

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1361

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 6 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ. 1, 3 και 4

ΥΠΕΝ: Νέα παράταση έως τις 25 Σεπτεμβρίου για τους δασικούς χάρτες Τι προβλέπει νέα τροπολογία για τους Δασικούς Χάρτες

Σελ. 1 και 5

ΕΝΠΕ: Προγράμματα του ΕΣΠΑ παραμένουν αναξιόποιτα, με ευθύνη του κεντρικού κράτους

Σελ. 1 και 6

Τι είπε ο ΥΠΕΝ για το Ελληνικό, ΔΕΗ, Διασυνδέσεις και ΛΑΡΚΟ

Σελ. 1, 7 και 8

ΣΜΕ: Επενδύσεις 1,7 δισ. ως το 2019 από τις μεταλλευτικές επιχειρήσεις

Σελ. 6

Συνεργασία Εθνικής Τράπεζας - Fieldscale για την ενίσχυση της καινοτόμου επιχειρηματικότητας

Σελ. 8

«Ισχυρή συνεργασία» εξήγγειλαν ο αν. ΥΠΕΝ και ο υπ. Περιβάλλοντος της Σερβίας

Σελ. 9

Τα τέσσερα κριτήρια για την πώληση μονάδων της ΔΕΗ

Σελ. 10

Στα αζήτητα 7+1 κρατικές επενδύσεις του πακέτου Γιούνκερ

Σελ. 11

Ένα δισ. ευρώ σε ελληνικές επιχειρήσεις από την ΕΤΕπ στο πλαίσιο του πακέτου Γιούνκερ

Σελ. 12

Ο πρωθυπουργός εγκαινίασε την Ιόνια Οδό, που αλλάζει το χάρτη της Δυτικής Ελλάδας

Σελ. 13

Άρθρο προέδρου ΣΕΒΤ, Ευάγγελου Καλούση στο EURACTIV.gr «Πηγή καινοτομίας η Βιομηχανία τροφίμων»

Σελ. 14

Τι δείχνει μελέτη της Infobank Hellastat για τον εγχώριο κλάδο της παραγωγής και εμπορίας εύλου & προϊόντων

Σελ. 15

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ στην 82η ΔΕΘ. Οι διεθνείς συμμετοχές και οι εκδηλώσεις για τους επισκέπτες

Σελ. 16

Δέκα πόντοι διεκδικούν τον τίτλο της "Πρωτεύουσας Καινοτομίας" της Ευρώπης

Σελ. 17

Οι νεοφυείς εταιρείες καθοδηγούν ένα νέο κύμα συγχωνεύσεων και εξαγορών

Σελ. 18

Prototype by ΤΕΕ: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιτακτικής καινοτόμων ιδεών.

Σελ. 2

Προσεχώς

Σελ. 19,20,21

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΕΝ: ΝΕΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΕΩΣ ΤΙΣ 25 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΑΣΙΚΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ

Παρατείνεται έως τις 25 Σεπτεμβρίου η ημερομηνία υποβολής των αντιρρήσεων για τους Δασικούς Χάρτες, δίνοντας την τέταρτη κατά σειρά παράταση. Σύμφωνα με τα όσα δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος κ. Σωκράτης Φάμελλος, κατατατέθηκε σε νομοσχέδιο του υπουργείου Δικαιοσύνης τροπολογία, με την

οποία προωθεί βελτιωτικές ρυθμίσεις για τη διαδικασία υποβολής αντιρρήσεων από τους πολίτες. Παράλληλα, δίνει ισχύ νόμου στην υπουργική απόφαση Τσιρώνη για τις οικιστικές πυκνώσεις (αυθαίρετα χωριά σε δάση). Αναλυτικά στη σελ. 3 και 4.

ΕΝΠΕ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΣΠΑ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΑΝΑΞΙΟΠΟΙΗΤΑ, ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Την ώρα που οι τοπικές κοινωνίες και η πραγματική οικονομία «διψούν» για επενδύσεις και νέες θέσεις εργασίας, ευρωπαϊκά κονδύλια εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ παραμένουν αναξιόποιτα με ευθύνη του κεντρικού κράτους. Αυτά τονίζονται σε ανακοίνωση της ΕΝΠΕ και ταυτοχρόνως σημειώνεται ότι το ΔΣ της Ένωσης Περιφερειών ζητεί συνάντηση με τις πολιτικές ηγεσίες του καθ' ύλην αρμόδιου Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης και των συναρμόδιων Υπουργείων, Υγείας,

Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, και Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Αν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα από τα αρμόδια Υπουργεία για να «εμπλοκάρουν» τομείς των προγραμμάτων, όπως η επιχειρηματικότητα και οι δράσεις υγείας, τότε προδιαγράφεται ορατός ο κίνδυνος να υπάρξει απώλεια πόρων στο τέλος του 2018. Αναλυτικά στη σελ. 5

«ΕΙΜΑΣΤΕ ΠΟΛΥ ΚΟΝΤΑ ΣΤΟ ΝΑ ΚΛΕΙΣΕΙ Ο ΦΑΚΕΛΟΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ», ΕΙΠΕ Ο ΥΠΕΝ

«Η Κυβέρνηση έχει θέσει ως προτεραιότητα την πραγματοποίηση της επένδυσης και κινούμαστε ώστε να ξεκινήσει όσο πιο γρήγορα γίνεται. Αυτά είπε ο υπουργός ΠΕΝ Γ. Σταθάκης σε συνέντευξης που έδωσε χθες στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΙ. Ο ίδιος είπε ακόμη για το Ελληνικό ότι «είναι μια σύνθετη επένδυση που είχε διάφορες εκκρεμότητες, όπως είναι τα δασικά και τα αρχαιολογικά ζητήματα, αλλά νομίζω ότι όλα έχουν μπει σε ένα δρό-

μο και είμαστε πολύ κοντά στο να κλείσει ο φάκελος της αδειοδότησης. Δεν υπάρχει κίνδυνος να μπλοκαριστεί. Για πρώτη φορά έχουμε συγκεκριμένο επενδυτικό σχέδιο και έχουμε τηρήσει τα χρονικά περιθώρια. Αυτή τη στιγμή βρισκόμαστε σε ένα καλό στάδιο, ώστε να μπορούμε να πούμε ότι το 2018 θα ξεκινήσει η υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου». Αναλυτικά η συνέντευξη του ΥΠΕΝ για ΔΕΗ, Διασυνδέσεις και ΛΑΡΚΟ στη σελ. 6

ΣΜΕ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 1,7 ΔΙΣ. ΩΣ ΤΟ 2019 ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Η ελληνική εξορυκτική βιομηχανία μπορεί να φτάσει ακόμα και σε διπλασιασμό της συμμετοχής της στο ΑΕΠ, εάν ξεπεραστούν οι σημερινές αγκυλώσεις, δήλωσε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων κ. Αθανάσιος Κεφάλας, σημειώνοντας ότι εταιρείες του κλάδου ετοιμάζουν επενδύσεις 1,7 δισ. ευρώ ως το 2019. Επείσημανε ωστόσο ότι η μετατροπή των ορυκτών πόρων σε πλούτο έχει μεγάλο ρίσκο επένδυσης και

μικρή αποδοτικότητα, απαιτεί κεφάλαια, εργατικό δυναμικό και επιχειρηματικότητα, καθώς και σταθερό επενδυτικό κλίμα, αποτελεσματική χωροταξία και κανόνες αδειοδότησης, σταθερό και φιλικό προς τους επενδυτές φορολογικό καθεστώς, ασφάλεια δικαίου και καλές εργασιακές σχέσεις. Αναλυτικά στη σελ. 7 και 8.



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ: OPEN SCIENCE FAIR 2017



Ξεκινούν σήμερα –και ολοκληρώνονται στις 8 Σεπτεμβρίου 2017, στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος- οι εργασίες του διεθνούς συνεδρίου Open Science Fair 2017. Το OSFair2017 διοργανώνεται από το Τμήμα Πληροφορικής του ΕΚΠΑ, το Ε.Κ. ΑΘΗΝΑ, με τη σύμπραξη της Εθνικής Βιβλιοθήκης της Ελλάδος και με υποστήριξη χορηγία τεσσάρων Ευρωπαϊκών έργων του τομέα της ανοικτής επιστήμης: OpenAIRE, OpenUP, OpenMinTeD, και FOSTER.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
11 Σεπτεμβρίου 2017	Ημερίδα: «Αναθεώρηση ΚΕΝΑΚ και Τεχνικών οδηγιών 20701-1, 20701-2 και 20701-4» ΑΘΗΝΑ	Πανελλήνιος Σύλλογος Πιστοποιημένων Ενεργειακών Επιθεωρητών
15 - 16 Σεπτεμβρίου 2017	Διημερίδα: «Οι νομοθετικές εξελίξεις και εφαρμογές στο χώρο της ανακύκλωσης, της κομποστοποίησης και της πρόληψης» ΑΘΗΝΑ	Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης, Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
29 - 30 Σεπτεμβρίου 2017	Συνέδριο: «Ο Μελετητικός - Συμβουλευτικός κλάδος σ' έναν κόσμο που αλλάζει» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Σύνδεσμος Ελληνικών Γραφείων Μελετών- ΣΕΓΜ

ΤΟ ΤΕΕ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ CROWD DIALOG 2017, «THE NEXT NEXT»

Το ΤΕΕ συμμετέχει και στηρίζει το συνέδριο Crowd Dialog Europe "The next next" το οποίο διοργανώνεται στις 21 Σεπτεμβρίου 2017 στην Αθήνα, μετά από δύο επιτυχημένες εκδηλώσεις, η πρώτη το 2015 στην Φινλανδία και η δεύτερη το 2016 στην Αυστρία.

