστικά ο Πρόεδρος της ΔΕΗ κατά την υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας σε ειδική τελετή στο Μακεδονία Παλλάς στις 10/9 είπε: «Σήμερα είναι μια ιστορική μέρα για την εταιρεία μας, γιατί υπογράφουμε το ΜοΥ με τη SHENHUA, την οποία ο Πρόεδρος της Κίνας, ο κ. Ζου Χιαολί, έχει χαρακτηρίσει σαν το θρόνο της χώρας. Όταν μου το είπε, νόμισα ότι η SHENHUA είναι μια πολύ παλιά, παραδοσιακή εταιρεία. Όταν όμως τη γνώρισα στο Πεκίνο, είδα ότι εννοούσε πως είναι ίσως η πιο προηγμένη εταιρεία της Κίνας τεχνολογικά και μια από τις πιο προηγμένες εταιρείες στον κόσμο και μάλιστα σε τομείς που ενδιαφέρουν άμεσα τη ΔΕΗ. Μας έκανε ιδιαίτερη εντύπωση η προσήλωσή τους στο περιβάλλον και στην ασφάλεια στην εργασία. Μάλιστα, μετά τη συγκώνευσή της με την άλλη εταιρεία, είναι μια γιγαντιαία πια εταιρεία, η μεγαλύτερη στον κόσμο σε πολλούς τομείς. Από την πλευρά μας μπορούμε να πω ότι εμείς μπορούμε να μην έχουμε το μέγεθος του δικού τους, αλλά και η ΔΕΗ είναι μια emblematicή εταιρεία για την Ελλάδα, η μεγαλύτερη στη χώρα, και φιλοδοξούμε να γίνει

ηγέτης στην ευρύτερη περιοχή μας, πράγμα για το οποίο έχουμε όλες τις προϋποθέσεις. Γι' αυτό, εγκαίνιαζοντας σήμερα τη συνεργασία μας, θεωρούμε ότι θα είναι μια μακράς πνοής από την οποία θα κερδίσουμε και οι δυο εταιρείες, και οι δυο χώρες. Θέλω προσωπικά τελειώνοντας, να ευχαριστήσω το Dr. Ling για τη συμβολή του στη συνεργασία και να τονίσω ότι η προσωπικότητά του και η συμπεριφορά του απέναντί μας, μας έκανε εξαιρετική εντύπωση». Οι επαφές κορυφώθηκαν μέσα σε μια ιδιαίτερα θερμή ατμόσφαιρα και διατυπώθηκαν με emphaticό τρόπο απόψεις και προτάσεις για το άμεσο μέλλον, στο Forum που διοργάνωσε η SHENHUA GROUP τη Κυριακή 10/09 στο οποίο ο Πρόεδρος της ΔΕΗ ήταν από του κύριους ομιλητές και το οποίο παρακολούθησε πολυπληθής ομάδα στελεχών της ΔΕΗ. Είναι χαρακτηριστικό ότι η παρουσία της ΔΕΗ στις εγκαταστάσεις της SHENHUA GROUP στο Πεκίνο, είχε περίοπτη θέση στο περίπτερο της Κινεζικής εταιρείας στη ΔΕΘ. Κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στο εν λόγω φόρουμ, ο Κινέζος Πρόεδρος μίλησε για τη στρατηγική ανάπτυξης των σχέσεων μεταξύ των δυο χωρών στον τομέα της ενέργειας και τόνισε πως προϋπόθεση για αυτό είναι η εμπέδωση κλίματος εμπιστοσύνης. Στο ίδιο πνεύμα μίλησαν ο πρόεδρος της ΔΕΗ, ο Πρόεδρος της SHENHUA GROUP, αλλά και ο Έλληνας Υπουργός Ενέργειας. Το επόμενο διάστημα στελέχη της ΔΕΗ θα επισκεφτούν εγκαταστάσεις της SHENHUA GROUP στην Κίνα, αλλά και εκτός Κίνας όπως στην Ινδονησία, για να μελετήσουν επιτόπου τις μεθόδους εργασίας αλλά και προόδου που έχει γίνει στην αντιρρυπαντική τεχνολογία άνθρακα».

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΞΑΜΗΝΟΥ ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ

Καθαρά κέρδη ύψους 32,2 εκατ. ευρώ παρουσίασε ο ΑΔΜΗΕ κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους, μειωμένα κατά 18,1 % σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση η μείωση οφείλεται στην υποχώρηση της λειτουργικής κερδοφορίας (EBITDA 92,8 εκατ. ευρώ εφέτος, έναντι 103,3 εκατ. πέρυσι) η οποία με τη σειρά της αποδίδεται στη μείωση του εσόδου ενοικίου συστήματος μεταφοράς, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τονίζεται ωστόσο ότι «Η νέα διοικητική ομάδα της ΑΔΜΗΕ ΑΕ προγραμματίζει να αυξήσει σταδιακά τις επενδύσεις στο δίκτυο μεταφοράς, οι οποίες αναμένεται να φθάσουν σωρευτικά περίπου 1,8 δισ. ευρώ κατά την πενταετή περίοδο έως το 2021. Το συνολικό ποσό περιλαμβάνει επενδύσεις του

συστήματος και από χρήστες. Με βάση την ανοδική πορεία στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση, η ΑΔΜΗΕ ΑΕ αναμένει τα κέρδη μετά από φόρους να ανέλθουν το 2021 σε περίπου 100 εκατ. ευρώ. Για το σύνολο του 2017, η διοίκηση της ΑΔΜΗΕ ΑΕ αναμένει βελτίωση από τα επίπεδα του 2016 στα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων (EBITDA), καθώς και στα συγκρίσιμα κέρδη μετά από φόρους (δίκως την υψηλή έκτακτη φορολογική επιβάρυνση του 2016), παρά τη σχετική συρρίκνωση στο πρώτο εξάμηνο του 2017 συγκριτικά με την ίδια περίοδο πέρυσι». Σήμερα ανακοινώθηκαν επίσης τα αποτελέσματα της ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών, που κατέχει το 51% των μετοχών του ΑΔΜΗΕ και είναι ει-

σηγμένη στο Χρηματιστήριο. Η εταιρεία εμφάνισε καθαρά κέρδη ύψους 8,2 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται ακόμη ότι η ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών αναμένει να λάβει προμερίσμα για τη χρήση του 2017 αναλογικά με το ποσοστό που κατέχει (51%) στο μετοχικό κεφάλαιο του ΑΔΜΗΕ, το οποίο αναμένεται να εισπραχθεί εντός του Σεπτεμβρίου, βάσει σχετικής απόφασης που έλαβε το ΔΣ του ΑΔΜΗΕ στις 21 Αυγούστου 2017. Το ύψος του προμερίσματος που θα διανεμηθεί σε όλους τους μετόχους αντιστοιχεί στο 50% των καθαρών κερδών του α' τριμήνου 2017 και ανέρχεται σε περίπου 7,3 εκατ. ευρώ .

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ELDORADO GOLD

Να απέχουν τα κόμματα από οποιοδήποτε τρόπο ταύτισης με την προβληματική και τις προθέσεις μιας εταιρείας, κάλεσε ο υπουργός Περιβάλλοντος, Γιώργος Σταθάκης καταλογίζοντας ταυτοχρόνως στην Eldorado Gold ότι ιδίως το τελευταίο διάστημα κατέδειξε μια κουλτούρα η οποία προσβάλλει, την ευρωπαϊκή λειτουργία μιας δημοκρατικής χώρας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ απαντώντας σε επίκαιρες ερωτήσεις του Ανδρέα Λοβέρδου (ΔΗΣΥ) και του Αριστείδη Φωκά (Ένωση Κεντρώων) για το θέμα, μετά την ανακοίνωση της εταιρείας ότι «παγώνει» τις επενδύσεις της, ο Γιώργος Σταθάκης αφού ανέφερε ότι το Δημόσιο ήταν συνεπές με τις ανακοινώσεις του, μετά την συνάντηση του Αυγούστου με την Ελληνικός Χρυσός, η εταιρεία προέβη σε φέιστα μιλώντας περί καθυστερήσεων στις αδειοδοτήσεις αλλά και σε «αξιολογήσεις» για τον πρωθυπουργό, για τους υπουργούς, για την κυβέρνηση. «Κι εγώ δεν έχω αντίρρηση η εταιρεία να αγαπάει ορισμένα κόμματα και να μην αγαπάει άλλα και να φτιάξει η El Dorado ένα φαν κλαμπ φίλων της ΝΔ ή της Ένωσης Κεντρώων, με το ανάποδο έχω πρόβλημα. Γιατί εσείς δεν μπορείτε να φτιάξετε φαν κλαμπ της El Dorado», είπε σε αυτό το σημείο, ο υπουργός προς τους ερωτώντες βουλευτές. Απάντησε δε πως τα περί εκκρεμών αδειοδοτήσεων είναι «μύθος» και προσέθεσε πως είναι ευθύνη της εταιρείας ότι σε αυτή την φάση δεν έχουμε ολοκληρωμένο το επενδυτικό σχέδιο. Και

αυτό - όπως ανέφερε - είναι ένα διαχρονικό θέμα, ιδίως στο συγκεκριμένο ζήτημα, το οποίο είναι και το επίμαχο της διαμάχης, η συνέχεια του υπουργείου ξεπερνά τους υπουργούς της παρούσας κυβέρνησης και αφορά και την προηγούμενη πολιτική ηγεσία. «Συνεπώς τίθεται ένα θέμα ουσίας για τον τρόπο που δουλεύει μια ευρωπαϊκή δημοκρατική χώρα σε σχέση με μια εταιρεία η οποία προβαίνει σε ανυπόστατες και προκλητικές για το δημοκρατικό μας πολίτευμα λειτουργίες», είπε χαρακτηριστικά ο υπουργός Περιβάλλοντος. Σχετικά με το «πολιτικό διακύβευμα», όπως το έθεσαν τα κόμματα της Αντιπολίτευσης για το αν η κυβέρνηση είναι υπέρ ή κατά της επένδυσης, ο κ. Σταθάκης απάντησε ζητώντας από όλους να συμφωνήσουν ότι το κράτος έχει συνέχεια και πως υπάρχει μία σύμβαση και θα πρέπει να εξαντλούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που έχουν τεθεί για την επένδυση. Αυτές, όπως τις ανέπτυξε ο υπουργός, αφορούν στην πολύ αυστηρή περιβαλλοντική προστασία, στο καταστατικό όφελος του Δημοσίου ότι η δραστηριότητα θα είναι καθετοποιημένη, διότι αν φεύγει το μέταλλευμα στο εξωτερικό το όφελος είναι σχεδόν μηδενικό, «άρα» - τόνισε ο κ. Σταθάκης, το πλήρες επενδυτικό σχέδιο. Υπενθύμισε ότι αναφορικά με την διαίτησή, δεν πρόκειται να πει κουβέντα και κάλεσε τα κόμματα να απέχουν από οποιοδήποτε τρόπο ταύτισης με την προβληματική και τις προθέσεις μιας εταιρείας, «η οποία κατέδειξε μια κουλτούρα η

ποία προσβάλλει αν μη τι άλλο, την ευρωπαϊκή λειτουργία μιας δημοκρατικής χώρας». Από την πλευρά του, ο ερωτών βουλευτής της ΔΗΣΥ, Ανδρέας Λοβέρδος υποστήριξε ότι η πρακτική της κυβέρνησης είναι να πηγαίνει «όλο και πιο πίσω, μέχρι τις εκλογές ότι θεωρεί ότι της αφαιρεί ψηφιαλάκια, όπως είναι οι επενδύσεις, τα οποία δεν θα τα πάρει κιόλας». Κατηγόρησε δε την κυβέρνηση ότι έπρεπε να φτάσει το θέμα μέχρι το Ευτογκρουπ, να επισυμβεί σύγκρουση και να διασυνθεί και πάλι η χώρα, για να πειστεί να δώσει τις αδειοδοτήσεις που εκκρεμούσαν. Εκ μέρους της Ένωσης Κεντρώων, ο Αριστείδης Φωκάς, ισχυρίστηκε ότι ο υπουργός εμφανίζεται ειρωνικός και αυτό προσβάλλει τους εργαζόμενους που αγωνιούν για τις δουλιές τους, αφού δεν υπάρχουν αδειοδοτήσεις. «Δεν εκκρεμούν άδειες για την Ολυμπιάδα, η αδειοδότηση έγινε 100%, όπως είχαμε δεσμευτεί. Ξεπεράσατε τον εαυτό σας σε σχέση με την εταιρεία. Δεν μπορεί η λίστα που επικαλείστε για τις άδειες να είναι πιο έγκυρη από την δική μου, στις 3 Αυγούστου, εκτός σας παραπληροφορούν και ξεπερνάτε τα δεδομένα. Όταν αποκτήσετε στοιχεία φέρτε τα», είπε προς τον κ. Φωκά ο Γ. Σταθάκης. Προσέθεσε τέλος, ότι για τις Σκουριές είναι διασφαλισμένες όλες οι θέσεις εργασίας, χωρίς καμία επιπρόσθετη άδεια.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΛΙΚΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΚΔΕΠ - ΔΕΗ

Από τις 17 έως 22 Σεπτεμβρίου, στο Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης, διενεργείται το Διεθνές Συνέδριο EUROMAT 2017, που αφορά τον Τομέα των υλικών και την χρήση τους στην παραγωγή και στις κατασκευές. Σύμφωνα με το energypress.gr στο συνέδριο αυτό συμμετέχει το κεντρικό εργαστηριακό και ερευνητικό κέντρο της ΔΕΗ (ΚΔΕΠ), ένα από τα μεγαλύτερα στο είδος του, στον Ελληνικό και Ευρωπαϊκό χώρο με εφαρμοσμένη ερευνητική εμπειρία για περισσότερο από 40 έτη υποστηρίζοντας τη μεγαλύτερη βιομηχανία στην Ελλάδα, τη ΔΕΗ Α.Ε. σε θέματα ελέγχων και αναλύσεων που αφορούν τα πάσης φύσεως υλικά που χρησιμοποιεί, την υποστήριξη συντηρήσεων των Μονάδων της, αναλύσεις καυσίμων, λιπαντικών, υπηρεσίες reverse engineering, μη καταστρεπτικών ελέγχων,

δοκιμές εξοπλισμού σύμφωνα με διεθνή πρότυπα (μετασχηματιστές, κινητήρες, καλώδια, Ηλ. Πίνακες κλπ). Το ΚΔΕΠ είναι διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ, (Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης), σύμφωνα με τα πρότυπα ISO 17020 και ISO 17025. Για την διατήρηση της Διαπίστευσης από το ΕΣΥΔ, το ΚΔΕΠ υπόκειται σε περιοδικούς εξονυχιστικούς ελέγχους από το ΕΣΥΔ, που ελέγχει όχι μόνο τον τρόπο λειτουργίας του ΚΔΕΠ αλλά αξιολογεί και αυτές καθαυτές τις δοκιμές και ελέγχους που πραγματοποιεί το ΚΔΕΠ ως προς την αξιοπιστία και την ακρίβεια των μετρήσεων τους. Στο ρόλο του ΚΔΕΠ - στο πλαίσιο της διεύρυνσης της δραστηριότητας της ΔΕΗ ώστε να παρέχει ενεργειακές υπηρεσίες - αναφέρθηκε ο πρόεδρος της επιχείρησης Μανόλης Παναγιωτάκης σημειώνοντας ότι «η ΔΕΗ βρίσκεται σε διαδικασία διαμόρφω-

σης του στρατηγικού της σχεδιασμού με τη συνδρομή και την υποστήριξη έγκριτου συμβούλου. Σε λίγους μήνες θα αποσφηνίσουμε αυτή τη στρατηγική, όμως έχουμε ήδη διαμορφωμένες και δουλεύουμε ήδη με αυτές τις στρατηγικές μας κατευθύνσεις, που είναι η διαφοροποίηση των προϊόντων μας και των δραστηριοτήτων μας. Είπα ότι θέλουμε να μετατραπούμε σε εταιρία παροχής ενεργειακών υπηρεσιών. Θέλουμε να αξιοποιήσουμε τις ικανότητές μας. Νομίζω ένα δείγμα έδωσε ο κ. Σταματάκης για το Κέντρο Δοκιμών Ερευνών και Προτύπων της ΔΕΗ, αλλά υπάρχουν και άλλοι τομείς στους οποίους θα αναπτύσουμε τη δραστηριότητά μας και άλλα προϊόντα». Περισσότερα στο www.kdep.gr

