

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1330

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 27 ΙΟΥΝΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

Ξεκινάει ο νέος διαγωνισμός για το ΔΕΣΦΑ Χρηματοδότηση για 7 κρίσιμα έργα υποδομής από τον ευρωπαϊκό μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» ανακοίνωσε το υπουργείο Οικονομίας

Σελ 3

Κανονισμός για 95% συμβολή της Ε.Ε. στη χρηματοδότηση αποκατάστασης για φυσικές καταστροφές ενέκρινε το Συμβούλιο

Σελ 4

Δεν θα δοθεί άλλη παράταση για τους δασικούς χάρτες δήλωσε ο αν ΥΠΕΝ

Σελ 5

Φάμελλος: «Η Πελοπόννησος δεν μπορεί άλλο να είναι στον μεσαίωνα των χωματερών»

Σελ 6

ΕΛΠΕ: Σχεδιάζει ομολογιακό δάνειο 200 εκατ. ευρώ «Κούρεμα» από τη ΡΑΕ στις αυξήσεις της ΔΕΗ

Σελ 7

Πώς εξασφάλισε χρηματοδότηση η J&P Άβαξ για τον αγωγό TAP

Σελ 8

Τα στοιχεία εκτέλεσης του Κρατικού Προϋπολογισμού Ιανουαρίου - Μαΐου 2017

Στο χαμηλότερο επίπεδο από τον Δεκέμβριο του 2009 υποχώρησε η απόδοση των 10ετών ομολόγων του ελληνικού δημοσίου, μετά την αναβάθμιση από τον οίκο Moody's

Σελ 9

Νέα κοινοτική οδηγία για την καταπολέμηση της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες τίθεται σε ισχύ

Σελ 10

Αύξηση στις χορηγήσεις «πατεντών» στην Ελλάδα, σύμφωνα με την έκθεση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας για το 2016

Σελ 11

Δρομολογείται διαγωνισμός για τη δημιουργία εμπορικού κέντρου του ΟΣΕ στον τερματικό σιδηροδρομικό σταθμό Πειραιά Ευρωπαϊκό Βραβείο Οδικής Ασφάλειας σε ελληνική πρωτοβουλία

Σελ 12

Αποτελέσματα τριμήνου της Attica Bank

Σελ 13

Τι είπε ο πρόεδρος της ΕΕΤΤ για τις τηλεοπτικές άδειες εθνικής εμβέλειας

Σελ 14

Τι ειπώθηκε στη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Παγκράτιας Τράπεζας

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 15,16,17

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΞΕΚΙΝΑΕΙ Ο ΝΕΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΕΣΦΑ

Μέχρι 24 Ιουλίου η καταρκήν εκδήλωση ενδιαφέροντος

Πρόσκληση προς τους ενδιαφερόμενους επενδυτές να υποβάλουν εκδηλώσεις ενδιαφέροντος για να συμμετάσχουν σε διεθνή δημόσιο πλειοδοτικό διαγωνισμό για την απόκτηση του 66% του μετοχικού κεφαλαίου του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ), απηύθυνε το ΤΑΙΠΕΔ. Το energypress.gr γράφει ότι σύμφωνα με την πρόσκληση, ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί σε δύο φάσεις: τη φάση προεπιλογής και τη φάση υποβολής δεσμευτικών προσφορών. Προθεσμία για την καταρκήν εκδήλωση ενδιαφέροντος είναι η 24η Ιουλίου 2017. Χρηματοοικονομικοί σύμβουλοι είναι οι εταιρείες Alantra Greece Corporate Advisors S.A και Alpha Bank A.E. Νομικοί σύμβουλοι είναι η δικηγορική εταιρεία Κουταλιδής και η Clifford Chance LLP. Σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ σημειώνεται ότι ο ΔΕΣΦΑ ιδρύθηκε το 2007 ως 100% θυγατρική εταιρεία της ΔΕΠΑ, στο πλαίσιο

της απελευθέρωσης της αγοράς φυσικού αερίου. Έχει στην κυριότητα του, λειτουργεί, συντηρεί, διαχειρίζεται, εκμεταλλεύεται και αναπτύσσει το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) και τον τερματικό σταθμό υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ), που βρίσκεται στη νήσο Ρεβυθούσα. Μετά από την απόφαση του ΚΥΣΟΙΠ την 1η Μαρτίου εφέτος, το ΤΑΙΠΕΔ προχωρά στον νέο διαγωνισμό, τερματίζοντας τον προηγούμενο. Ο νέος διαγωνισμός αφορά και πάλι στην πώληση του 66% των μετοχών (31% ΤΑΙΠΕΔ και 35% ΕΛΠΕ). Σύμφωνα με την ίδια απόφαση του ΚΥΣΟΙΠ, το υπόλοιπο 34% των μετοχών θα επιστραφεί στο Δημόσιο. Η πώληση του 66% του ΔΕΣΦΑ αποτελούσε ένα από τα προαπαιτούμενα της β' αξιολόγησης και με βάση την «έκθεση συμμόρφωσης» του πρόσφατου Eurogroup, μια από τις τρεις εκκρεμότητες προς υλοποίηση.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ 7 ΚΡΙΣΙΜΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ «ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ» ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Επιπλέον πόρους για κρίσιμα έργα υποδομής, εξασφάλισε το υπουργείο Οικονομικών, από τον ευρωπαϊκό χρηματοδοτικό μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connection Europe Facility), ο οποίος συμβάλλει στη δημιουργία και την ανάπτυξη έργων υποδομής στους τομείς των Μεταφορών, της Ενέργειας και των Τηλεπικοινωνιών, εξασφαλίζοντας έτσι επιπλέον πόρους για τη χώρα. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου, τα δύο τελευταία χρόνια, στο πλαίσιο του CEF, η Ελληνική Κυβέρνηση έχει διασφαλίσει την χρηματοδότηση τριάντα ενός έργων συνολικού προϋπολογισμού 890 εκ €. Μετά την πρόσφατη ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, στα παραπάνω προστίθενται επιπλέον 7 έργα συνολικού προϋπολογισμού 86 εκ. € από τα οποία, περισσότερα από 58 εκ. ευρώ είναι κοινοτική χρηματοδότηση. Πρόκειται για νέα κονδύλια, επιπρόσθετα εκείνων του ΕΣΠΑ, που θα επιτρέψουν την υλοποίηση νέων έργων σε κρίσιμους τομείς για την οικονομία. Σε δήλωσή του ο Αναπληρωτής Υπουργός Αλέξης Χαρίτσης τόνισε ότι: «Καταφέραμε συνολικά ως χώρα, υπό την καθοδήγηση και τον συντονισμό του Υπ. Οικονομίας, και με την άριστη συνεργασία των αρμόδιων φορέων που ετοίμασαν με επιμέλεια τις

ελληνικές προτάσεις, όχι μόνο να ανταγωνιστούμε με επιτυχία τα υπόλοιπα Κράτη-Μέλη, αλλά κυρίως να φέρουμε πρόσθετους πόρους στην ελληνική οικονομία, εντάσσοντας έργα που ολοκληρώνουν σημαντικές υποδομές στους τομείς του βασικού σιδηροδρομικού δικτύου, των θαλάσσιων μεταφορών, των συστημάτων ελέγχου της κυκλοφορίας και της ενέργειας. Έργα όπως η κατασκευή υπόγειας τετραπλής σιδηροδρομικής γραμμής στην περιοχή των Σεπολίων και η αναβάθμιση και ηλεκτροκίνηση της σιδηροδρομικής γραμμής Πολύκαστρο – Ειδομένη, τα οποία αποσυμφορίζουν την κυκλοφορία και καθιστούν τις μεταφορές πιο γρήγορες και ασφαλείς. Η προσπάθεια όλων μας θα συνεχιστεί το επόμενο διάστημα. Με σωστή προετοιμασία θα ανταποκριθούμε με επιτυχία και στις επόμενες προσκλήσεις που έρχονται, έτσι ώστε να προσθέσουμε συνεχώς πόρους και νέα έργα στον κατάλογο των κρίσιμων εκείνων δράσεων που συμβάλλουν στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας και κυρίως, στη δημιουργία μόνιμων και σταθερών θέσεων εργασίας. Τα επτά έργα στη σελ 3.



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) διοργανώνει ενημερωτική ημερίδα με τίτλο: "Opening new commercial routes for the Greek economy: EIB Trade Finance 2.0", στις 28 Ιουνίου 2017 (09:00-10:00, στο hotel Grande Bretagne). Χαιρετισμούς θα απευθύνουν ο Αντιπρόεδρος της ΕΤΕπ, Jonathan Taylor και ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας & Ανάπτυξης, Αλέξης Χαρίτσης.

Δηλώσεις συμμετοχής στα e-mail: philippangalos@hotmail.com, p.pangalos@eib.org

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Το Εργαστήριο Οδοποιίας της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, σε συνεργασία με τα διεθνή πανεπιστήμια University of Illinois at Urbana-Champaign και Delft University of Technology (TU DELFT), διοργανώνει διεθνές συνέδριο με τίτλο 10th International Conference on Bearing Capacity of Roads, Railways and Airfields – BCRRA2017, το οποίο θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα στο Ξενοδοχείο Divani Caravel, από τις 28 ως τις 30 Ιουνίου 2017.

«ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΣΩ ΕΣΠΑ»

Ο Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Περιφερειακό Τμήμα Μεσσηνίας, σε συνεργασία με την εταιρεία ANELIΞH – Σύμβουλοι Επιχειρήσεων, διοργανώνει την Τετάρτη 28 Ιουνίου 2017 και ώρα 7:00 μ.μ. στην αίθουσα εκδηλώσεων της εφημερίδας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ» (Γεωργούλη 26, 2ος όροφος, Καλαμάτα), ενημερωτική εκδήλωση με θέμα: «Χρηματοδοτικά Εργαλεία Ενίσχυσης Μηχανικών μέσω ΕΣΠΑ».

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
28 - 29 Ιουνίου 2017	Εκδήλωση: «Επενδύοντας στις σιδηροδρομικές μεταφορές - μια πρωτοβουλία για την ανάπτυξη του σιδηροδρόμου στην Ελλάδα» ΑΘΗΝΑ	Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδας
28 - 30 Ιουνίου 2017	4ο Συνέδριο Πολιτικής Προστασίας και Νέων Τεχνολογιών «SafeAthens 2017» ΑΘΗΝΑ	Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών
28 Ιουνίου – 1η Ιουλίου 2017	Συνέδριο για το Περιβάλλον και τους Φυσικούς Πόρους ΑΘΗΝΑ	Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Διεθνές Κέντρο Έρευνας για το Περιβάλλον και την Οικονομία

ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ



Τα άλματα τεχνολογίας στον τομέα της σεισμικής μηχανικής θα συζητηθούν στο 16ο Πανευρωπαϊκό Συνέδριο Σεισμικής Μηχανικής (16ECE – 16th European Conference on Earthquake Engineering) που διοργανώνεται (18 - 21 Ιουνίου 2018) από το Ελληνικό Τμήμα Αντισεισμικής Μηχανικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης Σεισμικής Μηχανικής, σε συνεργασία με το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Μεγάλος αριθμός συνέδρων από 53 χώρες και 31 διακεκριμένοι ομιλητές (επιστήμονες, μηχανικοί) θα αναλύσουν τις σύγχρονες μεθόδους της σεισμικής μηχανικής. «Ο χρόνος του συνεδρίου θα συμπέσει με την 40η επέτειο από το μεγάλο σεισμό της Θεσσαλονίκης (20 Ιουνίου

1978), και ως εκ τούτου η επιστημονική διοργάνωση φιλοδοξεί να αποτελέσει αφορμή σύνδεσης ενός επιστημονικού γεγονότος με θέματα που αφορούν στην ίδια την πόλη, αλλά και πλατφόρμα ανάπτυξης περαιτέρω δράσεων σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο, με τη συμμετοχή του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, των φορέων και των πολιτών της Θεσσαλονίκης, επισημαίνεται σε ανακοίνωση. Συγκεκριμένα, προβλέπονται παράλληλες εκδηλώσεις μνήμης για τον σεισμό του 1978 (θεματικές εκθέσεις, ειδικές συνεδρίες και εργαστήρια, αρχεία εφημερίδων, ντοκουμέντα ήχου και εικόνας) αλλά και δράσεις ενημέρωσης σχετικά με τη διαχείριση του σεισμικού κινδύνου, με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, οργανώσεων και πολιτών».

ΟΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ

Το Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης διοργανώνει - στις 3 Νοεμβρίου 2017, στη Θεσσαλονίκη- ημερίδα με θέμα τις τεχνικές συντήρησης αρχαιοτήτων. Κύριες θεματικές ενότητες:

- Οι εφαρμογές διαγνωστικών τεχνικών στην πολιτιστική κληρονομιά,
- Η διερεύνηση και αξιοποίηση του τρόπου κατασκευής αρχαιοτήτων κι έργων τέχνης,

- Οι διεργασίες διάβρωσης και οι μέθοδοι αντιμετώπισής τους,
- Ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη μεθοδολογίας συντήρησης με βάση τη διάγνωση,
- Οι εξελίξεις στην έρευνα υλικών συντήρησης και οι εφαρμογές τους.

Πληροφορίες: conservation.amth@culture.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΓΙΑ 95% ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ Ε.Ε. ΣΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Το Συμβούλιο των Κρατών Μελών ενέκρινε χθες κανονισμό για την παροχή ενισχυμένης στήριξης από την ΕΕ στις περιφέρειες που επλήγησαν από σεισμούς, πλημμύρες ή άλλες φυσικές καταστροφές, σύμφωνα με ρεπορτάζ στο euro2day.gr Για να βοηθηθούν οι πληγείσες περιφέρειες στο έργο της ανασυγκρότησης, η ΕΕ θα πληρώσει στο μέλλον το 95% του κόστους. Αυτό σχεδόν διπλασιάζει τη χρηματοδοτική συνεισφορά της ΕΕ για ορισμένες περιφέρειες από το σημερινό επίπεδο του 50%. «Η σημερινή απόφαση είναι μια πολύ συγκεκριμένη έκφραση της ΕΕ: μεταφράζει τις κοινές αξίες σε μια συγκεκριμένη πράξη αλληλεγγύης. Καθώς καμία χώρα δεν είναι ασφαλής από φυσικές καταστροφές, αυτό είναι προς το συμφέρον όλων των κρατών μελών», δήλωσε ο κοινοβουλευτικός γραμματέας της Μάλτας για τους πόρους της ΕΕ και προεδρεύων του Συμβουλίου, Δρ Ααρών Φερούτζια. Με βάση την απόφαση, μέχρι το 2020 θα διατεθεί συνολικό ποσό έως και 9,8 δισ. Ευρώ για την υποστήριξη των περιοχών που πλήττονται από καταστροφές. Αυτό αντιπροσωπεύει το 5% του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) από το οποίο χρηματοδοτείται η βοήθεια. Το συνολικό κονδύλιο του ΕΤΠΑ ύψους 196,4 δισ. Ευρώ παραμένει αμετάβλητο. Για να βοηθήσει τα κράτη μέλη να αντιμετωπίσουν φυσικές καταστροφές, η ΕΕ θα εξακολουθήσει να χρησιμοποιεί το

ταμείο αλληλεγγύης της, από το οποίο μπορούν να κινητοποιηθούν επτά 500 εκατομμύρια ευρώ. Σύμφωνα με το κείμενο του νέου κανονισμού που εγκρίθηκε: «Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ορίζει: Τους κοινούς και γενικούς κανόνες που ισχύουν για τα ευρωπαϊκά διαρθρωτικά ταμεία και ταμεία επενδύσεων, Συμπεριλαμβανομένου του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ). Προκειμένου να παρέχει Πρόσθετη βοήθεια στα κράτη μέλη που πλήττονται από φυσικές καταστροφές, πρέπει να είναι δυνατή. Να εισαχθεί ξεχωριστός άξονας προτεραιότητας στο πλαίσιο επιχειρησιακού προγράμματος με συγχρηματοδότηση Ποσοστό έως 95% για την κάλυψη των επενδυτικών προτεραιοτήτων του ΕΤΠΑ, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) Αριθ. 1301/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου». «Οι δράσεις που θα συγχρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο του ξεχωριστού άξονα προτεραιότητας για τις φυσικές καταστροφές θα πρέπει να είναι αυτές που αποσκοπούν στην ανασυγκρότηση ως απάντηση σε μεγάλες ή περιφερειακές φυσικές καταστροφές όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2012/2002 του Συμβουλίου». Ο Κανονισμός συγκεκριμένα αναφέρει στο επίσημο κείμενο ότι: «Για τις ενέργειες που υπάγονται στον ξεχωριστό άξονα προτεραιότητας για τις φυσικές καταστροφές,

είναι απαραίτητο. Να εισαχθεί παρέκκλιση από τους γενικούς κανόνες σχετικά με την ημερομηνία έναρξης της επιλεξιμότητας του. «Προκειμένου να επιτραπεί η επιλεξιμότητα των δαπανών που πραγματοποιήθηκαν και καταβλήθηκαν από την ημερομηνία κατά την οποία η φυσική καταστροφή συνέβη, έστω και πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, η αντίστοιχη διάταξη σχετικά με την ημερομηνία έναρξης της επιλεξιμότητας των δαπανών της θα πρέπει να έχουν αναδρομική ισχύ». «Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΕ αριθ. 1303/2013) πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως», αναφέρει το κείμενο που εγκρίθηκε και προβλέπει: - Ένα ξεχωριστός άξονας προτεραιότητας με ποσοστό συγχρηματοδότησης μέχρι 95% μπορεί να καθορισθεί εντός του πλαισίου. - Ένα επιχειρησιακό πρόγραμμα στήριξης επιχειρήσεων που πληρούν όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις: Α) ενέργειες επιλέγονται από τις διαχειριστικές αρχές ως απάντηση σε μεγάλες ή περιφερειακές. Φυσικές καταστροφές όπως ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφοι 2 και 3 του κανονισμού (ΕΚ) Αριθ. 2012/2002. Β) ενέργειες αποσκοπούν στην ανασυγκρότηση ως απάντηση στη φυσική καταστροφή, και Γ) ενέργειες υποστηρίζονται βάσει επενδυτικής προτεραιότητας του ΕΤΠΑ.

ΤΑ ΕΠΤΑ ΕΡΓΑ, ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ ΜΕ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΟΡΟΥΣ ΤΟ CONNECTION EUROPE FACILITY

Επιπλέον πόρους Τα επτά έργα υποδομής, για τα οποία εξασφάλισε επιπλέον πόρους το υπουργείο Οικονομικών, από τον ευρωπαϊκό χρηματοδοτικό μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connection Europe Facility), για την υλοποίησή τους, σύμφωνα με το euro2day είναι:

1.Κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου στο τμήμα Έξοδος ΣΣ. Αθηνών – Τρεις Γέφυρες, με υπογειοποίηση στην περιοχή Σπελιώνων

Το έργο αφορά στην κατασκευή τετραπλής σιδηροδρομικής γραμμής, μήκους 2,36χλμ, από τα οποία τα 1,91χλμ θα είναι υπόγειο. Το έργο ξεκινά από την έξοδο του Σ.Σ. Αθηνών (χλμ. 10+821) και καταλήγει στις Τρεις Γέφυρες (χλμ. 13+181), όπου συνδέεται με ήδη ολοκληρωμένη τετραπλή γραμμή, η οποία βρίσκεται σε χρήση και τελειώνει στο ΣΚΑ.

2.Ολοκλήρωση αναβάθμισης και ηλεκτροκίνησης του τμήματος Πολύκαστρο - Ειδομένη του σιδηροδρομικού άξονα Θεσσαλονίκη - Ειδομένη

Το έργο αφορά την ολοκλήρωση της αναβάθμισης και ηλεκτροκίνησης της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη - Ειδομένη στο τμήμα Πολύκαστρο - Ειδομένη. Ειδικότερα η προτενόμενη δράση περιλαμβάνει όλες τις υπολειπόμενες εργασίες επιδομής και τις εργασίες ηλεκτροκίνησης για την παραγωγή της χώρας, την κατασκευή / αναβάθμιση των σιδηροδρομικών σταθμών / στάσεων και τις απαραίτητες φυτοτεχνικές εργασίες σταθεροποίησης και περιβαλλοντικής αποκατάστασης των πρανών. Οι κύριες εργασίες κατασκευής είναι σε εξέλιξη, μέσα

από δύο συμβάσεις που έχουν ήδη υπογραφεί, και η προτενόμενη δράση, συμπεριλαμβανομένων των αποκαταστάσεων και των φυτοτεχνικών εργασιών κατά μήκος της αναβαθμισμένης γραμμής, θα έχει ολοκληρωθεί έως τον Νοέμβριο του 2020.

3.TAF/TAP-TSI implementation in Greece: Design and development of scalable TAF/TAP-TSI systems

Το έργο αναπτύσσει και κατευθύνει την υλοποίηση των TAF/TAP-TSI προτύπων της ΕΕ, που αφορούν σε πλεγματικές εφαρμογές για εμπορευματικό και επιβατικό σιδηρόδρομο.

4.MoS Venice–Patras: Developing and upgrading of the East-Mediterranean Mos link Italy–Greece

Φορείς υλοποίησης του έργου είναι οι: Port System Authority of the Northern Adriatic Sea – ports of Venice and Chioggia One Team S.A., Venice Ro Port Mos S.c.p.A., Οργανισμός Λιμένος Πατρών Α.Ε. και το Υπουργείο Υποδομών και μεταφορών της Ιταλίας.

Το τμήμα του έργου που θα υλοποιηθεί από τον ΟΛΠΑ Α.Ε. αφορά στην κατασκευή τριών πλωτών δεσμών από σκυρόδεμα καθώς και την κατασκευή τεσσάρων προβλητών για την εξυπηρέτηση βοηθητικών σκαφών στη βόρεια προβλήτα του νότιου λιμένα για την εξυπηρέτηση των ρυμουλκών και του πυροσβεστικού πλοίου.

5.Study on a pilot CNG fuelling Station network across the Greek part of the Orient East Mediterranean Road Corridor

Το έργο αφορά την υλοποίηση μελέτης με πιλοτικές δραστηριότητες την υλοποίηση 13 σημείων τροφοδοσίας CNG σε 10

υπάρχοντα πρατήρια υγρών καυσίμων κατά μήκος του οδικού κεντρικού δικτύου και ειδικότερα στο οδικό ύψος της Λάρισας, Θήβας, Αλεξανδρούπολης, Ηγουμενίτσας, Πάτρας, Κοζάνης, Κιάτου, Ιωαννίνων, Ξάνθης και Σερρών.

