

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αριστοτέλους 83 - 10434 ΑΘΗΝΑ – Τηλ: 210.8211333 – Fax: 210.8226972

Εισήγηση του Ηλία Τσιτλακίδη στην ημερίδα του ΣΤΥΕ στην Κατερίνη 14-6-2009



Για την κατάσταση που διαμορφώνεται στο νομό Πιερίας όσον αφορά την κατασκευή νέων διοδίων και την αύξηση της τιμής των υπαρχόντων ως αποτελέσματα της σύμβασης Παραχώρησης που υπογράφηκε μεταξύ ΥΠΕΧΩΔΕ και κοινοπραξίας “Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.”, αναφέρθηκε στην εισήγησή του ο Ηλίας Τσιτλακίδης, πολιτικός μηχανικός, μέλος της Επιτροπής Αγώνα κατά των νέων διοδίων Αιγινίου.

Συγκεκριμένα, στην εισήγηση έγινε αναφορά στο ιστορικό της σύμβασης Παραχώρησης (υπογραφή στις 28-6-2007, κύρωση με το Ν.3605/2007, διάρκεια 30 έτη) και σχολιάστηκε το γεγονός ότι οι 2 κοινοπραξίες που συμμετείχαν, από τις οποίες η μία έκανε ένσταση όταν δεν πήρε το έργο, κατέληξαν τελικά να συνεργαστούν για την από κοινού εκτέλεση του συγκεκριμένου έργου. Έγινε αναφορά σε ότι προβλέπει η σύμβαση, με επισήμανση ότι το κύριο έργο αποτελεί η σήραγγα των Τεμπών.

Υπήρξε αναλυτική αναφορά στις παρενέργειες της σύμβασης και τις αρνητικές επιπτώσεις για την ανάπτυξη και τον τουρισμό του νομού Πιερίας, μιας και προβλέπεται να κατασκευαστεί σταθμός διοδίων στο Αιγίνιο Πιερίας, μόλις 13 χλμ από τον υφιστάμενο των Μαλγάρων, κατασκευάζονται διόδια στον Πυργετό Λάρισας με ταυτόχρονη κατάργηση των διοδίων Τεμπών, αντί για το λογικότερο να μεταφερθούν από την πλευρά της Λάρισας και στον υφιστάμενο σταθμό διοδίων Λεπτοκαρυάς εισπράττονται ήδη από την ημέρα εφαρμογής της σύμβασης αυξημένα διόδια και προς τις 2 κατευθύνσεις, παρά τη μη ύπαρξη αυτοκινητόδρομου όπως προβλέπει σχετική οδηγία της Ε.Ε. Τέλος υπάρχει πρόθεση να δημιουργηθούν σταθμοί διοδίων στις εξόδους των κόμβων που υπάρχουν στο νομό, δημιουργώντας έτσι “τείχος” διοδίων για τον υποψήφιο επισκέπτη της Πιερίας.

Στην εισήγηση αναφέρθηκε επίσης το στάδιο που βρίσκεται ο δικαστικός αγώνας που έχει ξεκινήσει από την επιτροπή αγώνα με τη συμμετοχή κοινωνικών φορέων που στηρίζουν την όλη προσπάθεια και αναλύθηκε γιατί στη συγκεκριμένη περίπτωση δεν έχουμε ανάπτυξη αλλά περίπτωση **χαριστικής ανάθεσης**.