Η GAZPROM ΥΠΕΓΡΑΨΕ ΔΕΚΑΕΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΡΟΑΤΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Η εταιρεία Gazprom export υπέγραψε με την κροατική εταιρεία Prvo Plinarsko Društvo d.o.o. (PDD) συμφωνία για την παροχή ποσότητας φυσικού αερίου 1 δισεκατομμυρίου κυβικών μέτρων (bcm), στο διάστημα από 1ης Οκτωβρίου 2017 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027, όπως αναφέρει σε ανακοίνωση της η ρωσική πετρελαϊκή εταιρεία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο πρώτο τρίμηνο του 2017 η Gazprom προ-

γραμμάτιζε να προμηθεύσει την Κροατία με ποσότητα 0,25 bcm φυσικού αερίου. Η νέα συμφωνία αποτελεί συνέχεια της προηγούμενης συμφωνίας για την παροχή φυσικού αερίου στα τρία πρώτα τρίμηνα του 2017, στο πλαίσιο της οποίας η ρωσική εταιρεία θα προμηθεύσει την Κροατία έως τα τέλη Οκτωβρίου με 1,48 bcm φυσικού αερίου. Η Γενική διευθύντρια της Gazprom export Ελένα Μπουρμπίστροβα

χαρακτήρισε τη νέα αυτή συμφωνία «αποτέλεσμα γόνιμης συνεργασίας» μεταξύ των δύο εταιρειών εκφράζοντας την πεποίθηση ότι «θα ενισχύσει την αμοιβαία επωφέλη συνεργασία των δύο χωρών στον ενεργειακό τομέα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ EBRD ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Την κινεζική στρατηγική για την αναβάθμιση του ρόλου και της παρουσίας της Κίνας στην Ευρώπη παρακολουθεί και αναλύει μελέτη που εκπονήθηκε για την EBRD και παρουσιάστηκε την Παρασκευή στην Αθήνα. Σύμφωνα με το energypress.gr η επιθετική επενδυτική προσέγγιση της Κίνας στην Ελλάδα αποτυπώνεται στις σελίδες της έκθεσης, την οποία συνέταξε ο Δρ. Jens Bastian με χρηματοδότηση από το Central European Initiative, με τον ενεργειακό τομέα να αποτελεί αντικείμενο ενδελεχούς ανάλυσης. Η έκθεση εστιάζει, μεταξύ άλλων, και στη θέση της Ελλάδας στα κινεζικά σχέδια, εντοπίζοντας ότι η χώρα μας αποτελεί το σημείο εισόδου των κινεζικών επενδύσεων στην περιοχή των Βαλκανίων, στα πλαίσια και της πρωτοβουλίας για το νέο 'Δρόμο του Μεταξιού'. Όπως εκτιμάται, οι λεπτομέρειες της κινεζικής στρατηγικής μπορούν να δώσουν μια σαφή εικόνα για τα ενισχυμένα ερείσματα και τις φιλοδοξίες της Κίνας στα Βαλκάνια και την Κεντρική Ευρώπη. Το πιο ενδιαφέρον, ίσως, συμπέρασμα που απορρέει από την έκθεση είναι ότι, όπως λέει ο λαός μας, με τον... παρά τους οι Κινέζοι μόρεσαν να εκμεταλλευτούν την κατάσταση στη χώρα, αξιοποιώντας τα κενά που άφησε η επενδυτική αδράνεια εκ μέρους των πιστωτών της. Όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται, η Κίνα, σε αντίθεση με άλλους ενδιαφερόμενους παράγοντες, διαθέτει την οικονομική δυνατότητα, τη διάθεση να αναλάβει το ρίσκο και τη μακροπρόθεσμη στρατηγική για να δραστηριοποιηθεί στη χώρα μας. Μάλιστα, όπως σημειώνεται, η Κίνα έχει χτίσει αξιόπιστες σχέσεις με την ελληνική πολιτική και επιχειρηματική κοινότητα. Γι' αυτούς τους λόγους, θεωρείται ότι η Κίνα έχει πλέον αποκτήσει την πρωτοβουλία των κινήσεων για όποιο επενδυτικό πρότζεκτ θα μπορούσε να την ενδιαφέρει στη χώρα μας. Με την ενισχυμένη παρουσία της, όμως, στην Ελλάδα, όπως και σε άλλες χώρες των Βαλκανίων και όχι μόνο, η Κίνα έχει αποκτήσει ισχυρά ερείσματα στην Ευρώπη. Όσο κι αν κάτι τέτοιο δεν αναφέρεται στην έκθεση, είναι εύλογο το συμπέρασμα πως το γεγονός ότι σήμερα η Κομισιόν επιδιώκει να ανασχεύσει την κινεζική «επέλαση» υιοθετώντας προστατευτικά μέτρα, δείχνει ότι η ΕΕ προσπαθεί σήμερα να αντιμετωπίσει μια κατάσταση που και η ίδια συνετέλεσε στη διαμόρφωσή της. Η έκθεση εστιάζει σε δυο μεγάλες κινεζικές επενδύσεις ενεργειακού ενδιαφέροντος το 2017: το μνημόνιο συνεργασίας της Κινεζικής Αναπτυξιακής Τράπεζας με την Τράπεζα της Ελλάδας και την είσοδο της State Grid στον ΑΔΜΗΕ.

-Ο ρόλος-κλειδί της CDB. Όπως καταγράφεται, το Φεβρουάριο του 2017, ο διευθύνων σύμβου-

λος της Αναπτυξιακής Τράπεζας της Κίνας (China Development Bank - CDB) Hu Huaibang ανακοίνωσε την πρόθεση της CDB να ενισχύσει την παρουσία της στην Ελλάδα, κυρίως μέσω της χρηματοδότησης έργων στον ενεργειακό τομέα. Το μνημόνιο συνεργασίας με την Τράπεζα της Ελλάδας που είχε υπογράψει με την Τράπεζα της Ελλάδας τον Ιούλιο του 2016, έδινε τη δυνατότητα προώθησης διμερών εμπορικών και επενδυτικών σχέσεων, με τον κ. Hu να σημειώνει ότι η CDB έχει δημιουργήσει ειδικά επενδυτικά ταμεία για την χρηματοδότηση αναπτυξιακών σχεδίων σε διάφορες ευρωπαϊκές χώρες. Μεταξύ άλλων, το μνημόνιο αυτό αποτελεί το χρηματοδοτικό όχημα για την εφαρμογή της στρατηγικής συνεργασίας μεταξύ ΔΕΗ και CMEC, το οποίο υπεγράφη τον Οκτώβριο του 2016. Βάσει των σχετικών προβλέψεων, η CDB θα προσέφερε χρηματοδοτικές επιλογές ύψους 1 δισ. ευρώ για επενδύσεις της ΔΕΗ σε λιγνιτικά πρότζεκτ (όπως π.χ. στη Μελίτη). Όπως σημειώνεται στην έκθεση, το μέγεθος των επενδυτικών αυτών πρότζεκτ θα μπορούσε να ανοίξει την πόρτα για διάφορες συνεργασίες μεταξύ ελληνικών και κινεζικών εταιρειών, οι οποίες θα επεκτείνονταν και στους ενεργειακούς τομείς γειτονικών βαλκανικών κρατών. Με άλλα λόγια, δηλαδή, η χρηματοδότηση επενδυτικών πρότζεκτ στην ενέργεια μέσω της CDB δίνει περαιτέρω ώθηση στην ενίσχυση της παρουσίας της Κίνας στις συγκεκριμένες αγορές. Από τη σκοπιά αυτή, δεν είναι δύσκολο να συσχετίσει κανείς τις αντιδράσεις που συνάντησε το σχέδιο της ΔΕΗ για τη Μελίτη 2 σε συνεργασία με την CMEC με τις πιέσεις που ασκούνται από την πλευρά της ΕΕ έναντι της ενίσχυσης της παρουσίας της Κίνας στα ενεργειακά δρώμενα της περιοχής. Αν και δεν αναφέρεται στην έκθεση, καθώς αποτελεί εξέλιξη που έλαβε χώρα μετά τη σύνταξή της, αξίζει να σημειωθεί ότι η ΔΕΗ υπέγραψε μνημόνιο συνεργασίας με τη CDB το Σάββατο 9 Σεπτεμβρίου, με τον πρόεδρο της ΔΕΗ να τονίζει ότι αυτές οι νέες χρηματοδοτικές γραμμές θα αξιοποιηθούν για επενδύσεις τόσο εντός, όσο και εκτός της χώρας.

-Η είσοδος της State Grid στον ΑΔΜΗΕ. Το Δεκέμβριο του 2016 η κινεζική State Grid Corporation εξαγόρασε το 24% του ΑΔΜΗΕ, με τη συγκεκριμένη επένδυση να αποτελεί η δεύτερη μεγαλύτερη στην Ελλάδα για το 2016. Όσο για την πρώτη; Ως γνωστόν, κι αυτή κινεζική ήταν, αφού πρόκειται για την εξαγορά του ΟΛΠ από την COSCO. Η έκθεση σημειώνει ότι η πώληση του μεριδίου του ΑΔΜΗΕ αποτέλεσε μέτρο που επιβλήθηκε από τους όρους του τρίτου προγράμματος μακροοικονομικής προσαρμογής που συμφώνησε η

Ελλάδα με τους δανειστές της τον Αύγουστο του 2015, το οποίο και προέβλεπε συγκεκριμένες ιδιωτικοποιήσεις. Με άλλα λόγια, δηλαδή, όπως σημειώνει η έκθεση, η Κίνα συμμετέχει ενεργά στις ιδιωτικοποιήσεις που επέβαλαν οι διεθνείς πιστωτές στην Ελλάδα. Η έκθεση εντάσσει την εξαγορά του μεριδίου στον ΑΔΜΗΕ από τη State Grid σε μια μεγαλύτερη εικόνα, τοποθετώντας αυτό το 24% δίπλα στο 25% της πορτογαλικής REN που κατέχει η State Grid από το 2012, το 35% της ιταλικής CDP Reti που κατέχει από το 2017 και την προσφορά που έχει υποβάλλει για το δίκτυο της γερμανικής E.ON στη Βόρεια Ισπανία. Είναι προφανές, λοιπόν, ότι μέσω αυτών των επενδύσεων η State Grid διαμορφώνει ένα σημαντικό περιφερειακό πορτφόλιο στα δίκτυα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρώπη. Μάλιστα, όπως τονίζει η έκθεση, αυτές οι κινήσεις της State Grid έρχονται σε αντίθεση με τις συγκριτικά χαμηλότερου επιπέδου επενδύσεις ευρωπαϊκών εταιρειών σε δίκτυα μεταφοράς άλλων χωρών της ΕΕ. Η έκθεση συμπεραίνει ότι με αυτό τον τρόπο η Κίνα διαμορφώνει ένα περιφερειακό «δίκτυο» στρατηγικών τοποθετήσεων στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας, αξιοποιώντας ευκαιρίες που προκύπτουν από τις ιδιωτικοποιήσεις στις χώρες του ευρώ στη νότια Ευρώπη, οι οποίες υφίστανται τις συνέπειες των διαφόρων προγραμμάτων δημοσιονομικής προσαρμογής. Το συμπέρασμα που εύλογα μπορεί να βγάλει κανείς και από αυτή την περίπτωση είναι το ίδιο: τα αδιέξοδα της ΕΕ άνοιξαν την πόρτα στους Κινέζους, οι οποίοι πλέον έχουν κατακτήσει στρατηγικής σημασίας θέσεις στην ενεργειακή αγορά της Νοτίου Ευρώπης. Οι προσπάθειες που πλέον κάνει η Κομισιόν να «φρενάρι» την κινεζική επενδυτική επιθετικότητα, βρίσκονται αντιμέτωπες με μια ήδη διαμορφωμένη κατάσταση. Άλλωστε, όπως έχει αναδείξει το ρεπορτάζ, η Κομισιόν δεν παρέλειψε στην περίπτωση του ΑΔΜΗΕ να επισείσει τον κίνδυνο της μη πιστοποίησης του, στη βάση των ευρωπαϊκών προτύπων, εξαιτίας της εμπλοκής της State Grid, κάτι που δείχνει και το εύρος των «αμυντικών» εργαλείων που προσπαθεί να αξιοποιήσει η ΕΕ για να περιστείλει την κινεζική δραστηριοποίηση στα κράτη-μέλη της.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΜΙΛΙΑ Σ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΟΚΙΝΕΖΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ως μεγάλο πλεονέκτημα για την Ελλάδα χαρακτήρισε ο υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Στέργιος Πιτσιόρλας, το γεγονός ότι το κέντρο βάρους των παγκόσμιων οικονομικών εξελίξεων μετατοπίζεται προς Ανατολάς, στο πλαίσιο του σχεδιασμού της Κίνας για τον νέο Δρόμο του Μεταξιού, το οποίο αφορά στην υλοποίηση επενδυτικού προγράμματος-μαμούθ προϋπολογισμού 900 δισ. δολαρίων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ από την άλλη ωστόσο, πρόσθεσε, οι εξελίξεις βάζουν ταυτόχρονα την Ελλάδα μπροστά σε μεγάλα πολιτικά διλήμματα. «Δηλαδή: είμαστε στην Ευρώπη. Ο δρόμος του μεταξιού σημαίνει ότι θα πρέπει [...] η Ελλάδα, για να αξιοποιήσει τη γεωγραφική της θέση, να έχει άριστες σχέσεις με την Τουρκία, να επιλυθούν τα όποια προβλήματα, γιατί ο διάδρομος είναι ενιαίος. Και βεβαίως, θα πρέπει ως Ευρώπη να επιλύσουμε τα ζητήματα με τη Ρωσία. Άρα, εκ των πραγμάτων, η συζήτηση (για τον νέο δρόμο του Μεταξιού) θέτει το σύνολο των πολιτικών και οικονομικών προβλημάτων στο τραπέζι» σημείωσε ο κ. Πιτσιόρλας, μιλώντας από το βήμα του συνεδρίου ελληνοκινεζικής συνεργασίας «One Belt - One Road: China and the balance of European interests», που συνδιοργανώθηκε στη Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο της 82ης ΔΕΘ από τη ΔΕΘ-Helexpo και το Balkans and Black Sea Forum. Ο ίδιος επισήμανε ότι η Ελλάδα ζει έντονα τις εξελίξεις στο πεδίο της εφαρμογής της κινεζικής στρατηγικής, η οποία «μοιάζει να ταιριάζει πάρα πολύ στους στόχους ανάπτυξης που θέτει η χώρα. Διότι η Ελλάδα είναι σε ένα κρίσιμο γεωγραφικό σημείο, άρα στη στρατηγική ανάπτυξης όλων των δικτύων, έχει προφανώς οφέλη και είναι απολύτως λογικό να επιδιώκει να τα αξιοποιήσει. Άρα λοιπόν, θεωρώ ότι η ερώτηση που συχνά μας τίθεται, «γιατί το κάνετε;» είναι αφελής. Το κάνουμε επειδή προφανώς εξυπηρετεί την ανάπτυξη της χώρας. Δημιουργεί προβλήματα αυτή η συνεργασία (με την Κίνα) ευρύτερα; Προφανώς θα μπορούσε να διευκολύνει πάρα πολύ την Ευρώπη να εφαρμόσει μια πολιτική συνθετότερη και αποδοτικότερη και επομένως η συζήτηση θα πρέπει να τεθεί σε αυτή τη βάση» είπε χαρακτηριστικά.

-Θα είμαστε πάρα πολύ προσεκτικοί και όλα θέλουμε να ενσωματωθούν σε μια ευρωπαϊκή στρατηγική. Θεωρώ ότι όλες οι χώρες θα έκαναν το ίδιο στη θέση μας. Επειδή όμως εμείς έχουμε μια πολύ μακρά -και θα έλεγα πικρή- εμπειρία από το πώς διαμορφώνονται κάθε φορά οι διεθνείς συσχετισμοί και πώς επιδρούν στη θέση της χώρας μας, θα είμαστε πάρα πολύ προσεκτικοί και πάνω από όλα θέλουμε όλα αυτά να ενσωματωθούν σε μια ευρωπαϊκή στρατηγική» υπογράμμισε.