Τα σημεία ανεφοδιασμού σταθμών CNG θα κατασκευαστούν εντός υπάρχοντων πρατηρίων υγρών καυσίμων με επέκταση της ισχύουσας άδειας λειτουργίας.

6.SESAR Deployment Programme implementation 2016 – Cluster 1: General

Φορέας υλοποίησης από ελληνικής πλευράς είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και από άλλα κράτη 70 φορείς υλοποίησης (Ισπανία, Ιταλία, Γερμανία, Πορτογαλία, Γαλλία, Μάλτα, Κύπρος, Ουγγαρία, Αυστρία, Κροατία, Σουηδία). Συντονιστής της δράσης είναι ο SDM Deployment Manager.

Η ελληνική συμμετοχή αφορά στην υλοποίηση της δραστηριότητας «Υλοποίηση συστήματος για την παροχή υπηρεσιών ζεύξης δεδομένων αεροναυτιλίας».

7.Concorda

Η μελέτη Concorda, προετοιμάζει τους ευρωπαϊκούς αυτοκινητόδρομους για την αυτοματοποιημένη οδήγηση και την πλήρωση φορτηγών υψηλής πυκνότητας με επαρκείς συνδεδεμένες υπηρεσίες και τεχνολογίες. Ο κύριος στόχος είναι να εκτιμηθούν οι επιδόσεις της υβριδικής επικοινωνίας σε πραγματικές καταστάσεις κυκλοφορίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΝ ΘΑ ΔΟΘΕΙ ΑΛΛΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΑΣΙΚΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ ΔΗΛΩΣΕ Ο ΑΝ ΥΠΕΝ

«Δεν θα δοθεί άλλη παράταση για τους δασικούς χάρτες» δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Σωκράτης Φάμελλος, επισημαίνοντας ότι η διαδικασία πρέπει να ολοκληρωθεί μέχρι τις 27 Ιουλίου. Μιλώντας στη διημερίδα παρουσίασης των αποτελεσμάτων του Ερευνητικού Προγράμματος «Πιλοτική Λειτουργία Εθνικού Παρατηρητηρίου Δασικών Πυρκαγιών - ΕπαΔαΠ», ο κ. Φάμελλος χαρακτήρισε κορυφαίο «το εργαλείο της κύρωσης των δασικών χαρτών που βρίσκεται σε εξέλιξη» καθώς, όπως είπε, «συνδέεται απόλυτα η οριοθέτηση, η ανάγνωση και ο χαρακτηρισμός του χώρου, ιδιαίτερα εκείνου του χώρου που υπόκειται στη δασική νομοθεσία με την πρόληψη και τη διαχείριση των πυρκαγιών». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αναπληρωτής υπουργός ανέφερε ότι, σύμφωνα με ενημέρωση που είχε σήμερα από την περιοχή της Χαλκιδικής, «δήμαρχοι αρνούνται να συναινέσουν και να στείλουν τα στοιχεία των δασικών χαρτών, κάτι που δημιουργεί σοβαρό πρόβλημα σε περιουσίες πάρα πολλών ανθρώπων στη Χαλκιδική». «Δεν μπορώ να καταλάβω γιατί δεν αξιοποιούνται εργαλεία που ο νομοθέτης έδωσε ακόμα και σε μια οριακή συζήτηση στο Συμβούλιο της Επικρατείας για τις οικιστικές πυκνώσεις, κάτι που θα δημιουργήσει τεράστια προβλήματα στην περιοχή κατοικίας. Σε κάθε περίπτωση εμείς θέλουμε να λύσουμε υπό την αιγίδα του ΣΤΕ το θέμα των οικιστικών πυκνώσεων με κοινά εργαλεία, πολεοδομικά και δασικά», τόνισε ο κ. Φάμελλος. Μίλησε, παράλληλα, για προσπάθεια αποτύπωσης των χρήσεων και της κανονικότητας και έκανε λόγο για «περίεργο αντάρτικο» από την πλευρά των δήμων. Ο δήμαρχος Σιθωνίας, Γιάννης Τζίτζιος, ερωτηθείς σχετικά από το ΑΠΕ-ΜΠΕ απάντησε: «Το υπουργείο γνωρίζει τα όρια των οικισμών μέσα από τα γενικά πολεοδομικά σχέδια. Αν δηλώσουμε οι-

κιστικές πυκνώσεις τότε πρέπει να δηλώσουμε όλη την παραλιακή περιοχή του δήμου μας και ευρύτερα τη Χαλκιδική και την παραλιακή ζώνη της Ελλάδας. Σε αυτή την περίπτωση οι περιοχές αυτές θα μετατραπούν σε οικιστικές περιοχές και θα αλλοιωθεί ο χαρακτήρας τους και το φυσικό περιβάλλον, κάτι που δεν θέλουμε σε καμία περίπτωση. Δεν θέλουμε την πυκνή δόμηση στην παραλιακή ζώνη που οι πυκνώσεις θα μας δώσουν». Στο μεταξύ, οι δήμαρχοι Αριστοτέλη, Γιώργος Ζουμπάς, και Πολυγύρου, Αστέριος Ζωγράφος, γνωστοποίησαν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι έχουν στείλει όλα τα απαραίτητα στοιχεία για τους δασικούς χάρτες καθώς και τις οικιστικές πυκνώσεις. «Μας είχε ζητηθεί να δηλώσουμε ποιες περιοχές είναι οικιστικά ενδιαφέρουσες, δηλαδή σε ποιες περιοχές θα έχουμε στην ουσία χωροθετήσεις και επεκτάσεις των οικισμών για να εξαιρεθούν από τους δασικούς χάρτες», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Ζουμπάς.

-Δασωμένοι αγροί, σχέδια βόσκησης και διαχειριστικές μελέτες των δασών: Εξάλλου ο κ. Φάμελλος, μιλώντας στη διημερίδα, επισήμανε ότι το θέμα των δασωμένων αγρών αρχίζει και αναδεικνύεται ως πολύ έντονο γιατί συσσωρεύεται καύσιμη ύλη σε περιοχές που ήταν αγροτικές και υπάρχει φόβος και για δασικές πυρκαγιές. «Θα πρέπει να βρούμε και εκεί κοινά εργαλεία», είπε, ενώ διευκρίνισε ότι «οι δασικοί χάρτες δεν δημιουργούν οποιαδήποτε επίπτωση σε έναν δασωμένο αγρό». Παράλληλα σημείωσε ότι ολοκληρώθηκε η ΚΥΑ για τις προδιαγραφές των σχεδίων βόσκησης, έκανε λόγο για εργαλείο ανάπτυξης που θα διατηρεί τις θετικές λειτουργίες που μπορεί να έχει η βόσκηση στα δασικά οικοσυστήματα και τόνισε ότι «η εκπόνηση διαχειριστικών σχεδίων βόσκησης θα ξεκινήσει στις περιφέρειες της χώρας αμέσως μετά τη δημοσίευση του ΦΕΚ, μέσα στον Ιούλιο, για

τις προδιαγραφές των διαχειριστικών σχεδίων». Σε ό,τι αφορά τις προδιαγραφές των διαχειριστικών μελετών των δασών τάχθηκε υπέρ μιας ενιαίας πρότασης από την επιστημονική κοινότητα και άφησε ανοικτό το ενδεχόμενο, αν δεν υπάρχει ενιαία πρόταση, να ζητήσει ο ίδιος από τον σύμβουλο της Πολιτείας, το Γεωτεχνικό Επιμελητήριο, να ενοποιήσει όλες αυτές τις διαφορετικές αναγνώσεις.

-Τι είναι το εθνικό παρατηρητήριο δασικών πυρκαγιών: Ως ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα παροχής υπηρεσιών προς την Πυροσβεστική Υπηρεσία, την Πολιτική Προστασία, τη Δασική Υπηρεσία, τις περιφέρειες και τις αποκεντρωμένες διοικήσεις χαρακτήρισε το εθνικό παρατηρητήριο δασικών πυρκαγιών ο αναπληρωτής καθηγητής του Τμήματος Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Ιωάννης Γίτας. Ο ίδιος επισήμανε ότι το πρόγραμμα αναπτύχθηκε σε συνεργασία με την Κεντρική Δασική Υπηρεσία, χρησιμοποιεί δορυφορικές εικόνες και δεδομένα που παρέχουν ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Διαστήματος και η NASA και έχει θεθεί σε εφαρμογή για την καταστολή των δασικών πυρκαγιών, την αποτίμηση των καταστροφών από μία πυρκαγιά και την κήρυξη μιας έκτασης σε αναδασωτέα περιοχή. Ενδεικτικά ανέφερε ότι με τη βοήθεια ενός χάρτη καύσιμης ύλης που έχει συνταχθεί, δίνεται η δυνατότητα σε περίπτωση πολλαπλών πυρκαγιών την ίδια μέρα σε μια περιοχή να δοθούν οδηγίες σε όσους διαχειρίζονται αυτά τα περιστατικά ώστε να επέμβουν κατά προτεραιότητα σε πυκνές, δασώδεις εκτάσεις με εύφλεκτη βλάστηση και αργότερα σε πυρκαγιές που εκδηλώνονται σε βραχώδεις και θαμνότοπους.

ΑΝΟΙΚΤΟ ΤΟ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟ ΟΛΙΓΟΗΜΕΡΗΣ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Ανοικτό είναι το ενδεχόμενο να αποφασισθεί παράταση ολίγων ημερών στην προθεσμία για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων που λήγει στο τέλος του μήνα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το υπουργείο Οικονομικών δέχεται ήδη εισηγήσεις από τις ενώσεις των φοροτεχνικών και των λογιστών, και τις επόμενες ημέρες αναμένεται να λάβει τις οριστικές αποφάσεις. Σε κάθε περίπτωση πάντως η παράταση της σχετικής προθεσμίας θα είναι μικρής διάρκειας και δεν θα επαναληφθεί, λένε αρμόδια στελέχη. Το ενδεχόμενο να δοθεί

παράταση στην προθεσμία για την υποβολή των δηλώσεων άφησε ανοικτό η υφυπουργός Οικονομικών Κατερίνα Παπανάτσιου. Μιλώντας στον «RealFM 97,8» είπε ότι οι υπηρεσίες εξετάζουν τα σχετικά αιτήματα φορέων και πριν από το τέλος της εβδομάδας θα έχει ληφθεί η οριστική απόφαση για το αν θα δοθεί η παράταση της προθεσμίας. Πάντως, έως τώρα, λίγες μέρες πριν την εκπνοή της αρχικής προθεσμίας, περίπου 2 εκατομμύρια φορολογικές δηλώσεις δεν έχουν υποβληθεί ενώ υπάρχουν κατηγορίες φορολογουμένων, όπως οι αγρό-

τες, που για αντικειμενικούς λόγους δεν κατέστη δυνατόν να υποβάλλουν έγκαιρα τη δήλωσή τους. Οι ενώσεις των λογιστών και των φοροτεχνικών ζητούν παράταση τουλάχιστον 20 ημερών στην προθεσμία. Ωστόσο στο υπουργείο Οικονομικών αυτή δεν εξετάζεται να υπερβαίνει το δεκαήμερο. Επίσης σύμφωνα με τα όσα δήλωσε η κ. Παπανάτσιου έως το τέλος Αυγούστου το υπουργείο Οικονομικών θα έχει αναρτήσει στο TAXIS τα εκκαθαριστικά του ΕΝΦΙΑ. Αυτά θα εξοφληθούν σε τέσσερις δόσεις από τον Σεπτέμβριο έως και τον Δεκέμβριο.

ΑΡΧΙΖΟΥΝ ΟΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΗ ΛΕΣΒΟ

Ολοκληρώθηκαν οι πρωτοβάθμιοι έλεγχοι στο σύνολο των περιοχών της Λέσβου που επλήγησαν από τον πρόσφατο σεισμό. Το υπουργείο Υποδομών ανακοίνωσε ότι παράλληλα από την 26η Ιουνίου ξεκίνησε και ο δευτεροβάθμιος έλεγχος σε πληγείσες περιοχές της νήσου Λέσβου, εκτός από τη Βρίσα, στην οποία πραγματοποιήθηκε, από την πρώτη ημέρα στα επικινδύνως ετοιμόρροπα κτίρια και δευτεροβάθμιος,

παράλληλα με τον πρωτοβάθμιο έλεγχο. Στις 1986 έφτασε το σύνολο των αυτοψιών που διενεργήθηκαν από 13 – 06 έως και 25 – 6 – 2017 στη Λέσβο από τα τεχνικά κλιμάκια του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και των τοπικών φορέων. Ειδικότερα: Διενεργήθηκαν μέχρι και χτες 1986 αυτοψίες στο νησί της Λέσβου. Κρίθηκαν κατοικήσιμα 871 κτίσματα και μη κατοικήσιμα 1.115. Από το σύνολο των αυτο-

ψιών, 1.750 αφορούν κατοικίες, από τις οποίες 774 κρίθηκαν κατοικήσιμες και 976 μη κατοικήσιμες. Οι υπόλοιπες αφορούν σε επαγγελματικούς χώρους, τερους ναούς και λοιπά κτίρια και αποθήκες. Τυχόν αιτήσεις που δεν έχουν εξεταστεί, θα εξεταστούν κατά τον δευτεροβάθμιο έλεγχο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ: «Η ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΑΛΛΟ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΤΟΝ ΜΕΣΑΙΩΝΑ ΤΩΝ ΧΩΜΑΤΕΡΩΝ»

Με βασικά θέματα συζήτησης τους δασικούς χάρτες, τη διαχείριση των απορριμμάτων στην Πελοπόννησο, την ανακύκλωση, τα έργα αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων, το πλαίσιο προστασίας του Κυπαρισσιακού Κόλπου και τις ανεμογεννήτριες στην Μάνη, πραγματοποιήθηκε η περιοδεία του Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτη Φάμελλου, στη Λακωνία και την Μεσσηνία. Σύμφωνα με δελτίο Τύπου του υπουργείου ο Αν. ΥΠΕΝ εσεσήμανε αναλυτικά ότι:

-Στο θέμα των δασικών χαρτών, οι αγρότες που εκμεταλλεύονται εκτάσεις οι οποίες στους δασικούς χάρτες είναι χαρακτηρισμένες ως δασικές, θα ειδοποιηθούν προσωπικά, ώστε να προβούν στις προβλεπόμενες ενέργειες για να διασφαλίσουν τις καλλιέργειες και τις επιδοτήσεις τους, μέσα στον Ιούλιο. «Έχουμε κοινή ομάδα εργασίας με το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, εδώ και πέντε μήνες και, επειδή ολοκληρώθηκαν τώρα οι δηλώσεις καλλιέργειας, αποφασίσαμε να συνεργαστούν ηλεκτρονικά οι δύο βάσεις δεδομένων για να ενημερώσουμε τους αγρότες που στη δήλωση καλλιέργειάς τους υπάρχει συνάφεια με δασική χρήση, ώστε στο μήνα που έχουν διαθέσιμο να κάνουν τις αιτήσεις αλλαγής χρήσης ή παραχώρησης κυριότητας. Δουλεύουμε με τον ΟΠΕΚΕΠΕ για να λύσουμε προβλήματα και για να είναι ενήμεροι προσωπικά οι αγρότες για το τι πρέπει να κάνουν ώστε να μην έχει πρόβλημα η καλλιέργεια και η επιδοτήσή τους», είπε χαρακτηριστικά. Τόνισε δε, ότι οι δασικοί χάρτες αποκάλυψαν τι πέτυχε το σύστημα εξουσίας της χώρας μας τα τελευταία χρόνια, πολλά πράγματα γίνονταν πίσω από την πλάτη της διοίκησης και κάτω από το χαλί, τροφοδοτώντας τη διαφθορά και τη διαπλοκή. Όσοι αγρότες καλλιεργούσαν σε πρώην δασικές εκτάσεις, χωρίς να αδειοδοτηθούν, τότε με αυτό που ίσχυε στο παρελθόν έμπαινε σε αμφισβήτηση η επιδοτήσή τους. Αντίθετα, τώρα λύνουν το πρόβλημά τους και οι δασικοί χάρτες είναι εργαλείο που δημιουργεί κανονικότητα και ασφάλεια».

-Για τη διαχείριση απορριμμάτων στην Πελοπόννησο, ο Αν. ΥΠΕΝ είπε ότι η κυβέρνηση πήρε τις αποφάσεις που χρειαζόταν άμεσα και όσον αφορά τον Περιφερειακό Σχεδιασμό και όσον αφορά στο ΣΔΙΤ. Και το έκανε για να προστατέψει τους κατοίκους της Πελοποννήσου από τις χωματερές και το πρόστιμα. Τώρα περιμένει τους Δήμους της Πελοποννήσου, μέσω του Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, να αποφασίσουν αν θα συνεργαστούν με την Περιφέρεια, ώστε να ξεκινήσει το έργο: «Υπάρχει ένα θέμα συνεργασίας του ά' με τον β' βαθμού αυτοδιοίκησης. Εμείς, πρέπει να το λύσουμε και όχι να χρεώσουμε ευθύνες στη μία ή την

άλλη πλευρά. Γι' αυτό και δίνουμε νέο περιθώριο χρόνου μέχρι την 10η Ιουλίου. Δεν περνάει από το μυαλό μου η πιθανότητα να μην έχει απόφαση ο Φορέας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, δηλαδή να μην πάρει απόφαση η αυτοδιοίκηση για την αρμοδιότητά της. Δεν νοείται αυτοδιοίκηση που να μην αποφασίζει γι' αυτά που της ανήκουν». Σε ερώτηση για το τι θα συμβεί σε περίπτωση που οι Δήμοι με τον Φορέα Διαχείρισης αρνηθούν να συνάψουν προγραμματική σύμβαση με την Περιφέρεια για να ξεκινήσει η ΣΔΙΤ, ο Σωκράτης Φάμελλος σημείωσε: «Αν δεν υπάρξει απόφαση από τον Φορέα που να δίνει θεσμική ασφάλεια στη σύμβαση του ΣΔΙΤ, δεν θα υλοποιείται ο ΠΕΣΔΑ και θα υπάρχει σοβαρό πρόβλημα χρηματοδότησης. Και θα πρέπει ταυτόχρονα η αυτοδιοίκηση να προτείνει μια άλλη λύση χωρίς πόρους και με πρόστιμα για τις χωματερές που ακόμα συντηρούνται στην Πελοπόννησο. Εμείς όμως κάναμε ότι ζήτησε ο ΦΟΔΣΑ για να υπάρξουν λύσεις». Αναφερόμενος δε, στη βελτίωση της ΣΔΙΤ που πέτυχε η κυβέρνηση δήλωσε: «Έπρεπε να βοηθήσουμε την αυτοδιοίκηση και να μειωθεί το κόστος για τον πολίτη, εφόσον βρήκαμε μια διαμορφωμένη κατάσταση με δεσμεύσεις από την προηγούμενη κυβέρνηση. Γι' αυτό παρεμβήκαμε στη συζήτηση για τη ΣΔΙΤ και μειώσαμε το κατώφλι (κατώτερη εγγυημένη ποσότητα) από τους 150.000 τόνους στους 100.000 τόνους. Ζητήσαμε τον περιορισμό της διάρκειας της σύμβασης στα 21 χρόνια. Ζητήσαμε την εναρμόνιση με το ευρωπαϊκό και εθνικό πλαίσιο και έτσι κατεβάσαμε το όριο της κεντρικής διαχείρισης από το 50% στο 37%. Προσθέσαμε πέντε σταθμούς μεταφόρτωσης οπότε αντί για δύο θα υπάρχουν επτά, μειώνοντας το μεταφορικό κόστος και συνολικά το κόστος διαχείρισης κατά 5.000.000 ευρώ. Προσθέσαμε και τα φωτοβολταϊκά πάρκα στη διαπραγμάτευση ώστε να έχουμε ένα ισοδύναμο ηλεκτρικό φορτίο της τάξης των 150.000 κατοίκων». Και πρόσθεσε: «Επειδή γνωρίζουμε λοιπόν ότι υπάρχουν όλα αυτά τα οφέλη, πιστεύουμε ότι είναι πλέον εφικτή μια λύση χωρίς καθυστερήσεις. Σε κάθε περίπτωση, ο περιορισμός της κεντρικής διαχείρισης στο 37% που προδιαγράφεται τώρα έχει μια μεγάλη διαφορά όσον αφορά στο κόστος. Γιατί η επεξεργασία στο πεδίο, κοντά στον πολίτη (τοπική διαχείριση) του 60% μειώνει το συνολικό κόστος, γιατί το ποσοστό που θα διαχειρίζεται ο Δήμος δεν θα έχει κόστος. Αντίθετα, θα δώσουμε στους Δήμους τη δυνατότητα να εμπορεύονται υλικά, κάτι που δεν υπήρχε μέχρι τώρα. Άρα, οι Δήμοι μπορούν να πωλούν υλικά και ενέργεια, θα έχουν και αρμοδιότητα στην τοπική διαχείριση, οπότε μπορούν να έχουν οικονομικά οφέλη και σίγουρα οφέλη

εργασίας». «Η Πελοπόννησος είναι η πιο αργοπορημένη περιφέρεια στη διαχείριση απορριμμάτων», συνέχισε. «Οριακά εγκρίθηκε η Περιβαλλοντική Μελέτη (ΣΜΠΕ) την τελευταία ημέρα του Δεκεμβρίου και πριν από λίγες ημέρες ο Περιφερειακός Σχεδιασμός», ενώ τόνισε ότι «πρέπει η Πελοπόννησος να μπει στην αναγέννηση της ανακύκλωσης. Δεν μπορεί να βρίσκεται στο μεσαιώνα των χωματερών», εξηγώντας ότι τα τέλη διαχείρισης θα εξαρτώνται από το επίπεδο της ανακύκλωσης που θα σημειώνει ο κάθε δήμος. «Υπήρχαν υποσχέσεις και πολλές δηλώσεις στο παρελθόν. Αλλά η ανακύκλωση δεν ξεπερνά το 6 έως 8% στους δήμους της χώρας. Εμείς δίνουμε πλέον τα εργαλεία στους δήμους και είμαστε δίπλα τους για να τους παρέχουμε κάθε τεχνική βοήθεια στην υλοποίηση του προγράμματος ανακύκλωσης, ενώ αυτή την περίοδο έχουμε πληθώρα χρηματοδοτήσεων».

