NEWSLETTER

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

TEE

ΤΕΥΧΟΣ 1046 04 | 03 | 2016

ΣΗΜΕΡΑ

Διαβάστε σήμερα στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Αύξηση 17% στην παγκόσμια εγκατεστημένη αιολική ισχύ (σελ.1)
- Συνεχίζεται η Απεργία – Αποχή όλων των Διπλωματούχων Μηχανικών (σελ.1)
- Τα πράσινα σημεία θεμέλιο επιτυχίας του νέου ΕΣΔΑ (σελ.3)
- Ανάρτηση κτηματολογικών στοιχείων στην Ανατολική Αττική (σελ.3)
- Κίνα: Κατασκευή της μεγαλύτερης μονάδας παραγωγής ενέργειας από απόβλητα στον κόσμο (σελ.3)
- Η Κομισιόν ενέκρινε τη συμφωνία κατασκευής του TAP (σελ.4)
- Έκθεση στα Χανιά για τους Έλληνες Αρχιτέκτονες που διακρίθηκαν σε Διεθνείς Διαγωνισμούς της UIA (σελ.3)
- Προσεχώς (σελ.2)
- Πρωτοσέλιδα τύπου (σελ.6)
- Αποκόμματα τύπου (σελ.7-8)

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας το "Newsletter ΤΕΕ".
Απευθείας διαδικασία εγγραφής: http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee

Αύξηση 17% στην παγκόσμια εγκατεστημένη αιολική ισχύ

Η εγκατεστημένη ισχύς σε αιολική ενέργεια για πρώτη φορά ξεπέρασε την πυρηνική ενέργεια. σύμφωνα με έκθεση του Παγκόσμιου Συμβουλίου Αιολικής Ενέργειας (GWEC) που εδρεύει στις Βρυξέλλες. Αναλυτικότερα, σύμφωνα με το ρεπορτάζ του econews.gr, η εγκατεστημένη αιολική ισχύς έφτασε τα **432,42 Γιγαβάτ (GW)** στα τέλη του 2015, σημειώνοντας αύξηση 17 τοις εκατό σε σύγκριση με το 2014, και ξεπέρασε την πυρηνική ενέργεια. Το 2015 εγκαταστάθηκαν ανεμογεννήτριες συνολικής ισχύος 63,01 Γιγαβάτ, ισχύς που αντιστοιχεί σε 60 πυρηνικούς αντιδραστήρες. Σύμφωνα με την Παγκόσμια Ένωση Πυρηνικής Ενέργειας (WNA) η πυρηνική ισχύς σε όλο τον κόσμο ανερχόταν σε **382,55 GW** στις αρχές του 2016. Τόσο η αιολική όσο και η πυρηνική ενέργεια θεωρούνται ηλεκτροπαραγωγικές πηγές μηδενικών εκπομπών που μπορούν να αντικαταστήσουν τα ρυπογόνα ορυκτά καύσιμα και να συμβάλλουν στη μείωση των ρύπων του θερμοκηπίου και την ανάσχεση της κλιματικής αλλαγής. Τη μεγαλύτερη αιολική ισχύ φιλοξενεί πλέον η Κίνα με 145,10 GW. Ακολουθούν οι ΗΠΑ,(74,47 GW), η Γερμανία (44,95 GW), η Ινδία (25,09 GW) και η Ισπανία (23,03 GW). Η Κίνα το 2015 εγκατέστησε και σύνδεσε με το δίκτυο 30,5 αιολικά Γιγαβάτ από τα 63 Γιγαβάτ που συνδέθηκαν σε όλο τον πλανήτη 63. Έτσι, η Κίνα υποσκέλισε σε εγκατεστημένη αιολική ισχύ την Ευρωπαϊκή Ένωση, η οποία φιλοξενεί 141,6 Γιγαβάτ, με έξι μόλις Γιγαβάτ το 2015. «Το σταθμισμένο κόστος (LCOE) της αιολικής ενέργειας έχει μειωθεί δραματικά τα τελευταία χρόνια. Η αυξημένη αποδοτικότητα των ανεμογεννητριών συνδυαστικά με το μειωμένο κόστος κατασκευής τους έχουν καταστήσει την αιολική ενέργεια μια ανταγωνιστική πηγή ηλεκτροπαραγωγής σε σύγκριση με τις συμβατικές» αναφέρει ο διευθυντής στρατηγικής της Alliant Energy, Ντέιβιντ Ένγκελς. Σύμφωνα με τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας (IEA) οι ΑΠΕ μπορούν να γίνουν η υπ" αριθμόν ένα πηγή ηλεκτροπαραγωγής ως το 2040. Την προηγούμενη εβδομάδα η Κίνα, ο πρώτος καταναλωτής άνθρακα στον κόσμο, ανακοίνωσε ότι θα σφραγίσει 1.000 ανθρακωρυχεία ως τα τέλη του έτους.

Συνεχίζεται και την τρέχουσα εβδομάδα η Απεργία – Αποχή όλων των Διπλωματούχων Μηχανικών από την συμμετοχή τους σε Τεχνικά Συμβούλια Έργων και Μελετών καθώς και από το σύνολο των Επιτροπών με Τεχνικό αντικείμενο (π.χ. Επιτροπές Αρχιτεκτονικού Ελέγχου, Αυθαιρέτων κλπ.), από σήμερα 29/2/2016 μέχρι και την Παρασκευή 4/3/2016 για το Ασφαλιστικό. Των ανωτέρω εξαιρούνται οι Επιτροπές Δημοπρασιών Έργων και Μελετών σύμφωνα με όσα αναφέρει η σχετική ανακοίνωση της ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ.