Κατά τον υφυπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης, η συζήτηση που φαίνεται να ξεκινά μετά τις γερμανικές εκλογές σε όλη την Ευρώπη, αφορά την προοπτική της και τη νέα αρχιτεκτονική της ενωμένης Ευρώπης. «Θέλουμε να εντάσσεται η χώρα ενεργά στη συζήτηση για την προοπτική της Ευρώπης από εδώ και μπρος και για τη νέα της αρχιτεκτονική. Η αρχιτεκτονική είναι το ένα μέρος, το δεύτερο μέρος -και πιο ουσιαστικό- είναι η ουσία της πολιτικής που πρέπει να ακολουθήσει η Ευρώπη στην παγκόσμια πολιτική και οικονομική σκηνή, και εκεί η δική μας συμβολή εκ των πραγμάτων θα κινείται προς την κατεύθυνση της οικονομικής συνεργασίας, της ειρήνης, της ανάπτυξης του εμπορίου, της φιλίας μεταξύ των λαών και της ανάπτυξη των πολιτιστικών σχέσεων τόνισε. Μεταφέροντας την εικόνα που αντίκρισε τον Μάιο στο Πεκίνο, στο πλαίσιο του φόρουμ για την αναβίωση του χερσαίου και θαλάσσιου Δρόμου του Μεταξιού, ο κ. Πιτσιόρλας επισήμανε ότι βρέθηκε σε μια τεράστια αίθουσα γεμάτη από πρώην πρωθυπουργούς, πρώην υπουργούς και τραπεζίτες από όλον τον κόσμο, Ευρώπη, Ασία, Λατινική Αμερική και Αφρική, κάτι που σημαίνει ότι το γιγάντιο αυτό πρότζεκτ της Κίνας βρίσκεται στο κέντρο των διεθνών αναζητήσεων και διεργασιών. «Τέτοιου είδους στρατηγική δεν μπορεί παρά να απαντηθεί από αντίστοιχες στρατηγικές και η Ευρώπη είναι η πρώτη που πρέπει να διαμορφώσει μια στρατηγική τέτοιου βεληνικού. Για εμάς αυτό είναι ένα πάρα πολύ σημαντικό θέμα και θα προσπαθήσουμε τα επόμενα χρόνια να συμβάλουμε όσο μπορούμε» επισήμανε. Σχολιάζοντας τα όσα αναφέρονται περί καταϊγισμού κινεζικών επενδύσεων στην Ελλάδα, ο κ. Πιτσιόρλας είπε ότι αυτό δεν ισχύει και ανέφερε χαρακτηριστικά: «Όταν είχα συνάντηση με μια μεγάλη αντιπροσωπεία του Ευρωκοινοβουλίου και μου έγινε η ερώτηση «θα τα δώσετε όλα στους Κινέζους;», τους παρουσίασα στοιχεία που έδειχναν το αντίθετο. Οι μεγάλες κινεζικές επενδύσεις στην Ελλάδα είναι δύο: στον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ) και τον ΑΔΜΗΕ».

-Η ανάπτυξη του ΟΛΠ μας πιέζει να αναπτύξουμε τις συνδυασμένες μεταφορές Από τα πρώτα αποτελέσματα στον ΟΛΠ, βλέπουμε ότι η ανάπτυξη είναι ραγδαία. Έχουμε πάρα πολύ μεγάλη αύξηση της διακίνησης κι αυτή η αύξηση μας ωθεί, μας πιέζει να αναπτύξουμε και άλλους τομείς, προκειμένου να μπορέσουμε να αξιοποιήσουμε αυτή την αύξηση. Σιδηροδρομικά κι οδικά έργα και κέντρα logistics. Η αύξηση αυτή αναδεικνύει τη θέση της χώρας στον παγκόσμιο χάρτη των συνδυασμένων μεταφορών και μας πιέζει να αναπτύξουμε σημαντικούς τομείς της εθνικής οικονομίας. Στην ενέργεια, προφανώς θα έχει την ίδια επίπτωση, τις ίδιες θετικές για εμάς επιδράσεις, το αν ξεκινήσει από τον ΑΔΜΗΕ

ένα πρόγραμμα μεγάλων επενδύσεων στον τομέα των διασυνδέσεων. Στις υποθαλάσσιες διασυνδέσεις έχουμε αποφασίσει ένα πρόγραμμα με το Ισραήλ και την Κύπρο, κι αν αυτό επεκταθεί με την Αίγυπτο και τη Λιβύη προς Βαλκάνια, Ιταλία και Τουρκία, δημιουργεί δυνατότητες η Ελλάδα να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στα ενεργειακά δίκτυα. Και βεβαίως, τα δίκτυα φυσικού αερίου, παράλληλα αναπτυσσόμενα, δίνουν πλήρως την εικόνα της δύναμης που (η χώρα) μπορεί να αναπτύξει» υπογράμμισε.

-Η πιθανή άλλη όψη του νομίσματος. Την πιθανή άλλη όψη του νομίσματος ανέπτυξε από την πλευρά της στην εκδήλωση η δρ Μάικε Οκάνο (Maaike Okano), senior research fellow στην ολλανδική δεξαμενή σκέψης Clingendael (Netherlands Institute of International Relations), επισημαίνοντας ότι παρότι ουδείς μπορεί να διαφωνήσει με τις χώρες που θέλουν να επωφεληθούν από όσα προωθούνται στο πλαίσιο του νέου Δρόμου του Μεταξιού, χρειάζεται ωστόσο να διερευνηθούν όλες οι πτυχές της στρατηγικής της Κίνας και μεταξύ άλλων πόσο ωφέλιμη θα είναι τελικά για τις τοπικές κοινωνίες, π.χ., της Ελλάδας ή της Σερβίας, και ποια θα είναι η διάχυση των οφελών από την ανάπτυξη του πρότζεκτ «One Belt, One Road». Όλοι θα καλωσορίσουμε τις επενδύσεις, αν διασφαλιστούν κάποια πράγματα. Για παράδειγμα, το ποιο θα είναι spillover effect (η διάχυση των οφελών) στις τοπικές κοινωνίες» σημείωσε η δρ Μάικε Οκάνο και έθεσε μια σειρά από ερωτήματα: επωφελούνται εξίσου οι κινεζικές εταιρίες κι οι τοπικές επιχειρήσεις; Οι προμήθειες (υλικών για τα έργα) γίνονται από τις χώρες όπου τρέχουν τα έργα ή από την Κίνα; Τα κινεζικά κεφάλαια δαπανώνται σε έργα μακροπρόθεσμα βιώσιμα; Για παράδειγμα, ένας δρόμος που θα κατασκευαστεί τώρα στο πλαίσιο του νέου Δρόμου του Μεταξιού, θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε μια πενταετία; Θα διατίθενται χρήματα για τη συντήρησή του; Ποιοι θα είναι οι όροι πρόσβασης (των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων) στις κινεζικές χρηματοδοτήσεις; Θα είναι διατηρήσιμο το βάρος του χρέους που θα προκύψει; Μιλάμε για τον κινεζικό (επενδυτικό) «ακτιβισμό» στην περιοχή, αλλά ξεκινάμε τα τεράστια πρότζεκτ που τρέχουν στο πλαίσιο των Διερωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (TEN-T) [...] Δεν ξέρουμε πάντα πού θα πηγαίνουν τα κινεζικά κεφάλαια και δεν είναι βέβαιο ότι αυτά θα πηγαίνουν σε έργα προτεραιότητας για την Ευρώπη» είπε χαρακτηριστικά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΕ Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΤΗΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ 82Η ΔΕΘ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Με κεντρικό σύνθημα «οι Έλληνες αξίζουμε καλύτερα», ο πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας Κυριάκος Μητσοτάκης παρουσίασε το σχέδιο του και τις τρεις προτεραιότητες του στην περίπτωση που το κόμμα του γίνει κυβέρνηση, στην ομιλία που έκανε στο συνεδριακό κέντρο «Ι. Βελλίδης» στο πλαίσιο της επίσκεψής του στην 82η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με αναλυτικό ρεπορτάζ του Ν. Ρούμπου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Μητσοτάκης, μεταξύ άλλων σημείωσε: Ο πρόεδρος της Ν.Δ. επιτέθηκε στην κυβέρνηση, κάνοντας λόγο για «μαθητευόμενους μάγους» και τόνισε την ανάγκη να υπάρξει πολιτική αλλαγή. Είπε ότι στο νου του δεν έχει μόνο αριθμούς και δείκτες, αλλά πρώτα από όλα ανθρώπους. Παρουσίασε τις τρεις προτεραιότητες του σχεδίου της Ν.Δ. τις οποίες περιέγραψε ως εξής: «Να δημιουργήσουμε πολλές νέες δουλειές μέσα από μια έκρηξη ιδιωτικών επενδύσεων. Να μειώσουμε τα φορολογικά βάρη και να εξορθολογίσουμε τη λειτουργία του κράτους. Να σταθούμε κοντά στους νέους και στους πιο αδύναμους συμπολίτες μας». Δήλωσε πως είναι ήδη έτοιμα τα τρία πρώτα νομοσχέδια που θα ψηφίσει στην περίπτωση που η Ν.Δ. γίνει κυβέρνηση:

-Το πρώτο αφορά τη νέα οργάνωση της κυβέρνησης και της ανώτατης διοίκησης.

-Το δεύτερο νομοσχέδιο αφορά σε μια τολμηρή φορολογική μεταρρύθμιση, είπε και σημείωσε: «Υπενθυμίζω ότι έχω προσωπικά δεσμευθεί για μείωση της φορολογίας στις επιχειρήσεις από το 29% στο 20% και μείωση του ΕΝΦΙΑ κατά 30% μέσα σε δύο χρόνια. Αλλά και για τη μείωση του φόρου στα μερίσματα στο 5% και αύξηση του ορίου για υποβολή Φ.Π.Α. στις 25.000 ευρώ. Σήμερα δεσμευόμαι για μια δραστηκή απλοποίηση της φορολογικής νομοθεσίας με εγγύηση ότι ο νέος φορολογικός νόμος δεν θα αλλάξει για τουλάχιστον μία πενταετία».

-Το τρίτο νομοσχέδιο αφορά στην απλοποίηση της διαδικασίας αδειοδότησης. «Ξεκινώντας —είπε— από τις στρατηγικές επενδύσεις, κάθε δημόσια Αρχή θα έχει αποκλειστική προθεσμία για την άσκηση της αρμοδιότητάς της. Αν δεν την ασκήσει εντός της προθεσμίας του νόμου, οι σχετικές αδειοδοτικές αρμοδιότητες θα ασκούνται από μία και μόνη δημόσια Αρχή σε επίπεδο Υφυπουργού η οποία θα έχει την ευελιξία και την τεχνογνωσία να ανταποκριθεί πλέον χωρίς καθυστερήσεις. Τα δε δικαστήρια θα οφείλουν να λαμβάνουν υπόψη τους αιτήματα εκ μέρους της αρμόδιας κρατικής Αρχής για άμεση προτεραιοποίηση εκκρεμών υποθέσεων που αφορούν στην υλοποίηση μεγάλων επενδύσεων. Συγκεκριμένα, προτείνουμε την κατηγοριοποίηση των χρήσεων γης σε τέσσερις βασικές κατηγορίες: Κατοικία, παραγωγικές δραστηριότητες, ειδικές χρήσεις, τουρισμός. Ταυτόχρονα, απλοποιούμε την κατηγοριοποίηση των βιομηχανικών δραστηριοτήτων με βάση τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις καταργώντας τα υπόλοιπα συστήματα, όπως την απαρχαιωμένη κατηγοριοποίηση σε επίπεδο όχλησης. Και εξορθολογίζουμε το νομοθετικό πλαίσιο για τις

βιομηχανικές περιοχές».

«Απόλυτη προτεραιότητα για τη νέα κυβέρνηση θα είναι η ταχύτατη υλοποίηση των σχεδιασμένων ιδιωτικοποιήσεων, αλλά και η προώθηση emblematic επενδύσεων, όπως το Ελληνικό και οι Σκουριές», είπε ο κ. Μητσοτάκης και συνέχισε: «Για λόγους ουσιαστικούς, αλλά και συμβολικούς. Το μήνυμα είναι σαφές: Ελάτε να επενδύσετε στην Ελλάδα. Εμείς εγγυώμαστε φορολογική σταθερότητα, αδειοδοτική απλοποίηση και ασφάλεια δικαίου. Και βέβαια, μια κυβέρνηση που δεν πρόκειται ποτέ να μετατρέψει τις επενδύσεις και τις θέσεις εργασίας σε αντικείμενο μικροκομματικής αντιπαράθεσης».

-Μέτρα για την αγορά ακινήτων. Ο πρόεδρος της ΝΔ σημείωσε ότι: «Πρόθεσή μας είναι να δώσουμε γενναία κίνητρα για να ανακαινισθεί το απόθεμα των παλιών ακινήτων, να γίνουν πιο «πράσινα» και φιλικά στο περιβάλλον, να ομορφύνουν οι πόλεις και τα χωριά μας, να αυξηθεί ο πλούτος των Ελλήνων. Εκτός από τη μείωση του ΕΝΦΙΑ, ανασταλουμε τον Φ.Π.Α. στην οικοδομική δραστηριότητα για τρία χρόνια και απλουστεύουμε δραστηρικά τη διαδικασία μεταβίβασης ακινήτων. Ταυτόχρονα, πρόθεσή μας είναι να παρέχουμε έκπτωση φόρου ίση με το 40% της δαπάνης που —με όλα τα νόμιμα παραστατικά— κατέβαλλε ο ιδιοκτήτης για λειτουργική, αισθητική και κυρίως για ενεργειακή αναβάθμιση, συντήρηση και αξιοποίηση υφιστάμενων κατοικιών». Ο κ. Μητσοτάκης μίλησε ακόμη για στήριξη των νέων συνεργατικών σχημάτων. «Θα στηρίζουμε αυτές τις ομάδες παραγωγών με κάθε τρόπο. Όχι μόνο με ευρωπαϊκούς πόρους που τώρα λιμνάζουν, αλλά και με φορολογικά κίνητρα. Και βέβαια θα αξιοποιήσουμε την τεχνολογία και την φθηνή ενέργεια, όπως η γεωθερμία, για να κάνουμε μια επανάσταση παραγωγικότητας στον πρωτογενή τομέα» είπε.

-Για τις επενδύσεις στη Β. Ελλάδα είπε ότι: «Θέλουμε εξορυκτική δραστηριότητα πάντα με σεβασμό στο περιβάλλον και στο αυστηρό κοινοτικό πλαίσιο. Αλλά με απλοποίηση και αναμόρφωση του λατομικού κώδικα και της εξορυκτικής νομοθεσίας. Άλλες Σκουριές δεν πρόκειται να έχουμε». Ο ίδιος πρόσθεσε ότι: «Στόχος μας είναι να ολοκληρώσουμε τα έργα υποδομής που πραγματικά χρειαζόμαστε. Τις κάθετες διασυνδέσεις με την Εγνατία για να βγουν από την απομόνωση πόλεις, όπως η Δράμα και τα Γιαννιτσά. Και τις σιδηροδρομικές διασυνδέσεις των λιμανιών μας, όπως της Θεσσαλονίκης, της Καβάλας, της Αλεξανδρούπολης. Δεν θα φτιάξουμε σιδηρόδρομους στο πουθενά με χρήματα που δεν υπάρχουν. Η Θεσσαλονίκη πρέπει να γίνει μια ανοικτή πόλη, κέντρο εκπαίδευσης, κέντρο καινοτομίας και κέντρο πολιτισμού. Μια πόλη με ταυτότητα, μια πόλη με μέλλον, μια πόλη με ανοικτούς ορίζοντες. Όχι μόνο ένα διαμετακομιστικό κέντρο αλλά μια πόλη στην οποία χαίρεται κανείς να ζει, να επιχειρεί και να την επισκέπτεται», είπε ο κ. Μητσοτάκης.

-Στον τομέα των επενδύσεων υπάρχουν τρεις μεγάλες προ-

κλήσεις, είπε ο κ. Μητσοτάκης, που έχουν να κάνουν με:

- Την καλύτερη αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων
- Την γρήγορη εξόφληση των ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου
- Και την αποκατάσταση της ρευστότητας από το εγκώριο τραπεζικό σύστημα.