- Για το ζήτημα του Κυπαρισσιακού Κόλπου, ο Αν. ΥΠΕΝ είπε ότι έχει υπογράψει εδώ και τρεις μήνες το Σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος με τα μέτρα προστασίας, το οποίο είναι προς έλεγχο στο Συμβούλιο της Επικρατείας: «Το Προεδρικό Διάταγμα έχει τελειώσει από το υπουργείο, έχει υπογραφεί από εμάς και έχει πάει στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Μόλις ολοκληρώσει το ΣτΕ θα γίνει ΦΕΚ. Έχει βελτιώσεις από την προσωρινή υπουργική απόφαση, δίνει σχετικά περιθώρια στις χρήσεις κατοικίας και τουριστικών καταλυμάτων, υπακούει στις αποφάσεις του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου και του ΣτΕ και θα δούμε και τις τελικές παρατηρήσεις του Ανωτάτου Δικαστηρίου».

-Για το αιολικό πάρκο, που δημιουργείται στην περιοχή της Μάνης και τις αντιδράσεις που έχουν προκύψει στην περιοχή, ο Σωκράτης Φάμελλος σημείωσε πως αυτή την περίοδο τροποποιούνται οι περιβαλλοντικοί όροι της μελέτης, όπως ζήτησε και η εταιρεία, με κατάργηση δύο Α/Γ και μετακίνηση 4 Α/Γ για μείωση της οπτικής όχλησης, ενώ αξιολογείται και η ειδική οικολογική μελέτη για την ορνιθοπανίδα της περιοχής, συγκεκριμένα για τον φιδαστό και την αετογερακίνα. «Υπάρχει για το έργο αδειοδότηση από το 2012, έχουμε παρέμβει για να μην υπάρξει κανένα πρόβλημα με τα προστατευόμενα είδη και αυτή την περίοδο ολοκληρώνονται οι προτάσεις για να φτάσουμε σε μια πρόταση αποδεκτή. Γνωρίζω και κατανοώ τις ανησυχίες κατοίκων της περιοχής, αλλά και περιβαλλοντικών κινήσεων, γι' αυτό θα μελετηθεί με ιδιαίτερη προσοχή η τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων που έχει ήδη κατατεθεί».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΠΕ: ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΟΜΟΛΟΓΙΑΚΟ ΔΑΝΕΙΟ 200 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Ομολογιακό δάνειο ύψους 200 εκατ. ευρώ στοχεύει, σύμφωνα με πληροφορίες του euro2day.gr να εκδώσει στο δεύτερο εξάμηνο του έτους ο όμιλος των Ελληνικών Πετρελαίων. Όπως αναφέρουν πηγές, τα ΕΛ.ΠΕ θα βγουν στις διεθνείς αγορές για το ομόλογο, εκτιμώντας πως θα πετύχουν ένα επιτόκιο γύρω στο 3,5%. Τα ποσά που θα εισπράξουν αναμένεται να χρησιμοποιηθούν για βελτίωση των όρων δανεισμού καθώς και για την κάλυψη τρεχουσών σχετικών υποχρεώσεων. Την αναγγελία για την έξοδο στις διεθνείς αγορές έκανε από το βήμα της ετήσιας τακτικής γενικής συνέλευσης των μετόχων ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Γρηγόρης Στεργιούλης, χωρίς βέβαια να αναφερθεί σε λεπτομέρειες για την έκδοση του ομολογιακού δανείου. Ο ίδιος

μάλιστα διευκρίνισε ότι το γκερίσμα θα πραγματοποιηθεί ανάλογα με τις συνθήκες των αγορών. Η διοίκηση των ΕΛ.ΠΕ ανεβάζει πιο ψηλά απ' ό,τι συνήθιζε μέχρι τώρα τη μείωση του δανεισμού και του χρηματοοικονομικού κόστους. Είναι προφανές, σχολιάζουν παράγοντες της αγοράς, ότι η εταιρία ετοιμάζεται από τώρα για ενδεχόμενες μελλοντικές αναταράξεις στο διεθνές πετρελαϊκό περιβάλλον, κάτι που όλα τα διυλιστήρια κάνουν σε εποχές κατά τις οποίες η δραστηριότητά τους είναι κερδοφόρα και ευνοϊκή από άποψη περιθωρίων δύλισης. Τόσο ο πρόεδρος Στάθης Τσοτσρός, όσο και ο κ. Στεργιούλης αλλά και ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος και μέχρι πρότινος γενικός οικονομικός διευθυντής Ανδρέας Σιάμισις θέτουν ως στόχο τη βελ-

τίωση του χρηματοδοτικού μίγματος. Σύμφωνα με τα οικονομικά στοιχεία των ΕΛ.ΠΕ, οι πηγές χρηματοδότησης της εταιρίας προέρχονται κατά 59% από τραπεζικό δανεισμό, κατά 33% από ευρώ-ομόλογα και κατά 8% από την ΕΤΕΠ. Η διετία δε, 2017-2018, έχει τις μεγαλύτερες ωριμάνσεις πιστωτικών γραμμών. Στο τέλος του 2017 ξεπερνούν τα 650 εκατ. ευρώ και το 2018 είναι περίπου στα 600 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός δανεισμός του ομίλου στο τέλος του 2016 έκλεισε στα 2,8 δισ. ευρώ, έχοντας υποχωρήσει σε αυτά τα επίπεδα από τα 3,2 δισ. ευρώ το 2015. Ο κ. Τσοτσρός έθεσε ως στόχο στην πενταετία τη μείωση του δανεισμού κατά 1 δισ. ευρώ και του χρηματοοικονομικού κόστους κατά 50%.

«ΚΟΥΡΕΜΑ» ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΕ ΣΤΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΔΕΗ

Μέχρι το τέλος της εβδομάδας η απόφαση για το ακριβές ποσό που θα πρέπει να ανακτηθεί με αυξήσεις στις χρεώσεις ΥΚΩ. Σύμφωνα με πηγές του Euro2day.gr, η ΡΑΕ «ψαλιδίζει» τις απαιτήσεις της ΔΕΗ κατά 200 εκατ. Συγκεκριμένα στο σχετικό ρεπορτάζ σημειώνεται ότι: ψαλίδι... της τάξης των 200 εκατ. ευρώ στις απαιτήσεις της ΔΕΗ για ΥΚΩ, φέρνει χαμηλότερες αυξήσεις στα τιμολόγια ηλεκτρικού ρεύματος. Το βάζει η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, η οποία εδώ και πολλούς μήνες ασχολείται με το θέμα, καταλήγοντας στο συμπέρασμα πως τα 735 εκατ. ευρώ που διεκδικεί αναδρομικά η δημόσια επιχείρηση για τα έτη από το 2012 και έπειτα είναι υπερβολικά και δεν δικαιούται να τα εισπράξει. Σύμφωνα με πληροφορίες του Euro2day.gr, η ΡΑΕ θα έχει καταλήξει περί τα τέλη της εβδομάδας στους ακριβείς υπολογισμούς που κάνει και η ίδια για το ποια είναι τελικά τα ποσά που θα πρέπει να πάρει η εταιρία από τους λογαριασμούς των καταναλωτών. Οι εκτιμήσεις της Αρχής θέλουν να είναι κάτω από τα 500 εκατ. ευρώ τα επιπλέον χρήματα που θα πρέπει να επιβαρυνθούν

νοικοκυριά και επιχειρήσεις, με αύξηση των σχετικών χρεώσεων για τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας. Αν και το ποσό θεωρείται και πάλι μεγάλο, εντούτοις είναι σαφώς χαμηλότερο από το αρχικό των 735 εκατ. ευρώ που επίσημα η ΔΕΗ διεκδικεί. Πάντως, οι αυξήσεις με τις οποίες θα επιβαρυνθούν οι καταναλωτές θα περάσουν σταδιακά σε βάθος πενταετίας, ώστε να μην υπάρξει απότομη και μεγάλη επιβάρυνση. Τη δυνατότητα μετακύλισής τους μέχρι και το 2022 συμφώνησε η ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με τους δανειστές. Μέχρι το τέλος της εβδομάδας αναμένεται επίσης η ΡΑΕ να έχει καταλήξει και στις νέες κλίμακες χρέωσης των ΥΚΩ που θα καθιερώσει, ώστε να μην επιβαρύνονται άδικα τα νοικοκυριά για λίγες κιλοβατώρες αύξησης της κατανάλωσής τους. Βέβαια, εδώ η άσκηση που κάνει η ΡΑΕ είναι να μην έχει και απώλειες εισπράξεων. Αναζητά λοιπόν την κατάλληλη ισορροπία. Έως την Παρασκευή, επίσης, λένε οι ίδιες πηγές, η ΡΑΕ θα τελειώσει και τις αλλαγές που εξεργάζεται για τα κριτήρια υπαγωγής στο Κοινωνικό Οικιακό Τι-

μολόγιο. Σκοπός είναι να εντάσσονται όσοι πραγματικά έχουν ανάγκη το φθινό ρεύμα, δηλαδή οι ευπαθείς κοινωνικά ομάδες και αν είναι δυνατόν κάποιες από αυτές να το απολαμβάνουν και δωρεάν. Το «πακέτο» των αλλαγών που ετοιμάζει η Αρχή για τις χρεώσεις στα τιμολόγια ρεύματος θα φτάσει στα χέρια του υπουργού ΠΕΝ Γιώργου Σταθάκη, ο οποίος και θα λάβει τις τελικές αποφάσεις κι όπου χρειάζεται, θα αναλάβει και νομοθετικές πρωτοβουλίες. Πάντως, η ΡΑΕ για να βγάλει άκρη... ιδίως σε ό,τι αφορά τις ΥΚΩ, πέρα από τις ακροαματικές διαδικασίες που ακολούθησε καλώντας τη ΔΕΗ, τον ΑΔΜΗΕ, τον ΔΕΔΔΗΕ και τον ΛΑΓΓΗΕ αλλά και τα στοιχεία που ζήτησε, προχώρησε, λένε οι πληροφορίες, και σε δική της έρευνα. Αρμόδια πηγή, μιλώντας στο Euro2day.gr, έκανε λόγο για χιλιάδες σελίδες Excel, όπου οι αρμόδιοι υπάλληλοι κατέγραψαν τα πάγια περιουσιακά στοιχεία της ΔΕΗ στα νησιά, το κόστος και την απόσβεσή τους, προκειμένου να οδηγηθούν σε ασφαλή συμπεράσματα.

ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ ΝΕΑΣ ΚΡΗΝΗΣ Ο ΜΕΤΡΟΠΟΝΤΙΚΑΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Στον σταθμό Νέας Κρήνης έφτασε, χθες η «Ελλην», το μηχανήμα ολομέτρης κοπής, στη γραμμή επέκτασης του μετρό Καλαμαριάς, που ξεκίνησε από τον τερματικό σταθμό της Μίκρας, στις 15 Μαΐου, ενώ, σύμφωνα με τον πρόεδρο της «Αττικό Μετρό Α.Ε.» Γιάννη Μυλόπουλο, εντός Ιουλίου θα ξεκινήσει και η διάνοιξη της δεύτερης σήραγγας. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι η «Ελλην» έφτα-

σε στον σταθμό Νέας Κρήνης, διανοίγοντας τη πρώτη περίπου 400 μέτρα υπόγειας σήραγγας στην επέκταση της Καλαμαριάς και συνεχίζει τη διάνοιξη προς τον επόμενο σταθμό, που είναι η Αρετσού. «Το έργο προχωρά με γοργούς ρυθμούς. Το δεύτερο μηχανήμα ολομέτρης κοπής, ο 'Φρίξος', θα ξεκινήσει τις αμέσως επόμενες εβδομάδες τη διάνοιξη της δίδυμης σήραγγας» δήλωσε

στο www.amna.gr/macedonia ο κ. Μυλόπουλος. «Τα έργα πολιτικού μηχανικού στους πέντε σταθμούς της Καλαμαριάς, θα ολοκληρωθούν εντός του 2017, ενώ το σύνολο του έργου θα είναι έτοιμο για δοκιμαστικά δρομολόγια στα τέλη του 2019 προκειμένου η γραμμή (επέκταση Καλαμαριάς) να δοθεί σε εμπορική λειτουργία το 2020» πρόσθεσε.

ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΡΑΕ ΓΙΑ ΤΟ ΔΕΚΑΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΕΣΜΗΕ 2018-2017

Στη δημοσιότητα δόθηκαν χθες, όπως γράφει το energyexpress.gr τα αποτελέσματα της Δημόσιας Διαβούλευσης της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας επί του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του

Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), για τα έτη 2018-2027. Στη διαβούλευση συμμετείχαν η ΔΕΗ, ο ΔΕΔΔΗΕ, ο ΕΣΑΗ, ο ΕΣΗΑΠΕ κ.α.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ Η J&P ΑΒΑΞ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΓΩΓΟ ΤΑΡ

Το 2015, οπότε η ελληνική οικονομία βρέθηκε στο χείλος της αβύσσου, η εξασφάλιση χρηματοδότησης από τις ελληνικές τεχνικές εταιρείες για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό για την κατασκευή του αγωγού ΤΑΡ υπήρξε γρίφος για δύσκολους λύτες. Με τη χώρα να μην είναι βέβαιο εάν θα παραμείνει στη ζώνη του Ευρώ, οι εγκώριες κατασκευαστικές κινδύνευσαν να παραγκωνιστούν από τις ξένες εταιρείες στο διαγωνισμό για τον ΤΑΡ, ελλείψει διασφάλισης των απαραίτητων κεφαλαίων. Με το υψηλής γεωστρατηγικής σημασίας έργο να βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη, το Capital.gr αποκαλύπτει τον καθοριστικό ρόλο που διαδραμάτισε, σε μία από τις δυσκολότερες για την ελληνική οικονομία χρονιές, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) στη διάσωση μίας ελληνικής συμμετοχής στο διαγωνισμό-μαμούθ. Όπως αναφέρουν ενημερωμένες πηγές στο Capital.gr, προκειμένου ο κατασκευαστικός όμιλος J&P ΑΒΑΞ να υποβάλει προσφορά για την κατασκευή δύο τμημάτων, επί ελληνικού εδάφους, του διαδραματικού αγωγού φυσικού αερίου έπρεπε να ξεπεράσει ένα βασικό σκόπελο. Να εξασφαλίσει την έκδοση από ελληνική τράπεζα δύο αντεγγυήσεων, συνολικού ύψους 32,4 εκατομμυρίων ευρώ. Η εξασφάλιση των αντεγγυήσεων υπήρξε προαπαιτούμενο ώστε μία ξένη

εγγυήτρια τράπεζα να εκδώσει και να παράσχει τις αντίστοιχες εγγυήσεις προς την ΤΑΡ, την εταιρεία με ευθύνη την ανάπτυξη και λειτουργία της υποδομής μεταφοράς φυσικού αερίου από τα ελληνοτουρκικά σύνορα ως τη Νότια Ιταλία. Ωστόσο, η εξασφάλιση των απαιτούμενων εγγυήσεων υπήρξε για την κατασκευαστική (όπως και για το σύνολο των ελληνικών εταιρειών) σχεδόν αδύνατη. Κανένα ξένο πιστωτικό ίδρυμα δεν θα αναλάμβανε το ρίσκο να τοποθετήσει κεφάλαια στην Ελλάδα που το 2015 βρέθηκε πιο κοντά από ποτέ στην άτακτη χρεοκοπία. Πώς αποφεύχθηκαν τα χειρότερα, η αδυναμία συμμετοχής της J&P ΑΒΑΞ στο διαγωνισμό ελλείψει χρηματοδότησης; Η ΕΤΕπ, σε συνεργασία με την Εθνική Τράπεζα, βασική πιστώτρια της J&P ΑΒΑΞ από το 1995, διοχέτευσε τις απαιτούμενες εγγυήσεις στην κατασκευαστική. Όπως αναφέρουν οι πληροφορίες του Capital.gr, με στόχο τη διευκόλυνση της συμμετοχής στη J&P ΑΒΑΞ στο διαγωνισμό για τον αγωγό ΤΑΡ, η Εθνική Τράπεζα και η ΕΤΕπ χρησιμοποίησαν τον μηχανισμό ενίσχυσης της χρηματοδότησης εξωτερικού εμπορίου (Trade Finance Facility), γεγονός που επέτρεψε στην κατασκευαστική να είναι σε θέση να διεκδικήσει την ανάληψη του έργου. Ειδικότερα, η ΕΤΕ χορήγησε πιστωτική γραμμή 200 εκατ. ευρώ, απο-

τελώντας την πρώτη ελληνική τράπεζα που αξιοποίησε τον μηχανισμό Trade Finance Facility της ΕΤΕπ (με ποσοστό χρησιμοποίησης 90%). Έτσι, έγινε εφικτή η υλοποίηση τριμερών συμφωνιών μεταξύ της ΕΤΕ, της J&P ΑΒΑΞ που οδήγησαν, αρχές Απριλίου του 2015 (οπότε η ασφυξία εντεινόταν στην ελληνική οικονομία, ενώ η Moody's υποβάθμισε, στις 30 Απριλίου, κατά μία μονάδα την αξιολόγηση των ελληνικών ομολόγων), στην έκδοση δύο επιστολών προθέσεων προς την ΤΑΡ. Τελικά, η «εκστρατεία» χρηματοδοτικής στήριξης της J&P ΑΒΑΞ από την ΕΤΕπ και την Εθνική Τράπεζα είχε αποτέλεσμα. Η J&P ΑΒΑΞ, κοινοπρακτικά με την ιταλική Bonatti, ανέλαβε την κατασκευή του τρίτου ελληνικού τμήματος, μήκους 185 χιλιομέτρων, αλλά και δύο τμημάτων στην Αλβανία, με το ΤFF να έχει επεκταθεί και στην κατασκευαστική περίοδο του έργου. Σημειώνεται ότι μέσω του συγκεκριμένου εργαλείου, η ΕΤΕπ παρέχει εγγυήσεις για λογαριασμό ξένων τραπεζών, καλύπτοντας το 85% του ρίσκου που αυτές θα αναλάμβαναν έναντι των ελληνικών τραπεζών, χορηγώντας εγγυητικές επιστολές και άλλου είδους χρηματοδοτικά εργαλεία.

Ο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΠΑΤΡΑΣ

Στην έγκριση πρότασης για τη χρηματοδότηση έργων στο λιμάνι της Πάτρας προχώρησε ο ευρωπαϊκός μηχανισμός των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφοράς, μετά τη σχετική πρόταση που είχε υποβάλει ο Οργανισμός Λιμένος Πατρών. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι στα πλαίσια της πρότασης, ο ΟΛΠΑ θα εκτελέσει έργα βελτίωσης της ασφάλειας των πλοίων, με την κατασκευή δύο ναυδέτων, καθώς και την ανακατασκευή-τροποποίηση κρηπιδωμάτων, ώστε να μπορούν να ελλιμενίζονται ρυμουλκά, πυροσβεστικά και άλλα βοηθητικά σκάφη. Τα προαναφερόμενα έργα έχουν συνολικό προϋπολογισμό 930.000 ευρώ, εκ των οποίων το ποσό των

279.000 ευρώ αποτελεί χρηματοδότηση από τον ευρωπαϊκό μηχανισμό, ενώ το υπόλοιπο ποσό των 651.000 ευρώ θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους. Σύμφωνα με τον ΟΛΠΑ, «με τα συγκεκριμένα έργα, ο συνολικός προϋπολογισμός των έργων τού μέχρι σήμερα επενδυτικού προγράμματος του Οργανισμού που έχουν ενταχθεί και χρηματοδοτούνται από ευρωπαϊκά προγράμματα, για την προσεχή τριετία, ανέρχεται στα τέσσερα εκατομμύρια ευρώ». Μάλιστα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του ΟΛΠΑ, «η εξάντληση των περιθωρίων αξιοποίησης των ευρωπαϊκών προγραμμάτων αποτελεί σταθερή επιδίωξη του Οργανισμού

για την επέκταση, συμπλήρωση και αναβάθμιση των υποδομών του λιμανιού της Πάτρας, καθώς και για την περαιτέρω βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών». Παράλληλα, σύμφωνα πάντα με τον ΟΛΠΑ, «με τις συγκεκριμένες δράσεις, ο Οργανισμός ενισχύει την τοπική οικονομία, αφού το μεγαλύτερο μέρος της δαπάνης αναμένεται να κατευθυνθεί στην τοπική αγορά, ενώ παράλληλα συμβάλει στη μείωση της ανεργίας, μέσω του εργατοτεχνικού και επιστημονικού δυναμικού που θα εμπλακεί στην εκτέλεση των έργων».