Παγκόσμιο Συνέδριο Ακουστικής και Δονήσεων

Το 23ο Παγκόσμιο Συνέδριο Ακουστικής και Δονήσεων - ICSV23 (International Congress on Sound & Vibration) διοργανώνεται από τις 10 ως τις 14 Ιουλίου 2016 στην Αθήνα, από το Εργαστήριο Περιβαλλοντικής Ακουστικής Συγκοινωνιακών Έργων «Ε.Π.Α.Σ.Ε.» του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών (Συγκοινωνιακός Τομέας) της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και το IIAV (International Institute of Acoustics & Vibration). Η εκδήλωση υλοποιείται σε συνεργασία με το Ελληνικό Ινστιτούτο Ακουστικής (ΕΛΙΝΑ) και τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ). Στο πλαίσιο του ICSV23, θα πραγματοποιηθεί ειδική συνεδρία με έμφαση στη στρατηγική χαρτογράφηση του περιβαλλοντικού θορύβου στα ελληνικά και νότιο-ευρωπαϊκά αστικά κέντρα και την αντι-θορυβική προστασία από τη λειτουργία αυτοκινητοδρόμων.
Πληροφορίες: http://www.icsv23.org

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
15 Μαρτίου 2016	**ΗΜΕΡΙΔΑ:** «Εξαγωγή Τεχνογνωσίας από Έλληνες Πολιτικούς Μηχανικούς» **ΑΘΗΝΑ**	Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος, σε συνεργασία με το ΤΕΕ & το Hellenic Section της ASCE
14-16 Απριλίου 2016	**ΕΚΔΗΛΩΣΗ:** «1st Euro-Mediterranean Conference and Exhibition 2016» **ΛΕΜΕΣΟΣ ΚΥΠΡΟΥ**	Σχολή Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών Ε.Μ.Π.
10-11 Μαΐου 2016	**ΣΥΝΕΔΡΙΟ:** 4ο Αεροπορικό Συνέδριο: Οι Αερομεταφορές του Σήμερα και του Αύριο **ΑΘΗΝΑ**	Ελληνική Αεροπορική Ένωση

"Χρηματοδότηση έργων και επενδύσεων: Η επόμενη μέρα"

Το νέο πρόγραμμα επενδύσεων και χρηματοδοτήσεων που αναπτύσσονται αυτήν την περίοδο στην Ελλάδα θα παρουσιάσουν, μεταξύ άλλων, οι εκπρόσωποι της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) και της Παγκόσμιας Τράπεζας, στο πλαίσιο του διήμερου χρηματοδοτικού συνεδρίου που διοργανώνεται στις 8 και 9 Μαρτίου από την επιχειρηματική πρωτοβουλία A-ENERGY-INVESTMENTS, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα συναρμόδια υπουργεία.
Όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση, παράλληλα θα γίνει παρουσίαση των πρόσφατων εξελίξεων στον τρόπο υλοποίησης του επενδυτικού προγράμματος Juncker καθώς επίσης και των σχετικών ελληνικών προτάσεων. Επίσης , θα γίνει αναλυτική αναφορά στο νέο ΕΣΠΑ και στον νέο

αναπτυξιακό νόμο με συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων για τα επίκαιρα θέματα που απασχολούν μικρές και μεγάλες επιχειρήσεις.
Το συνέδριο με τίτλο "χρηματοδότηση έργων και επενδύσεων: η επόμενη μέρα" στοχεύει να δώσει απαντήσεις στα εξής ερωτήματα: Με ποια μέσα θα εξασφαλιστεί μεγαλύτερη χρηματοδότηση του ιδιωτικού τομέα;
Πώς θα υποστηριχθεί μια σειρά νέων βιώσιμων έργων με μόνιμο αναπτυξιακό αποτέλεσμα για την ελληνική οικονομία; Πώς θα διευρυνθεί ο ρόλος του ιδιώτη στις υποδομές, στην ενέργεια και στο περιβάλλον; Ποια θα είναι εφεξής τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά μέσα και εργαλεία και ποια η προοπτική των έργων που έχουν υποβληθεί ως προτάσεις στα πλαίσια του προγράμματος Juncker.
Σημειώνεται, ότι «η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης ξεκινά αυτήν την περίοδο εντατικά τη δραστηριοποίησή της στην Ελλάδα (σε προσωρινή βάση έως το 2020), για την ενθάρρυνση ξένων και εγχώριων επενδύσεων, την αντιμετώπιση της ανεπαρκούς χρηματοδότησης των ελληνικών ιδιωτικών επιχειρήσεων και ιδιαίτερα των ΜμΕ και τη διεύρυνση του ρόλου του ιδιωτικού τομέα στις υποδομές και στην ενέργεια, αναφέρεται στην ανακοίνωση.
Από τη δική του πλευρά, το IFC, έχει ήδη, ως θυγατρική της Παγκόσμιας Τράπεζας μια σημαντική εμπειρία συνεργασίας με πολλές ελληνικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται διεθνώς, και, σε αυτήν την χρονική συγκυρία επαναδραστηριοποιείται στην Ελλάδα. Ανάμεσα στους στόχους του, ο εντοπισμός ευκαιριών για την υποστήριξη των ελληνικών τραπεζών, επενδύσεις στον τομέα των υποδομών, όπως οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και η εφοδιαστική αλυσίδα, εταιρείες που αναπτύσσονται στην ευρύτερη περιοχή αναλαμβάνοντας ηγετικό ρόλο για την ευρύτερη σύγκλιση, χρησιμοποιώντας το πλεονέκτημα της γεωγραφικής τους θέσης κ.α.».

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Γιώργος Στασινός
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

Τα πράσινα σημεία θεμέλιο επιτυχίας του νέου ΕΣΔΑ

Πραγματοποιήθηκε στις 26 Φεβρουαρίου 2016 ημερίδα στην Χαλκίδα με θέμα «Δημιουργία – Αδειοδότηση – Λειτουργία Πράσινων Σημείων». Η ημερίδα διοργανώθηκε από το Δίκτυο των Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (Δ.Φο.Δ.Σ.Α), τον Εθνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης (ε.ο.αν) και τον Περιφερειακό Φο.Δ.Σ.Α Στερεάς Ελλάδας Α.Ε και τελούσε υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας. Στην ημερίδα παραβρέθηκαν ο Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος κ. Γιάννης Τσιρώνης, ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ κ. Γιώργος Πατούλης, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Περιβάλλοντος κ. Σάββας Χιονίδης, πολλοί Δήμαρχοι και υπηρεσιακοί παράγοντες των Δήμων. Στην ημερίδα αναπτύχθηκε το θεσμικό πλαίσιο δημιουργίας και λειτουργίας των πράσινων σημείων, τα οποία αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο στην υλοποίηση του νέου Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) και στην επίτευξη των στόχων που τίθεται από αυτό. Παράλληλα παρουσιάσθηκε ο σχεδιασμός και η εμπειρία από 2 Περιφέρειες, της Στερεάς Ελλάδας & Αττικής, που αφορούσε την σύνταξη των τοπικών σχεδίων και της δημιουργίας πράσινων σημείων. Από το σύνολο των συμμετεχόντων τονίστηκε η ανάγκη απελευθέρωσης των προσλήψεων στις υπηρεσίες ανταποδοτικού χαρακτήρα και η χρηματοδότηση των δράσεων διαλογής στην πηγή τόσο σε υποδομές όσο και σε εξοπλισμό, για την επίτευξη των στόχων. Το Δίκτυο των Φο.Δ.Σ.Α θα συνεχίσει τις πρωτοβουλίες του για την ανάδειξη και άλλων πτυχών των νέου ΕΣΔΑ (βιοαποδομήσιμα απόβλητα, ανάπτυξη διακριτών ρευμάτων κ.α), με την διοργάνωση θεματικών ημερίδων, με την συμμετοχή όλων των εμπλεκομένων μερών και στόχο την ολοκληρωμένη διαχείριση των στερεών αποβλήτων στην χώρα μας.