Για την εξοικονόμηση κρατικών δαπανών ο κ. Μητσοτάκης πρότεινε: «ένα καινοτόμο σύστημα για τον έλεγχο και την αξιολόγηση των κρατικών δαπανών, των λειτουργιών και του προσωπικού. Και τασσόμαστε απερίφραστα υπέρ της παραχώρησης περισσότερων λειτουργιών στον ιδιωτικό τομέα μέσω Συμπράξεων του Δημοσίου με τον ιδιωτικό τομέα. Όχι μόνο για υποδομές, αλλά και για υπηρεσίες». Ο πρόεδρος της Ν.Δ. δεσμεύτηκε για μείωση της φορολογίας και σημείωσε: «Η φοροδοτική ικανότητα των Ελλήνων έχει ήδη εξανημιστεί. Το επιβεβαιώνουν τα τελευταία στοιχεία. Η μεσαία τάξη διαλύεται. Οι ελεύθεροι επαγγελματίες αφανίζονται. Μπορούμε να αλλάξουμε το μείγμα της δημοσιονομικής πολιτικής, αλλά για να κάνουμε μια πραγματική επανάσταση στη φορολογία πρέπει να μειώσουμε τους στόχους των πρωτογενών πλεονασμάτων. Είμαι αποφασισμένος να πείσω τους εταίρους μας ότι αυτό είναι και προς το δικό τους συμφέρον. Γιατί κανείς τελικά δεν κερδίζει τελικά από μια Ελλάδα που καρκινοβατεί και κινείται μεταξύ φθοράς και αφθαρσίας. Και θα το πετύχω γιατί είμαστε σοβαροί, γιατί είμαστε αδιόπιστοι» είπε ο κ. Μητσοτάκης υπογράμμισε ότι «θα προτείνω μία καλύτερη συμφωνία με τους εταίρους μας». Ο κ. Μητσοτάκης παρουσίασε τις πολιτικές της Ν.Δ. για τους νέους και τη στήριξη των πιο αδύναμων συμπολιτών, λέγοντας: «Μια Ελλάδα που δεν επενδύει στη νέα γενιά δεν έχει μέλλον. Και μια κοινωνία που δεν φροντίζει τους πιο αδύνατους δεν είναι κοινωνία». Μίλησε ακολουθώντας για ριζική αναμόρφωση της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, τάχθηκε υπέρ της ίδρυσης ιδιωτικών πανεπιστημίων, δεσμεύτηκε για κατάργηση των νόμων Μπαλτά, Φίλη και Γαβρόγλου. Ο πρόεδρος της Ν.Δ. δεσμεύτηκε για στήριξη της νεανικής επιχειρηματικότητας «Ο νόμος και η τάξη θα αποκατασταθούν», είπε ακόμη ο κ. Μητσοτάκης και πρόσθεσε: «Δεν πρόκειται να επιδεξώ καμία ανοχή στην καταστρατήγηση της εργατικής νομοθεσίας». «Οι συμβάσεις που καταρτίζονται στο επίπεδο της επιχειρήσης υπερισχύουν των κλαδικών συλλογικών συμβάσεων», είπε ο κ. Μητσοτάκης. Απευθύνθηκε στους Έλληνες επενδυτές και σημείωσε: «Με την πολιτική αλλαγή που θα έλθει τελειώνει η πρακτική της εξαγωγής κεφαλαίων από την χώρα μας. Όχι μόνο δεν έχετε τίποτα να φοβηθείτε, αλλά αναμένω ότι να συνδράμετε στην μεγάλη προσπάθεια παραγωγικής ανασυγκρότησης της χώρας επαναπατρίζοντας τα χρήματά σας και επενδύοντας στην πατρίδα μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΠΛΗΓΕΝΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΣΤΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΤΗΣ ΒΑΡΚΕΛΩΝΗΣ

Τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία για την αποζημίωση πληγέντων και εργασιών αντιρρύπανσης, οι διαθέσιμες τεχνικές παρακολούθησης και διαχείρισης ρύπων από πετρελαιοειδή, οι ευθύνες και οι αρμοδιότητες δημόσιων και ιδιωτικών φορέων στο έργο της απορρύπανσης και η ανάπτυξη κοινών μεθόδων και μηχανισμών μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών στη Μεσόγειο, ήταν τα θέματα που απασχόλησαν τους συμμετέχοντες στις εργασίες της τακτικής συνάντησης των Εθνικών Γραφείων της Σύμβασης της Βαρκελώνης, που φιλοξενήθηκε στην Αθήνα την προηγούμενη εβδομάδα και διήρκεσε τέσσε-

ρεις ημέρες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ «τα θετικά και αισιόδοξα αποτελέσματα της συνάντησης των Εθνικών Γραφείων (Focal Points), που λήγει την Παρασκευή, συνηγορούν σε ένα θετικό μέλλον για το περιβάλλον της Μεσογείου, καθαρό από τη ρύπανση, παρά τις μεγάλες προκλήσεις που εξακολουθεί να αντιμετωπίζει, διαμορφώνοντας ένα περιβάλλον κατάλληλο να συμβάλει στην ειρήνη και ευημερία όλων των Μεσογειακών Χωρών» σχολιάζει σε ανακοίνωσή του το ΥΠΕΝ. Σημειώνεται ότι, στο πλαίσιο της συνεργασίας του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του Μεσογειακού Σχεδίου Δράσης

του Προγράμματος Περιβάλλοντος των Ηνωμένων Εθνών (United Nations Environment Programme, Mediterranean Action Plan - UNEP/MAP), σε σημαντικά ζητήματα για το περιβάλλον της Μεσογείου, συζητήθηκαν εκθέσεις, σε σύσκεψη των υπουργείων Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, παρουσία του συντονιστή του UNEP/MAP, Γκαετάνο Λεόνε. Στο επίκεντρο ήταν όλα τα διαθέσιμα εργαλεία που μπορούν να αξιοποιηθούν, ώστε να αντιμετωπίζονται άμεσα και αποτελεσματικά περιστατικά θαλάσσιας ρύπανσης, σε ολόκληρη την Μεσόγειο.

ΕΛΚΕΘΕ: «ΠΡΟΕΧΕΙ Η ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΕΙ ΜΕΓΑΛΟ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗΣ ΤΟΥ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ»

«Αν η βύθιση του αγκυροβολημένου δεξαμενόπλοιου Αγία Ζώνη II, αρχικά, είχε χαρακτηριστικά ενός ναυτικού ατυχήματος, μικρής κλίμακας, δυστυχώς σήμερα τείνει να λάβει πολύ σοβαρότερες διαστάσεις πλήττοντας σημαντικά μεγάλο μέρος του θαλάσσιου περιβάλλοντος, του Σαρωνικού κόλπου», αναφέρει σε ανακοίνωσή του ο Σύλλογος Ερευνητών του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ). Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι όπως υπογραμμίζουν οι ερευνητές, «αυτό που προέχει σήμερα είναι η αποτελεσματική αντιμετώπιση της εκτεταμένης θαλάσσιας ρύπανσης που πλήττει μεγάλο μήκος

της ακτογραμμής του Σαρωνικού καθώς και η υπεύθυνη ενημέρωση των πολιτών ενόψει μάλιστα και της αύξησης της θερμοκρασίας που προμηνύεται για τις επόμενες μέρες». Μάλιστα, επισημαίνουν ότι «είμαστε σε κάθε περίπτωση σε πλήρη ετοιμότητα να παράσχουμε τις υπηρεσίες μας τόσο στην αντιμετώπιση της θαλάσσιας ρύπανσης που έχει προκληθεί όσο και στην έγκυρη αποτύπωση της πραγματικής κατάστασης του θαλάσσιου οικοσυστήματος που έχει προσβληθεί. Το πράττουμε ήδη». Ταυτόχρονα, απαιτούν από την Πολιτεία «να διερευνήσει σε βάθος τα αίτια του ατυχήματος και τις ολιγω-

ρίες ή αστοχίες στην αντιμετώπιση της θαλάσσιας ρύπανσης που ακολούθησε, και η οποία συνεχίζεται μέχρι και σήμερα». Καταλήγοντας οι ερευνητές του ΕΛΚΕΘΕ επισημαίνουν ότι «θα πρέπει όλοι να αντιληφθούμε ότι η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, ειδικά μάλιστα σε ευαίσθητες περιοχές, όπως αυτή του Σαρωνικού Κόλπου, που δέχονται μεγάλες ανθρωπογενείς πιέσεις, με συνεχείς διελεύσεις πλοίων αποτελεί αδήριτη ανάγκη για το κοινωνικό σύνολο».

Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ: ΕΝΙΑΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΙΣΡΑΗΛ ΚΑΙ ΚΥΠΡΟ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

Άμεσα αντέδρασε το Λιμενικό Σώμα για την πετρελαιοκηλίδα στον Σαρωνικό, αφού μέσα σε λίγες ώρες, σύμφωνα με τον αναπληρωτή υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλο, τοποθέτησε φραγμό για να περιορίσει την ρύπανση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ «το θεσμικό πλαίσιο στο επίπεδο του λιμενικού σώματος, είναι πλήρες όσον αφορά την αντιμετώπιση τέτοιων καταστάσεων» είπε ο υπουργός δίνοντας το χρονοδιάγραμμα της επεξεργασίας, σε δηλώσεις που έκανε στο περιθώριο διημερίδας για την ανακάλυψη στην 82η ΔΕΘ. «Στις 2.30 τα ξημερώματα της Κυριακής έγινε η βύθιση, στις 6 το πρωί υπήρχε ήδη συμβόλαιο με εταιρία αντιμετώπισης της

πετρελαιοκηλίδας, στις 7 το πρωί πετούσε αεροπλάνο πάνω από την περιοχή για διάγνωση της κατάστασης. Στις 9 είχαν οι δύτες βιντεοσκοπήσει το ναυάγιο και στις 9.45 το πρωί της Κυριακής, υπήρχε ο πρώτος φραγμός» ανέφερε ο κ. Φάμελλος. Σύμφωνα με τον υπουργό, μέχρι το τέλος του χρόνου αναμένεται να υπάρξει ένα ενιαίο σύστημα αντιμετώπισης ατυχημάτων στη Μεσόγειο, μετά από διαβουλεύσεις που έχει αναλάβει το υπουργείο με το Ισραήλ και την Κύπρο. Όσον αφορά το θέμα της διημερίδας που συνδιοργανώνουν το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) και ο Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ), ο κ. Φάμελλος τόνισε ότι «πρέπει

όλοι να αλλάξουμε τρόπο ζωής» και από τα 15 κιλά τον χρόνο που ανακυκλώνει σήμερα ο Έλληνας πολίτης, να φτάσει τα 130 που ανακυκλώνει ο μέσος Ευρωπαίος. «Μην ξεχνάμε ότι το 83% των προϊόντων που μπαίνουν στη ζωή μας - δηλαδή στην κατανάλωση - θάβονται. Αυτή είναι η απώλεια που έχει η κοινωνία σήμερα» είπε χαρακτηριστικά. Μάλιστα, σύμφωνα με τον αναπληρωτή υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης, Γιάννη Τσιρώνη, ο οποίος μίλησε στην διημερίδα, «τα υλικά που πετιούνται, με συντηρητική εκτίμηση είναι πιθανόν ότι αξίζουν 500 εκατομμύρια ευρώ».

ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΟΥ Δ.Σ. ΤΗΣ ΚΕΔΕ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΣΤΟΝ ΣΑΡΩΝΙΚΟ

Την έντονη ανησυχία και την αγωνία της αυτοδιοίκησης πρώτου βαθμού για την οικολογική καταστροφή που συντελείται στον Σαρωνικό μετά το ναυάγιο του δεξαμενόπλοιου «Αγία Ζώνη II», εκφράζει με ψήφισμά του το Διοικητικό Συμβούλιο της ΚΕΔΕ, το οποίο συνεδρίασε στη Θεσσαλονίκη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Ζήσαμε το παράδοξο να ενημερώνονται οι δήμαρχοι για την εξέλιξη της κατάστασης από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης

και όχι αρμοδίως» αναφέρεται στο ψήφισμα και προστίθεται: «η πολιτεία θα πρέπει, εκτός από την άμεση κινητοποίηση της για τον περιορισμό της ρύπανσης, να προχωρήσει και στη διεξαγωγή ελέγχων έτσι ώστε να βρεθούν και να τιμωρηθούν οι υπεύθυνοι». Παράλληλα το Δ.Σ. της ΚΕΔΕ ζητεί να διερευνηθούν άμεσα και να αποδοθούν οι ευθύνες, σε υπηρεσιακό και πολιτικό επίπεδο. Επιπλέον εκφράζει την αμέριστη συμπαράστασή του

στους δημάρχους, οι περιοχές των οποίων έχουν πληγεί από την πετρελαιοκηλίδα και ζητεί από την πολιτεία να προχωρήσει σε ειδική πρόβλεψη για την κάλυψη των έκτακτων δαπανών τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ: “ΚΑΜΠΑΝΑΚΙ” ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΓΙΑ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΜΟΝΑΔΩΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΗΝ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

«Καμπανάκι» κινδύνου για καθυστερήσεις στη δημιουργία Μονάδων Επεξεργασίας Αποβλήτων στην Κεντρική Μακεδονία έκρουσε σήμερα από τη Θεσσαλονίκη ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο πλαίσιο της διημερίδας του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, με θέμα «Οι νομοθετικές εξελίξεις και εφαρμογές στο χώρο της ανακύκλωσης, της κομποστοποίησης και της πρόληψης», που πραγματοποιήθηκε στο συνεδριακό κέντρο «Νικόλαος Γερμανός» της ΔΕΘ, ο κ.Φάμελλος ανέφερε πως στην Κεντρική Μακεδονία δεν υπάρχει μονάδα που να πραγματοποιεί χωριστή συλλογή των αποβλήτων τροφής και των οργανικών αποβλήτων που σπίζουν. «Το μεγαλύτερο πρόβλημα που θα αντιμετωπίσει ο πολίτης και ο επιχειρηματίας που θα θελήσουν να κάνουν χωριστή συλλογή

οργανικού είναι ότι σήμερα στην Κεντρική Μακεδονία δεν υπάρχει μονάδα. Ζητήσαμε από τον Φορέα Διαχείρισης Αποβλήτων να υπερειταχύνει τις διαδικασίες. Οι μικρές μονάδες επεξεργασίας βιοαποβλήτων δεν είναι δύσκολες τεχνολογικά και δεν έχουν φοβερή προετοιμασία αδειοδότησεων αλλά δυστυχώς δεν έχει παρθεί ακόμη απόφαση για τη χωροθέτηση τους», είπε ο κ.Φάμελλος. Σύμφωνα με τον αναπληρωτή υπουργό «είναι ένα καμπανάκι. Δεν πρέπει να επιβαρυνθεί ο πολίτης με φόρο ταφής επειδή ο ΦΟΔΣΑ και οι δήμοι δεν έχουν μονάδες για το οργανικό απόβλητο». Προσέθεσε πως οι δήμοι θα πρέπει να βάλουν ως πρώτη προτεραιότητα τη διαχείριση των απορριμμάτων και την ανακύκλωση ενόψει του 2020 και της ευρωπαϊκής νομοθεσίας για επιβολή προστίμων. «Σήμερα η ανακύκλωση είναι στο 5%- 6% και πρέπει να φτάσουμε

στο 50%. Ο συντελεστής ανακύκλωσης ανά κάτοικο στην Ελλάδα είναι 15 κιλά ανακύκλωσης τον χρόνο, ενώ στην Ευρώπη είναι 130 κιλά ετησίως», επισήμανε ο κ. Φάμελλος. -Διακόσιους ειδικούς κάδους για τοποθέτηση παλιών ρούχων και παπουτσιών αναμένεται να τοποθετήσει έως τον Οκτώβριο η διοίκηση του δήμου Θεσσαλονίκης, ενώ μέχρι το τέλος του χρόνου ο αριθμός των κάδων θα ανέβει στους 369. Θα τοποθετηθούν στο κέντρο της πόλης και περιφερειακά δίνοντας τη δυνατότητα στους δημότες να ανακυκλώνουν τα παλιά τους ενδύματα και υποδήματα. Ανάδοχος εταιρία θα αναλάβει να υλοποιήσει το έργο της ανακύκλωσης των υφασμάτων και των υποδημάτων, ενώ τα ρούχα και τα παπούτσια που είναι κατάλληλα προς επαναχρησιμοποίηση θα διανέμονται δωρεάν σε πολίτες εγγεγραμμένους στις κοινωνικές υπηρεσίες του δήμου.

ΕΟΑΝ: Η ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ ΓΥΡΙΖΕΙ ΣΕΛΙΔΑ

Με μεγάλη συμμετοχή μελών της κυβέρνησης, Βουλευτών, δημάρχων, στελεχών υπουργείων, δήμων, περιφερειών, συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης, αλλά και πλήθους κόσμου, ολοκληρώθηκε η διημερίδα του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ) που συνδιοργάνωσε με το ΥΠ&ΕΝ στο πλαίσιο της 82ης ΔΕΘ. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, που μεταδίδει το energyexpress.gr η διημερίδα πραγματοποιήθηκε στις 15 και 16 Σεπτεμβρίου στο κατάμεστο Συνεδριακό Κέντρο Νικόλαος Γερμανός με θέμα «Οι νομοθετικές εξελίξεις και εφαρμογές στον χώρο της ανακύκλωσης, της κομποστοποίησης και της πρόληψης».