ΕΠΕΚΤΑΘΗΚΕ Η «ΟΙΚΕΙΟΘΕΛΗΣ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ» ΤΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

Παράταση για ένα ακόμη έτος, δηλαδή και για το 2018, έλαβε η οικειοθελής παροχή της ναυτιλιακής κοινότητας στο ελληνικό δημόσιο. Εγκρίθηκε η πρόταση Βενιάμ στην έκτακτη ΓΣ της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών. Σύμφωνα με το euro2day.gr τα μέλη της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών στην έκτακτη Γενική Συνέλευση αυτής, που έλαβε χώρα σήμερα 26 Ιουνίου 2017, ενέκριναν ομοφώνως την πρόταση του προέδρου κ. Θεόδωρου Βενιάμ και του Διοικητικού Συμβουλίου της για την επέκταση υπό τις απαιτούμενες διαδικασίες της διάρκειας ισχύος του Συνυποσχετικού Οικειοθελούς Παροχής μεταξύ ναυτιλιακής

κοινότητας και πολιτείας για ένα ακόμη έτος, δηλαδή και το 2018, προκειμένου να συνδράμουν στην επίτευξη των επιδιωκόμενων δημοσιονομικών στόχων. Υπενθυμίζεται ότι το εν λόγω Συνυποσχετικό αποτέλεσε πρωτοβουλία της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, στην οποία η ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα ανταποκρίθηκε στη συντριπτική της πλειοψηφία θετικά, αποδεικνύοντας για μια ακόμη φορά την ενότητα και σύμπνοια του κλάδου, καθώς και την επιθυμία του να στηρίξει έμπρακτα τον τόπο του σε δύσκολες περιόδους. Επιπροσθέτως, τα μέλη της ΕΕΕ ενημερώθηκαν για την πορεία των διαπραγματεύσεων

στην εκκρεμή υπόθεση της ανεπίσημης διερεύνησης του ελληνικού ναυτιλιακού θεσμικού πλαισίου από τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Ο πρόεδρος κ. Θεόδωρος Βενιάμς εξέφρασε την πεποίθησή ότι σύντομα θα επιτευχθεί μια αμοιβαία αποδεκτή συμφωνία μεταξύ ελληνικής πολιτείας και Ευρωπαϊκής Επιτροπής επί του θέματος, η οποία σε κάθε περίπτωση θα σεβεται τις θεμελιώδεις αρχές του θεσμικού πλαισίου της ελληνοκτηπής ναυτιλίας και κυρίως τη συνταγματική κατοχύρωση αυτού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - ΜΑΪΟΥ 2017

Σε ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομικών σημειώνεται ότι σύμφωνα με τα στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, για την περίοδο Ιανουαρίου - Μαΐου 2017, παρουσιάζεται έλλειμμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 1.242 εκατ. ευρώ έναντι ελλείμματος 1.649 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2016 και στόχου για έλλειμμα 2.033 εκατ. ευρώ του ΜΠΔΣ 2018-2021 για το αντίστοιχο διάστημα του 2017. Το πρωτογενές αποτέλεσμα διαμορφώθηκε σε πλεόνασμα ύψους 1.840 εκατ. ευρώ, έναντι πρωτογενούς πλεονάσματος 1.456 εκατ. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2016 και στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 1.050 εκατ. ευρώ. Το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 18.682 εκατ. ευρώ παρουσιάζοντας μείωση κατά 2 εκατ. ευρώ, χωρίς να παρουσιάζεται ουσιαστική απόκλιση από το στόχο του ΜΠΔΣ 2018-2021. Τα καθαρά έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 17.915 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 5 εκατ. ευρώ, χωρίς ουσιαστική απόκλιση έναντι του στόχου του ΜΠΔΣ 2018-2021. Ειδικότερα, την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2017, αύξηση έναντι του στόχου παρατηρήθηκε κυρίως στις εξής κατηγορίες εσόδων: α) Φόροι στην περιουσία κατά 44 εκατ. ευρώ ή 7,8%, β) Άμεσοι Φόροι ΠΟΕ κατά 45 εκατ. ευρώ ή 4,5%, γ) ΦΠΑ πετρελαιοειδών κατά 15 εκατ. ευρώ ή 2,0%, δ) ΦΠΑ λοιπών κατά 251 εκατ. ευρώ ή 4,8%, ε) Λοιποί φόροι συναλλαγών κατά 14 εκατ. ευρώ ή 8,3%, στ) Φόρος ασφαλιστρών κατά 10 εκατ. ευρώ ή 10,3%, ζ) Τέλος ταξινόμησης οχημάτων κατά 12 εκατ. ευρώ ή 12,4%, η) ΕΦΚ ενεργειακών προϊόντων κατά 23 εκατ. ευρώ ή 1,3%, θ) Έμμεσοι φόροι

ΠΟΕ κατά 35 εκατ. ευρώ ή 6,8%, ι) Λοιπά μη φορολογικά έσοδα κατά 44 εκατ. ευρώ ή 2,2%. Μειωμένα έναντι του στόχου την ίδια περίοδο ήταν τα έσοδα στις κάτωθι βασικές κατηγορίες: α) Φόρος Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων κατά 58 εκατ. ευρώ ή 2,2%, β) Λοιποί ΕΦΚ (καπνού, κλπ) κατά 13 εκατ. ευρώ ή 1,5%, γ) Έσοδα αποκρατικοποιήσεων κατά 340 εκατ. ευρώ ή 26,1%. Σημειώνεται ότι στην κατηγορία του ΦΠΑ λοιπών το Μάιο περιλαμβάνεται ποσό ύψους 296,16 εκατ. ευρώ που αφορά στην παραχώρηση των περιφερειακών αεροδρομίων. Οι επιστροφές εσόδων (εξαιρουμένων των επιστροφών από το πρόγραμμα εκκαθάρισης ληξιπρόθεσμων οφειλών) ανήλθαν σε 1.573 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση κατά 107 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (1.466 εκατ. ευρώ). Τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 767 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 4 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Ειδικότερα, τον Μάιο 2017 το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 3.381 εκατ. ευρώ μειωμένο κατά 7 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον μηνιαίο στόχο του ΜΠΔΣ 2018-2021. Τα καθαρά έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν στα 3.357 εκατ. ευρώ, μειωμένα έναντι του μηνιαίου στόχου κατά 11 εκατ. ευρώ. Οι επιστροφές εσόδων (εξαιρουμένων των επιστροφών από το πρόγραμμα εκκαθάρισης ληξιπρόθεσμων οφειλών) για την περίοδο Μαΐου 2017 ανήλθαν σε 311 εκατ. ευρώ σημειώνοντας αύξηση κατά 107 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου (204 εκατ. ευρώ). Τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) για την περίοδο Μαΐου 2017 ανήλθαν σε 25 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 4 εκατ. ευρώ έναντι του

στόχου. Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού για την περίοδο Ιανουαρίου - Μαΐου 2017 ανήλθαν στα 19.924 εκατ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 792 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (20.716 εκατ. ευρώ). Ειδικότερα, οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 19.169 εκατ. ευρώ και είναι μειωμένες κατά 793 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Μειωμένες έναντι του στόχου ήταν κυρίως οι επιχορηγήσεις νοσοκομείων, ΥΠΕ-ΠΕΔΥ κατά 140 εκατ. ευρώ, το Κοινωνικό Εισόδημα Αλληλεγγύης κατά 39 εκατ. ευρώ, οι αποδόσεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση κατά 28 εκατ. ευρώ, τα επιδόματα πολυτέκνων κατά 30 εκατ. ευρώ και οι αποδιδόμενοι πόροι κατά 291 εκατ. ευρώ. Οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού παρουσιάζονται μειωμένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2016 κατά 584 εκατ. ευρώ. Έχουν καταβληθεί επιπλέον 129 εκατ. ευρώ για το Κοινωνικό Εισόδημα Αλληλεγγύης και 86 εκατ. ευρώ για εξοπλιστικά προγράμματα του Υπουργείου Εθνικής Αμύνης. Οι δαπάνες του ΠΔΕ διαμορφώθηκαν σε 755 εκατ. ευρώ χωρίς απόκλιση έναντι του στόχου. Ειδικά για τον μήνα Μάιο οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 3.482 εκατ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 793 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου, ενώ οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 3.262 εκατ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 793 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου. Οι δαπάνες του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 220 εκατ. ευρώ χωρίς απόκλιση έναντι του μηνιαίου στόχου.

ΣΤΟ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ ΤΟΥ 2009 ΥΠΟΧΩΡΗΣΕ Η ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΩΝ 10ΕΤΩΝ ΟΜΟΛΟΓΩΝ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Οι εξελίξεις, μετά την αναβάθμιση από τον οίκο Moody's

Η απόδοση των 10ετών ομολόγων του ελληνικού δημοσίου υποχώρησε στο χαμηλότερο επίπεδο από το 2009 μετά την αναβάθμιση του αξιόχρεου της χώρας από τον οίκο πιστοληπτικής αξιολόγησης Moody's την Παρασκευή, με τις αποδόσεις να πλησιάζουν σε επίπεδα, στα οποία η Αθήνα θα μπορούσε να σκεφθεί την επιστροφή της στις αγορές, αναφέρει δημοσίευμα του Reuters, που δημοσίευσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο Moody's αναβάθμισε το μακροπρόθεσμο αξιόχρεο της Ελλάδας σε «Caa2» από «Caa3» μετά τη νέα δόση που της έδωσαν οι κυβερνήσεις της Ευρώζωνης, ενώ άλλαξε επίσης σε θετικές τις προοπτικές του (outlook) από σταθερές. «Υπήρχαν κάποιες προσδοκίες για μία αναβάθμιση του αξιόχρεου, αλλά αυτό που αποτέλεσε

πραγματικά έκπληξη ήταν οι θετικές προοπτικές, που δίνουν τη δυνατότητα για μία ακόμη αναβάθμιση», δήλωσε ο υπεύθυνος για τη στρατηγική της DZ Bank, Ντάνιελ Λεντς. Η απόδοση του 10ετούς ομολόγου αναφοράς υποχώρησε 8 μονάδες βάσης στο 5,42%, που είναι το χαμηλότερο επίπεδο από τον Δεκέμβριο του 2009. Πηγές είχαν δηλώσει στο Reuters νωρίτερα τον Ιούνιο ότι η Ελλάδα θα επιστρέψει στην αγορά ομολόγων, εάν το επίπεδο (της απόδοσης) υποχωρήσει κάτω από το 5%. Οι αποδόσεις των 2ετών ελληνικών τίτλων διαμορφώθηκαν στα χαμηλότερα επίπεδα από το 2010. Ο Moody's ανέφερε ως λόγους για την αναβάθμιση την επιτυχή ολοκλήρωση των διαβουλεύσεων μεταξύ της Ελλάδας και της ΕΕ για το πρόγραμμα

βοήθειας, τη βελτιωμένη δημοσιονομική επίδοση και τις πρώτες ενδείξεις σταθεροποίησης της οικονομίας. Η απόφαση να δοθούν στην αξιολόγηση θετικές προοπτικές ελήφθη λόγω των καλύτερων προοπτικών για την επιτυχή ολοκλήρωση του τρίτου ελληνικού προγράμματος, κάτι που με τη σειρά του αυξάνει την πιθανότητα ελάφρυνσης του χρέους. «Η επιμήκυνση της αποπληρωμής των επίσημων πιστωτών θα βελτιώνει την ικανότητα της Ελλάδας να εξυπηρετεί το χρέος της που κατέχουν ιδιώτες επενδυτές», ανέφερε ο οίκος σε ανακοίνωσή του.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΣΟΔΩΝ ΑΠΟ ΠΑΡΑΝΟΜΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΙΘΕΤΑΙ ΣΕ ΙΣΧΥ

Η τέταρτη κοινοτική οδηγία για την καταπολέμηση της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες τίθεται από χθες σε ισχύ, με στόχο, όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, «να ενισχύσει τους υπάρχοντες κανόνες και να καταστήσει αποτελεσματικότερη την καταπολέμηση της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας». Επιπλέον, σημειώνει η Επιτροπή, ενισχύει τη διαφάνεια με σκοπό την αποτροπή της φοροαποφυγής. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει επίσης ότι η Επιτροπή δημοσίευσε χθες μία έκθεση, η οποία θα παράσχει, όπως αναφέρει, υποστήριξη στις αρχές των κρατών-μελών της ΕΕ για την καλύτερη αντιμετώπιση στην πράξη των κινδύνων που σχετίζονται με τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες. Όπως απαιτείται από τη νέα οδηγία, η Επιτροπή διενήργησε εκτίμηση των κινδύνων που σχετίζονται με τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και με τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας σε διάφορους τομείς και διάφορα χρηματοοικονομικά προϊόντα. Η έκθεση εντοπίζει τους τομείς που υπόκεινται στον μεγαλύτερο κίνδυνο και τις ευρύτερα διαδεδομένες τεχνικές, τις οποίες χρησιμοποιούν οι εγκληματίες για την νομιμοποίηση παράνομων κεφαλαίων. Αναλυτικά, η τέταρτη οδηγία για την καταπολέμηση της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ενισχύει τους υπάρχοντες κανόνες, εισάγοντας τις εξής τροποποιήσεις: Ενίσχυση

της υποχρέωσης εκτίμησης των κινδύνων για τις τράπεζες, τους δικηγόρους και τους λογιστές. Θέσπιση ξεκάθαρων απαιτήσεων διαφάνειας ως προς τον πραγματικό δικαιούχο των εταιρειών. Οι σχετικές πληροφορίες θα φυλάσσονται σε κεντρικό μητρώο, για παράδειγμα εμπορικό, και θα είναι διαθέσιμες στις εθνικές αρχές και στις υπόχρεες οντότητες. Διευκόλυνση της συνεργασίας και της ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των μονάδων χρηματοοικονομικών πληροφοριών από διαφορετικά κράτη-μέλη, με σκοπό τον εντοπισμό και την παρακολούθηση ύποπτων μεταφορών χρηματικών ποσών για την πρόληψη και τον εντοπισμό του εγκλήματος ή τρομοκρατικών δραστηριοτήτων. Θέσπιση μίας συνεκτικής πολιτικής έναντι των τρίτων χωρών που δεν εφαρμόζουν επαρκείς κανόνες για την καταπολέμηση της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας. Ενίσχυση των εξουσιών των αρμόδιων αρχών σε ό,τι αφορά την επιβολή κυρώσεων. Με αφορμή το ότι τέθηκε σε ισχύ η νέα οδηγία, ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Φρανς Τίμερμανς, προέβη στην εξής δήλωση: «Τα νομιμοποιημένα έσοδα από παράνομες δραστηριότητες αποτελούν οδύνη για την εγκληματικότητα, την τρομοκρατία και τη φοροαποφυγή. Πρέπει να διακόψουμε την παροχή αυτού του οδύνη με όσο το δυνατόν μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα. Οι σημερινοί ισχυρότεροι κανόνες αποτελούν σημαντικό βήμα πρόοδου, τώρα, όμως, έχουμε ανάγκη από

μία ταχεία συμφωνία σχετικά με τις περαιτέρω βελτιώσεις, τις οποίες πρότεινε η Επιτροπή τον περασμένο Ιούλιο». Τέλος, ο επίτροπος Δικαιοσύνης, Βέρα Ζούροβα, δήλωσε: «Οι τρομοκράτες και οι εγκληματίες βρίσκουν ακόμα τρόπους να χρηματοδοτήσουν τις δραστηριότητές τους και να νομιμοποιήσουν τα παράνομα κέρδη τους, διοχετεύοντάς τα πίσω στην οικονομία. Οι νέοι κανόνες που τίθενται σε ισχύ από σήμερα έχουν κρίσιμη σημασία για την κάλυψη περαιτέρω κενών. Καλώ όλα τα κράτη-μέλη να τους θέσουν σε εφαρμογή χωρίς καθυστέρηση: Αν μία χώρα εφαρμόζει χαμηλότερα πρότυπα, αποδυναμώνεται η δυνατότητα καταπολέμησης της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας σε όλη την ΕΕ. Ζητώ, επίσης, να επιτευχθεί γρήγορα συμφωνία σχετικά με τις περαιτέρω αναθεωρήσεις που πρότεινε η Επιτροπή, σε συνέχεια της υπόθεσης των εγγράφων του Παναμά, ώστε να αυξηθεί η διαφάνεια σε ό,τι αφορά τους πραγματικούς δικαιούχους». Σημειώνεται, ότι τα κράτη-μέλη έπρεπε να γνωστοποιήσουν τη μεταφορά της τέταρτης οδηγίας για την καταπολέμηση της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες στο εθνικό δίκαιο τους έως σήμερα, 26 Ιουνίου 2017. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα ελέγξει, τώρα, την πρόοδο της μεταφοράς της οδηγίας στα εθνικά δίκαια και θα προβεί, χωρίς καθυστέρηση, σε περαιτέρω ενέργειες ως προς τα κράτη-μέλη που τυχόν δεν έχουν ακόμη λάβει τα αναγκαία μέτρα.

ΑΝΑΓΚΑΙΟ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΙ ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ EUROBANK

Η πρόοδος στον τομέα των ελληνικών εξαγωγών τα περασμένα χρόνια δεν υπήρξε επαρκής ώστε η εξωστρέφεια της ελληνικής οικονομίας να προσεγγίσει το μέσο όρο της Ευρωζώνης. Οι ελληνικές εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών είναι αναγκαίο να αυξηθούν σε όγκο, να βελτιώσουν το τεχνολογικό περιεχόμενο και τον γεωγραφικό προσανατολισμό τους, αναφέρεται σε μελέτη της Eurobank με θέμα «Ελληνικές Εξαγωγές: Διάρθρωση, Ανταγωνιστικότητα και Προκλήσεις», που δημοσίευσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Ελλάδα, κατά τα έτη της κρίσης, ανέκτησε πλήρως τις προηγούμενες απώλειες ανταγωνιστικότητας σε όρους σχετικού μισθολογικού κόστους. Ωστόσο, οι ελληνικές εξαγωγές εξακολουθούν να παρουσιάζουν υστέρηση σε σύγκριση με τους κύριους εμπορικούς εταίρους, εκτιμά η μελέτη. Αυτό αποδίδεται σε παραμέτρους σχετιζόμενες με τη διαρθρωτική ανταγωνιστικότητα, ήτοι τη φιλικότητα του επενδυτικού περιβάλλοντος, την ποιότητα των θεσμών και της δημόσιας διοίκησης, την ταχύτητα διεκπεραίωσης αδειοδοτικών διαδικασιών και απονομής δικαιοσύνης, καθώς και στα δομικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εξαγωγών: Συγκεκριμένα τα μεγάλη εξάρτηση από τις εξαγωγές υπηρεσιών, με τον τουρισμό και τη ναυτιλία να αποτελούν τους κυρίαρχους εξαγωγικούς κλάδους, το σχετικά χαμηλό τεχνολογικό

περιεχόμενο που χαρακτηρίζει τις εξαγωγές του μεταποιητικού κλάδου, την τάση συγκέντρωσης των ελληνικών εξαγωγών σε ένα σχετικά μικρό αριθμό προϊόντων και κλάδων και τη περιορισμένη συμμετοχή της Ελλάδας στις παγκόσμιες αλυσίδες αξίας. Επίσης στη σημαντική υστέρηση της Ελλάδας στην προσέλκυση άμεσων ξένων επενδύσεων. Μεταξύ των θετικών τάσεων των τελευταίων ετών πρέπει να επισημανθεί η βελτίωση της διαφοροποίησης των ελληνικών εξαγωγών ως προς το γεωγραφικό τους προσανατολισμό, με τις εξαγωγές σε χώρες εκτός ΕΕ να παρουσιάζουν αυξητική τάση. Η ανάλυση δείχνει ότι την περίοδο 2010-2015 η σωρευτική αύξηση των εξαγωγών αγαθών & υπηρεσιών της περιοχής της Αναδυόμενης Ευρώπης ήταν από τις μεγαλύτερες παγκοσμίως. Ως αποτέλεσμα, η εξωστρέφεια, δηλαδή το μερίδιο των εξαγωγών αγαθών & υπηρεσιών στο ΑΕΠ της Κεντρικής, Ανατολικής & ΝΑ Ευρώπης αυξήθηκε κατά έξι ποσοστιαίες μονάδες. Η αύξηση αυτή ήταν μεγαλύτερη από την αντίστοιχη στην Ευρωπαϊκή Ένωση, τις ΗΠΑ, την Κίνα και την παγκόσμια οικονομία την ίδια περίοδο. Έξι οικονομίες της ευρύτερης περιοχής (Κροατία, Λετονία, Ουγγαρία, Πολωνία, Ρουμανία, Τσεχία) σημείωσαν διψήφια προσαρμογή της πραγματικής συναλλαγματικής ισοτιμίας σε όρους μοναδιαίου κόστους

εργασίας, όπως και η Ελλάδα. Εντούτοις, πέτυχαν σημαντικά μεγαλύτερη αύξηση των εξαγωγών τους σε σύγκριση με την Ελλάδα. Επιπλέον, σε αντίθεση με την Ελλάδα, την περίοδο 2008-2015, το μερίδιο των εξαγωγών αγαθών υψηλής τεχνολογίας στις συνολικές εξαγωγές προϊόντων της Κεντρικής, Ανατολικής & ΝΑ Ευρώπης παρουσίασε αύξηση. Η καλύτερη της Ελλάδας εξαγωγική επίδοση αυτών των χωρών πρέπει σε μεγάλο βαθμό να αποδοθεί στην έμφαση που έδωσαν αυτές οι χώρες στη βελτίωση των δομικών παραμέτρων της ανταγωνιστικότητας, όπως το ευνοϊκότερο επιχειρηματικό και κανονιστικό περιβάλλον, η ευκολότερη πρόσβαση σε χρηματοδότηση και η διευκόλυνση των άμεσων ξένων επενδύσεων. Δεδομένου του γεγονότος ότι όλες οι νέες αγορές αναμένεται να αναπτύσσονται τα επόμενα χρόνια με ρυθμούς ταχύτερους αυτών των ώριμων αγορών, και άρα το δυναμικό εξαγωγών στο μέλλον είναι μεγαλύτερο, είναι σημαντικό να βελτιωθεί η εστίαση και η πρόσβαση των ελληνικών επιχειρήσεων σε αυτές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΙΣ ΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ «ΠΑΤΕΝΤΩΝ» ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΑΛΛΑ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΑΙΤΗΣΕΩΝ

Τι λέει η έκθεση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας για το 2016

Τον μεγαλύτερο από κάθε άλλη χρονιά, αριθμό αιτήσεων για ευρωπαϊκό δίπλωμα ευρεσιτεχνίας, κατέθεσαν πέρυσι οι καινοτόμες επιχειρήσεις και άλλοι φορείς, σημειώνοντας ένα νέο ρεκόρ, όπως αποκαλύπτει η έκθεση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας για το 2016. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το Ευρωπαϊκό Γραφείο Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας (European Patent Office-EPO) χορήγησε σχεδόν 95.940 διπλώματα ευρεσιτεχνίας (πατέντες) το 2016, έναντι 68.419 το 2015, καταγράφοντας αύξηση 40,2% σε σχέση με το 2015. Τα περισσότερα διπλώματα χορηγήθηκαν σε αιτούντες από τη Γερμανία, (18.728), τη Γαλλία (7.032) και την Ελβετία (3.910). Οι αρχικές αιτήσεις που κατατέθηκαν για νέα διπλώματα ευρεσιτεχνίας (patent filings), ξεπέρασαν τις 296.000, σημειώνοντας αύξηση 6,2% σε σχέση με το 2015 (279.000). Η χώρα μας εμφάνισε μια μικτή εικόνα το 2016. Από τη μία, στην Ελλάδα χορηγήθηκαν 39 ευρωπαϊκά διπλώματα ευρεσιτεχνίας (έναντι

22 το 2015), εμφανίζοντας αύξηση 77,3%, γεγονός που την κατέταξε στην 23η θέση ανάμεσα στις 38 χώρες του EPO. Από την άλλη, στην Ελλάδα καταγράφηκε μείωση 20,9% στις αιτήσεις για νέες πατέντες, καθώς υποβλήθηκαν 72 αιτήσεις για ευρωπαϊκά διπλώματα ευρεσιτεχνίας, έναντι 91 το 2015. Όσον αφορά τον αριθμό των αιτήσεων που κατατέθηκαν για ευρωπαϊκό δίπλωμα ευρεσιτεχνίας, σε σχέση με τον πληθυσμό μιας χώρας, η Ελλάδα βρέθηκε στην 37η θέση (σε σύνολο 48 χωρών) με 6,7 αιτήσεις ανά εκατ. κατοίκους. Οι χώρες διεθνώς με τις περισσότερες αιτήσεις για ευρωπαϊκά διπλώματα ευρεσιτεχνίας ήταν οι ΗΠΑ, η Γερμανία, η Ιαπωνία, η Γαλλία και η Ελβετία, ενώ σημειώθηκε ξανά νέα μεγάλη αύξηση των αιτήσεων από την Κίνα (24,8% το 2016). Από τις ευρωπαϊκές χώρες, το Βέλγιο σημείωσε τη μεγαλύτερη αύξηση (άνω του 5%) στον αριθμό αιτήσεων σε σχέση με το 2015. Με βάση τον αριθμό των αιτήσεων που κατατέθηκαν για ευρωπαϊκό

δίπλωμα ευρεσιτεχνίας, σε σχέση με τον πληθυσμό μιας χώρας, η Ελβετία ήταν και πάλι πρώτη στην κατάταξη για το 2016, με 892 αιτήσεις ανά εκατομμύριο κατοίκους. Στη δεύτερη και τρίτη θέση βρέθηκαν η Ολλανδία (405) και η Σουηδία (360), ακολουθούμενες από τη Δανία (334) και τη Φινλανδία (331). Η πρώτη μη ευρωπαϊκή χώρα ήταν και πάλι η Ιαπωνία, στην ένατη θέση (166). Οι περισσότερες αιτήσεις για διπλώματα ευρεσιτεχνίας κατατέθηκαν στον τομέα της Ιατρικής Τεχνολογίας, ενώ ακολούθησαν οι τομείς της Ψηφιακής Επικοινωνίας και της Τεχνολογίας Υπολογιστών. Η μεγαλύτερη αύξηση σημειώθηκε στα Ηλεκτρικά μηχανήματα/συσσκευές/ενέργεια (5,1%). Το 2016, οι ευρωπαϊκές εταιρείες προηγούνταν σε εννέα από τους δέκα μεγαλύτερους τεχνολογικούς τομείς, όσον αφορά τις αιτήσεις για διπλώματα ευρεσιτεχνίας, «κλέβοντας» την πρωτοκαθεδρία από τις ΗΠΑ στον τομέα της Ιατρικής Τεχνολογίας.