Ανάρτηση κτηματολογικών στοιχείων στην Ανατολική Αττική

Ξεκίνησε την Τρίτη 1 Μαρτίου 2016, η Ανάρτηση των Κτηματολογικών Στοιχείων στους Δήμους **Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, Κρωπίας και Μαρκοπούλου-Μεσογαίας** της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής. Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση της ΕΚΧΑ ΑΕ, όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί μέσα σε προθεσμία δύο (2) μηνών από την ανωτέρω ημερομηνία να υποβάλει αίτηση διόρθωσης ή ένσταση κατά των στοιχείων της Ανάρτησης στο αρμόδιο Γραφείο Κτηματογράφησης. Για τους κατοίκους αλλοδαπής και το Ελληνικό Δημόσιο η αντίστοιχη προθεσμία είναι τέσσερις (4) μήνες. Για την καλύτερη εξυπηρέτηση των δικαιούχων έχουν ήδη αποσταλεί **ταχυδρομικώς** αποσπάσματα από τους Κτηματολογικούς Πίνακες και τα Διαγράμματα, στη διεύθυνση επικοινωνίας που έχει δηλωθεί από κάθε πολίτη. Μέσω της Ανάρτησης οι ιδιοκτήτες ακίνητης περιουσίας έχουν τη δυνατότητα να ελέγξουν την καταγραφή των ιδιοκτησιών τους και να διορθώσουν τυχόν σφάλματα. Η διαδικασία αυτή διασφαλίζει ότι η κτηματογράφηση θα ολοκληρωθεί σωστά και δεν θα υπάρχουν προβλήματα στη μετέπειτα λειτουργία του Κτηματολογίου. Συνεπώς, στη φάση αυτή **η συμμετοχή των πολιτών είναι απαραίτητη** προκειμένου να αποφύγουν άσκοπη ταλαιπωρία στο μέλλον. Με την έναρξη της Ανάρτησης, κάθε δικαιούχος θα μπορεί να δει τα στοιχεία που τον αφορούν και ηλεκτρονικά μέσω της ιστοσελίδας του Κτηματολογίου www.ktimatologio.gr στο portal **e-ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες.** Ηλεκτρονικά επίσης υποστηρίζεται η **υποβολή αίτησης διόρθωσης προσωπικών στοιχείων** μέσω της ειδικής εφαρμογής **Ανάρτηση** στην ενότητα «Κτηματογράφηση» του portal. Απαραίτητα στοιχεία για την πρόσβαση στην υπηρεσία αυτή είναι τρία «κλειδιά»: Αριθμός Πρωτοκόλλου Δήλωσης, Κωδικός Προσώπου και Κωδικός Ιδιοκτησίας, τα οποία αναγράφονται πάνω στο Αποδεικτικό Υποβολής Δήλωσης.

Κίνα: Κατασκευή της μεγαλύτερης μονάδας παραγωγής ενέργειας από απόβλητα στον κόσμο

Η κινεζική πόλη Σενζέν σχεδιάζει να αντιμετωπίσει το σοβαρό πρόβλημα συσσώρευσης αποβλήτων της, προχωρώντας στην καύση 5.000 τόνων απορριμμάτων την ημέρα. Σύμφωνα με το σχετικό ρεπορτάζ της ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗΣ, η σχεδιαζόμενη μονάδα θα είναι η μεγαλύτερη του είδους της στον πλανήτη. Η διαδικασία, η οποία αναμένεται να μετατρέπει τουλάχιστον το ένα τρίτο των απορριμμάτων σε ωφέλιμη ηλεκτρική ενέργεια, δεν είναι ιδιαίτερα φιλική προς το περιβάλλον λόγω των παραγόμενων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, αλλά θα βοηθήσει να αντιμετωπιστεί η υπερχείλιση των χώρων υγειονομικής ταφής και να κλείσουν αρκετές παράνομες χωματερές. Μάλιστα μία από αυτές τις παράνομες χωματερές κατέρρευσε πέρυσι, σκοτώνοντας δεκάδες άτομα. Η μονάδα αναμένεται να ξεκινήσει λειτουργία πριν το 2020, αν και η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας αποτελεί δευτερεύουσα προτεραιότητα, με την εξεύρεση λύσης στο πρόβλημα των σκουπιδιών να αποτελεί τον κύριο στόχο του σχεδίου. Ο νέος αποτεφρωτήρας είναι ένας από τους 300 που σχεδιάζει να κατασκευάσει η κινεζική κυβέρνηση μέσα στα επόμενα τρία χρόνια. Παρά το ότι δεν είναι ιδιαίτερα φιλική προς το περιβάλλον, πολλές χώρες χρησιμοποιούν αυτή την τεχνολογία, ακόμα και χώρες γνωστές για την περιβαλλοντική τους πολιτική, όπως η Σουηδία. «Η παραγωγή ενέργειας από απόβλητα δεν αποτελεί μια ενεργειακή λύση», δήλωσε ο Κρις Χάρντι από την δανική ανάδοχο εταιρία που ανέλαβε το σχεδιασμό της μονάδας. Σύμφωνα με τον Χάρντι, η ποσότητα των αερίων του θερμοκηπίου που εκπέμπονται από την αποσύνθεση στους χώρους υγειονομικής ταφής είναι περίπου διπλάσια από το διοξείδιο του άνθρακα που εκλύεται από την καύση. Εξάλλου, στην οροφή των εγκαταστάσεων του αποτεφρωτήρα θα εγκατασταθούν ηλιακοί συλλέκτες με επιφάνεια χιλιάδες τετραγωνικά μέτρα, προσθέτοντας μία σημαντική πτυχή ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο σύστημα. Η ιδέα των υπευθύνων είναι ότι η μονάδα δεν έχει μόνο σκοπό την απαλλαγή από σκουπίδια, αλλά και την παροχή καθαρής και βιώσιμης ηλεκτρικής ενέργειας στη γειτονική πόλη, οι κάτοικοι της οποίας θα μπορούν να επισκέπτονται την εγκατάσταση και να δουν τη διαδικασία από κοντά. Σύμφωνα με τον Χάρντι, η παιδεία των πολιτών γύρω από το ζήτημα θα έχει μακροπρόθεσμα οφέλη, παρόμοια με αυτά των αντικαπνιστικών εκστρατειών των δεκαετιών του 1950 και 1960, όταν η πλειοψηφία του κοινού εκτέθηκε για πρώτη φορά στις πραγματικές συνέπειες του καπνίσματος.