Την πρώτη μέρα της διημερίδας απηύθυναν χαιρετισμό ο Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης κ. Μάρκος Μπόλαρης εκ μέρους του Προέδρου της Βουλής, ο Αν. Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Σωκράτης Φάμελλος, ο Αν. Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ. Ιωάννης Τσιρώνης, ο πρώην Υφυπουργός Εξωτερικών κ. Δημήτρης Μάρδας, η Βουλευτής Χαλκιδικής κ. Κατερίνα Ιγγλέση, ο κ. Θωμάς Ψαράς Γ.Γρ. του Δήμου Θεσσαλονίκης ως εκπρόσωπος του Δημάρχου Θεσσαλονίκης κ. Γιάννη Μπουτάρη και η κ. Αφροδίτη Μπιζά, Αντιπρόεδρος ΕΔΣΝΑ, ως εκπρόσωπος της Περιφερειάρχου Αττικής κ. Ρένας Δούρου. Κατά την έναρξη των εργασιών έγινε περιγραφή της σημερινής κατάστασης της ανακύκλωσης στη χώρα μας, όπου το ποσοστό των απορριμμάτων που ανακυκλώνονται βρίσκεται μόλις στο 19%, ενώ σύμφωνα με το στόχο που έχει τεθεί στον εθνικό σχεδιασμό διαχείρισης αποβλήτων για το 2020, το ποσοστό αυτό θα πρέπει να φτάσει το 65%.

Για τον λόγο αυτό η πολιτεία έχει προχωρήσει σε σημαντικές παρεμβάσεις στον υπάρχοντα Ν.2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση και τον έχει καταθέσει στη Βουλή προς ψήφιση. Η διαδικασία θα έχει ολοκληρωθεί έως το τέλος Οκτωβρίου.

Ο Πρόεδρος του ΕΟΑΝ, κ. Δημήτρης Πολιτόπουλος, μαζί με τον κ. Χαράλαμπο Μπιλίνη, μέλος ΔΣ του ΕΟΑΝ, παρουσίασαν τις προτεινόμενες τροποποιήσεις του Ν. 2939/2001, ενώ ακολούθησαν οι ιδιαίτερα διαφωτιστικές παρουσιάσεις από τα στελέχη του ΕΟΑΝ. Η κα Έφη Τριτοπούλου μίλησε για το περιβαλλοντικό τέλος και τα ανταποδοτικά οφέλη που θα προέλθουν από τη μείωση της χρήσης της πλαστικής σακούλας, η κα Αργυρώ Ρεμούνδου ανέπτυξε το θέμα των πράσινων σημείων, η κα Χριστίνα Ευθυμιάτου, Μέλος ΔΣ ΕΟΑΝ, μίλησε για την ανακύκλωση και τον ρόλο της κυκλικής οικονομίας, ενώ στο κλείσιμο της πρώτης μέρας ο κ. Νικόλαος Μαμαλούγκας, Προϊστάμενος Υποδ/ντής Τ. Περιβάλλοντος ΕΥΔ-ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ανέλυσε τα χρηματοδοτικά εργαλεία για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020.

Η δεύτερη μέρα ξεκίνησε με χαιρετισμούς από τους κκ. Σωκράτη Φάμελλο, Αν. Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Γιώργο Πατούλη, Πρόεδρο της ΚΕΔΕ και Μιχάλη Γεράνη, Πρόεδρο ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας, οι οποίοι έδωσαν έμφαση στον κυρίαρχο ρόλο που πρέπει να διαδραματίσουν οι δήμοι στη διαχείριση των απορριμμάτων, αλλά και στην αναγκαιότητα ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης της κοινωνίας σε θέματα ανακύκλωσης. Η κα Ρόζυ Χαριτοπούλου Δ/ντρια

Εναλλακτικής Διαχείρισης ΕΟΑΝ, ανέπτυξε στοιχεία για τα αποτελέσματα και τις επιδόσεις των ΟΤΑ στην ανακύκλωση. Ο Γ.Γρ. του Δήμου Θεσσαλονίκης κ. Θωμάς Ψαράς παρουσίασε την εικόνα της ανακύκλωσης στο δήμο του, ενώ ο Δήμαρχος Αλοννήσου κ. Πέτρος Βαφίνης έδωσε έμφαση στις ιδιαιτερότητες που αντιμετωπίζει η ανακύκλωση στα νησιά, καθώς και στις δράσεις του δήμου του, προκειμένου η Αλόννησος να θέσει στο περιθώριο τις πλαστικές σακούλες.

Ο Αντιδήμαρχος Περιβάλλοντος Κομοτηνής κ. Γιάννης Μουρτίδης αναφέρθηκε στις προοπτικές της ανακύκλωσης στην περιοχή του, ενώ ο Πρόεδρος του ΕΟΑΝ, κ. Δημήτρης Πολιτόπουλος συνέδεσε την ανακύκλωση με την κοινωνική οικονομία παρουσιάζοντας το παράδειγμα συνεργασίας του Δήμου Τήνου, της ΕΕΑΑ και της ΚΟΙΝΣΕΠ «Καλλονής – Κελιά».

Ο κ. Βασίλης Στοϊλόπουλος Στέλεχος Ε.Υ.Δ./Ε.Π. - Υ.ΜΕ. ΠΕΡ.Α.Α. αναφέρθηκε στο σχεδιασμό και την υλοποίηση έργων για τη διαχείριση βιοαποβλήτων, ενώ το γύρο των ομιλιών έκλεισε ο κ. Δημήτρης Κανακόπουλος, Πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Κομποστοποίησης, ο οποίος κατέδειξε την ανάγκη εφαρμογής της κομποστοποίησης και έθεσε τους προβληματισμούς του για τους λόγους που δεν εφαρμόζεται ευρέως στη χώρα μας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΚΟΠΤΟΥΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ

Η καθυστέρηση αναβάθμισης προϊόντων τεχνολογίας, όπως ηλεκτρονικοί υπολογιστές και κινητά τηλέφωνα, και η περικοπή των τηλεπικοινωνιακών δαπανών είναι κάποια από τα μέσα που ενεργοποιούν τα ελληνικά νοικοκυριά, για περικόψουν τα κόστη τους. Η αναβολή στην ανανέωση τεχνολογικών προϊόντων κατατάσσεται στην πέμπτη θέση της λίστας των ενεργειών, στις οποίες προβαίνουν οι Έλληνες για να ψαλιδίσουν το κόστος ζωής τους. Ο δε περιορισμός των τηλεπικοινωνιακών εξόδων βρίσκεται στη δέκατη θέση της ίδιας λίστας. Σύμφωνα με το sepe.gr συνολικά, 8 στους 10 Έλληνες προσπαθούν, σε σταθερή βάση, να περικόψουν τα έξοδα του νοικοκυριού τους, σημαντικά μεγάλη μερίδα του πληθυσμού, εάν συγκριθεί με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, που βρίσκεται στο 56%. Οι κύριες ενέργειες των Ελλήνων για περικοπή των εξόδων, που βρίσκονται στην κορυφή της προαναφερθείσας λίστας, συνεχίζουν να εντοπίζονται: στη μείωση των δαπανών μέσω της αγοράς φθηνότερων ταχυκίνητων καταναλωτικών

προϊόντων (68%), στις περικοπές των εξόδων για διασκέδαση εκτός σπιτιού (66%) και στα έξοδα για ρουχισμό (63%). Την παραπάνω εικόνα αποτυπώνει η παγκόσμια έρευνα "Consumer Confidence and Spending Intentions" της Nielsen, που μετρά το βαθμό αισιοδοξίας, τις μεγαλύτερες ανησυχίες και την πρόθεση αγορών περισσότερων από 30.000 καταναλωτών σε 63 χώρες για το 2ο τρίμηνο του 2017. Σύμφωνα με την έρευνα, μεταξύ των Ευρωπαϊκών χωρών, η Ελλάδα εξακολουθεί να καταλαμβάνει την πρώτη θέση αναφορικά με την εργασιακή ανασφάλεια. Συγκεκριμένα, 4 στους 10 Έλληνες ανησυχούν για την εργασία τους, ενώ ακολουθούν οι ανησυχίες για την οικονομία (35%) και τα χρέη/οφειλές του νοικοκυριού (24%), ανησυχίες που ξεχωρίζουν σταθερά οι Έλληνες τα τελευταία 4 χρόνια. Μεταξύ των ανησυχιών που διέπουν τους Ευρωπαίους πολίτες, ο φόβος για τρομοκρατικές επιθέσεις (27%) για το 2ο τρίμηνο του 2017 ήταν αυξημένος κατά έξι ποσοστιαίες μονάδες και εξακολουθεί να καταλαμβάνει την

πρώτη θέση από το τελευταίο τρίμηνο του 2015. Ακολουθείται από τις ανησυχίες για την υγεία (19%), την εργασία (18%) και την οικονομία (18%).

Η έρευνα διαπιστώνει ότι, στην Ελλάδα, ο δείκτης αισιοδοξίας παρέμεινε στα ίδια χαμηλά επίπεδα μειωμένος, μάλιστα, κατά μία μονάδα (52). Στην Ευρώπη, ο δείκτης (85) συνεχίζει την ανοδική του πορεία για ένατο συνεχές τρίμηνο. Μεταξύ των ευρωπαϊκών χωρών, ο δείκτης αυξήθηκε σε 22 από τις 33 χώρες, ενώ έμεινε σταθερός σε τέσσερις από αυτές. Σύμφωνα με την έρευνα Consumer Confidence της Nielsen για το 2ο τρίμηνο του 2017, ο παγκόσμιος δείκτης αισιοδοξίας των καταναλωτών ανέρχεται στις 104 μονάδες, αυξημένος κατά τρεις μονάδες σε σχέση με το τελευταίο τρίμηνο του 2016. Στην Ελλάδα το 85% των ερωτώμενων πιστεύει ότι η χώρα θα συνεχίσει να βρίσκεται σε οικονομική ύφεση και την επόμενη χρονιά. Το ποσοστό αυτό είναι το υψηλότερο ανάμεσα στις 63 χώρες που συμμετέχουν στην έρευνα της Nielsen, ανά τον κόσμο.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΨΗΠΤΕ ΓΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΣΤΟ «ATLANTIC COUNCIL»

«Η ελληνική οικονομία έχει επιστρέψει στην ανάπτυξη και, μάλιστα, με βιώσιμο τρόπο» τόνισε ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης (ΨΗΠΤΕ), Νίκος Παππάς μιλώντας σε συνάντηση που διοργάνωσε στην Ουάσινγκτον η δεξαμενή σκέψης διεθνών σχέσεων «Atlantic Council», με θέμα «Η επόμενη μέρα για την ελληνική οικονομία». Ωστόσο, υπογράμμισε πως «θέλουμε ανάπτυξη ταυτόχρονα με κοινωνικές πολιτικές». Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου ΨΗΠΤΕ, η συζήτηση επικεντρώθηκε στις θετικές εξελίξεις που σημειώνουν όλα

τα βασικά μεγέθη της ελληνικής οικονομίας, στις προοπτικές προσέλκυσης ξένων επενδύσεων σε μεγάλα έργα υποδομών της χώρας, καθώς και στη στρατηγική της Ελλάδας για την οριστική έξοδο στις αγορές και για την υποστήριξη του ανθρώπινου δυναμικού της. Κατά τη συνάντηση, ο κ. Παππάς τόνισε πως η ανάπτυξη από μόνη της δεν φτάνει και σημείωσε πως «ανάπτυξη γνώρισε η χώρα και κατά το παρελθόν, με τέτοιο τρόπο όμως που συσώρευσε αυτά ακριβώς τα προβλήματα που οδήγησαν στην κρίση». «Θέλουμε ανάπτυξη ταυτόχρονα με κοινωνικές πολιτικές: ήδη, 2,5 εκατομμύρια ανασφάλιστοι

έχουν πρόσβαση στο σύστημα Υγείας, περίπου μισό εκατομμύριο άνθρωποι επωφελούνται από το Κοινωνικό Εισόδημα Αλληλεγγύης, ενώ έχουν δημιουργηθεί 350.000 νέες θέσεις εργασίας από το 2015», επισήμανε. Σε αυτό το πλαίσιο, διαμήνυσε πως «στόχος μας είναι να μετατρέψουμε την Ελλάδα σε διεθνή κόμβο εμπορίου, τηλεπικοινωνιών, ενέργειας κ.λπ.» και υπογράμμισε πως «προκειμένου να το πετύχουμε αυτό, έχουμε ανάγκη από αξιόπιστα δίκτυα, ταχεία απόδοση Δικαιοσύνης, ξεκάθαρους κανόνες για τους επενδυτές».

ΤΕΛΟΣ ΕΠΟΧΗΣ ΓΙΑ ΤΟ CASSINI ΠΟΥ ΑΥΤΟΚΑΤΑΣΤΡΑΦΗΚΕ ΠΑΝΩ ΣΤΟΝ ΚΡΟΝΟ

Με μια αυτοκαταστροφική βουτιά μέσα στην πυκνή ατμόσφαιρα του γιγάντιου πλανήτη Κρόνου, την Παρασκευή λίγο πριν τις τρεις το μεσημέρι ώρα Ελλάδας, το διαστημικό σκάφος Cassini (Κασίνι) έδωσε ένα τέλος στη «ζωή» του. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ολοκληρώθηκε έτσι με τον δέοντα δραματικό τρόπο μια ιστορική εικοσαετής αποστολή, μια πραγματική οδύσσεια του διαστήματος στο σύστημα του Κρόνου και των δορυφόρων του. Ο «Βετεράνος» του διαστήματος με μέγεθος λεωφορείου είχε πια ξεμείνει από καύσιμα και γι' αυτό είχε αποφασισθεί να «αυτοκτονήσει» στον Κρόνο, προκειμένου οι επιστήμονες να είναι βέβαιοι ότι το διαστημικό σκάφος δεν επρόκειτο να πέσει στον Τιτάνα ή στον Εγκέλαδο, μολύνοντάς τους ίσως με γήινα μικρόβια. Το βάρος δυνάμει τόνων σκάφος πραγματοποίησε την Παρασκευή την τελευταία και «φαρμακερή» από τις «βουτιές» του, σύμφωνα με τον προγραμματισμό των ελεγκτών του από τη Γη, κινούμενο με ταχύτητα περίπου 113.000 χιλιομέτρων την ώρα. Αφού προηγουμένως οι κάμερές του τράβηξαν τις τελευταίες εικόνες του Κρόνου,

καθώς επίσης των δορυφόρων Τιτάνα και Εγκέλαδου, και συνεχίζοντας μέχρι τελευταία στιγμή να συλλέγει με τα όργανά του και να στέλνει πολύτιμα επιστημονικά δεδομένα, το σκάφος άρχισε το πρωί της Παρασκευής τη «βουτιά θανάτου». Το σήματά του τα έπιασε (με καθυστέρηση 86 λεπτών λόγω της απόστασης Κρόνου-Γης) και τα αναμετάδωσε ο σταθμός του Δικτύου Βαθούς Διαστήματος, που βρίσκεται στην Αυστραλία. Τελικά, περίπου στις τρεις το μεσημέρι, χάθηκε οριστικά η επαφή του με τη Γη, καθώς οι τεράστιες ατμοσφαιρικές δυνάμεις του Κρόνου έθεσαν εκτός ελέγχου την κίνηση του Cassini. Λίγο μετά, σε ύψος περίπου 1.500 χλμ. πάνω από τα νέφη του Κρόνου, σύμφωνα με τη NASA, το σκάφος διαλύθηκε στα έξων συνετέθη και κάπηκε όπως ένας μικρός μετεωρίτης. Εκτιμάται ότι μέσα σε λίγα λεπτά όλα τα απομεινάρια του σκάφους απορροφήθηκαν πλήρως από την ατμόσφαιρα του Κρόνου. Το τέλος του Cassini είχαν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν λεπτό προς λεπτό από το Εργαστήριο JPL της NASA στην Πασαδτίνα της Καλιφόρνια σημαντικοί Έλληνες επιστήμονες που συμμετεί-