ΑΝΑΚΟΠΗΚΕ Η ΠΟΛΥΕΤΗΣ ΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ICAP

Ενδείξεις ανάκαμψης διαφαίνονται στην αγορά του ηλεκτρολογικού υλικού, σύμφωνα με κλαδική μελέτη της ICAP Group. Η κατασκευαστική και ειδικότερα η οικοδομική δραστηριότητα της χώρας επιδρά άμεσα στη ζήτηση ηλεκτρολογικού υλικού εγκαταστάσεων, καθώς το μεγαλύτερο μέρος της ζήτησης προέρχεται από τις ανεγέρσεις οικοδομών. Όσον αφορά τις επενδύσεις σε κατοικίες, ο ακαθάριστος σχηματισμός παγίου κεφαλαίου σε κατοικίες εμφανίζει μείωση την περίοδο 2011-2015 με μέσο ετήσιο ρυθμό 39,2%. Επίσης, από την καταγραφή της οικοδομικής (ιδιωτικής) δραστηριότητας προκύπτει συνολική μείωση της τάξης του 83% σε όγκο την περίοδο 2008-2015. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο παραγωγικός τομέας ηλεκτρολογικού υλικού εγκαταστάσεων έχει συρρικνωθεί και πλέον αποτελείται από λίγες επιχειρήσεις, οι οποίες ασχολούνται με την παραγωγή κυρίως πινάκων διανομής ηλεκτρικού ρεύματος, καθώς και πριζοδιακοπών. Αντίθετα στον εισαγωγικό τομέα εντάσσονται περισσότερες επιχειρήσεις μεγάλου μεγέθους, μερικές εκ των οποίων ανήκουν σε πολυεθνικούς ομίλους εταιρειών. Στον κλάδο δραστηριοποιούνται επίσης και μικρομεσαίες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται κυρίως στο λιανικό εμπόριο, ενώ περιστασιακά εισάγουν ορισμένα προϊόντα ηλεκτρολογικού υλικού. Ο Κωνσταντίνος Παλαιολόγος, Senior Consultant Οικονομικών – Κλαδικών Μελετών της ICAP Group επισημαίνει σχετικά με τις εξελίξεις της αγοράς: Η αξία της συνολικής αγοράς ηλεκτρολογικού υλικού (σε τιμές χονδρικής) σημείωσε αύξηση της τάξης του 2%, το 2016 σε σχέση με το 2015. Εξετάζοντας αναλυτικά τη φαινομενική κατανάλωση (σε ποσότητα) κάθε κατηγορίας προϊόντων, διαπιστώνονται ότι την περίοδο 2016/15, η αγορά των πριζοδιακοπών κινήθηκε ανοδικά με ποσοστό

αύξησης της τάξης του 2%, η αγορά των πινάκων διανομής (κάτω των 1000 V) αυξήθηκε κατά 2% περίπου και το μεγαλύτερο μέρος αυτής καλύφθηκε από τα εγχωρίως παραγόμενα προϊόντα. Η φαινομενική κατανάλωση των αυτόματων ασφαλειών εμφάνισε αύξηση της τάξης του 2,5% ενώ η αγορά των ραγοδιακοπών εμφάνισε αύξηση περίπου 1,5%. Αυξημένη (κατά 1,5% περίπου) εμφανίζεται και η αγορά των ενδεικτικών λυχνιών ενώ οι διακόπτες διαρροής παρουσίασαν αύξηση της κατανάλωσης της τάξης του 2,5%. Ανοδικά κινήθηκε και η αγορά των χρονοδιακοπών καταγράφοντας αύξηση περίπου 8%. Το μεγαλύτερο μέρος της ζήτησης πριζοδιακοπών καλύπτεται από τις εισαγωγές, ενώ τα τελευταία χρόνια η εισαγωγική διείσδυση για αυτόματες ασφάλειες και ραγοδιακόπτες αυξήθηκε σημαντικά. Επίσης, συνεχή άνοδο καταγράφουν τα τελευταία έτη οι εισαγωγές και για τις ενδεικτικές λυχνίες, η παραγωγή των οποίων παλαιότερα κάλυπτε το μεγαλύτερο μέρος της ζήτησης. Τέλος, η αγορά των χρονοδιακοπών καλύπτεται αποκλειστικά από εισαγωγές. Στα πλαίσια της μελέτης έγινε εκτενής χρηματοοικονομική ανάλυση των επιχειρήσεων του κλάδου βάσει 17 επιλεγμένων αριθμοδεικτών. Επίσης, συντάχθηκαν ομαδοποιημένοι ισολογισμοί βάσει αντιπροσωπευτικού δείγματος πέντε παραγωγικών και τεσσάρων εισαγωγικών επιχειρήσεων του κλάδου, για τη διετία 2014 και 2015. Όπως προκύπτει από τα δεδομένα αυτά, το σύνολο ενεργητικού των παραγωγικών εταιρειών δεν μεταβλήθηκε το 2015 σε σχέση με το 2014. Οι συνολικές πωλήσεις των εταιρειών του δείγματος αυξήθηκαν κατά 31,4% το 2015, ενώ δραστηκή μείωση εμφανίζουν οι ζημιές των εν λόγω εταιρειών. Τα κέρδη EBITDA υπερδιπλασιάστηκαν το 2015. Από τις πέντε εταιρείες του δείγματος, οι δύο ήταν

ζημιωμένες το 2015. Το μέσο ετήσιο περιθώριο μικτού κέρδους καταγράφηκε συνεχή άνοδο από το 2013. Αντίστοιχα, το σύνολο του ενεργητικού τεσσάρων αντιπροσωπευτικών εισαγωγικών εταιρειών του κλάδου, διατηρήθηκε στα ίδια επίπεδα τη διετία 2014-2015. Οι συνολικές πωλήσεις μειώθηκαν (το 2015) κατά 2,4%, ενώ υπήρξε αναστροφή του καθαρού αποτελέσματος από ζημιές το 2014 σε κέρδη το 2015. Τα κέρδη EBITDA υπερτριπλασιάστηκαν το 2015 σε σχέση με το 2014. Από τις τέσσερις εταιρείες του δείγματος, οι δύο ήταν κερδοφόρες το 2015. Το μέσο ετήσιο περιθώριο μικτού κέρδους εμφανίζει ελαφρά μείωση τη διετία 2014-2015. Όσον αφορά τις συνθήκες που ισχύουν στην αγορά, δεν υφίστανται ιδιαίτερα εμπόδια στην είσοδο μιας επιχείρησης στον κλάδο του ηλεκτρολογικού υλικού τουλάχιστον από νομικής πλευράς. Η διαπραγματευτική δύναμη των μεγάλων διεθνών κατασκευαστών ηλεκτρολογικού υλικού είναι ισχυρή, προκειμένου δε να έχουν καλύτερο έλεγχο της παρουσίας των προϊόντων τους στην εσωτερική αγορά, έχουν ιδρύσει θυγατρικές εταιρείες εισαγωγής και υποστήριξης των προϊόντων τους, με σκοπό να διαπραγματευτούν άμεσα με τους μεγάλους λιανεμπόρους. Η διαπραγματευτική δύναμη των λιανεμπόρων έναντι των εισαγωγέων του κλάδου είναι ανάλογη με το μέγεθός τους (και το ύψος των παραγγελιών) και τη δυναμική τους στην αγορά του λιανεμπορίου. Τέλος, η συρρίκνωση της εγχωρίως ζήτησης τα τελευταία έτη ήταν ο καθοριστικός παράγοντας που οδήγησε στην όξυνση του ανταγωνισμού μεταξύ των επιχειρήσεων του κλάδου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΡΟΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥ ΟΣΕ ΣΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

Μέχρι το τέλος του έτους, ή αρχές του 2018 αναμένεται να προκηρυχθεί νέος διαγωνισμός για τη δημιουργία εμπορικού κέντρου του ΟΣΕ στον τερματικό σιδηροδρομικό σταθμό του Πειραιά. Σύμφωνα με πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ, το θέμα συζητήθηκε σε σύσκεψη με τους φορείς του Πειραιά και αναμένεται η ολοκληρωμένη παρουσίαση του θέματος από τη ΓΑΙΑΟΣΕ. Οι πληροφορίες αναφέρουν ότι υπάρχει εκπεφρασμένο επενδυτικό ενδιαφέρον από δύο, τουλάχιστον, ομίλους του εξωτερικού και για τον σκοπό αυτό η ΓΑΙΑΟΣΕ έχει εκκινήσει τις διαδικασίες για την πολεοδομική ωρίμανση της έκτασης ώστε να αποκτήσει το ακίνητο όρους δόμησης και χρήσεις.

Στη συνέχεια θα προκηρυχθεί ο διαγωνισμός με μακρο-

χρόνια παραχώρηση και η εξέλιξη αυτή που τοποθετείται προς το τέλος του τρέχοντος έτους ή αρχές του 2018, σύμφωνα με πληροφορίες από αρμόδιες πηγές της ΓΑΙΑΟΣΕ. Υπενθυμίζεται ότι το σχέδιο για το «mall» του ΟΣΕ έχει ξεκινήσει για να υλοποιηθεί εδώ και πολλά χρόνια αλλά δεν προχώρησαν οι διαγωνιστικές διαδικασίες λόγω του ότι υπήρχαν προβλήματα στο ζήτημα των χρήσεων γης, ενώ στη συνέχεια η οικονομική κρίση, το δυσμενές επενδυτικό κλίμα αλλά και τα έργα του μετρό δεν ευνοούσαν την επανεκκίνηση των διαδικασιών. Τώρα, με αφορμή τις επενδύσεις της Cosco στην περιοχή του Πειραιά αλλά και με δεδομένο το επενδυτικό ενδιαφέρον, ξεκίνησε η διαδικασία για να προχωρήσουν οι πολεοδομικές ρυθμίσεις για να εξασφαλισθούν οι

απαραίτητες χρήσεις ώστε να γίνει εκ νέου διαγωνισμός για να καλυφθεί το κενό της απουσίας μεγάλου εμπορικού κέντρου στο λιμάνι. Σύμφωνα με τις πληροφορίες, το έργο της κατασκευής του εμπορικού κέντρου στον σταθμό του ΟΣΕ στον Πειραιά υπολογίζεται ότι θα έχει προϋπολογισμό 50 έως 70 εκατομμύρια ευρώ και θα αφορά την ανάπτυξη χώρων έκτασης περίπου 40.000 τετραγωνικών μέτρων, πάνω από τον προαστιακό του Πειραιά και σύμφωνα με το προσχέδιο θα περιλαμβάνονται εμπορικές χρήσεις, χώροι στάθμευσης, πολυχώρος αναψυχής, κεντρική αγορά τροφίμων και άλλα ενώ ο ανάδοχος αναμένεται να αναλάβει και τη διαχείριση του έργου για διάστημα 50 ετών.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΒΡΑΒΕΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ

Μία ελληνική πρωτοβουλία βρίσκεται μεταξύ των πέντε νικητών του φετινού βραβείου αριστείας στην οδική ασφάλεια για το 2017, που απένειμε σήμερα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σε τελετή που πραγματοποιήθηκε στο Βουκουρέστι. Το βραβείο αναγνωρίζει την ανάληψη δεσμεύσεων στον τομέα της οδικής ασφάλειας, οι οποίες συντελούν σημαντικά στο να σώζονται ζωές στους δρόμους της Ευρώπης. Ειδικότερα, το βραβείο από την Ελλάδα έλαβε ο

Όμιλος Εταιρειών Ηρακλής, μέλος της LafargeHolcim (Ελλάδα) για το πρόγραμμα Καλός Οδηγός, ένα πρόγραμμα ειδικά σχεδιασμένο για επαγγελματίες οδηγούς οχημάτων φορτίου και λεωφορείων. Βραβεία, επίσης, έλαβαν ο Δήμος Martigues (Γαλλία), τα CTT Correios de Portugal (Πορτογαλικά Ταχυδρομεία), η Ρουμανική Λέσχη Αυτοκινήτου και η Motorförarnas Helynykterhetsförbund (Σουηδία). Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

μετά από μία διετία στασιμότητας, το 2016 παρουσίασε θετική εξέλιξη με μείωση των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων στους δρόμους της ΕΕ κατά 2% σε σύγκριση με πέρυσι. Μολονότι οι ευρωπαϊκοί δρόμοι παραμένουν οι ασφαλέστεροι στον κόσμο, εξακολουθούν να χάνονται 25.500 ζωές τον χρόνο σε τροχαία ατυχήματα, ενώ περίπου 135.000 άτομα υφίστανται σοβαρούς τραυματισμούς.

ΕΠΙΣΠΕΥΣΗ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΟΛΘ ΑΕ, ΖΗΤΑ Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΟΥ ΑΝΑΔΕΙΧΘΗΚΕ ΠΡΟΤΙΜΗΤΕΟΣ ΕΠΕΝΔΥΤΗΣ

Την πλήρη ικανοποίησή της για την ανακήρυξη της από το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) ως προτιμητέου επενδυτή στο διαγωνισμό για την πώληση ποσοστού 67% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας «Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ», εκφράζει σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με χθεσινή της

ανακοίνωση η κοινοπραξία του γερμανικού επενδυτικού ομίλου Deutsche Invest Equity Partners GmbH, της Terminal Link SAS του ομίλου CMA-CGM και της Belterra Investments LTD. Με την ανακοίνωσή της, η κοινοπραξία ζητά την ολοκλήρωση της σχετικής διαδικασίας το συντομότερο δυνατό, ώστε να αναλάβει τη διοίκηση της ΟΛΘ

ΑΕ. «Στόχος μας είναι η άμεση εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου επιχειρηματικού και στρατηγικού σχεδίου, που θα συμβάλει καθοριστικά για να αποκτήσει το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης τη θέση που του αξίζει στο σύστημα των μεταφορών της Βαλκανικής Χερσονήσου και της Ανατολικής Ευρώπης», τονίζεται στην σχετική ανακοίνωση

ΤΟ 10% ΤΩΝ ΨΑΡΙΩΝ ΠΟΥ ΑΛΙΕΥΟΝΤΑΙ ΠΕΤΙΟΥΝΤΑΙ ΠΙΣΩ ΣΤΟΥΣ ΩΚΕΑΝΟΥΣ

Οι αλιευτικοί στόλοι αδειάζουν στον ωκεανό περίπου το 10% από τα ψάρια που αλιεύουν σε μια «υπερβολική σπατάλη» ψαριών μικρής αξίας παρά την μικρή πρόοδο που έχει επιτευχθεί τα τελευταία χρόνια ως προς τον περιορισμό των απορριμμάτων, ανακοίνωσαν σήμερα επιστήμονες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η μελέτη, η οποία διήρκεσε δέκα χρόνια και είναι η πρώτη του είδους της που πραγματοποιείται μετά το 2005, βασίστηκε στο έργο 300 ειδικών και αποφάνθηκε ότι ο ρυθμός με τον οποίο αδειάζονται πίσω στον ωκεανό τα ψάρια παραμένει υψηλός παρά την μείωση που γνώρισε από τα τέλη του 80 όταν κατέγραφε ρεκόρ. Τα ψάρια που πετιούνται πίσω στον ωκεανό συνήθως είναι νεκρά. Σχεδόν δέκα εκατομμύρια τόνοι από τους περίπου 100 εκατομμύρια τόνους ψαριών που αλιεύο-

νταν ετησίως την τελευταία δεκαετία πετάχτηκαν πίσω στη θάλασσα, σύμφωνα με την έκθεση των πανεπιστημίων British Columbia και University of Western Australia, η οποία πιλοφωρείται «Η Θάλασσα Γύρω Mas». Οι βιομηχανικοί στόλοι πετούν συχνά πίσω στον ωκεανό ψάρια που έχουν καταστραφεί, μολυσμένα, υπερβολικά μικρά ή είδη που δεν έχουν ζήτηση. Για παράδειγμα, ένα αλιευτικό με άδεια να αλιεύει μόνο μπακαλιόρο του Βόρειου Ατλαντικού πιθανόν να πετάξει μερλούκιους (ένα είδος βακαλάου υπό εξαφάνιση), που μπορεί να πιάστηκαν στα ίδια δίχτυα. Η έκθεση, η οποία δημοσιεύεται στην επιθεώρηση Fish & Fisheries, χαιρετίζει την μείωση στην πρακτική αυτή επισημαίνοντας ότι μπορεί να συνδέεται με τους περιορισμούς που εφαρμόζονται σε ορισμένες χώρες και

την βελτίωση του εξοπλισμού αλιείας. Ελάχιστα ψάρια επιβιώνουν αφού πεταχθούν πίσω στη θάλασσα, παρότι κάποια είδη όπως οι καρχαρίες ή τα σαλάχια είναι περισσότερο ανθεκτικά. Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Τροφίμων και Γεωργίας των Ηνωμένων Εθνών (FAO) εκτίμησε την τελευταία φορά, το 2005, ότι το 8% των ψαριών πετάχτηκε κατά την περίοδο 1992-2001, αριθμός που ωστόσο με τη χρήση διαφορετικών μεθόδων μέτρησης δεν είναι άμεσα συγκρίσιμος με τα δεδομένα της έκθεσης. Οι επιστήμονες λένε ότι η πρακτική αυτή σήμερα είναι πιο διαδεδομένη στον Ειρηνικό Ωκεανό αντί του Ατλαντικού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΡΙΜΗΝΟΥ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΑ BANK

Ορατά είναι ήδη από το πρώτο τρίμηνο της τρέχουσας χρήσης τα αποτελέσματα του στρατηγικού σχεδιασμού της διοίκησης της Attica Bank, που στοχεύουν στην εξυγίανση, την ανάπτυξη και στο πέρασμα της τράπεζας σε κερδοφόρο τροχιά, με την υιοθέτηση των βασικών αρχών του σύγχρονου μάντζμεντ. Σε ρεπορτάζ του capital.gr σημειώνεται ότι οι ευοίωνες προοπτικές που διανοίγονται για την τράπεζα, θα ισχυροποιηθούν περαιτέρω μέσω της ολοκλήρωσης της συναλλαγής των μη εξυπηρετούμενων δανείων, ύψους 1,33 δισ, γεγονός που θα θωρακίσει σε μεγάλο βαθμό την χρηματοοικονομική θέση της τράπεζας, καθώς μάλιστα επιτυγχάνεται σημαντική επιβράδυνση του ρυθμού δημιουργίας νέων μη εξυπηρετούμενων δανείων, αναφέρει η τράπεζα σε σχετική ανακοίνωση. Τα βασικά στοιχεία του ισολογισμού του πρώτου τριμήνου είναι τα ακόλουθα: - Ίδια κεφάλαια 629,9 εκατ. ευρώ. - Δείκτης κεφαλαίου κοινών μετοχών (CET1) 14,3%. - Δείκτης κάλυψης μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων (NPEs) 50%. - Δείκτης σωρευμένων προβλέψεων προς συνολικά δάνεια 30,6%. - Ζημίες μετά φόρων 3,1 εκατ. και κέρδη προ προβλέψεων και αποσβέσεων 10,7 εκατ. ευρώ. Για τα αποτελέσματα και τα μεγέθη του Α' τριμήνου 2017 της Attica Bank, η Διοίκηση της Τράπεζας δήλωσε ότι: «Η Attica Bank σταθεροποιείται κατά το Α' τρίμηνο του 2017, γεγονός το οποίο αναμένεται να συνεχισθεί και να αποτυπωθεί στις οικονομικές καταστάσεις των επόμενων περιόδων της τρέχουσας χρήσης. Τα αποτελέσματα και τα μεγέθη του Α' τριμήνου 2017 της Attica Bank αντικατοπτρίζουν τη θετική εξέλιξη των κινήσεων εσωτερικής αναδιοργάνωσης, ακολουθώντας τον επιχειρηματικό σχεδιασμό της Τράπεζας και, σε συνάρτηση με την ενίσχυση της εξωστρέφειας και την εφαρμογή αρχών σύγχρονου Management, σηματοδοτούν ευοίωνες προοπτικές για την επιτυχή υλοποίηση του στρατηγικού σχεδιασμού της. Οι προοπτικές αυτές ενδυναμώνονται περαιτέρω με δεδομένη τη σταθεροποίηση της ελληνικής οικονομίας, ενώ μετά και την επιτυχή ολοκλήρωση της

δεύτερης αξιολόγησης του Ελληνικού Προγράμματος Οικονομικής στήριξης, επέρχεται περαιτέρω άρση της αβεβαιότητας. Ο Όμιλος της Attica Bank, με ισχυρή κεφαλαιακή βάση, με όραμα, σχέδιο και σύγχρονες δομές, θα ανταποκριθεί με διακριτό τρόπο και συνέπεια στην ανάγκη χρηματοδότησης της ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας και ιδιαίτερα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, δημιουργώντας επιπλέον αξία στους μετόχους του. Ο Όμιλος διαθέτει υψηλό δείκτη Κεφαλαίου κοινών μετοχών (CET 1) της τάξης του 14,3%, ο οποίος αναμένεται να ενισχυθεί περαιτέρω με την ολοκλήρωση της συναλλαγής των μη εξυπηρετούμενων δανείων. Επίσης, το μεγάλο ύψος προβλέψεων που έχει σχηματίσει σωρευτικά η Τράπεζα, καλύπτει περίπου το 30% επί του συνόλου του υπολοίπου των δανείων, κάτι το οποίο, σε συνδυασμό με τη συγκράτηση του ρυθμού δημιουργίας νέων μη εξυπηρετούμενων δανείων, θα θωρακίσει σημαντικά τη χρηματοοικονομική θέση της Τράπεζας».