Έκθεση στα Χανιά για τους Έλληνες Αρχιτέκτονες που διακρίθηκαν σε Διεθνείς Διαγωνισμούς της UIA

Το Κέντρο Αρχιτεκτονικής της Μεσογείου από τις 6 έως 30 Μαρτίου 2016, θα φιλοξενήσει έκθεση Αρχιτεκτονικής με τίτλο «Έλληνες Αρχιτέκτονες που διακρίθηκαν σε Διεθνείς Διαγωνισμούς της UIA – Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων 2011 – 2014». Η έκθεση αποτελεί προϊόν συν-διοργάνωσης της ΚΕΠΠΕΔΗΧ – Κέντρο Αρχιτεκτονικής Μεσογείου, του Ελληνικού Τμήματος της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων – UIA και του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Χανίων και υποστηρίζεται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος. Τα εγκαίνια της έκθεσης θα πραγματοποιηθούν την Κυριακή 6 Μαρτίου 2016, ώρα 19.00,στο Κέντρο Αρχιτεκτονικής της Μεσογείου, στο Μεγάλο Αρσενάλι, στην Ακτή Ενώσεως, στα Χανιά. Θα ακολουθήσει ανοικτή συζήτηση με θέμα «Διεθνείς Αρχιτεκτονικοί Διαγωνισμοί. Δυνατότητες και προσδοκίες». Η έκθεση θα λειτουργεί στο 2ο όροφο του ΚΑΜ, καθημερινά : 10.00 – 14.00 – Δευτέρα και Τετάρτη : 18.00 – 21.00. Κατά τη διάρκεια της έκθεσης θα οργανωθούν παράλληλες εκδηλώσεις οι ημερομηνίες των οποίων θα ανακοινωθούν προσεχώς.

Η Κομισιόν ενέκρινε τη συμφωνία κατασκευής του TAP

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε χθες ότι εγκρίνει τη συμφωνία μεταξύ της Ελλάδας και της εταιρείας Trans Adriatic Pipeline AG (TAP) για την κατασκευή νέου αγωγού φυσικού αερίου στην Ευρώπη. Σύμφωνα με την Επιτροπή, η συμφωνία είναι συμβατή με τους κανόνες της ΕΕ περί κρατικών ενισχύσεων και ανοίγει το δρόμο για την κατασκευή ενός έργου που θα βελτιώσει την ασφάλεια και θα διαφοροποιήσει τον ενεργειακό εφοδιασμό της ΕΕ. Η αρμόδια επίτροπος για την πολιτική ανταγωνισμού, Μαγκρέιτε Βέστεϊγερ, δήλωσε σχετικά: «Η σημερινή απόφαση ανοίγει τον δρόμο για ένα έργο υποδομών πολλών δισεκατομμυρίων στην Ελλάδα. Ο Διαδριατικός αγωγός θα εξασφαλίσει στην ΕΕ επιπλέον φυσικό αέριο και θα αυξήσει την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Τα επενδυτικά κίνητρα που παρέχει η ελληνική κυβέρνηση περιορίζονται σε ό,τι είναι αναγκαίο για την πραγματοποίηση αυτού του έργου και σε συμμόρφωση με τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις». Από την πλευρά του, ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αρμόδιος για την Ενεργειακή Ένωση Μάρος Σέφτσοβιτς, δήλωσε: «Η σημερινή έγκριση της συμφωνίας TAP αποτελεί σημαντικό βήμα προς την ολοκλήρωση του Νότιου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου. Η υπουργική διάσκεψη για τον Νότιο Διάδρομο Φυσικού Αερίου, που πραγματοποιήθηκε στο Μπακού τη Δευτέρα και στην οποία συμμετείχα, επιβεβαίωσε την αποφασιστικότητα όλων των συμμετεχουσών χωρών και κοινοπραξιών για την έγκαιρη ολοκλήρωση του σημαντικού αυτού έργου υποδομής». Η Επιτροπή επισημαίνει ότι ο Διαδριατικός αγωγός είναι το ευρωπαϊκό σκέλος του Νότιου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου, που στοχεύει στη σύνδεση της αγοράς της ΕΕ με νέες πηγές φυσικού αερίου. Με αρχική ικανότητα μεταφοράς 10 δισεκατομμυρίων κυβικών μέτρων φυσικού αερίου ετησίως, ο αγωγός θα μεταφέρει φυσικό αέριο από το κοίτασμα του Σαχ Ντενίζ ΙΙ στο Αζερμπαϊτζάν στην αγορά της ΕΕ από το 2020. Ο αγωγός θα ξεκινά από τα ελληνοτουρκικά σύνορα και μέσω Αλβανίας θα καταλήγει στην Ιταλία, διασχίζοντας υπογείως την Αδριατική. Η Trans Adriatic Pipeline AG (TAP), κοινοπραξία ενεργειακών εταιρειών που θα αναλάβει την κατασκευή και τη λειτουργία του Διαδριατικού αγωγού, θα επενδύσει στο έργο 5,6 δισ. ευρώ για μια πενταετία, εκ των οποίων 2,3 δισ. ευρώ στην Ελλάδα. Όσον αφορά τη συμφωνία που υπεγράφη από τις ελληνικές αρχές και την TAP, η Επιτροπή επισημαίνει ότι παρέχεται στην TAP ειδικό φορολογικό καθεστώς για 25 χρόνια από την έναρξη των εμπορικών δραστηριοτήτων, κάτι το οποίο ενδεχομένως να παρέχει στην εταιρεία οικονομικό πλεονέκτημα έναντι των ανταγωνιστών της και να συνεπάγεται κρατική ενίσχυση κατά την έννοια των κανόνων της ΕΕ. Ωστόσο, η Επιτροπή τονίζει ότι εξέτασε το έργο με βάση τις κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις για την ενέργεια και την προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με τις οποίες, οι κρατικές ενισχύσεις μπορούν να θεωρούνται συμβατές με τους κανόνες της ΕΕ, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, εφόσον προωθούν στόχους κοινού συμφέροντος. Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι το έργο θα συμβάλει στην περαιτέρω διαφοροποίηση των πηγών και των οδών του ευρωπαϊκού ενεργειακού εφοδιασμού και ότι θα αυξηθεί ο ανταγωνισμός στην ευρωπαϊκή αγορά φυσικού αερίου χάρη στις επιπλέον ποσότητες φυσικού αερίου και στη νέα οδό εφοδιασμού της ΕΕ. Η Επιτροπή διαπίστωσε, επίσης, ότι η κατασκευή του αγωγού απαιτεί σημαντικές αρχικές επενδύσεις για πολλά χρόνια προτού αρχίσει να παράγει έσοδα. Το έργο θα χρηματοδοτηθεί εξ ολοκλήρου από ιδιωτικές επενδύσεις και θα αποφέρει έσοδα στο ελληνικό τμήμα μόνο από τα τέλη που θα καταβάλλουν οι πελάτες που μεταφέρουν φυσικό αέριο μέσω του αγωγού. Ως εκ τούτου η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το έργο θα ήταν αδύνατο να υλοποιηθεί χωρίς ενίσχυση, όπως το ειδικό φορολογικό καθεστώς το οποίο, ανάλογα με το αν αυξάνονται ή μειώνονται οι φορολογικοί συντελεστές, θα έχει ως αποτέλεσμα να καταβάλλει η TAP λιγότερους ή περισσότερους φόρους από ό,τι θα έκανε χωρίς την ενίσχυση. Σε περίπτωση αύξησης των συντελεστών, η ενίσχυση θα περιορίζεται στο ελάχιστο φορολογικό πλεονέκτημα για την TAP. Ειδικότερα, το ειδικό φορολογικό καθεστώς για την TAP περιλαμβάνει έναν μηχανισμό αναπροσαρμογής που περιορίζει το μέγιστο πλεονέκτημα για την εταιρεία, τονίζει η Επιτροπή. Αν ο αντίστοιχος φορολογικός συντελεστής που ισχύει στην Ελλάδα αυξηθεί ή μειωθεί σε ποσοστό μεγαλύτερο από 20%, η συμμετοχή της TAP θα υπολογιστεί εκ νέου μέσω του μηχανισμού αναπροσαρμογής. Οι ελληνικές ρυθμιστικές αρχές θα παρακολουθούν τη διαδικασία αυτή ώστε να διασφαλίζεται ότι η TAP συμμορφώνεται με την προβλεπόμενη μεθοδολογία και ότι, συνεπώς, η ενίσχυση περιορίζεται στο ελάχιστο αναγκαίο. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή κατέληξε ότι τα οφέλη του έργου, ως προς την ενίσχυση του ανταγωνισμού και την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, υπερέχουν σαφώς των στρεβλώσεων του ανταγωνισμού που ενδεχομένως να προκαλούσε η κρατική ενίσχυση.