χαν επί χρόνια στο σχεδιασμό και στην ανάλυση των στοιχείων του Cassini, με πρωτεργάτες τον ακαδημαϊκό Σταμάτη Κριμιζή και την πλανητική επιστήμονα Αθηνά Κουστένη. Η αποστολή Cassini-Huygens υπήρξε κοινό εγχείρημα της Αμερικανικής Διαστημικής Υπηρεσίας (NASA), του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA) και της Ιταλικής Υπηρεσίας Διαστήματος. Ήταν η πρώτη που έθεσε ένα σκάφος σε τροχιά στο σύστημα του Κρόνου και η πρώτη που έστειλε μια αυτόνομη διαστημοσσκευή (Huygens) στον Τιτάνα το 2005. Η αποστολή επέτρεψε μια σειρά από επιστημονικές ανακαλύψεις, που εμπλούτισαν τις γνώσεις μας για τον Κρόνο και τα φεγγάρια του. Ήδη ο όγκος των δεδομένων του έχει επιτρέψει τη δημοσίευση σχεδόν 4.000 επιστημονικών εργασιών, ενώ πολλές ακόμη θα ακολουθήσουν τα επόμενα χρόνια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΝΤΕ ΝΕΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΔΙΑΠΡΕΠΟΥΝ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Σε ρεπορτάζ του Γ. Ελαφρού την «Καθημερινή» αναλυτικά σημειώνεται: Τι μπορεί να συνδέει τους κβαντικούς υπολογιστές με τα νανοσωματίδια για βιοϊατρική και τον έλεγχο των σεισμών με την κατανόηση των κανόνων στο διεθνές εθνικό δίκαιο; Αποτελούν ερευνητικά πεδία πάνω στα οποία θα εργαστούν πέντε νέοι Έλληνες ερευνητές που επιλέχθηκαν και επιχορηγήθηκαν από το ιδιαίτερα απαιτητικό Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Έρευνας. Το Συμβούλιο παρέχει σε κάθε πρόγραμμα, πενταετούς διάρκειας, υψηλή επιχορήγηση ύψους 1,5 εκατ. ευρώ, δίνοντας έτσι στους πολλά υποσχόμενους νέους ερευνητές τη δυνατότητα να δημιουργήσουν τη δική τους ερευνητική ομάδα. Αποκαλυπτικό των μεγάλων δυσχερειών του ερευνητικού έργου στην Ελλάδα αποτελεί το γεγονός πως και οι πέντε ερευνητές, με τους οποίους μιλήσαμε, εργάζονται και διαπρέπουν σε μεγάλα ιδρύματα της Ευρώπης και κανέναν στην Ελλάδα, αν και μίλησαν με τα καλύτερα λόγια για τις εγχώριες σπουδές. Ο Γεώργιος Σωτηρίου εργάζεται στο Ινστιτούτο Καρλίνσκα στη Σουηδία και η ερευνητική πρότασή του αφορά την αξιοποίηση της νανοτεχνολογίας σε βιοϊατρικές εφαρμογές. Η επιδίωξη είναι να διαμορφωθούν νανοσωματίδια με ανημιμετρικές ιδιότητες, έτσι ώστε να αντιμετωπίζονται οι μολύνσεις, που αποτελούν πολύ μεγάλο πρόβλημα ειδικά στα νοσοκομεία. «Για παράδειγμα, με τη δημιουργία πολυμερικών φιλμ που θα εφαρμόζονται πάνω στο δέρμα, χωρίς όμως να προκαλούν μολύνσεις. Ή για τη δημιουργία εμφυτευμάτων πιανίου με ξυπνες ιδιότητες, που θα ενσωματώνονται στο οστό χωρίς πρόκληση μολύνσεων», μας λέει ο κ. Σωτηρίου, που είναι απόφοιτος της Σχολής Εφαρμοσμένων Μαθηματικών και Φυσικών Επιστημών του ΕΜΠ και συνέχισε με σπουδές στο Πολυτεχνείο της Ζυρίχης και στο Χάρβαρντ στη

Βοστώνη. Η Ελένη Διαμαντή εργάζεται στη Γαλλία, στο Εθνικό Κέντρο για την Επιστημονική Έρευνα (CNRS). Το ερευνητικό πρόγραμμα που θα αναπτύξει αφορά την κβαντική κρυπτογραφία στις τηλεπικοινωνίες και στο Ιντερνέτ. «Στόχος είναι να αποδείξουμε πως μπορεί να γίνει επικοινωνία με κρυπτογραφημένα μηνύματα μέσω κβαντομηχανικής και να είναι πιο αποδοτική. Βεβαίως, κάτι τέτοιο θα απαιτήσει αλλαγή όλης της υποδομής, κβαντικούς υπολογιστές, οι οποίοι θα στηρίζονται σε οπτικά συστήματα», μας λέει. Η κ. Διαμαντή έχει αποφοιτήσει από τη Σχολή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών του ΕΜΠ, συνέχισε στο Πανεπιστήμιο Στάνφορντ για μάστερ και διδακτορικό, μέχρι να προσληφθεί στο CNRS. Ο Γιάννης Στεφάνου βρίσκεται στην Εθνική Σχολή Γεφυρών και Δρόμων της Γαλλίας, μιας από τις τρεις μεγάλες σχολές. Η πρότασή του αφορά το πως θα μπορούσαμε να ελέγξουμε και να σταματήσουμε τους σεισμούς. «Διοχετεύοντας νερό με μεγάλη πίεση σε κάποιο σεισμικό ρήγμα, θα μπορούσαμε να προκαλέσουμε μικρότερες σεισμικές δονήσεις που θα εκτονώνουν πιο ήπια την τεράστια σεισμική ενέργεια. Το κόστος επέμβασης θα είναι μικρότερο από τις ζημιές», σημειώνει. Ο κ. Στεφάνου είναι απόφοιτος της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του ΕΜΠ. Ο Παναγιώτης (Πάνος) Μερκούρης εργάζεται στο Πανεπιστήμιο του Χρόνινγκεν στην Ολλανδία και η δική του πρόταση αφορά τους κανόνες ερμηνείας του διεθνούς εθνικού δικαίου. «Οι κανόνες ερμηνείας στους νόμους που ορίζονται από διεθνείς συνθήκες βασίζονται σε συγκεκριμένα κείμενα και γι' αυτό είναι κατανοητό πως προκύπτουν. Τι γίνεται όμως όταν το δίκαιο είναι άγραφο και προκύπτει για παράδειγμα μέσα από την πρακτική κρατών; Πώς αποφασίζει ένα διεθνές δικαστήριο;», μας λέει. Ο κ. Μερκούρης είναι απόφοιτος της Νομικής Αθηνών, έκανε μεταπτυ-

χιακό στο δημόσιο διεθνές δίκαιο στην Αθήνα και συνέχισε τις σπουδές του στο Λονδίνο, με διδακτορικό στο Queen Mary. Ο Κωνσταντίνος Δημητριάδης εργάζεται στο ερευνητικό κέντρο Max Planck, στην Κολωνία. Το ερευνητικό πρόγραμμα με το οποίο θα ασχοληθεί αφορά την κατανόηση των μοριακών μηχανισμών, με τους οποίους τα κύτταρά μας αντιλαμβάνονται την παρουσία ή την απουσία θρεπτικών μηχανισμών. «Σήμερα συναντάμε απορρυθμισμένα κύτταρα, χωρίς συντονισμό με το περιβάλλον, που προσπαθούν να αναπτυχθούν ακόμα και όταν δεν υπάρχουν όροι, όπως για παράδειγμα τα καρκινικά κύτταρα», μας λέει. Ο κ. Δημητριάδης τελείωσε το Βιολογικό Θεσσαλονίκης και εκπόνησε διδακτορικό στην Αθήνα, στο Ιδρυμα Αλέξανδρος Φλέμινγκ.

-Καλές Βάσεις. Ποια είναι η γνώμη τους για τις σπουδές στην Ελλάδα; Όλοι θεωρούν πως έλαβαν πολύ καλές βάσεις από τις προπτυχιακές σχολές τους ή από τα πρώτα βήματα μεταπτυχιακών. Οι αυτοί εξηγεί το γιατί πολλοί Έλληνες διαπρέπουν στο εξωτερικό. «Συναντάμε πολλούς Έλληνες στα διεθνή επιστημονικά συνέδρια να παρουσιάζουν πολύ καλές εργασίες και να δημιουργούν. Αισθανόμαστε μεγάλη περηφάνια, οι φίλοι από άλλες χώρες μάς λένε αστειεύονται "ελληνική μαφία", επειδή τα καταφέρνουμε», μας λέει ο κ. Μερκούρης. Γιατί διάλεξαν τον δρόμο του εξωτερικού; Δεν μπορούσαν να εργαστούν ερευνητικά στην Ελλάδα; «Είναι πολύ δύσκολο, γιατί είναι πολύ χαμηλή η χρηματοδότηση. Παρ' όλα αυτά γίνεται έρευνα, οι ερευνητές το παλεύουν πολύ», λέει η κ. Διαμαντή. «Το 2012 όλα ήταν σκούρα. Αισθανόμουν πως δεν υπήρχε προοπτική», λέει ο κ. Δημητριάδης. «Ηθελα να ταξιδέψω, να δω τον κόσμο της έρευνας και άλλες επιστημονικές σχολές», μας λέει ο κ. Στεφάνου.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΚΕΔΕ ΓΙΑ ΤΗ «ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΤΜΗΣΗΣ ΠΙΣΤΩΣΕΩΝ»

Ομόφωνη απόφαση έλαβε το Δ.Σ. της ΚΕΔΕ με αίτημα την άμεση νομοθετική ρύθμιση για την επίλυση του θέματος σχετικά με τη «Διαδικασία Κατάτμησης Πιστώσεων». Ζητά εντός της εβδομάδας συνάντηση με την πολιτική ηγεσία του Υπ. Οικονομικών –Αν δεν υπάρξει λύση η αυτοδιοίκηση θα απαντήσει δυναμικά γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ και παραθέτει την ανακοίνωση στην οποία σημειώνεται ότι: Η μη επίλυση του προβλήματος που έχει προκύψει με τη διαδικασία κατάτμησης πιστώσεων στους δήμους με συνέπεια τη δραματική περικοπή των κονδυλίων τους, έχει προκαλέσει την έντονη ανησυχία των δημάρχων. Κατά τη διάρκεια της χθεσινής συνεδρίασης του Δ.Σ. της ΚΕΔΕ στη Θεσσαλονίκη, αποφασίστηκε ομόφωνα να ζητηθεί από την αρμόδια πολιτική

ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών άμεση συνάντηση με αντιπροσωπεία της ΚΕΔΕ υπό τον Πρόεδρό της Γ. Πατούλη, προκειμένου να βρεθεί μια οριστική λύση στο ζήτημα. Σε αντίθετη περίπτωση ο Πρόεδρος και τα μέλη του Δ.Σ. συμφώνησαν ομόφωνα να απαντήσουν δυναμικά στην κυβερνητική απόφαση να περικοπούν δραματικά τα ήδη μειωμένα έσοδα των δήμων. «Είμαστε υπέρ του διαλόγου και θα επιδιώξουμε να βρούμε από κοινού μια λύση με το υπουργείο Οικονομικών. Η ΚΕΔΕ ήδη με απόφασή της, έχει καταθέσει συγκεκριμένη πρόταση να βρεθεί λύση στο πρόβλημα, μέσω νομοθετικής ρύθμισης. Ωστόσο παρά τις μέχρι τώρα προσπάθειες που έχουν καταβληθεί το αρμόδιο υπουργείο δεν έχει ανταποκριθεί στο δίκαιο αίτημά μας. Αν δεν

εισακουστούμε και αυτή τη φορά η αυτοδιοίκηση θα αντιδράσει δυναμικά», επισήμανε ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ Γ. Πατούλης. Με δεδομένο ότι οι δήμοι αντιμετωπίζουν πλέον τεράστιο θέμα στη λειτουργία τους εξαιτίας της άρνησης των Επιτρόπων να εγκρίνουν εντάλματα που αφορούν σε συμβάσεις που έχουν ανατεθεί σε εφαρμογή των ανωτέρω διατάξεων της παρ. 14 του άρθρου 6 του Ν.4071/2012, η ΚΕΔΕ θεωρεί την επίλυση του θέματος υψίστης προτεραιότητας και για το λόγο αυτό αποφάσισε την επιδίωξη, τις αμέσως επόμενες ημέρες, συνάντησης με την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΜΙΚΡΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Παρατάθηκε έως την Παρασκευή 29 Σεπτεμβρίου 2017 η προθεσμία υποβολής του φακέλου με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ένταξης στη δράση «Αναβάθμιση πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων για την ανάπτυξη των ικανοτήτων τους στις νέες αγορές». Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ η προθεσμία έως την 29η

Σεπτεμβρίου 2017 είναι οριστική και μη τήρησή της οδηγεί στην απόρριψη του επιχειρηματικού σχεδίου. Για όσες αιτήσεις χρηματοδότησης επιχειρηματικών σχεδίων υποβληθούν τα δικαιολογητικά πριν την ως άνω καταληκτική ημερομηνία, θα εξετάζονται κατά προτεραιότητα και κατόπιν εισήγησης της Επι-

τροπής Αξιολόγησης. Για όσα επιχειρηματικά σχέδια θεμελιώνεται το δικαίωμα υπαγωγής τους στη δράση, θα εκδίδεται άμεσα η σχετική απόφαση ένταξής τους.



ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ ΣΤΟ ΕΜΠ

από τις 5 το απόγευμα έως τα μεσάνυχτα

Παρασκευή

2017
29

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Είσοδος

ελεύθερη

*πάμε
Πολυτεχνείο
για έρευνα*

2017 ΒΡΑΔΙΑ
ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ

180 ΧΡΟΝΙΑ Ε.Μ.Π.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

Κτίριο Αβέρωφ

Ιστορικό Συγκρότημα Πατησίων

Απευθύνεται στους πολίτες της Αθήνας
με έμφαση σε μαθητές, φοιτητές και εκπαιδευτικούς

Διαδραστικά Εργαστήρια ★
Θεματικές γωνιές ★
Πανεπιστήμια της Αθήνας ★
Πανεπιστημιακά Μουσεία ★
& Μουσείο Πειραμάτων ★
Δρώμενα - διαγωνισμοί ★
Ζωντανές συνδέσεις ★
Χορωδία - Ομάδα Κρουστών ΕΜΠ ★
Ο Καραγκιόζης και το μεγάλο μυστήριο ★

**ΓΝΩΡΙΣΕ ΤΗ ΜΑΓΕΙΑ
ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ**

www.researchersnight.gr

www.facebook.com/NTUAREN



Διοργάνωση



Συνδιοργάνωση



Συμμετοχή



Με την υποστήριξη



Χορηγοί



Χορηγοί Επικοινωνίας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑ



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

Online
εγγραφή
12-30
Σεπτεμβρίου

νέοι,
φοιτητές,
αποφοίτοι ΑΕΙ/ΤΕΙ
Ομάδες
2-5 ατόμων

ΜΠΕΣ ΣΤΟ PROTOTYPE BY TEE ΚΑΙ ΚΑΝΕ ΠΡΑΞΗ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ PROTOTYPE

Το Prototype by TEE είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μην αργείς! Συμπλήρωσε τώρα την αίτηση συμμετοχής, γιατί αυτή είναι η δεύτερη καλύτερη ιδέα μετά... την ιδέα σου!

<https://prototype.tee.gr>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΣΤΟ ΣΦΥΡΙ» 20.000 ΑΚΙΝΗΤΑ ΓΙΑ ΧΡΕΗ ΣΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ

www.protothema.gr

Μπορεί περίπου 6,4 από τα 7,4 εκατομμύρια ιδιοκτήτες ακινήτων που είδαν χρεωστικό εκκαθαριστικό να σκέφτονται πως θα πληρώσουν τον Ενιαίο Φόρο Ακινήτων (ΕΝΦΙΑ) στα τέλη του μήνα, πολύ σύντομα όμως θα ξεχάσουν και τι σημαίνει ο συγκεκριμένος φόρος, αφού ξαφνικά θα χάνουν τις περιουσίες τους που θα αλλάζουν χέρια με μαζικούς πλειστηριασμούς-εξπρές, ενώ και τα ακίνητα όσων δεν χρωστάνε θα απαξιώνονται δραματικά λόγω υπερπροσφοράς και θα ξεπουλιούνται όσο-όσο μόλις θα βγαίνουν στο σφυρί.