-Βασικά μεγέθη και αποτελέσματα: - Το αποτέλεσμα προ φόρων του Ομίλου για το Α' τρίμηνο του 2017 διαμορφώθηκε σε ζημία 4,3 εκατ. Ευρώ. Σημειώνεται ότι στο Α' 3μηνο του 2017 ο ρυθμός δημιουργίας ζημιών επιβραδύνθηκε σημαντικά έναντι του δ' 3μήνου του 2016 (ζημία 23,2 εκ. ευρώ προ φόρων στο διάστημα από 30.9.2016 έως 31.12.2016 έναντι ζημίας 4,3 εκ. ευρώ στο διάστημα 1.1.2017-31.3.2017), αντικατοπτρίζοντας τις ενέργειες εξυγίανσης του Ομίλου μετά την ανάληψη των καθηκόντων της νέας Διοίκησης. - Το μετά από φόρους αποτέλεσμα διαμορφώθηκε σε ζημία ύψους 3,1 εκατ. ευρώ, έναντι κέρδους 2,5 εκατ. ευρώ της συγκριτικής περιόδου. Σημειώνεται επίσης ότι το ανωτέρω ποσό της ζημίας ύψους 3,1 εκατ. ευρώ μειώνεται σε ζημία 2,9 εκατ. ευρώ με την προσμέτρηση λοιπών κονδυλίων στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος. - Τα κέρδη προ προβλέψεων και αποσβέσεων διαμορφώθηκαν σε 10,7 εκατ. ευρώ έναντι κερδών 13,9 εκατ. ευρώ περίπου τη συγκριτική περίοδο. - Τα ίδια κεφάλαια του Ομίλου διαμορφώθηκαν σε 629,9

εκατ. ευρώ - Το σύνολο του ενεργητικού του Ομίλου ανήλθε σε 3,6 δισ. ευρώ. - Σε ό,τι αφορά το τρίμηνο που έληξε την 31/03/2017 οι προβλέψεις για επισφαλείς χορηγήσεις που διενεργήθηκαν ανήλθαν σε 12,7 εκατ. ευρώ, διαμορφώνοντας το υπόλοιπο των σωρευτικών προβλέψεων σε 1.220,3 εκατ. ευρώ οι οποίες αντιστοιχούν στο 30,6% του συνολικού υπολοίπου των δανείων. - Οι συνολικές προβλέψεις καλύπτουν τα μη εξυπηρετούμενα ανοίγματα (NPEs) κατά ποσοστό 50% χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι εμπράγματα εξασφαλίσεις. - Ο δείκτης κεφαλαίου κοινών μετοχών (CET1) διαμορφώθηκε σε 14,3%. - Το σύνολο των λειτουργικών εξόδων προ προβλέψεων παραμένει περίπου στα ίδια επίπεδα έναντι της συγκριτικής περιόδου του Α' τριμήνου 2016 με τη μεγαλύτερη συγκράτηση εξόδων να παρατηρείται στο κονδύλι «Αμοιβές και έξοδα προσωπικού». Η τάση συγκράτησης των εξόδων αναμένεται να ενισχυθεί περαιτέρω στις επόμενες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις. - Τα έσοδα προμηθειών διαμορφώθηκαν σε 4,65 εκατ. ευρώ έναντι 4,35 εκατ. ευρώ κατά το Α' τρίμηνο του 2016, ενώ τα έξοδα προμηθειών διαμορφώθηκαν σε 1,9 εκατ. ευρώ έναντι 0,64 εκατ. ευρώ για τη συγκριτική περίοδο. Η παραπάνω αύξηση των εξόδων προμηθειών αντικατοπτρίζει τη δραστηριοποίηση του Ομίλου στις εμπορικές και ηλεκτρονικές υπηρεσίες (POS, Visa κλπ) τα οφέλη των οποίων αναμένεται να καρπωθεί ο Όμιλος σε μελλοντικές περιόδους. - Οι καταθέσεις διαμορφώθηκαν σε 1,78 δισ. ευρώ περίπου μειωμένες κατά 5,9% σε σχέση με την 31/12/2016. Παρατηρείται σταθεροποίηση της τάσης, η οποία αναμένεται να αντιστραφεί με την άρση της αβεβαιότητας στα επόμενα τρίμηνα. - Οι χορηγήσεις προ προβλέψεων ανήλθαν σε 4 δισ. ευρώ περίπου παρουσιάζοντας οριακή αύξηση της τάξης του 0,2% σε σχέση με την 31/12/2016. Αντίστοιχα οι χορηγήσεις μετά από προβλέψεις διαμορφώθηκαν σε 2,8 δισ. ευρώ για το Α' τρίμηνο του 2017.

ΣΤΑ "ΣΚΑΡΙΑ" ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΗ 120 ΔΟΣΕΩΝ ΓΙΑ ΧΡΕΗ ΩΣ 50.000 ΕΥΡΩ ΣΤΑ ΤΑΜΕΙΑ

Μία νέα ρύθμιση των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς τα ασφαλιστικά ταμεία σε έως 120 δόσεις εξετάζει να θεσπίσει άμεσα η κυβέρνηση. Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες του Capital.gr από αρμόδιους κυβερνητικούς κύκλους, η ρύθμιση αυτή δεν θα εντάσσεται στο πλαίσιο που ορίζει ο νόμος για τον εξωδικαστικό συμβιβασμό και θα αφορά όλους τους ελεύθερους επαγγελματίες (με ή χωρίς προσωπικό), χωρίς κανένα εισοδηματικό κριτήριο. Μόνο κριτήριο θα είναι η περιουσιακή κατάσταση τους. Όσοι χρωστάνε έως 50.000 ευρώ θα μπορούν να ενταχθούν στην εξεταζόμενη ρύθμιση των 120 δόσεων χωρίς περιουσιακό

έλεγχο. Όσοι χρωστάνε πάνω από 50.000 ευρώ, θα μπορούν να ενταχθούν στη νέα ρύθμιση των 120 δόσεων, αφού όμως προηγηθεί περιουσιακό έλεγχο ο οποίος να αποδεικνύει πως δεν μπορούν να εξοφλήσουν τα χρέη τους προς τα ταμεία με άλλο τρόπο (πχ με άντληση χρημάτων από τις καταθέσεις τους). Η σχετική ρύθμιση εξετάζεται να θεσπιστεί πολύ πριν τεθεί σε λειτουργία η δυνατότητα ρύθμισης χρεών προς τα ταμεία μέσω της διαδικασίας του εξωδικαστικού συμβιβασμού (δηλ. πριν τις 3 Αυγούστου 2017). Και αυτό λόγω της τεράστιας πίεσης την οποία δέχεται από εκατοντάδες χιλιάδες επαγγελματίες οι οποίοι εξα-

κολουθούν να αποκλείονται από το δημόσιο ασφαλιστικό σύστημα λόγω της έως τώρα αδυναμίας τους να εξοφλήσουν τις ληξιπρόθεσμες οφειλές τους προς τα ταμεία και κυρίως προς τον τένος ΟΑΕΕ, και τον τένος ΟΓΑ. Αν μία τέτοια ρύθμιση δεν τεθεί σε ισχύ, δεν θα πρέπει να αναμένεται καμία αύξηση των εισπράξεων του ΕΦΚΑ από τις τρέχουσες εισφορές των επαγγελματιών και των αγροτών, ειδικά από εκείνες που θα υπολογιστούν με βάση το καθαρό εισόδημα του 2016.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΕ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΕΤΤ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΗΛΕΟΠΤΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ «ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ»

«Με τα σημερινά δεδομένα θα μπορούσε να γίνει διαγωνισμός για 6 άδειες εθνικής εμβέλειας, ενώ μετά και την (τυπική) αποκοπή του μερίσματος 2 θα μπορούσε να γίνει συμπληρωματικός διαγωνισμός για επιπλέον άδειες με την εισαγωγή της τεχνολογίας DVB-T2» δηλώνει σε συνέντευξή του στην εφημερίδα «Ναυτεμπορική» ο καθηγητής και πρόεδρος της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) Δημήτρης Τσαμάκης απαντώντας σε σχετική ερώτηση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της ΕΕΤΤ στη συνέντευξή μιλάει επίσης για την ψηφιακή εποχή και τα δίκτυα νέας γενιάς, για τον ανταγωνισμό στο χώρο των τηλεπικοινωνιών καθώς και για το ρόλο (οργάνωση - λειτουργία) της Ανεξάρτητης Αρχής. Ειδικότερα, εκτιμά πως μετά το πέρας των 26 μηνών ο πρώτος στόχος του ψηφιακού θεματολογίας, δηλαδή η πρόσβαση σε ταχύτητες άνω των 30 Mbps για το σύνολο (100%) του πληθυσμού, μπορεί να επιτευχθεί, ενώ η διείσδυση ταχυτήτων 100 Mbps στο 50% των νοικοκυριών,

μπορεί να προσεγγιστεί ικανοποιητικά, αλλά ασφαλώς προβλέψεις δεν μπορούν να γίνουν ακόμη, δεδομένου ότι αυτό συμβαδίζει με το επίπεδο ανάπτυξης της κάθε χώρας. «Είναι βέβαιο ότι η υλοποίηση του εν λόγω σχεδίου θα μειώσει αισθητά τα ψηφιακά χάσματα και θα βελτιώσει την κατάσταση της χώρας μας στον ψηφιακό δείκτη DESI» αναφέρει. Χαρακτηρίζει ολιγοπωλιακή την αγορά της κινητής τηλεφωνίας και αναλύει τα ενθαρρυντικά και μη στοιχεία που καταγράφονται γενικότερα όσον αφορά τον ανταγωνισμό στην τηλεπικοινωνιακή αγορά. Μάλιστα, αναφέρει: «Στην αγορά κινητής, με κριτήριο τον αριθμό των παρόχων και την κατανομή των μεριδίων αγοράς τα τελευταία χρόνια, μπορούμε να μιλάμε για ολιγοπωλιακά χαρακτηριστικά. Το φαινόμενο αυτό είναι εμφανές και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες και απασχολεί τις ομάδες εργασίας και τις συνεδριάσεις του BEREC (οργανισμός στον οποίο συμμετέχουν όλες οι ευρωπαϊκές ρυθμιστικές αρχές, όπως η ΕΕΤΤ)». Σε ό,τι αφορά θέματα λειτουργίας

της ΕΕΤΤ ανέφερε ότι αυτά εντάσσονται στη δράση «Διοικητική Ανασυγκρότηση της ΕΕΤΤ», η οποία είναι σε εξέλιξη και περιλαμβάνει αξιολόγηση δομών με εκπόνηση νέου οργανογράμματος καθώς και νέου κανονισμού λειτουργίας της, προγραμματισμός και υλοποίηση στοχοθεσίας, διαχειριστική επάρκεια για υποστήριξη προτάσεων ΕΣΠΑ, έλεγχο ποιότητας. Μάλιστα, όπως είπε, σε εξέλιξη είναι και η αξιολόγηση του προσωπικού της. «Οι ανωτέρω δράσεις είχαν δρομολογηθεί ανεξάρτητα από τη θεσμοθέτηση ομάδων εργασίας με το Ν.4463/2017 (cost reduction). Όμως η δυνατότητα θεσμοθέτησης ομάδων εργασίας θα βοηθήσει σημαντικά την ολοκλήρωση της δράσης «Διοικητική ανασυγκρότηση» καθώς και την εκπλήρωση των νέων υποχρεώσεων που προβλέπονται στο νόμο, όπως και για την αντιμετώπιση χρόνιων προβλημάτων όπως η συσσώρευση μεγάλου αριθμού αδειοδοτησών κεραιών κ.λπ.» δηλώνει ο πρόεδρος της ΕΕΤΤ Δημήτρης Τσαμάκης.

ΤΟ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΟ «ΚΕΠΛΕΡ» ΑΝΑΚΑΛΥΨΕ ΔΕΚΑ ΑΚΟΜΗ «ΓΗΙΝΟΥΣ» ΕΞΩΠΛΑΝΗΤΕΣ ΜΕ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΠΙΘΑΝΩΣ ΚΑΤΑΜΗΛΕΣ ΓΙΑ ΖΩΗ

Άλλους 219 υποψήφιος εξωπλανήτες, από τους οποίους οι δέκα έχουν μέγεθος σχετικά παρόμοιο με αυτό της Γης και βρίσκονται σε τέτοια απόσταση από το άστρο τους, που θα μπορούσαν να διαθέτουν συνθήκες φιλικές για τη ζωή (υγρό νερό και κατάλληλη θερμοκρασία), αποκάλυψε το διαστημικό τηλεσκόπιο «Κέπλερ», όπως ανακοίνωσε η Αμερικανική Διαστημική Υπηρεσία (NASA). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι νέοι εξωπλανήτες εντοπίστηκαν στον αστερισμό του Κύκνου και η σχετική ανακοίνωση έγινε σε συνέντευξη στο ερευνητικό κέντρο Ames της NASA στην Καλιφόρνια. Ήταν ο όγδοος κατάλογος πιθανών εξωπλανητών, που προέκυψε από την ενδελεχή ανάλυση των παρατηρήσεων του «Κέπλερ» κατά

τα προηγούμενα χρόνια της λειτουργίας του. Μετά τα νέα στοιχεία, το «Κέπλερ» -που ξεκίνησε το 2009 και συνεχίζει τις παρατηρήσεις του- έχει εντοπίσει μέχρι σήμερα συνολικά 4.034 υποψήφιος εξωπλανήτες, από τους οποίους έχει επιβεβαιωθεί από άλλα τηλεσκόπια η ύπαρξη των 2.335. Από τους περίπου 50 «γήινους» εξωπλανήτες του «Κέπλερ», έχουν επιβεβαιωθεί πάνω από 30. Οι αστρονόμοι ανέφεραν ότι, με βάση τα έως τώρα στοιχεία, φαίνεται πως η φύση συχνά δημιουργεί αφενός βραχώδεις εξωπλανήτες με μέγεθος έως 75% μεγαλύτερο της Γης (ο εξωπλανήτης τότε ονομάζεται υπερ-Γη), αφετέρου πιο αέριους πλανήτες με μέγεθος δύο έως 3,5 φορές μεγαλύτερο του δικού μας πλανήτη (ο

εξωπλανήτης αποκαλείται μίνι-Ποσειδώνας). Σχεδόν κάθε άστρο του γαλαξία μας διαθέτει έναν εξωπλανήτη που είναι μεγαλύτερος από τη Γη και μικρότερος από τον Ποσειδώνα. Ο πρώτος εξωπλανήτης γύρω από ένα άστρο άλλο από τον Ήλιο μας είχε ανακαλυφθεί στα μέσα της δεκαετίας του 1990. Από τότε μέχρι σήμερα, διάφορα τηλεσκόπια έχουν επιβεβαιώσει σχεδόν 3.500 εξωπλανήτες. Δύο από τα βασικά ερωτήματα που προσπαθούν να απαντήσουν οι αστρονόμοι είναι πόσοι τελικά «δίδυμοι» της Γης υπάρχουν και κατά πόσο η ανθρωπότητα έχει νοήμονα «παρέα» εκεί έξω.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗΣ ΣΤΗΝ ΤΙΑΝΤΖΙΝ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ

Ξεκίνησαν οι εργασίες κατασκευής πανεπιστημιούπολης της περίφημης Σχολής Τζούλιαντ της Νέας Υόρκης στην Τσιαντζίν της Βόρειας Κίνας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το εν λόγω παράρτημα της Σχολής Τζούλιαντ, το πρώτο στο εξωτερικό, θα αρχίσει να λειτουργεί το φθινόπωρο του 2019 ενώ οι εργασίες κατασκευής αναμένεται να ολοκληρωθούν μέχρι τα τέλη του 2018. Η πανεπιστημιούπολη της Σχολής Τζούλιαντ στην Τσιαντζίν θα αναγερθεί δίπλα στον ποταμό Χάιχε και θα προσφέρει προπαρασκευαστικά μαθήματα για

το κολλέγιο καθώς και μη ακαδημαϊκή μουσική εκπαίδευση, σύμφωνα με τα όσα δήλωσε ο Ζενγκ Γουάιμινγκ, αξιωματικός της διοικητικής επιτροπής της κεντρικής επιχειρηματικής περιοχής Tianjin's Binhai New Area. Σύμφωνα με τον Ζενγκ, η σχολή αναμένεται να διοργανώνει πάνω από 150 μουσικές συναυλίες το χρόνο, ανοικτές στο κοινό. Ο ίδιος πρόσθεσε ότι η Σχολή Τζούλιαντ θα συνεργάζεται επίσης με το Ωδείο της Τσιαντζίν για τη δημιουργία Ακαδημίας Τζούλιαντ η οποία θα παρέχει μαθήματα μεταπτυχιακών. Η Juilliard School, μεγά-

λη σχολή μουσικής και δραματικής τέχνης της Νέας Υόρκης, ιδρύθηκε το 1905 και οι απόφοιτοι της έχουν κερδίσει πολλά παγκοσμίου εμβέλειας μουσικά βραβεία, όπως Grammy, Tony και Emmy. Τα προγράμματα της Σχολής Τζούλιαντ στην Τσιαντζίν εγκρίθηκαν από το υπουργείο Παιδείας της Κίνας το 2015 και αποτελούν την πρώτη συνεργασία μεταξύ κινεζικών και ξένων ωδείων.

ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΥΟ ΝΕΩΝ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΤΡΕΝΩΝ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΚΙΝΑ

Ξεκίνησε στην επαρχία Τζεντζιάνγκ, στην ανατολική Κίνα, η δοκιμαστική λειτουργία δύο υπεραστικών τρένων, που είναι υψηλής ταχύτητας και παράλληλα προσφέρουν μεγαλύτερες ευκολίες. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με την εταιρία σιδηροδρόμων, το τρένο CRH6F είναι ένα ηλεκτρικό

τρένο πολλαπλών μονάδων (EMU), τρέχει με ταχύτητα 160 κλ ανά ώρα, αποτελείται από οκτώ βαγόνια και μπορεί να μεταφέρει έως και 2.000 επιβάτες. Σύμφωνα με την εταιρία, το μοντέλο αυτό συνδυάζει τις λειτουργίες των τρένων υψηλής ταχύτητας και των τρένων του μετρό και μπορεί να μεταφέρει

μεγάλο αριθμό επιβατών με άμεση επιβίβαση. Η εταιρεία έχει παραδώσει δύο τέτοια τρένα στη γραμμή που συνδέει τις πόλεις Νίνγκμπο και Γιουγιόα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΑΓΚΡΗΤΙΑΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ

Στη σημασία της στρατηγικής συμμετοχή της Lyktos Participations στο κεφάλαιο της Παγκρήτιας Τράπεζας, κάνοντας ειδική μνεία στον Μιχάλη Σάλλα και τονίζοντας ότι θεωρεί τη συμμετοχή αυτή πολύ σημαντική για την μετεξέλιξη της Τράπεζας σε ένα σύγχρονο ευέλικτο και αποτελεσματικό πιστωτικό ίδρυμα, αναφέρθηκε ο Πρόεδρος της Παγκρήτιας Νίκος Μυρτάκης, μιλώντας στη Γενική Συνέλευση των μετόχων της. Αυτά γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ και σε αναλυτικό ρεπορτάζ σημειώνει ότι «ο δείκτης κεφαλαιακής επάρκειας από 8,785% αυξήθηκε σε 10,021% ενώ με τη συμμετοχή του στρατηγικού επενδυτή διαμορφώθηκε στο επίπεδο του 11%, που πρακτικά θωρακίζει την Τράπεζα και δημιουργεί αναπτυξιακές προοπτικές» σημείωσε. Ο κ. Μυρτάκης αναφέρθηκε σε μία σειρά από δράσεις που προγραμματίζει η Τράπεζα για το επόμενο χρονικό διάστημα, μεταξύ των οποίων :

- Χρηματοδότηση της τοπικής οικονομίας, μέσω κονδυλίων που διατίθενται από την ΕΤΕπ, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων, το πακέτο Γιουνκέρ, το πρόγραμμα COSME και το ETEAN, σε συνδυασμό με την αξιοποίηση νέων καταθέσεων.