Σημαντική ζήτηση στην πρώτη δημοπρασία για τη διακοψιμότητα

Σημαντική υπερκάλυψη της ζήτησης σημειώθηκε στις δύο πρώτες, πιλοτικές δημοπρασίες που πραγματοποίησε ο ΑΔΜΗΕ, για την υπηρεσία διακοπτόμενου φορτίου. Ιδίως στην περίπτωση της υπηρεσίας «γρήγορου τύπου», η οποία αφορά βιομηχανίες που δεν μπορούν να διακόψουν τη λειτουργία τους για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, ο μεγάλος όγκος προσφορών και η ισχυρή ζήτηση από μεγάλες βιομηχανίες, πίεσαν την προσφερόμενη τιμή σε χαμηλά επίπεδα. Αναλυτικά, στην πρόσκληση του Διαχειριστή για σύνολο 1.000 MW «διακοπτόμενου φορτίου» από 1 ως 31 Μαρτίου, από 500 MW για τον καθένα από τους δύο τύπους φορτίου, που έχει καθορίσει ο ΑΔΜΗΕ, δόθηκαν προσφορές 1.870 MW. Στον πρώτο τύπο δόθηκαν προσφορές 770 MW και η τιμή στην οποία έκλεισε η δημοπρασία ήταν τα 30.000 ευρώ/MW. Στη δεύτερη κατηγορία η προσφορά έφθασε στα 1.100 MW και η τιμή έκλεισε στα 10.000 ευρώ/MW. Από το σύνολο των 24 βιομηχανικών μονάδων που έλαβαν μέρος στον πρώτο τύπο δημοπρασιών, ικανοποιήθηκαν οι προσφορές των 21 εξ αυτών. Η ΔΕΗ παρότι συμμετέχει στο σχετικό μητρώο του ΑΔΜΗΕ με 5 λιγνιτικά κέντρα, δεν κατέθεσε προσφορά. Στη δεύτερη κατηγορία διακοπτόμενου φορτίου είχαν εγγραφεί 27 βιομηχανικές μονάδες , αλλά ικανοποιήθηκαν μόλις 10 προσφορές, ιδίως εκείνες των μεγαλύτερων βιομηχανιών που κατέθεσαν τις πλέον ανταγωνιστικές προσφορές σε όγκο και τιμή. Υπενθυμίζεται πως από την επόμενη δημοπρασία για τον Απρίλιο ο όγκος των δημοπρατούμενων MW δύναται ανάλογα με τις αποφάσεις του ΑΔΜΗΕ μέχρι και να διπλασιαστεί στα 1000 MW. Βάσει σχεδιασμού, το μέτρο της διακοψιμότητας εκτός από μείωση του ενεργειακού κόστους για τη βιομηχανία, στοχεύει και στην αξιοπιστία και ασφάλεια του συστήματος, καθώς θα δώσει τη δυνατότητα στον ΑΔΜΗΕ να ζητά από τις επιχειρήσεις που θα συμβληθούν μαζί του να προβαίνουν σε διακοπές φορτίων, ανάλογα με τις ανάγκες που θα υπάρχουν. Η διακοψιμότητα αποτελούσε ένα πάγιο αίτημα της βιομηχανίας προκειμένου ως υπηρεσία κάλυψης αναγκών του συστήματος να αμβλύνει το ενεργειακό κόστος, αφού προσφέρει ένα επιπλέον έσοδο για τις ενεργοβόρες βιομηχανίες. Το μέτρο είχε καταστεί ακόμη πιο επίκαιρο από τις αρχές του έτους, καθώς τερματίστηκε η ισχύς των τιμολογίων της ΔΕΗ που περιλάμβαναν έκτακτες εκπτώσεις.