Το μεγάλο πογκρόμ σε βάρος των ιδιοκτητών θα ξεκινήσει μέσα στις αμέσως επόμενες εβδομάδες και θα κορυφωθεί από τον Νοέμβριο και μετά. Αρμόδιοι παράγοντες των υπουργείων Οικονομίας και Οικονομικών παρατηρούν ότι «η πολύμηννη αποχή των συμβολαιογράφων είχε αναστείλει χιλιάδες πράξεις πλειστηριασμών που ξεκινούσαν αλλά τελικά απέβαιναν άκαρποι, τώρα όμως αναμένεται να εκπιασθούν σαν πιεσμένο ελατήριο που απελευθερώνεται απότομα».

Με τα δεδομένα αυτά, το φθινόπωρο του 2017 προδιαγράφεται από τα πλέον θερμά από καταβολής μηνονίαν - όπως ήταν και εκείνο του 2014, όταν μπήκε στη ζωή ο ΕΝΦΙΑ.

Και αυτό γιατί:

Στις 30 Σεπτεμβρίου οι 6,4 εκατομμύρια ιδιοκτήτες ακινήτων πρέπει να πληρώσουν την 1η δόση από τα 3,153 δισ. ευρώ που τους επιβλήθηκαν με την εκκαθάριση του ΕΝΦΙΑ. Από αυτά μένουν απλήρωτα περίπου τα 600 εκατ. ευρώ ετησίως, μαζί με τα 12-15 δισ. νέα ληξιπρόθεσμα χρέη που συσσωρεύονται από απλήρωτους φόρους κάθε χρόνο.

Τέλος του μήνα ξεκινούν μαζικά και οι ηλεκτρονικοί πλειστηριασμοί σε βάρος οφειλετών. Με λίγα «κλικ» θα βγαίνουν στο σφυρί ολόκληρα νοικοκυριά, αφού από τις διατάξεις του νόμου δεν εξαιρείται ούτε η πρώτη κατοικία.

Με διάταξη που ψηφίστηκε στη Βουλή τον Μάιο, πλειστηριασμοί θα επιτρέπεται να γίνονται από το Δημόσιο ακόμα και σε τιμή κάτω από την αντικειμενική που ορίζει το υπουργείο Οικονομικών όταν πρόκειται να επιβάλει φόρους! Κατασχέσεις ακινήτων γίνονταν μεν από την Εφορία εδώ και χρόνια, αλλά μέχρι τώρα σχεδόν όλοι απέβαιναν άγονοι γιατί λόγω κρίσης σπανίως έπαιναν την αντικειμενική αξία.

Το «στοκ» των αδιάθετων ακινήτων, που τα έβγαζε μεν σε πλειστηριασμό τα τελευταία δύο χρόνια η Εφορία αλλά η διαδικασία ακυρωνόταν λόγω αποχής των συμβολαιογράφων ή χαμηλού τιμήματος, ξεπερνά τα 20.000! Το 2015 ξεκίνησαν 16.379 πλειστηριασμοί από την Εφορία και το 2016 αυξήθηκαν σε 18.005 (+10% σε έναν χρόνο).

Στον προθάλαμο των πλειστηριασμών για χρέη στην Εφορία βρίσκονται ήδη τα ακίνητα 1,6 εκατομμυρίου από τους

4,2 εκατομμύρια οφειλότες της Εφορίας.

Την ίδια στιγμή η κυβέρνηση ετοιμάζεται να ανακοινώσει αυξήσεις στις αντικειμενικές αξίες των ακινήτων, που θα ισχύσουν από 1/1/2018. Και στις περιπτώσεις όμως που θα προκύψουν μειώσεις, οι φορολογούμενοι δεν θα δουν ελάφρυνση γιατί ο ΕΝΦΙΑ θα αλλάξει ώστε να μην κινδυνεύσει ο στόχος είσπραξης.

Εκτός από τους 20.000 πλειστηριασμούς κάθε χρόνο από την Εφορία, τραπεζικά στελέχη προβλέπουν ότι θα βγαίνουν σε πλειστηριασμό και τουλάχιστον 3.000 ακίνητα για χρέη προς τις τράπεζες. Η αφθονία δε των ακινήτων που θα τεθούν ταυτόχρονα προς εκποίηση από τράπεζες και Δημόσιο μόλις ξεκινήσουν οι ηλεκτρονικοί πλειστηριασμοί αναμένεται να δημιουργήσει πτώση τιμών στην κτηματαγορά της τάξεως του 10% ή και μεγαλύτερη, καθώς το αγοραστικό ενδιαφέρον θα στραφεί στα ακίνητα-κελεπούρια που θα εκπλειστηριάζονται ή σε όσα κατακυρώνονται σε εξαιρετικά χαμηλές τιμές.

Οι αντικειμενικές αξίες

Λίγο πριν εκπνεύσει το 2017 και για να κλείσει η 3η αξιολόγηση, η κυβέρνηση ετοιμάζει αυξήσεις-σοκ - έως και 25% - στις τιμές βάσει των οποίων υπολογίζονται οι φόροι στα ακίνητα.

Για να μπορέσει από 1/1/2018 να λειτουργήσει το νέο σύστημα ηλεκτρονικού υπολογισμού των αντικειμενικών αξιών, θα πρέπει μέχρι τον Οκτώβριο το αργότερο να έχουν παραδώσει τις προτάσεις τους οι δύο επιτροπές που έχει συγκροτήσει το υπουργείο Οικονομικών. Σύμφωνα με πληροφορίες, όμως, οι επιτροπές συναντούν προβλήματα στο έργο τους και υπολείπονται. Επισήμως το υπουργείο Οικονομικών διαβεβαιώνει ότι έως το τέλος του έτους όλα θα είναι έτοιμα για να λειτουργήσει το online σύστημα αντικειμενικών - εμπορικών αξιών. Οι άμεσα εμπλεκόμενοι εμπειρογνώμονες, όμως, διαπιστώνουν ότι δεν γίνονται αγοραπωλησίες για να υπάρχει επαρκές δείγμα τιμών των συμβολαίων. Επιπλέον, λόγω της δεινής οικονομικής κατάστασης όσων αναγκάζονται να ξεπουλήσουν για ένα κομμάτι ψωμί κάποιο ακίνητό τους (π.χ. για να απαλλαγούν από τον ΕΝΦΙΑ, αν παραμένει ξενοίκιαστο για χρόνια κ.λπ.), οι χαμηλές τιμές στις συμφωνίες πώλησης δεν αντανακλούν την πραγματική αξία των ακινήτων αυτών - ούτε φυσικά και των γειτονικών τους.

Με βάση τα στοιχεία που έχουν συλλεχθεί ως τώρα, πάντως, οι νέες αντικειμενικές που θα προκύψουν από την 1η Ιανουαρίου 2018 αναμένεται να παρουσιάσουν τις εξής μεταβολές τιμών:

1) Αυξήσεις 15%-25% σε περιοχές-φιλέτα για τις οποίες υπάρχουν πάντα αγοραστές με χοντρά πορτοφόλια που θέλουν να αγοράσουν ακίνητα (ακόμα και από το εξωτερικό). Τέτοιες περιοχές είναι κυρίως:

• Τα νότια παράλια της Αττικής, από Γλυφάδα μέχρι και Σαρωνίδα • Η Κηφισιά και άλλα βόρεια προάστια της πρωτεύουσας • Η Θεσσαλονίκη • Η Χαλκιδική • Ο οικισμός της Μυκόνου • Η πόλη της Ρόδου • Η Βόρεια Κέρκυρα • Η

Κεφαλονιά και τα άλλα νησιά του Ιονίου • Τα παράλια της Ηπείρου που βρέχονται από το Ιόνιο • Παράλιες περιοχές της Κρήτης.

2) Αυξήσεις 5%-15% σε περιοχές όπου παρατηρείται ενεργό αγοραστικό ενδιαφέρον παρά την κρίση, όπως παράλιες περιοχές σε Μεσσηνία και Λακωνία, το Πήλιο, η Λάρισα, η Ξάνθη, η Χίος, η Λέσβος.

Αυξητικές τάσεις διαπιστώνονται όμως και σε «λαϊκές» περιοχές, όπου για πολλά χρόνια (ακόμη και για πολιτικούς λόγους) οι τιμές της Εφορίας παρέμεναν μάλλον συγκρατημένες σε σχέση με τις πραγματικές, όπως σε Κερατσίνι, Δραπετσώνα, Περιστέρι, Πετρούπολη κ.α.

3) Αυτομειώσεις (+ / -5% περίπου) ή σταθερές τάσεις κυρίως για μεγάλες αστικές συνοικίες σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ανατολική Μακεδονία, στα περισσότερα νησιά του Αιγαίου κ.λπ.

4) Πτώση τιμών κυρίως στην ενδοχώρα των νησιών και της ηπειρωτικής Ελλάδας, ακόμα και σε περιοχές που κάποτε ανθούσαν (π.χ. κοντά σε χιονοδρομικά όπως η Αράχωβα κ.α.). Σε αυτή την κατηγορία περιλαμβάνονται η Κεντρική Στερεά Ελλάδα, το μεγαλύτερο μέρος της Θεσσαλίας, η Δυτική Μακεδονία, η Ηπείρος κ.λπ.

Και στις περιοχές όμως όπου θα διαπιστωθεί πτώση των αντικειμενικών αξιών, το υπουργείο Οικονομικών έχει δεσμευτεί να αναπροσαρμόσει κατάλληλα τους συντελεστές φορολόγησης ώστε να μη χάσει έσοδα το Δημόσιο, καθώς ο στόχος είσπραξης των 3,2 δισ. ευρώ από τον ΕΝΦΙΑ δεν αλλάζει ούτε το 2018.

Νοικοκυριά στο σφυρί για ένα κομμάτι ψωμί!

Την ίδια ώρα που θα ανακοινώνει αυξήσεις στις αντικειμενικές αξίες με τις οποίες η Εφορία θα υπολογίζει τους φόρους ακινήτων, η κυβέρνηση βάσει μπροστά τους ηλεκτρονικούς πλειστηριασμούς και τις κατασχέσεις για χρέη στην Εφορία, ώστε με λίγα «κλικ» ο ιδιοκτήτης να χάνει το σπίτι που θα ξεπουλιέται για ένα κομμάτι ψωμί στην εμπορική αξία. Και όχι μόνον αυτό. Οι μαζικοί πλειστηριασμοί-εξπρές σε μια τέτοια οικονομική συγκυρία θα οδηγούν σε αύξηση της προσφοράς ακινήτων, με ταυτόχρονη κατάρρευση των πραγματικών τιμών και απαξίωση του συνόλου της περιουσίας των ιδιοκτητών ακινήτων.

Πώς θα γίνεται αυτό;

Χιλιάδες ιδιοκτήτες θα φορτωθούν περισσότερους φόρους περιουσίας και χρέη στην Εφορία για αξίες ακινήτων που θα καθορίσει το υπουργείο Οικονομικών. Αλλά αν χάσουν τα σπίτια τους και βγουν στο σφυρί για τα χρέη προς την Εφορία, το τίμημα που θα εισπράττει θα είναι κάτω από την αντικειμενική αξία - στην τιμή που θα προκύψει από τη διαδικασία του πλειστηριασμού. Το μόνο που αναμένουν και τυπικά πλέον οι εισπρακτικές υπηρεσίες της ΑΑΔΕ για να ξεκινήσουν την επιδρομή στα ακίνητα των οφειλετών του



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Δημοσίου είναι το πράσινο φως από την ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών.

Όπως συμφωνήθηκε στο 3ο Μνημόνιο που ψηφίστηκε τον περασμένο Μάιο για να κλείσει η 2η αξιολόγηση, «με κοινή απόφαση του υπουργού Οικονομικών και του διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων καθορίζονται ο τρόπος προσδιορισμού της εμπορικής αξίας του ακινήτου που κατάσχεται, το αρμόδιο όργανο προσδιορισμού της αξίας αυτής, ο τρόπος καθορισμού της αμοιβής του, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο θέμα». Μόλις υπογραφεί αυτή η απόφαση, όποιο ακίνητο κατάσχεται εφεξής για χρέη προς το Δημόσιο θα οδηγείται προς εκποίηση σε σκοτωμένη τιμή. Μέχρι τώρα απαγορευόταν να βγει ακίνητο στο σφυρί για χρέη προς το Δημόσιο σε τιμή κάτω από την αντικειμενική για λόγους προστασίας του Δημοσίου απέναντι στα «κοράκια» των πλειστηριασμών.

Η καθιέρωση των εμπορικών τιμών θα συνοδεύει από κύμα πλειστηριασμών από την Εφορία, ξεκινώντας από τους οφειλότες με σημαντικές οφειλές και στη συνέχεια σειρά θα έχουν οι οφειλότες που χρωστούν μικρότερα ποσά. Ωστόσο στελέχη του υπουργείου Οικονομικών εκτιμούν ότι θα γίνει σεβαστή η πρώτη κατοικία των οφειλετών εν είδει... εθιμικού δικαίου.

Ενδεικτικό της αχρησίας στην οποία έχει πέσει το μέτρο των πλειστηριασμών ακινήτων είναι ότι στον ιστότοπο της ΑΑΔΕ εμφανίζονται προς εκποίηση μόλις τέσσερα ακίνητα από τα χιλιάδες σπίτια, καταστήματα, αγροτεμάχια, αποθήκες και εργοστάσια που έχουν «παρελάσει» τα προηγούμενα δύο χρόνια, χωρίς τελικά να πουληθούν.

ΣΦΙΓΓΕΙ Ο ΚΛΟΙΟΣ ΓΙΑ ΑΔΗΛΩΤΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4

18/09/2017

Σφίγγει ο κλοιός για όσους κρύβουν εισοδήματα εκτός συνόρων, ενώ φορολογούνται στην Ελλάδα.

Οι τράπεζες, με νεότερη απόφαση του διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, έχουν μία εβδομάδα προθεσμία, έως την προσεχή Δευτέρα 25 Σεπτεμβρίου, προκειμένου να αποστείλουν στην ΑΑΔΕ συγκεκριμένα στοιχεία που τους έχουν ζητηθεί στο πλαίσιο της αυτόματης ανταλλαγής πληροφοριών χρηματοοικονομικών λογαριασμών.

Επισημαίνεται ότι έως το τέλος του τρέχοντος μηνός αναμένεται να σταλούν και στην Αθήνα τα πρώτα στοιχεία καταθέσεων και άλλων στοιχείων κινητής περιουσίας φορολογικών κατοίκων Ελλάδας που βρίσκονται σε 54 χώρες του εξωτερικού, ενώ μέχρι το τέλος του 2018 θα ακολουθήσουν και άλλες 30 χώρες.

Υπενθυμίζεται ότι η χώρα μας με νόμο έχει πλέον ενταχθεί στην πλατφόρμα αυτόματης ανταλλαγής πληροφοριών φορολογικού και τραπεζικού χαρακτήρα του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) που στοχεύει στην καταπολέμηση της φοροδιαφυγής που γίνεται μέσω διασυννοσηκών συναλλαγών και απόκρυψης εισοδημάτων

που παράγονται εκτός της χώρας που φορολογούνται οι πολίτες.

Με βάση την εν λόγω συμφωνία, οι ελληνικές αρχές σύντομα θα λάβουν στοιχεία για καταθέσεις και κινητά περιουσιακά στοιχεία φορολογικών κατοίκων Ελλάδας τα οποία, μεταξύ άλλων, θα αφορούν:

1. Καταθετικούς λογαριασμούς.
2. Λογαριασμούς θεματοφυλακής (μετοχές, ομόλογα, αμοιβαία κεφάλαια).
3. Ασφαλιστήρια συμβόλαια με αξία εξαγοράς ή ασφαλιστήρια συμβόλαια προσόδων.
4. Ακαθάριστα ποσά τόκων, μερισμάτων και λοιπών εισοδημάτων που προέκυψαν σε σχέση με τα περιουσιακά στοιχεία που τηρούνται στον Δηλωτέο Λογαριασμό.
5. Ακαθάριστα έσοδα από την πώληση ή εξαγορά χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων που καταβλήθηκαν ή πιστώθηκαν στον Δηλωτέο Λογαριασμό κατά το έτος αναφοράς.
6. Αξία και υπόλοιπο λογαριασμού (τραπεζικού κ.ά.).