- Πρόγραμμα συμβολιακής γεωργίας με αποδέκτες 4000 αγρότες και ειδικά προγράμματα για 1000 αγρότες, με έναρξη το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Ιουλίου. Σε ό,τι αφορά τα κόκκινα δάνεια ο κ. Μυρτάκης μίλησε για την αυστηροποίηση του κανονιστικού πλαισίου, αναφέροντας συγκεκριμένα ότι τα NPLs θα πρέπει μέχρι το 2019 να μειωθούν κατά περίπου 40% σε όλο το τραπεζικό σύστημα, ενώ υπενθύμισε τη διενέργεια stress test το 2018.

Η Παγκρήτια στο πλαίσιο αυτό, έχει προκρίνει τη συνεννόηση με τους συνεργάσιμους δανειολήπτες με σκοπό τη στήριξή τους, προωθώντας βιώσιμες ρυθμίσεις.

Παράλληλα και από το βήμα της Συνέλευσης, ο κος Μυρτάκης απύθνη πρόσκληση στους δανειολήπτες με καθυστερημένες οφειλές να επιδιώξουν, σε συνεργασία με την Τράπεζα, βιώσιμες ρυθμίσεις για την εξυγίανση των επιχειρήσεών τους, τόνισε δε ότι η Τράπεζα θα εξαντλήσει κάθε δυνατότητα που παρέχει

το θεσμικό πλαίσιο, έναντι των στρατηγικών κακοπληρωτών. Σ'ένα ραγδαία μεταβαλλόμενο τραπεζικό τοπίο, η Παγκρήτια Τράπεζα καλείται να εκμεταλλευτεί τις ευκαιρίες που παρουσιάζονται, διατηρώντας ταυτόχρονα τα πλεονεκτήματα του συνεταιριστικού της χαρακτήρα. Αυτό τόνισε μεταξύ άλλων ο Πρόεδρος της Παγκρήτιας, ο οποίος κατέληξε λέγοντας ότι «σήμερα ανανεώνεται και ενισχύεται το όραμά μας για την Τράπεζα των Κρητικών. Δεν είναι υπερβολή να μιλήσουμε για μία νέα τράπεζα που εκσυγχρονίζεται, αναπτύσσεται, αλλά συγχρόνως προτάσσει τον περιφερειακό της χαρακτήρα, διατηρεί τη συνεταιριστική της ταυτότητα και αναγνωρίζει τη βαρύτητα της συνεισφοράς των εργαζομένων στην ανάπτυξη της, δίνοντας έμφαση στη διατήρηση των υφιστάμενων, αλλά και στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας». Η Τράπεζα ήδη ξεκίνησε την υλοποίηση των στόχων που έχουν τεθεί για το 2017. Πρόσφατα ολοκληρώθηκε η αναβάθμιση του τραπεζικού συστήματος, ενώ συνεχίζεται με ταχείς ρυθμούς και η αναβάθμιση των υπόλοιπων υποστηρικτικών πληροφοριακών συστημάτων. Συγχρόνως ξεκίνησε η προετοιμασία για την εγκατάσταση του πλέον πρωτοποριακού και καινοτόμου για την ελληνική τραπεζική αγορά συστήματος ηλεκτρονικής τραπεζικής, το οποίο αναμένεται να διευκολύνει απεριόριστα τους συναλλασσόμενους πελάτες. Στους μελλοντικούς στόχους της Τράπεζας εντάσσονται η λειτουργία της «Ηλεκτρονικής Τράπεζας» μέχρι το τέλος του 2017, καθώς και η δημιουργία νέων προϊόντων, η προσέλκυση νέων πελατών καθώς και η ανάπτυξη του τομέα Treasury για τη στήριξη των εξαγωγών και του τουρισμού. Μαζί με τη μείωση των Μη Εξυπηρετούμενων Δανείων αναμορφώνεται ο τομέας χορηγήσεων, ώστε να ανταποκρίνεται άμεσα στις ανάγκες των πελατών της Τράπεζας.

-Οικονομικά αποτελέσματα: Με καθαρά κέρδη μετά από φόρους 10,69 εκατ. ευρώ έκλεισε τη χρήση του 2016 η Παγκρήτια Συνεταιριστική Τράπεζα σύμφωνα με τον ισολογισμό της, ο οποίος εγκρίθηκε από τη Γενική Συνέλευση των μελών της τράπεζας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του ισολογισμού, τα Ίδια Κεφάλαια της

Τράπεζας ανήλθαν σε 97,44 εκατ. ευρώ το 2016, έναντι 86.7 εκατ. ευρώ στο τέλος του 2015, οι καταθέσεις σε 1.045,84 εκατ. ευρώ από 1.015 εκατ. ευρώ και οι χορηγήσεις στα 1.634,90 εκατ. ευρώ από 1.651.88εκατ. ευρώ. Οι σωρευτικές προβλέψεις της Τράπεζας διαμορφώθηκαν στο ποσό των 404,51 εκατ. ευρώ από 409.95 εκατ. ευρώ στη χρήση του 2015, ενώ τα Κέρδη προ Προβλέψεων, Αποσβέσεων και Φόρων έφθασαν το 2016 στα 29,96 εκατ. ευρώ από 32.19 εκατ. Ευρώ, τον προηγούμενο χρόνο. Το κέρδη προ φόρων αποτέλεσμα διαμορφώθηκαν στα 15,30 εκατ. ευρώ, έναντι ζημίας 4.13 εκατ. ευρώ το 2015. Το ενεργητικό της τράπεζας στο τέλος του 2016 ήταν 1.419,30 εκατ. ευρώ από 1.441.49 εκατ. ευρώ, τον προηγούμενο χρόνο. Κατά το 2016, σημαντική μείωση, της τάξης του 10,1%, παρουσίασαν τα δάνεια σε καθυστέρηση άνω των 90 ημερών, τα οποία διαμορφώθηκαν σε 651,02 εκατ. ευρώ. Βασικός στόχος της Διοίκησης είναι ο περαιτέρω περιορισμός τους μέσα στο 2017 και προς την κατεύθυνση αυτή ήδη έχουν δρομολογηθεί οι απαραίτητες ενέργειες. Σε 5% επί του συνολικού ενεργητικού της Τράπεζας ανήλθε το 2016 η εξάρτηση από τη χρηματοδότηση του ΕΛΑ, του μηχανισμού έκτακτης παροχής ρευστότητας της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας και συνεχίζεται η προσπάθεια περαιτέρω μείωσής του, με στόχο το μηδενισμό μέχρι το τέλος του 2017. Οι καταθέσεις αυξήθηκαν κατά 3,04% ως συνέπεια της εμπιστοσύνης των συναϊρών, της σταθεροποίησης της καταθετικής βάσης και της διεύρυνσης των συναλλαγών. Η Τράπεζα κατέχει σημαντικότατο μερίδιο αγοράς με ποσοστό περίπου 21% στον Νομό Ηρακλείου και περίπου 14% στην Κρήτη. Η Γενική Συνέλευση της Παγκρήτιας Συνεταιριστικής Τράπεζας ενέκρινε Αύξηση Συνεταιριστικού Κεφαλαίου ύψους τουλάχιστον 30 εκατ. ευρώ εντός της επόμενης τριετίας. Εγκρίθηκε ακόμα η έκδοση ομολογιακού δανείου: α) Μέχρι του ποσού των 20 εκατ. ευρώ με Ονομαστικά Ομόλογα Μειωμένης Εξασφάλισης για διάρκεια έως 7 έτη . β) Μέχρι του ποσού των 20 εκατ. ευρώ με Ονομαστικά Μετατρέψιμα Ομόλογα αόριστης διάρκειας.

ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ ΠΟΥ ΠΑΙΖΕΙ ΧΩΡΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

Μηχανικοί στις ΗΠΑ δημιούργησαν ένα ραδιόφωνο που μπορεί να παίζει για δύο μέρες, χρησιμοποιώντας τον ιδρώτα του σώματος στη θέση της μπαταρίας, προκειμένου να τροφοδοτείται με ρεύμα γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι ερευνητές των Τμημάτων Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Νανομηχανικών του Πανεπιστημίου της Καλιφόρνια στο Σαν Ντιέγκο, με επικεφαλής τον Τζόζεφ Γουόνγκ, έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό ενεργειακής και περιβαλλοντικής επιστήμης «Energy & Environmental Science», σύμφωνα με το «New

Scientist». Πρόκειται για ένα είδος βιολογικής μπαταρίας με τη μορφή ενός εύκαμπτου επιθέματος (ταιρότου) μεγέθους λίγων εκατοστών, το οποίο προσκολλάται πάνω στο δέρμα. Το ταιρότο-μπαταρία -ή πιο σωστά η κυψέλη βιοκαυσίμων- περιέχει ένζυμα που αντικαθιστούν τα μέταλλα της συμβατικής μπαταρίας και αλληλεπιδρούν με τον ιδρώτα για να παράγουν ηλεκτρισμό. Η τεχνολογία αυτή αναμένεται στο μέλλον να δώσει νέες δυνατότητες στις ηλεκτρονικές συσκευές που δεν είναι απλώς φορητές (mobile) αλλά φορητές

(wearable). Μεταξύ άλλων, τέτοιες συσκευές και αισθητήρες θα παρακολουθούν το σώμα και την ανθρώπινη υγεία σε πραγματικό χρόνο. Ο ιδρώτας του χρήστη θα παράγει αρκετό ρεύμα για να στέλνονται τα δεδομένα των αισθητήρων στο κινητό τηλέφωνό του μέσω ασύρματης σύνδεσης Bluetooth. Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<http://pubs.rsc.org/en/Content/ArticleLanding/2017/EE/C7EE00854A#iAbstract>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΦΕΡΕΓΓΥΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

27/06/2017

Τη διευκόλυνση της είσπραξης των οφειλών στις διασυνοριακές διαδικασίες αφερεγγυότητας επιχειρήσεων, αλλά και στην αποτροπή του «πτωχευτικού τουρισμού» αποσκοπούν οι νέοι κανόνες που ισχύουν από χτες στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Κομισιόν, οι πτωχεύσεις αποτελούν σύνθησε φαινόμενο σε μια δυναμική, σύγχρονη οικονομία.

Περίπου 200.000 επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν κάθε χρόνο διαδικασία αφερεγγυότητας στην Ε.Ε., ενώ 1,7 εκατομμύρια εργαζόμενοι χάνουν τη δουλειά τους. Από τις παραπάνω πτωχεύσεις, 50.000 έχουν διασυνοριακό χαρακτήρα με απώλεια 400.000 θέσεων εργασίας.

Η νέα νομοθεσία, που είναι προϊόν πρότασης της Κομισιόν από το 2012, θα καταστήσει ευκολότερη τόσο την αναδιάρθρωση των επιχειρήσεων όσο και την ανάκτηση από τους πιστωτές των χρημάτων τους, διασφαλίζοντας ότι οι συλλογικές διαδικασίες για τη διασυνοριακή είσπραξη οφειλών θα είναι αποτελεσματικές και αποδοτικές.

Ο κοινοτικός κανονισμός εστιάζει στην επίλυση των συγκρούσεων διεθνούς δικαιοδοσίας και νόμων στις διασυνοριακές διαδικασίες αφερεγγυότητας. Επιπλέον, διασφαλίζει την αναγνώριση των δικαστικών αποφάσεων που αφορούν υποθέσεις αφερεγγυότητας σε ολόκληρη την Ε.Ε.

Τα βασικά στοιχεία του κανονισμού που τέθηκε σε ισχύ από χτες είναι τα εξής:

Οι νέοι κανόνες εφαρμόζονται σε ευρύτερο φάσμα εθνικών διαδικασιών αναδιάρθρωσης. Πλέον, θα είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν οι σύγχρονες εθνικές διαδικασίες αναδιάρθρωσης για τη διάσωση επιχειρήσεων ή για την ανάκτηση χρημάτων από οφειλέτες σε άλλες χώρες της Ε.Ε.

Σε περίπτωση που ο οφειλέτης έχει μετεγκατασταθεί λίγο προτού υποβάλει αίτηση έναρξης διαδικασίας αφερεγγυότητας, το δικαστήριο θα πρέπει να εξετάσει προσεκτικά όλες τις περιστάσεις της υπόθεσης για να εξακριβώσει αν η μετεγκατάσταση είναι πραγματική ή απλώς μεθόδευση για την εκμετάλλευση επικείμενων πτωχευτικών κανόνων. Δηλαδή, το δικαστήριο θα πρέπει να ελέγχει αν ο οφειλέτης επιδιώκει σε «πτωχευτικό τουρισμό».

Αποφεύγονται «δευτερεύουσες διαδικασίες» (δηλαδή, διαδικασίες που αρχίζουν με απόφαση δικαστηρίου σε χώρα της Ε.Ε. άλλη από αυτήν στην οποία βρίσκεται η καταστατική έδρα της εταιρείας). Με τον τρόπο αυτόν θα καταστεί ευκολότερη η αναδιάρθρωση επιχειρήσεων σε διασυνοριακό πλαίσιο. Ταυτόχρονα, οι κανόνες περιλαμβάνουν εγγυήσεις για τη διασφάλιση των συμφερόντων

των τοπικών πιστωτών.

Θεσπίζεται ένα πλαίσιο για τις διαδικασίες αφερεγγυότητας που αφορούν μέλη ομίλου εταιρειών. Οι κανόνες αυτοί θα ενισχύσουν την αποδοτικότητα των διαδικασιών αφερεγγυότητας που αφορούν διαφορετικά μέλη ομίλου εταιρειών, η βελτίωση δε αυτή της αποδοτικότητας των διαδικασιών θα αυξάνει, με τη σειρά της, τις πιθανότητες διάσωσης του ομίλου στο σύνολό του.

Έως το καλοκαίρι του 2019 θα υπάρξει πανευρωπαϊκή διάσυνδεση των εθνικών ηλεκτρονικών μητρώων αφερεγγυότητας. Με τον τρόπο αυτόν θα διευκολυνθεί η απόκτηση πληροφοριών σχετικά με διαδικασίες αφερεγγυότητας σε άλλες χώρες της Ε.Ε.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η παραπάνω νομοθεσία αναμένεται να συμπληρωθεί μέσω της πρότασης οδηγίας που υπέβαλε η Κομισιόν τον Νοέμβριο του 2016 στο Συμβούλιο, η οποία εστιάζει στη διευκόλυνση της έγκαιρης αναδιάρθρωσης και την παροχή δεύτερης ευκαιρίας.

Οι δύο αυτές νομικές πράξεις –ο νέος κανονισμός περί αφερεγγυότητας και η προτεινόμενη οδηγία– θα συγκροτήσουν ένα συνεκτικό πλαίσιο που θα υποστηρίξει την ανάπτυξη και τους επιχειρηματίες.

Η εν λόγω πρόταση οδηγίας επικεντρώνεται σε τρία βασικά στοιχεία:

1. Κοινές αρχές για τη χρήση πλαισίων έγκαιρης αναδιάρθρωσης, που θα βοηθούν τις εταιρείες να εξακολουθήσουν τις δραστηριότητές τους και να διατηρήσουν τις θέσεις εργασίας τους.
2. Κανόνες που επιτρέπουν στους επιχειρηματίες να επωφεληθούν από μια δεύτερη ευκαιρία, καθώς θα απαλλάσσονται πλήρως από τα χρέη του 5 έπειτα από μια περίοδο 3 ετών κατ' ανώτατο όριο.
3. Στοχοθετημένα μέτρα για τα κράτη-μέλη ώστε να αυξηθεί η αποτελεσματικότητα των διαδικασιών αφερεγγυότητας, αναδιάρθρωσης και απαλλαγής.

ΣΤΟΝ ΠΑΓΟ ΒΑΖΕΙ Ο ΝΤΡΑΓΚΙ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΟ QE

www.in.gr

Δεν αρκούν οι αποφάσεις του Eurogroup της 15ης Ιουνίου ώστε η ΕΚΤ να είναι σε θέση να πραγματοποιήσει ολοκληρωμένη ανάλυση βιωσιμότητας του Δημοσίου Χρέους της Ελλάδας –βήμα όμως αναγκαίο για τη συμμετοχή της Ελλάδας στο QE– σύμφωνα με απάντηση του επικεφαλής της ΕΚΤ, Μ.Ντράγκι στον ευρωβουλευτή της ΛΑΕ, Ν.Χουντή.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει ο πρόεδρος της ΕΚΤ, απαντώντας σε ερώτηση του ευρωβουλευτή της Λαϊκής Ενότητας Νίκου Χουντή, παρόλο που η απόφαση του Eurogroup της 15 Ιουνίου 2017 αποτελεί ένα πρώτο βήμα προς τη διασφάλιση της βιωσιμότητας του Δημοσίου Χρέους, παραμένει ανεπαρκής προκειμένου να προσδιοριστεί επακριβώς η ποσοτική της επίπτωση στο Δημόσιο Χρέος, καθώς και στη δυναμική του.

«Η έκταση των λεπτομερειών για τα μέτρα για το χρέος που αναφέρονται στο ανακοινωθέν του Eurogroup της 15ης Ιουνίου δεν επαρκούν για να αξιολογηθούν ορθά τόσο οι ποσοτικές τους συνέπειες όσο και το πότε θα έχουν αντίκτυπο στη δυναμική του δημόσιου χρέους της Ελλάδας σε μια σειρά από σενάρια».

Κατά συνέπεια, αναφέρει η επιστολή, μέχρι να προσδιοριστούν λεπτομερώς και με επάρκεια τα μέτρα ελάφρυνσης του χρέους, παραμένουν σοβαρές επιφυλάξεις αναφορικά με τη βιωσιμότητα του Δημοσίου Χρέους της Ελλάδας.

Ο επικεφαλής της ΕΚΤ αποσαφηνίζει ότι η Τράπεζα στην παρούσα φάση δεν είναι σε θέση να πραγματοποιήσει μία ολοκληρωμένη ανάλυση βιωσιμότητας του Δημοσίου Χρέους της Ελλάδας.

Για το ζήτημα της ένταξης των ελληνικών ομολόγων στο πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης ο κ. Ντράγκι αναφέρει ότι το διοικητικό συμβούλιο της ΕΚΤ θα αποφασίσει ανεξάρτητα για το αν και πώς θα πραγματοποιήσει αγορές ελληνικών ομολόγων, με βάση τόσο τη βιωσιμότητα του χρέους (όταν είναι δυνατή η ολοκλήρωση του DSA) αλλά και άλλων ασκήσεων ρίσκου.

Σε ερώτηση του κ. Χουντή για το επιτόκιο με το οποίο η Ελλάδα θα μπορούσε να βγει στις αγορές χωρίς να επιδεινώσει την πορεία του χρέους, ο κ. Ντράγκι επισημαίνει πως αυτό δεν εξαρτάται μόνο από το μελλοντικό επιτόκιο, αλλά και από την διαφορά του από το ποσοστό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας.

Β. ΚΟΡΚΙΔΗΣ: ΟΙ ΜΜΕ ΔΕΧΘΗΚΑΝ ΤΟ ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΟ ΠΛΗΓΜΑ ΑΠΟ ΤΑ CAPITAL CONTROLS

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

ΣΕΛΙΔΑ 16

27/06/2017

«Η έλευση των κεφαλαιακών περιορισμών (capital controls) πριν από δύο χρόνια, στις 28 Ιουνίου 2015, αποτέλεσε σημαντικό πισωγύρισμα για την πλειοψηφία των εγχώριων επιχειρήσεων, προκαλώντας τους μεγάλο πρόβλημα ρευστότητας, πλήττοντας ανεπανόρθωτα, και χωρίς οι ίδιες να ευθύνονται, τη φερεγγυότητά τους στο εξωτερικό.

Προς αποκατάσταση όμως της αλήθειας πρέπει να τονιστεί πως κατά τη διάρκεια των capital controls καμία ξένη επιχείρηση δεν έχασε χρήματα από αντίστοιχη ελληνική, που ανταποκρίθηκε με συνέπεια και συνέπεια, διαφυλάσσοντας πλήρως την αξιοπιστία της. Αντίθετα οι υποχωρήσεις και οι θυσίες στις οποίες προέβησαν οι ελληνικές επιχειρήσεις είχαν άμεσο αρνητικό αντίκτυπο στην προσπάθεια επιβίωσής τους, καθώς πολλές αναγκάστηκαν να περιορίσουν ή και να τερματίσουν τη λειτουργία τους».

Αυτό σημειώνει σε δήλωσή του ο πρόεδρος της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας Βασίλης





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Κορκίδης με αφορμή τη συμπλήρωση δύο ετών λειτουργίας της ελληνικής αγοράς υπό καθεστώς capital controls και προσθέτει: «Κάθε προαναγγελία χαλάρωσης των capital controls μπορεί να περιορίζει τα προβλήματα των μικρομεσαίων, αλλά η αναγγελία της οριστικής άρσης τους είναι αυτή που θα απελευθερώσει την ελληνική αγορά».

Όπως σημειώνει η ΕΣΣΕ, οι οκτώ παράμετροι που διαδραμάτισαν σημαντικό ρόλο στην έως σήμερα εξέλιξη των κεφαλαιακών περιορισμών και επηρέασαν άμεσα τον τρόπο λειτουργίας αλλά και το σχεδιάσμά χιλιάδων επιχειρήσεων είναι οι εξής:

- Ρευστότητα: Η επιβολή των περιορισμών στην κίνηση κεφαλαίων προκάλεσε σημαντικές επιπλοκές στην αγορά το πρώτο διάστημα εξαιτίας της διόγκωσης των γραφειοκρατικών διαδικασιών που συνεπάγεται η πληρωμή προμηθευτών στο εξωτερικό, σε μία περίοδο κορύφωσης των αναγκών λόγω της έναρξης της νέας σεζόν.

Ακόμη μία διαπίστωση, η οποία έγινε αντιληπτή με την πάροδο των μηνών, συνίσταται στο γεγονός πως οι κεφαλαιακοί περιορισμοί αποδείχθηκαν ιδιαίτερα επιζήμιοι για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Κι αυτό γιατί οι συγκεκριμένες επιχειρήσεις δεν διαθέτουν την αναγκαία ρευστότητα αλλά ούτε και μεγάλους αποθηκευτικούς χώρους, με συνέπεια να αναγκάζονται να προβαίνουν σε συχνότερες εισαγωγές μικρότερων ποσοτήτων εμπορεύματος, ενίοτε δε και σε υψηλότερες τιμές. Ταυτόχρονα η μη έγκαιρη διεκπεραίωση των εισαγωγών έχει συχνά επιπτώσεις και στις εξαγωγικές επιχειρήσεις, καθώς πολλές από αυτές εισάγουν πρώτες ύλες από το εξωτερικό, που είναι αναγκαίες για την παραγωγή των προϊόντων τους. Έτσι το πρόβλημα επεκτείνεται και στις εξαγωγές, επιβαρύνοντας περαιτέρω το εμπορικό έλλειμμα της χώρας.