ΤΕΕ ΝΕΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) στον 5ο όροφο, γραφείο Νο 513

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Μηχανικού Εγχειρίδιο

Νέο ψηφιακό αποθετήριο Νομοθεσίας για Μηχανικούς

http://portal.tee.gr/portal/page/portal/nomopedia

Νομική Υποστήριξη

Τρίτη & Τετάρτη (11.00 – 14.00) στον 8ο όροφο, γραφείο Νο 809

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Τετάρτη (10.00 – 13.00) στον 8ο όροφο, γραφείο Νο 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα

πρωτοσέλιδα

Η παρουσίαση των εφημερίδων γίνεται με αλφαβητική σειρά των λογοτύπων τους.

ΒΗΜΑΤΑ ΠΡΟΟΔΟΥ ΣΤΙΣ ΣΥΖΗΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ | Σελίδες 1-4-5 | 4/3/2016

Κλίμα αισιοδοξίας για επικείμενη συμφωνία, που θα επιτρέψει την επιστροφή των εκπροσώπων των θεσμών στην Αθήνα προκειμένου να ολοκληρώσουν την πρώτη αξιολόγηση του ελληνικού προγράμματος επικρατούσε χθες στις Βρυξέλλες, ενώ λόγο για επιστροφή των επικεφαλής των θεσμών στην Αθήνα έκανε και ο εκπρόσωπος του ΔΝΤ, εμμένοντας ωστόσο στους στόχους αλλά και στα μέτρα που θεωρεί το Ταμείο ότι πρέπει να ληφθούν.

Είναι προφανές ότι τα τελευταία 24ωρα έχουν ενταθεί οι διαβουλεύσεις μεταξύ των θεσμών, αλλά και των θεσμών με την ελληνική κυβέρνηση, ώστε να ξεπεραστούν τα προβλήματα και να επιστρέψουν οι επικεφαλής στην Ελλάδα, ενώ όλες οι πληροφορίες και οι ενδείξεις συγκλίνουν στο ότι έγινε πρόοδος στον μυστικό δείπνο των Βρυξελλών. Χθες, ανώτερος αξιωματούχος της Ευρωζώνης δήλωνε «αισιόδοξος» για επίτευξη συμφωνίας μέσα στις επόμενες μέρες. «Είμαι αισιόδοξος, προχωρούμε, το αν επιτευχθεί συμφωνία λίγο πριν ή λίγο μετά το Eurogroup της 7ης Μαρτίου δεν το γνωρίζω» ανέφερε ο αξιωματούχος απαντώντας σε σχετική ερώτηση.

Σύμφωνα με τον αξιωματούχο, την απόφαση για επιστροφή θα την ανακοινώσουν οι ίδιοι οι θεσμοί, ενώ στο Eurogroup της Δευτέρας θα γίνει συζήτηση για την πορεία του ελληνικού προγράμματος, στην οποία το ΔΝΤ θα εκπροσωπηθεί από τον επικεφαλής του γραφείου του οργανισμού για την Ευρώπη Πολ Τόμσεν.

Σχετικά με τις διαφωνίες που υπάρχουν μεταξύ των Ευρωπαίων και του ΔΝΤ για το δημοσιονομικό κενό, ο ίδιος παραδέχθηκε ότι αυτό συμβαίνει, προσθέτοντας όμως ότι το θέμα έχει διογκωθεί από έξω και πως σε κάθε περίπτωση οι θεσμοί θα επιστρέψουν στην Αθήνα με ενιαία θέση. Μάλιστα, είπε ότι δεν είναι χρήσιμο και παραγωγικό να συζητάμε ποιος διαφωνεί με ποιον, αλλά εκείνο που έχει σημασία είναι να ολοκληρωθεί η αξιολόγηση το συντομότερο για λόγους οικονομικούς και πολιτικούς.

Για το δημοσιονομικό κενό που αποτελεί και την εστία των διαφωνιών μεταξύ του ΔΝΤ και της Ευρώπης είπε ότι υπάρχει ένας στόχος για το 2018 και αυτός συμφωνήθηκε τον Ιούλιο του 2015 και αποτελεί τη βάση του μνημονίου. Από εκεί και πέρα μπορεί να υπάρχουν διαφορετικές απόψεις και επιλογές ως προς το πώς θα επιτευχθεί, αλλά ο στόχος δεν αλλάζει, ενώ υπογράμμισε ότι σε κάθε περίπτωση η δημοσιοποίηση των στοιχείων για τα δημοσιονομικά μεγέθη της Ελλάδας το 2015 από τη Eurostat τις επόμενες βδομάδες θα διευκολύνει τους υπολογισμούς για την τριετία 2016-2018.

Ο αξιωματούχος της Ευρωζώνης ήταν αρκετά σαφής και στο θέμα της προσφυγικής κρίσης σε σχέση με την υλοποίηση του προγράμματος, επισημαίνοντας στην ερώτηση που του τέθηκε ότι δεν είναι προς το συμφέρον της Ελλάδας να καθυστερήσει την υλοποίηση του προγράμματος. Αντίθετα, όπως είπε, θα ήταν μια αρνητική εξέλιξη, αφού εκτός των άλλων θα καθυστερούσε και τις εκταμιεύσεις των δόσεων του δανείου. Η μεταρρύθμιση του ασφαλιστικού δεν μπορεί να καθυστερήσει επειδή έρχονται πρόσφυγες στη Λέσβο, ανέφερε.