Με βάση τα ανωτέρω στοιχεία θα γίνεται διασταύρωση προκειμένου να διαπιστωθεί αν οι φορολογούμενοι έχουν δηλώσει το σύνολο του εισοδήματός τους. Επισημαίνεται ότι με βάση την ισχύουσα φορολογική νομοθεσία οι φορολογικοί κάτοικοι Ελλάδας είναι υποχρεωμένοι να δηλώνουν στην Ελλάδα το σύνολο του παγκόσμιου εισοδήματός τους. Το αν πληρώνουν φόρο για το εισόδημά τους στο εξωτερικό εξαρτάται από το αν υπάρχει σύμβαση αποφυγής διπλής φορολόγησης με τη χώρα που παράγεται το εισόδημα και τι προβλέπει αυτή.

Αναλυτικότερα, η σχετική απόφαση του διοικητή της ΑΑΔΕ έχει ως εξής:

Άρθρο 1. Αρμόδια κατ' ανάθεση αρχή για την υποδοχή και την αποστολή των πληροφοριών στο πλαίσιο της αυτόματης ανταλλαγής πληροφοριών χρηματοοικονομικών λογαριασμών 1. Δυνάμει της παρ. 5 του άρθρου 5 του ν. 4170/2013, ως «Τμήμα Διασύνδεσης» ορίζεται το Τμήμα ΣΤ' Αυτόματης Ανταλλαγής Πληροφοριών και Υποδοχής Στοιχείων της Διεύθυνσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης της Γενικής Διεύθυνσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Ανθρώπινου Δυναμικού της ΑΑΔΕ, το οποίο και ενεργεί ως αρμόδια κατ' ανάθεση αρχή για την υποδοχή και την αποστολή πληροφοριών στο πλαίσιο της αυτόματης ανταλλαγής πληροφοριών χρηματοοικονομικών λογαριασμών μεταξύ των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τους σκοπούς της εφαρμογής των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις του ίδιου νόμου και ιδίως τη διάταξη του άρθρου 9, παρ. 1 περίπτ. Β' αυτού.

2. Δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου δεύτερου του λ. 4428/2016, ως «Τμήμα Διασύνδεσης» κατ' παρ. 5 του άρθρου 5 του ν. 4170/2013, ορίζεται το Τμήμα ΣΤ' Αυτόματης Ανταλλαγής Πληροφοριών και Υποδοχής Στοιχείων της Διεύθυνσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης της Γενικής Διεύθυνσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Ανθρώπινου Δυναμικού της ΑΑΔΕ, το οποίο και ενεργεί ως αρμόδια κατ' ανάθεση

αρχή για την υποδοχή και την αποστολή πληροφοριών στο πλαίσιο της αυτόματης ανταλλαγής χρηματοοικονομικών λογαριασμών για τους σκοπούς της εφαρμογής της Πολυμερούς Συμφωνίας Αρμόδιων Αρχών και ιδίως των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις του άρθρου δεύτερου, παρ. 2 και 3 υποπαρ. α'.

Άρθρο 2. Χρόνος και τρόπος υποβολής των πληροφοριών

1. Τα Διπλόντα Ελληνικά Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα υποχρεούνται να υποβάλλουν ηλεκτρονικά στην αρμόδια κατ' ανάθεση αρχή του άρθρου 1 της παρούσας, το αργότερο μέχρι 31 Μαΐου εκάστου έτους, με την επιφύλαξη του επόμενου εδαφίου: (i) τις πληροφορίες που ορίζονται στο άρθρο 9, παρ. 1 περίπτ. Β' του ν. 4170/2013, (ii) τις πληροφορίες που ορίζονται στο άρθρο δεύτερο, παρ. 3 υποπαρ. α' του ν. 4428/2016. (iii) τους μη τεκμηριωμένους λογαριασμούς κατά το Κεφάλαιο Η', Παράρτημα Ι, Τμήμα ΙΙΙ, Ενότητα Β' παρ. 5 και Ενότητα Γ' παρ. 5 περίπτ. γ' του ν. 4170/2013, (iv) τους μη τεκμηριωμένους λογαριασμούς κατά το άρθρο τρίτο, παρ. 1, Παράρτημα Ι, Τμήμα ΙΙΙ, Ενότητα Β' παρ. 5 και Ενότητα Γ' παρ. 5 περίπτ. γ' του ν. 4428/2016. Κατ' εξαίρεση για το έτος 2017, η πρώτη υποβολή αυτών των πληροφοριών από τα Διπλόντα Ελληνικά Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα μπορεί να λάβει χώρα το αργότερο μέχρι 25 Σεπτεμβρίου 2017. 2. Ο ηλεκτρονικός μορφότυπος για την υποβολή των στοιχείων και των λογαριασμών της παρ. 1 του παρόντος από τα Διπλόντα Ελληνικά Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα προσδιορίζεται βάσει του Παραρτήματος VI του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2378 της Επιτροπής της 15ης Δεκεμβρίου 2015, όπως ισχύει, και περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Ι της παρούσας, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής. 3. Τα Διπλόντα Ελληνικά Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα υποχρεούνται να εγγραφούν στο Σύστημα Αυτόματης Υποβολής Στοιχείων του Κοινού Προτύπου Αναφοράς (ΚΠΑ) της Πολυμερούς Συμφωνίας Αρμόδιων Αρχών σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4428/2016 και του πλαισίου Διοικητικής Συνεργασίας για την αυτόματη ανταλλαγή πληροφοριών χρηματοοικονομικών λογαριασμών για τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης σύμφωνα με τις διατάξεις των Κεφαλαίων Α' έως και Η' του Πρώτου Μέρους του ν. 4170/2013, ήτοι στο «Σύστημα Αυτόματης Υποβολής Στοιχείων CRS/DAC2» της ΑΑΔΕ.

Άρθρο 3. Διαβίβαση των εισερχόμενων πληροφοριών από τις άλλες δικαιοδοσίες και των μη τεκμηριωμένων λογαριασμών στην αρμόδια αρχή Δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 4, παρ. 1 και 5, παρ. 4 και 5 του ν. 4170/2013 διαβιβάζονται από την αρμόδια κατ' ανάθεση αρχή του άρθρου 1 της παρούσας στη Δ/νση Ελέγχων της Γενικής Διεύθυνσης Φορολογικής Διοίκησης της ΑΑΔΕ: (α) Οι πληροφορίες του άρθρου 1 της παρούσας που αποστέλλονται από τις άλλες δικαιοδοσίες προς την αρμόδια κατ' ανάθεση αρχή του ίδιου άρθρου. (β) Οι πληροφορίες για τους λογαριασμούς των περίπτ. (iii) και (iv) της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΛΑΓΟΝΗΣΙ ΕΦΘΑΣΕ Η ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΡΥΠΑΝΣΗ

greenagenda.gr

Τουλάχιστον 800 τόνοι μαζούτ έχουν απαντηθεί έως τώρα από το βυθισμένο δεξαμενόπλοιο ΑΓ.ΖΩΝΗ II στον Σαρωνικό νότια της νήσου Αταλάντης, ενώ σε παράκτιες περιοχές της Αττικής όπου έχει παρατηρηθεί διάσπαρτη θαλάσσια ρύπανση επιχειρούν 6 απορρυπαντικά σκάφη του λιμενικού και 6 ιδιωτικά, συμπεριλαμβανομένου και του σκάφους «ΑΚΤΑΙΑ» της EMSA, με περισσότερα από 160 άτομα να συμμετέχουν στις εργασίες.

«Την ευθύνη για τη ρύπανση ξεκάθαρα έχουν η πλοιοκτήτρια και η ασφαλιστική που την καλύπτει και όσοι έχουν απαιτήσεις θα πρέπει να στραφούν προς αυτές αλλά θα πρέπει στα έγγραφα που θα καταθέτουν να είναι τεκμηριωμένη η απαίτησή τους», τόνισε ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Νεκτάριος Σαντορινιός που έχει τεθεί επικεφαλής του συντονιστικού οργάνου για τη διαχείριση της ρύπανσης, σε ενημερωτική συνάντηση που είχε με δημοσιογράφους, μαζί με τον γενικό γραμματέα του υπουργείου Ναυτιλίας Διονύση Καλαματιανό και τον διευθυντή του γραφείου Τύπου του υπουργείου, αντιπλοίαρχο Νίκο Λαγκαδιανό.

Σύμφωνα με το Λιμενικό, τυχόν αποζημιώσεις από διαρροή πετρελαίου του ΑΓ.ΖΩΝΗ μπορούν να αντληθούν και από το ΙΟΡC Fund (Διεθνές Ταμείο Αποζημιώσεων από Ρύπανση Πετρελαίου), υπό τον όρο όμως ότι ο αιτών θα αποδεικνύει τη ζημιά του με βάση τους κανόνες που ορίζει το ταμείο.

Σχετικά με την πορεία εργασιών απορρύπανσης αναφέρθηκε ότι:

Στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας Α' Λιμενικού Τμήματος (Τζελέπης), έγινε έλεγχος και δεν βρέθηκαν ίχνη ρύπανσης. Στη θαλάσσια περιοχή μεταξύ Ψυττάλειας και εισόδου Λιμένα Πειραιά εντοπίστηκαν, διάσπαρτες πετρελαιοκλίδες, μικρού μεγέθους που αντιμετωπίστηκαν.

Στη θαλάσσια περιοχή της Σαλαμίνας πραγματοποιήθηκε η έναρξη εργασιών αντιρρύπανσης από προσωπικό ιδιωτικών εταιρειών αλλά και απάντηση πετρελαιοειδών καταλοίπων από βυτιοφόρο όχημα ιδιωτικής εταιρείας, τα οποία στη συνέχεια μεταφορώθηκαν και απομακρύνθηκαν.

Πετρελαιοειδή εντοπίστηκαν μπροστά από την παραλία «Φλώρας Σελινίων» τα οποία εγκλωβίστηκαν με πλωτό φράγμα από προσωπικό ιδιωτικής εταιρείας και περισυνελέγησαν, ενώ μπροστά από την παραλία τοποθετήθηκε 225 μ. πλωτό φράγμα.

Εξάλλου συνεχίστηκαν οι εργασίες απορρύπανσης καθαρισμού της ακτής στην ευρύτερη περιοχή όρμου Σελινίων- Λημνίων- Κυνοσούρας, ενώ πραγματοποιήθηκαν έλεγχοι από Ξηράς από στελέχη του Λιμενικού νοτιοανατολικά της Σαλαμίνας και στο Πέραμα και δεν βρέθηκαν ίχνη ρύπανσης.

Στη θαλάσσια περιοχή της Ζέας επιχειρούν τα αντιρρυπαντικά σκάφη «ΑΚΤΑΙΑ 15» και «ΑΚΤΑΙΑ 4», καθώς επίσης και μία υποστηρικτική ταχύπλοη λέμβος. Επίσης από Ξηράς, στις παραλίες μπροστά από τη στάση «Καλαμπάκα» στον όρμο Αφροδίτης, μπροστά από τον όρμο Σκαφάκι, περισυνελέγησαν από συνεργεία κατάλοιπα πετρελαιοειδών με τη χρήση απορροφητικών πετσετών και με τη βοήθεια πλωτού φράγματος.

Στη θαλάσσια περιοχή μπροστά από τη μαρίνα Ζέας και τη Φρεαττύδα επιχειρούσαν δύο σκάφη απορρύπανσης, όπου με τη βοήθεια πλωτού φράγματος περισυνελέγησαν κατάλοιπα, ενώ στην παραλία του Αγ.Κοσμά επιχείρησε χθες αντιρρυπαντικό ιδιωτικό σκάφος και τρία αντιρρυπαντικά του Λιμενικού Σώματος.

Στη δεύτερη, τρίτη και τέταρτη μαρίνα Γλυφάδας συνεργείο και βυτιοφόρο όχημα ιδιωτικής αντιρρυπαντικής εταιρείας εκτέλεσαν κατά περίπτωση εργασίες απορρύπανσης των ακτών, ενώ στις εν λόγω μαρίνες συνέδραμαν στις εργασίες καθαρισμού 17 δόκιμοι Λιμενοφύλακες και μέλη της ΜΚΟ «Greenpeace» υπό την επίβλεψη στελεχών του λιμενικού σώματος.

Η εικόνα των ακτών Δήμου Γλυφάδας παρουσιάζεται βελτιωμένη στην τρίτη και τέταρτη μαρίνα, πλην αυτής της επιχείρησης «Αστέρης Γλυφάδας» η οποία παραμένει σταθερή.

Στην περιοχή του Ελληνικού Ναυτικού Ομίλου Αιγυπτιακών πραγματοποιήθηκε από ιδιωτική εταιρεία απορρύπανσης- απάντηση των πετρελαιοειδών από βυτιοφόρο όχημα και προσωπικό αυτής εργάστηκε στον καθαρισμό της εν λόγω ακτής.

Η συνολική κατάσταση παρουσιάζεται βελτιωμένη πλην της πλάζ «Ελληνικού» που παραμένει σταθερή. Οι εν λόγω εργασίες θα συνεχιστούν σήμερα στη θαλάσσια και χερσαία περιοχή «Λιμανάκι Ιππόκαμπου» και μπροστά από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών, αρμοδιότητας δήμου Ελληνικού.

Με μέριμνα του Λιμεναρχείου Σαρωνικού σε συνεργασία με το ΕΛ.ΚΕ.ΘΕ. και την περιφέρεια Αττικής συνεχίστηκε η μεταφορά και παροχή ανανέωση θαλάσσιου ύδατος στις εγκαταστάσεις του ΕΛ.ΚΕ.ΘΕ. με βυτιοφόρα οχήματα.

Εξάλλου στην περιοχή του Παλαιού Φαλήρου και συγκεκριμένα μπροστά από τις ακτές του Πολιτιστικού Κέντρου συνεχίστηκαν από ιδιωτική εταιρεία οι εργασίες καθαρισμού, ενώ ταυτόχρονα ποντίστηκε

πλωτό φράγμα μήκους 200μ. Η γενικότερη εικόνα στις ακτές του Παλαιού Φαλήρου παρουσιάζεται βελτιωμένη.

Στην περιοχή του Λαγονησίου παρατηρήθηκε ρύπανση από πετρέλαιο μαζούτ στην παραλία «Mediterraneo», η οποία αντιμετωπίστηκε με ρίψη απορροφητικών ρολών, ενώ παράλληλα διενεργήθηκε καθαρισμός της ακτής από συνεργεία καθαρισμού.

Στις παραλίες «Μικρό Καβούρι» και «Μεγάλο Καβούρι» εμφανίζονται περιοδικά αραιά ψήγματα πετρελαίου τα οποία αντιμετωπίζονται άμεσα και επιτυχώς από συνεργείο του Δήμου Βάρνης- Βούλας- Βουλιαγμένου.

Όλη η ευρύτερη περιοχή αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής Σαρωνικού επιτηρείται διαρκώς με συνεχείς περιπολίες από πλωτά και χερσαία μέσα.

Με εντολή του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής αεροσκάφος του Λ.Σ. απογειώθηκε, προς επιτήρηση της θαλάσσιας περιοχής Σαρωνικού μεταξύ Ακρας Σουνίου και Ελληνικού. Στη θαλάσσια περιοχή ανοικτά της ακτογραμμής αυτής δεν παρατηρήθηκε κανενός είδους θαλάσσια ρύπανση.

Επίσης, το ίδιο αεροσκάφος απογειώθηκε για επιτήρηση θαλάσσιας περιοχής Σαρωνικού, μεταξύ όρμων Βουλιαγμένου και νήσου Σαλαμίνας. Στο παραλιακό μέτωπο από τη Γλυφάδα μέχρι τον επιβατηγό λιμένα Πειραιά παρατηρήθηκαν μεμονωμένες και μικρού μεγέθους ζώνες ιριδισμού, ενώ δεν εντοπίστηκαν βαρέα πετρελαιοειδή.

Η γενική εικόνα του θαλασσίου μετώπου της Αττικής από αέρος παρουσιάζεται βελτιωμένη συγκριτικά με προηγούμενη περιπολία εναέριου μέσου του Λιμενικού Σώματος.

Στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή περιμετρικώς του ναυαγίου (περιοχή μεταξύ βυθισμένου πλοίου, Ψυττάλειας και βραχονησίδος Αταλάντης) δεν εντοπίστηκαν βαρέα πετρελαιοειδή. Στη συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή παρατηρούνται κατά τόπους μικρές ζώνες ιριδισμού, δίχως βαρέα κατάλοιπα. Η θαλάσσια επιφάνεια εντός του φράγματος του ναυαγίου φέρει ιριδισμό δίχως βαρέα κατάλοιπα. Συνεχώς στην περιοχή επιχειρεί σκάφος της εταιρείας που έχει αναλάβει την απορρύπανση.