Λόγω του αυξημένου κινδύνου η προπληρωμή του εμπορεύματος και μάλιστα κατά το στάδιο της παραγγελίας αποτελεί πλέον συνηθισμένη πρακτική, ενώ οι επιχειρήσεις, για να αντιμετωπίσουν την αύξηση του κόστους που προκαλείται από την προπληρωμή των εμπορευμάτων, αναγκάζονται να προχωρούν σε αύξηση του ύψους των παραγγελιών. Παράλληλα λόγω των capital controls σημειώνονται καθυστερήσεις στη διεκπεραίωση των συναλλαγών με κίνδυνο σε ορισμένες περιπτώσεις να καταστήσουν άχρηστη την τεροχρονισμένη παραλαβή του εμπορεύματος, προκαλώντας όχι μόνο οικονομική ζημιά αλλά και «απώλεια φήμης» για την επιχείρηση.

- Καταθέσεις-ΕΛΑ: Η μεγάλη εκροή καταθέσεων από το εγχώριο τραπεζικό σύστημα, περίπου 42 δισ. ευρώ το διάστημα Νοεμβρίου 2014 - Ιουνίου 2015, κατέστησε την επιβολή των κεφαλαιακών περιορισμών αναγκαίο κακό για την επιβίωση των τραπεζών. Σήμερα, με τις καταθέσεις του ιδιωτικού τομέα (επιχειρήσεις - νοικοκυριά) να διαμορφώνονται στα 119 δισ. ευρώ, η κατάσταση έχει εξομαλυνθεί σε σημαντικό βαθμό, με την προ λίγων ημερών συμφωνία με τους θεσμούς να δημιουργεί προδοκίες επιστροφής μέρους των καταθέσεων στο τραπεζικό σύστημα.

Η συνολική εξάρτηση του εγχώριου τραπεζικού συστήματος από τον ΕΛΑ μειώθηκε από τα 65,1 δισ. ευρώ του 2016 στο ποσό των 40,7 δισ. ευρώ το Μάιο του 2017.

- Δείκτης κύκλου εργασιών και δείκτης όγκου στο λιανικό εμπόριο: Παρ' όλη την επικρατούσα αβεβαιότητα της αγοράς η διοχέτευση μεγάλης ποσότητας αδρανών ρευστών στην πραγματική οικονομία κατευθύνθηκε προς τον κλάδο πώλησης αυτοκινήτων, ενώ η επένδυση σε διαρκή αγαθά φαίνεται πως αποτέλεσε επαρκές κίνητρο για το καταναλωτικό κοινό.

- Εμπορικό ισοζύγιο αγαθών πριν και μετά τα capital controls: Η συρρίκνωση του εμπορικού ελλείμματος αγαθών κατά 4,97 δισ. ευρώ κατά τη διάρκεια του πρώτου έτους επιβολής των capital controls βασίζεται αποκλειστικά και μόνο στη δραματική μείωση των εισαγωγών (-7,41 δισ. ευρώ), όμως στη διάρκεια του τελευταίου δεκαμήνου (Ιουλίου 2016 - Απρίλιος 2017) καταγράφεται βελτίωση σε σχέση με το αντίστοιχο δεκάμηνο Ιουλίου 2015 - Απριλίου 2016 όσον αφορά τις εξαγωγές κατά 2,12 δισ. ευρώ. Παρατηρείται και ταυτόχρονη άνοδος των εισαγωγών κατά 3,51 δισ. ευρώ, η συγκεκριμένη όμως εξέλιξη αποδίδεται, όπως αναφέρει η ΕΣΣΕ, στην αποκατάσταση σε μεγάλο βαθμό των όρων λειτουργίας και ρευστότητας της αγοράς.

- Κόκκινα δάνεια: Η εκτόξευση των μη εξυπηρετούμενων πιστωτικών ανοιγμάτων σε περίπου 105 δισ. ευρώ προήλθε σε μεγάλο βαθμό και από την αναστάτωση που προκάλεσε η επιβολή των κεφαλαιακών περιορισμών.
- Επιταγές - Τειρεσίας: Η εν λόγω εξέλιξη πάγωσε στην ουσία την πραγματική οικονομία, που συνήθιζε να κινείται ευρέως με το συγκεκριμένο μέσο.
- Τόνωση των ηλεκτρονικών συναλλαγών στη διάρκεια των capital controls (Ελληνική Ένωση Τραπεζών - ΕΕΤ): Η επιβολή των κεφαλαιακών περιορισμών τόνωσε σε σημαντικό βαθμό τις ηλεκτρονικές συναλλαγές.

Η ΕΣΣΕ σημειώνει ότι η επιβολή των κεφαλαιακών περιορισμών τόνωσε σε σημαντικό βαθμό τις ηλεκτρονικές συναλλαγές.

ΛΥΣΗ ΑΝΑΖΗΤΕΙ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ

www.kathimerini.gr

Σε σκληρό crash test για την κυβέρνηση πρωτίστως αλλά και τη συνοχή κομματικών ομάδων, θεσμικών εκπροσώπων, και φυσικά των αντοχών των πολιτών αναδεικνύεται το θέμα των συμβασιούχων στην καθαριότητα των δήμων και της συσσώρευσης απορριμμάτων στους δρόμους υπό συνθήκες καύσωνα. Με την πρόσκληση που απηύθυνε ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας, χθες το βράδυ, προς την ΠΟΕ - ΟΤΑ για συνάντηση σήμερα το πρωί, αλλά και τη δέσμευση του υπουργού Εσωτερικών Πάνου Σκουρλέτη προς την αντιπροσωπεία της ΚΕΔΕ (Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος) ότι η νομοθετική πρόταση, στην οποία έχουν γίνει διορθώσεις και η οποία κατατέθηκε χθες αργά το βράδυ στη Βουλή (ίσως ψηφιστεί και σήμερα), η κυβέρνηση επιχειρεί να βγει από το αδιέξοδο. Όπως εκτιμά το Μέγαρο Μαξίμου το συνδικαλιστικό κίνημα των

εργαζομένων στην καθαριότητα εμφανίζει σημάδια διάσπασης, δεδομένου ότι οι μόνιμοι υπάλληλοι δέχονται πιέσεις και από τους δημάρχους, ενώ από την άλλη όλοι αναγνωρίζουν ότι δεν υπάρχει δυνατότητα να μονιμοποιηθούν άμεσα 6.500 συμβασιούχοι υπό τις παρούσες συνθήκες. Αξίζει βέβαια να σημειωθεί ότι η κυβέρνηση καλλιεργήσει αυτές τις ελπίδες στους συμβασιούχους με τις νομοθετικές ρυθμίσεις που κατέθεσε, αγνοώντας το Σύνταγμα και τους ευρωπαϊκούς νόμους.

Η ΠΟΕ - ΟΤΑ ανακοίνωσε χθες το μεσημέρι ότι θα συνεχίσει τις κινητοποιήσεις της, μετά την απόρριψη από την πλευρά της κυβέρνησης της πρότασης που η Ομοσπονδία παρέδωσε στον υπουργό Εσωτερικών Πάνο Σκουρλέτη. Μάλιστα η Ομοσπονδία, σε μια επίδειξη δύναμης και βλέποντας ότι σε πολλούς δήμους οι μόνιμοι υπάλληλοι συλλέγουν σκουπίδια υπό το βάρος των αντιδράσεων της κοινής γνώμης αλλά και των υψηλών θερμοκρασιών, ανακοίνωσε ότι «αφήνει» περισσότερους εργαζομένους να ενταχθούν στα συνεργεία έκτακτης ανάγκης (σ.σ.: που συλλέγουν σκουπίδια από ευαίσθητες περιοχές όπως νοσοκομεία και παιδικούς σταθμούς). Παράλληλα, όμως, χθες κλιμάκιο συνδικαλιστών της ΠΟΕ - ΟΤΑ απέκλεισε τον ΧΥΤΑ Φυλής εμποδίζοντας την πρόσβαση στα περισσότερα απορριμματοφόρα, με αποτέλεσμα το πρόβλημα της συσσώρευσης σκουπιδιών να ενταθεί. Χθες διετάχθη προκαταρκτική εξέταση προκειμένου να διαπιστωθεί αν διαπράττονται διωκόμενα αδικήματα από τη συνεχιζόμενη απεργία στον χώρο της καθαριότητας.

Ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ Γιώργος Πατούλης, από την άλλη, μιλώντας χθες, σε έκτακτη συνεδρίαση του οργάνου, αναφέρθηκε στο δικαίο των συμβασιούχων, αλλά δεν υποστήριξε με τη θέρμη των προηγούμενων ημερών τις κινητοποιήσεις. Το γεγονός ότι σκουπίδια άρχισαν να συσσωρεύονται και στον Δήμο Αμαρουσίου έπαιξε ρόλο, τόνιζαν αιρετοί άλλων δήμων.

Χθες το απόγευμα, η αντιπροσωπεία της ΚΕΔΕ συναντήθηκε με τον υπουργό Εσωτερικών και -σύμφωνα με πληροφορίες- οι δύο πλευρές κατέληξαν σε νομοθετική πρόταση «κοινής αποδοχής». Τη σχετική νομοθετική ρύθμιση κατέθεσε στη Βουλή χθες το βράδυ ο κ. Σκουρλέτης. Σύμφωνα με αυτή, θα υπογραφούν νέες συμβάσεις για όσους τώρα εργάζονται ως συμβασιούχοι στις υπηρεσίες καθαριότητας των δήμων, για λόγους δημοσίου συμφέροντος, εφόσον οι δήμαρχοι το επιλέξουν και διαθέτουν πιστώσεις, οι οποίες θα ισχύσουν το αργότερο έως τις 31/3/2018 διασφαλίζοντας έτσι την απασχόληση των συμβασιούχων άλλους εννέα μήνες. Παράλληλα, μέσα στον επόμενο μήνα θα κληθούν οι δήμαρχοι να καταθέσουν τα αιτήματά τους για πρόσληψη μόνιμου



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

προσωπικού στον τομέα της καθαριότητας, ανάλογα με τις ανάγκες τους και τις οικονομικές τους δυνατότητες. Στη συνέχεια, προγραμματίζεται να πραγματοποιηθεί διαγωνισμός μέσω ΑΣΕΠ, ενώ το όριο της ηλικίας αυξάνεται κατά 5 έτη (συνήθως το όριο ηλικίας είναι τα 45 έτη), ενώ παράλληλα θα προβλέπεται επιπλέον μοριοδότηση για όσους έχουν εργαστεί ως συμβασιούχοι στον τομέα της καθαριότητας.

Ωστόσο, αδιευκρίνιστο παραμένει αν οι συγκεκριμένες προσλήψεις μπορούν να εξαιρεθούν από τον περιορισμό 1 προς 4 ή 1 προς 3, καθώς οι συγκεκριμένοι υπάλληλοι πληρώνονται από τα ανταποδοτικά τέλη των δήμων που καταβάλλουν οι πολίτες. Σε αντίθετη περίπτωση, ο αριθμός όσων θα προσληφθούν μέσω ΑΣΕΠ ανεξάρτητα από τα αιτήματα των δημάρχων δεν μπορεί να ξεπερνά τους 2.500, οπότε πολλοί από τους 6.500 εργαζομένους με συμβάσεις στους δήμους θα μείνουν εκτός μονιμοποίησης.

ΚΑΜΙΝΙ ΠΟΥ ΘΑ... ΒΡΑΖΕΙ ΓΙΑ 4 ΜΕΡΕΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-8-9

27/06/2017

Τετράημερος ισχυρός καύσωνας, που ανάλογά της έχει να δει η χώρα από τον Ιούνιο του 2007, έρχεται από την Πέμπτη μέχρι και την Κυριακή. Σταθερά πάνω από 40 βαθμούς θα κυμαίνεται η θερμοκρασία για το τετράημερο αυτό και τοπικά θα φτάσει τους 43 βαθμούς Κελσίου την Παρασκευή και το Σάββατο, σύμφωνα με το δελτίο επικίνδυνων καιρικών φαινομένων που εξέδωσε η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (EMY).

Τρία 24ωρα πριν ξεκινήσουν οι... άγριες διαθέσεις του καιρού, η ΕΜΥ εφίστά την προσοχή των πολιτών για τις πολύ υψηλές θερμοκρασίες. Το έκτακτο δελτίο της ξεκινά από την Τετάρτη που ο υδράργυρος θα βρίσκεται στους 39°C.

Σύμφωνα με το μετεωρολόγο Θοδωρή Κολυδά, οι πιο δύσκολες ημέρες θα είναι η Παρασκευή και το Σάββατο, καθώς η μέγιστη θερμοκρασία θα φτάσει τους 42°C, ωστόσο, τοπικά πιθανώς θα αγγίξει και τους 43°C. Όπως εξηγεί, κατά τόπους επηρεάζουν διάφορα συστήματα του καιρού, όπως ο αέρας, και ανεβάζουν τη θερμοκρασία. Για παράδειγμα, στην περιοχή του Αργους την Κυριακή και ενώ η γενική εικόνα ήταν στους 36°C, το θερμόμετρο ανέβηκε στους 38°C έπειτα από την «επέλαση» βορειοδυτικού ανέμου.

Οι περιοχές στις οποίες θα χτυπήσει κόκκινο η θερμοκρασία, σύμφωνα με τον κ. Κολυδά, είναι η Θεσσαλία, η Στερεά Ελλάδα, το εσωτερικό της Πελοποννήσου, από την Τρίπολη και ανατολικότερα, καθώς και ορισμένες περιοχές της Βόρειας Ελλάδας, όπως είναι οι Σέρρες.

Σε αυτές τις περιοχές το θερμόμετρο την Πέμπτη και την Παρασκευή θα δείξει ακόμη και 43°C.

Χαμηλή υγρασία

Το θετικό στοιχείο, σύμφωνα με το μετεωρολόγο, είναι ότι τις

ημέρες που οι θερμοκρασίες θα είναι μεταξύ 40°C και 42°C, η υγρασία θα είναι σχετικά χαμηλή, δηλαδή στο 25% - 30%. Αυτό σημαίνει ότι η αίσθηση της ζέσης θα είναι πάνω κάτω το ίδιο με την τιμή που θα γράφει το θερμόμετρο. Εάν η υγρασία ήταν στο 40%, όπως έγινε στη Βόρεια Ευρώπη, η αίσθηση της ζέσης θα ήταν μεγαλύτερη των 40°C και των 42°C. Το κύμα καύσωνα πάντως που ήδη έχει αρχίσει να γίνεται αντιληπτό είναι μέρος του καύσωνα της Πορτογαλίας και της Ισπανίας. Όπως εξηγεί ο Θοδωρή Κολυδάς, έχει κάπως διαφοροποιημένα χαρακτηριστικά, ωστόσο, πρόκειται για την ίδια θερμή εισβολή στην Ευρώπη, η οποία κινήθηκε ανατολικότερα και φτάνει στην Ελλάδα.

10 χρόνια πριν

Ανάλογες ζέσες για το μήνα Ιούνιο έχει να ζήσει η χώρα μας εδώ και 10 χρόνια, από το 2007. Τον Ιούνιο του 2007 στο Θησείο η θερμοκρασία είχε αγγίξει τους... 44°C. Η Κυριακή, κατά την οποία, επίσης, θα σημειωθούν 40άρια, είναι και η τελευταία ημέρα του καύσωνα, καθώς από τη Δευτέρα η θερμοκρασία θα πέσει στους 34°C με 36°C.

Κλιματιζόμενοι χώρους ανοίγει η Περιφέρεια Αττικής για τις δύσκολες ημέρες του καύσωνα. Οι πολίτες μπορούν να αναζητήσουν τον πιο κοντινό σε αυτούς κλιματιζόμενο χώρο ανά δήμο και περιφερειακή ενότητα στην ιστοσελίδα http://www.patt.gov.gr/site/index.php?option=com_content&view=article&id=5006&emid=323 αλλά και στον αριθμό 1539.

Ο εφιάλτης του 2007 δείχνει ότι τον καύσωνα ακολουθούν φωτιές

Συμπληρώνονται αύριο δέκα χρόνια από την καταστροφική φωτιά της Πάρνηθας, που άλλαξε τη μορφολογία της Αθήνας. Μετά από έναν αρκετά πρόωρο καύσωνα που είχε βιώσει η χώρα τον Ιούνιο του 2007, η μεγάλη πυρκαγιά της Πάρνηθας ήταν η αρχή ενός από τα χειρότερα καλοκαίρια που πέρασε η χώρα, με εκτεταμένες πυρκαγιές σε πολλά μέρη της χώρας, κυρίως τον μήνα Αύγουστο -όπως η φοινική φωτιά της Ηλείας-, που έκαψαν περισσότερα από 268.834 εκτάρια (=2.700 km²) γης, με αποτέλεσμα τον θάνατο 63 ανθρώπων. Μέχρι τις 30 Αυγούστου κάπκαν 1.500 σπίτια και έμειναν 6.000 άστεγοι. Όπως και τότε έτσι και τώρα οι ειδικοί προειδοποιούν για τον υψηλό κίνδυνο που υπάρχει για φωτιές ειδικά τις επόμενες μέρες λόγω του καύσωνα.

Οι υψηλές θερμοκρασίες θα ξεράνουν όλα τα σπαρτά και σε συνδυασμό με τους αυξημένους αέριδες, ο κίνδυνος πυρκαγιών αυξάνεται κατακόρυφα.

Το... μαύρο βουνό

Το μεσημέρι της 28ης Ιουνίου του 2007 από τα Δερβενοχώρια ξεκινάει μία από τις μεγαλύτερες φωτιές στην Αττική η οποία έκαψε συνολικά 36.338,13 στρέμματα εθνικού δρυμού. Η φωτιά από τα χωριά έφτασε στο βουνό έχοντας ήδη πάρει μεγάλη έκταση σχηματίζοντας έναν πύρινο δρόμο 15 χιλιομέτρων και σε συνδυασμό με τους έντονους ανέμους ήταν δύσκολο να τεθεί υπό έλεγχο. Η εικόνα τις επόμενες μέρες ήταν φρικιαστική με τους Αθηναίους να έχουν μείνει

αντιμέτωποι με το μαύρο βουνό, το κράτος να στέκεται ανήμπορο και τις οργανώσεις να προβαίνουν στις περιφημες σωητικές διαμαρτυρίες. Χθες 10 χρόνια μετά από αυτή την καταστροφική πυρκαγιά που επηρέασε σημαντικά το οικοσύστημα της Πάρνηθας και συγκλόνισε τους κατοίκους της Αθήνας, αλλά και ολόκληρη την ελληνική κοινωνία, το WWF Ελλάς, σε συνεργασία με τον Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας, το Δασαρχείο Πάρνηθας και τη Διεύθυνση Αναδασώσεων Αττικής, πραγματοποίησε συμβολικό οδοιπορικό στα σημεία του Εθνικού Δρυμού που η πυρκαγιά έπληξε περισσότερο.

Από την πρώτη στιγμή φάνηκε το μεγάλο ενδιαφέρον του κόσμου να γίνει η Πάρνηθα όπως ήταν πριν, μέσα από δεκάδες εθελοντικές δράσεις. Η Πάρνηθα εκτός από ότι αποτελεί τον σημαντικότερη πηγή οξυγόνου και πρασί-νου για την Αττική είναι και φυσικό μνημείο, ένα απόθεμα διαφύλαξης μεσογειακού ορεινού περιβάλλοντος που βρίσκεται δίπλα στην πρωτεύουσα, καθώς στην περιοχή έχουν καταγραφεί 1.116 περίπου είδη φυτών, εκ των οποίων τέσσερα είναι ενδημικά είδη που συναντιούνται αποκλειστικά στην Πάρνηθα (Καμπανούλα του Κέλσιου-CampanulaCelsiiSubsp. Parnesia, Αγριογαρφαλλο Πάρνηθας-SileneOliganthaSubsp. Parnesia, AlliumBrussalisii). Μετά τη φωτιά ένα νέο κύμα εθελοντισμού ξεπήδησε και εντατικοποιήθηκε η συνεργασία αρμόδιων φορέων, εθελοντών και οργανώσεων με τη σύνταξη και εφαρμογή συγκεκριμένης μελέτης αντιπυρικής προστασίας, η οποία ανανεώνεται κάθε χρόνο. Η πραγματοποίηση σχετικών έργων (π.χ. νέα πυροφυλάκια), η προμήθεια εξοπλισμού (π.χ. πυροσβεστικά οχήματα, φορητές δεξαμενές) συμβάλλουν για την αποτροπή νέας πυρκαγιάς. Επιπλέον, μέσα στα τελευταία 10 χρόνια, σημαντικά αντιπλημμυρικά και αντι-αβρωτικά έργα πραγματοποιήθηκαν, τα οποία σε συνδυασμό με τις αναγκαίες αναδασωτικές εργασίες λειτούργησαν σαν δίκτυο προστασίας της Πάρνηθας.

Η ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ ΠΑΡΝΗΘΑΣ

- 48.744 στρ. γης κάπκαν συνολικά στην περιοχή, εκ των οποίων περίπου 36.338 στρ. αποτελούν τμήμα του Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας.

- 27.200 στρ. της καμένης αυτής έκτασης βρίσκονται εντός των ορίων της περιοχής Natura 2000 που βρίσκεται στην Πάρνηθα.

- 62% του περιήφμου ελατοδάσους της Πάρνηθας (21.800 στρ.) ήταν μέσα στην περιοχή που τυλίχτηκε στις φλόγες και καταστράφηκε.

- 30-50 κόκκινα ελάφια είτε κάπκαν, είτε πέθαναν από ασφυξία κατά τη διάρκεια της πυρκαγιάς.

- 196.654 φυτάρια κεφαλληνιακής ελάτης έχουν αναδασωθεί, 193.000 φυτάρια μαύρης πεύκης και 800 φυτάρια χνοώδους δρύος, σε συνολική επιφάνεια 4.567 στρ.