Πάντως, αναγνώρισε ότι η προσφυγική κρίση θα έχει δημοσιονομικές, αλλά και κοινωνικές επιπτώσεις στην Ελλάδα και αυτός είναι και ένας λόγος που όλοι θέλουμε να ολοκληρωθεί η αξιολόγηση το συντομότερο δυνατόν, κατέληξε ο αξιωματούχος της Ευρωζώνης.

Εν τω μεταξύ, κλίμα αισιοδοξίας υπήρχε χθες και στους κόλπους της Κομισιόν, όπου μιλούσαν για πρόοδο προς την κατεύθυνση της επιστροφής των επικεφαλής των θεσμών ης επόμενες μέρες.

Ερωτηθείσα σχετικά με τα αποτελέσματα των συζητήσεων που γίνονται ης τελευταίες μέρες στο εσωτερικό των θεσμών για τον καθορισμό ενιαίας θέσης, η εκπρόσωπος της Επιτροπής Ανικα Μπράιντχαρντ απάντησε ότι αυτό που γνωρίζει είναι πως γίνονται διαβουλεύσεις σε διάφορα επίπεδα μεταξύ των θεσμών που εμπλέκονται στο πρόγραμμα και οι συζητήσεις αυτές σημειώνουν πρόοδο.

Υπενθυμίζεται ότι τις τελευταίες μέρες έχει αναδειχθεί -και μάλιστα για πρώτη φορά δημόσια- μια διάσταση απόψεων μεταξύ των Ευρωπαίων δανειστών και του ΔΝΤ σχετικά με το εύρος των δημοσιονομικών μέτρων που απαιτούνται στην Ελλάδα για φέτος και τα δύο επόμενα χρόνια, με τον διεθνή οργανισμό να κρατάει σκληρή στάση έναντι της Ελλάδας.

- Γ. Κατρούγκαλος: Όχι σε νέα μείωση συντάξεων

Η κυβέρνηση δεν πρόκειται να δεχτεί απαιτήσεις εκ μέρους των πιστωτών για το ασφαλιστικό, οι οποίες δεν απορρέουν από τη συμφωνία του Ιουλίου του 2015. Αυτό επεσήμανε κατά τη διάρκεια ραδιοφωνικής συνέντευξης στο «πρακτορείο 104,9» ο υπουργός Εργασίας Γιώργος Κατρούγκαλος. «Υπάρχει μεγάλη καθυστέρηση στην ψήφιση του ασφαλιστικού .Οφείλεται κυρίως στο ΔΝΤ και στις παράλογες απαιτήσεις που προβάλλει» είπε ο κ. Κατρούγκαλος, επαναλαμβάνοντας ότι η διαπραγμάτευση με τους θεσμούς ήταν και παραμένει σκληρή αλλά, όπως ανέφερε, θα μπορούσε να είχε ολοκληρωθεί εδώ και καιρό αν δεν προσέκρουε στη στάση του ΔΝΤ. Μάλιστα, όπως είπε χαρακτηριστικά ο κ. Κατρούγκαλος, «ο Μάρτης δεν μπορεί να φύγει χωρίς να έχει κατατεθεί στη Βουλή το νομοσχέδιο», επισημαίνοντας ότι και οι Ευρωπαίοι εταίροι συμμερίζονται τη βούληση της Αθήνας να τελειώσει η πρώτη αξιολόγηση όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

Ο υπουργός Εργασίας σχολιάζοντας την αλλαγή της στάσης των Ευρωπαίων απέναντι στην Ελλάδα, είπε ότι αυτή έχει καμφθεί εξαιτίας και της πίεσης που δέχεται η χώρα από το προσφυγικό, σε συνδυασμό με την αλληλεγγύη που επιδεικνύει ο ελληνικός λαός.

Σε ερώτηση αν θα υπάρξει πολιτικό πρόβλημα στην περίπτωση που η κυβέρνηση υποχωρήσει και δεχτεί την περικοπή των κύριων συντάξεων, ο κ. Κατρούγκαλος επανέλαβε ότι το ζήτημα αυτό αποτελεί «κόκκινη γραμμή» για την κυβέρνηση, ξεκαθαρίζοντας «εμείς θα μείνουμε σταθεροί σ' αυτό το θέμα, η νέα μείωση των συντάξεων δεν αφορά μόνο τους συνταξιούχους, θα έχει ένα σημαντικό υφεσιακό αποτέλεσμα στο σύνολο της

οικονομικής ζωής». Ο υπουργός Εργασίας αναφέρθηκε και στο θέμα του «παγώματος» της καταβολής του εφάπαξ από τον Σεπτέμβριο του 2013 και απέδωσε την καθυστέρηση της καταβολής στον μαθηματικό τύπο που είχαν ορίσει οι προηγούμενες κυβερνήσεις, χαρακτηρίζοντάς τον λανθασμένο και πρακτικά ανεφάρμοστο.

ΣΕ ΡΟΤΑ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ Η ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ | Σελίδα 16 | 4/3/2016

Ούριος άνεμος που έχει φυσήξει στην ελληνική ακτοπλοΐα μετά από πέντε χρόνια ζημιών έχει έντονο το άρωμα της προσφυγικής κρίσης.

Θετικό είναι το πρόσημο των ισολογισμών των τεσσάρων μεγαλύτερων ακτοπλοϊκών εταιριών, με το 2016 να έχουν προγραμματιστεί 1.000 περισσότερα δρομολόγια (από 40.000 σε 41.000), 4 νέα πλοία (σε Ραφήνα, Βορειοανατολικό Αιγαίο, Αργοσαρωνικό) και με καλούς οιωνούς για την τουριστική κίνηση από το εξωτερικό με εξαιρέσεις τα νησιά που έχουν πληγεί από την προσφυγική κρίση. Η πτώση της τιμής του πετρελαίου σε συνδυασμό με την αύξηση του μεταφορικού φορτίου λόγω των προσφυγικών ροών στο Αιγαίο και τα αποτελέσματα των θεσμικών αλλαγών που έδωσαν οικονομική ευελιξία στις εταιρίες δημιούργησαν τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την κερδοφορία.

Σημαντικός παράγοντας ήταν και η στήριξη των εταιριών από τους βασικούς μετόχους τους, οι οποίοι έβαλαν το χέρι στη τσέπη για τις νέες επενδύσεις, οι οποίες πλέον αποδίδουν καρπούς.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) Μιχάλη Σακέλλη προβλέπεται για τη φετινή χρονιά περαιτέρω συρρίκνωση της επιβατικής κίνησης των Ελλήνων με παράλληλη αύξηση των αλλοδαπών επιβατών -εκτός των προσφύγων. Όπως σημείωσε «η πραγματική επιβατική κίνηση το 2015 μειώθηκε κατά 7% περίπου, ενώ το 2016 ήδη παρατηρείται μείωση του μεταφορικού έργου. Η μείωση της κίνησης οφείλεται στην πτώση του εσωτερικού τουρισμού, ενώ δεν διαπιστώθηκε ανησυχητική μείωση ή ακυρώσεις των κρατήσεων των αλλοδαπών.

Επίσης παρατηρούμε μετακίνηση επιβατών προς τις αερομεταφορές, ιδιαίτερα στις μακρινές διαδρομές, με κύρια παραδείγματα την Κρήτη, τη Ρόδο και τη Σαντορίνη».

Αν και στο βορειοανατολικό Αιγαίο έχουν τριπλασιαστεί τα δρομολόγια μέσα στον χειμώνα για να καλυφθεί η αυξημένη ζήτηση λόγω του μεταναστευτικού ρεύματος, ο κ. Σακέλλης εξέφρασε την ανησυχία του πως οι αρνητικές επιπτώσεις από το προσφυγικό θα γίνουν έντονα αισθητές το καλοκαίρι εξαιτίας του πλήγματος στην εικόνα των εμπλεκομένων νησιών.

Ήδη από τις 44 προγραμματισμένες αφίξεις κρουαζιερόπλοιων στη Μυτιλήνη οι 33 έχουν ακυρωθεί ενώ υπήρξε μηδενική κίνηση από τον θρησκευτικό τουρισμό. Από την επόμενη εβδομάδα θα ξεκινήσει και ο νέος διαγωνισμός για τη ναύλωση αυτή τη φορά ενός μεγάλου πλοίου για τη μεταφορά των προσφύγων και ένα μικρότερο για Λέρο - Φαρμακονήσι - Αγαθονήσι.

Κατά τη διάρκεια ομιλίας στη χθεσινή συνέντευξη τύπου ο κ. Σακέλλης επισήμανε πως εκτός από τις επενδύσεις για την κατασκευή ή την αγορά πλοίων, οι οποίες φθάνουν το 1,2 δισ. και έγιναν με ιδιωτικά κεφάλαια, είναι σημαντικό να «γνωρίζουμε ότι το 97% της επιβατικής κίνησης καλύπτεται με ελεύθερες δρομολογήσεις και μόνο το 3% με δρομολόγια δημόσιας υπηρεσίας, τα οποία βέβαια είναι μεγάλης σημασίας καθώς εξυπηρετούν 44 μικρά νησιά».

Ουσιαστικά δηλαδή «η εξυπηρέτηση των νησιών μας βασίζεται στις ελεύθερες αποφάσεις των εταιριών χωρίς να χρειάζεται καμία κρατική παρέμβαση. Στη διαμόρφωση των τελικών αυτών αποφάσεων λαμβάνονται υπόψη οι ανάγκες των τοπικών κοινωνιών και οι προτάσεις των τοπικών αρχών».

Κατά τον πρόεδρο του ΣΕΕΝ, «η ακτοπλοΐα μας παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον διεθνώς. Ο αριθμός των διακινουμένων είναι ο μεγαλύτερος στην Ευρώπη ενώ εξυπηρετούμε περισσότερα από 100 νησιά. Επίσης είναι σημαντικό να τονίσουμε το γεγονός ότι η Ελλάδα ενώ αποτελεί το 2,2% του πληθυσμού της Ε.Ε., συμμετέχει με 18% στην ευρωπαϊκή ακτοπλοΐα».

ΟΜΑΔΑ ΑΝΑΡΧΙΚΩΝ ΚΑΤΕΛΑΒΕ ΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΓΚΙΝΗ ΤΟΥ ΕΜΠ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ | Σελίδες 1-4 | 4/3/2016

Υπό κατάληψη βρίσκεται από το απόγευμα της Δευτέρας το κτίριο Γκίνη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Η ομάδα αναρχικών - αντεξουσιαστών που το κατέλαβε ανακοίνωσε πως η κίνηση αυτή έγινε με στόχο να στεγαστούν οι πρόσφυγες που βρίσκονται δίχως κατάλυμα στην πλατεία Βικτωρίας.

«Το απόγευμα της Δευτέρας, ύστερα από πρωτοβουλία της κατάληψης Θεμιστοκλέους 58 και σε συνεργασία με αλληλέγγυες/ους, καταλάβαμε το κτίριο Γκίνη στο Πολυτεχνείο προκειμένου να στεγαστούν σε αυτό οικογένειες μεταναστών που αυτήν τη στιγμή βρίσκονται στοιβαγμένες στην πλατεία Βικτωρίας. Καλούμε ομάδες, συλλογικότητες και άτομα να στηρίξουν έμπρακτα την κατάληψη ώστε να τη μετατρέψουμε σε κέντρο αγώνα ενάντια στα κράτη και στα σύνορά τους. Άμεση δράση ενάντια σε κράτος και κεφάλαιο!». Την κατάληψη του πανεπιστημιακού κτιρίου κατήγγειλε, μιλώντας στην τηλεόραση του ΣΚΑΪ, ο καθηγητής του ΕΜΠ Γεώργιος Γκαζέτας, λέγοντας ότι οι καταλήψίες είναι άσχετοι με τον χώρο του πανεπιστημίου και πως, υπό την απειλή βίας, κρατούν έξω από τον χώρο του Πολυτεχνείου την πανεπιστημιακή κοινότητα. Πλέον τα μαθήματα της σχολής πραγματοποιούνται σε άλλο κτίριο, στην Πολυτεχνειούπολη του Ζωγράφου. Σύμφωνα με πληροφορίες, στο κτίριο Γκίνη στεγάζονται 70 άτομα, κατά κύριο λόγο οικογένειες με παιδιά.

Το θέμα χειρίζεται η πρυτανική αρχή, ενώ οι πανεπιστημιακοί του ΕΜΠ παρουσιάζονται διχασμένοι, καθώς αντιδρούν μεν στην κατάληψη του κτιρίου (βέβαια, το κτίριο Γκίνη πολύ συχνά είναι υπό κατάληψη...), αλλά δηλώνουν ότι οι κινήσεις πρέπει να είναι προσεκτικές καθώς στεγάζονται πρόσφυγες.