Το συνέδριο ασχολείται με θέματα που έχουν να κάνουν με τη «δυναμική του πλήθους» και ιδιαίτερα σε θέματα που αφορούν το crowdsourcing, το crowdfunding και το crowdinnovation, με έναν κοινό στόχο: "enabling the crowd for a greater good". Οι νέοι αυτοί εναλλακτικοί τρόποι οργάνωσης της εργασίας, προώθησης της καινοτομίας και εξεύρεσης χρηματοδότησης αποτελούν πολύτιμα εργαλεία στήριξης Φορέων και Εταιρειών, ώστε, μεταξύ άλλων, να αποκτήσουν την απαραίτητη οικονομική στήριξη για την επίτευξη συγκεκριμένων στόχων.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας παρακολουθεί στενά τις οικονομικές εξελίξεις τόσο σε εθνικό όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο. Αναγνωρίζει τη δυναμική του τεχνικού κόσμου της χώρας και των κλάδων στους οποίους δραστηριοποιούνται οι Έλληνες Διπλωματούχοι Μηχανικοί, το υψηλό επίπεδο των υπηρεσιών και των γνώσεων των Μελών του και ενστερνίζεται την ανάγκη τους για διέξοδο από την κρίση. Στο πλαίσιο στοχευμένων δράσεων που αφορούν σε νέες προσεγγίσεις για την προώθηση της καινοτομίας, ως ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, αλλά και νέους τρόπους χρηματοδότησης αναπτυξιακών έργων, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας στηρίζει και συμμετέχει στο συνέδριο προκειμένου να

ενημερωθούν τα Μέλη του για εναλλακτικούς τρόπους χρηματοδότησης και προώθησης της καινοτομίας.

Το Crowd Dialog Europe 2017 "The next next" διοργανώνεται από το Crowd Dialog Europe, την Εθνική Τράπεζα και την Crowdpolicy, με τη στήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και την υποστήριξη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και πολλών άλλων φορέων.

Στο Συνέδριο αναμένεται να συμμετέχουν εθνικοί εκπρόσωποι από 28 κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την επιχειρηματική και ακαδημαϊκή κοινότητα και την πολιτική, προκειμένου να συζητήσουν θέματα που σχετίζονται με τη συμμετοχή του πλήθους στην επίλυση προβλημάτων (Crowdsourcing). Σκοπός του συνεδρίου είναι να γίνει συζήτηση για τη «δυναμική του πλήθους» καθώς και τους τρόπους με τους οποίους οι μεθοδολογίες του Crowdsourcing μετασχηματίζουν υφιστάμενες διαδικασίες και τεχνολογίες, με επιπτώσεις σε κράτη, επιχειρήσεις και οργανισμούς. Οι συμμετέχοντες έχουν σαν στόχο να εμπνεύσουν με τις ομιλίες και τις συζητήσεις τους για τα αποτελέσματα που έχουν και μπορούν να φέρουν το Crowdsourcing, το CrowdFunding και το CrowdInnovation στην πολιτική, τους κανονισμούς, την επιχειρηματικότητα και την εργασία στην Ευρώπη.

Αίτηση συμμετοχής για τα μέλη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος: <http://bit.ly/2kw0RtC>
Πληροφορίες: <http://www.crowddialog.eu/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΕΩΣ ΤΙΣ 25 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΑΣΙΚΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ΑΝ. ΥΠΕΝ

Παρατείνεται έως τις 25 Σεπτεμβρίου η ημερομηνία υποβολής των αντιρρήσεων για τους Δασικούς Χάρτες, δίνοντας την τέταρτη κατά σειρά παράταση. Σύμφωνα με τα όσα δήλωσε στους διαπιστευμένους δημοσιογράφους ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος κ. Σωκράτης Φάμελλος, κατατίθεται σε νομοσχέδιο του υπουργείου Δικαιοσύνης τροπολογία, με την οποία προωθεί βελτιωτικές ρυθμίσεις για τη διαδικασία υποβολής αντιρρήσεων από τους πολίτες. Παράλληλα, δίνει ισχύ νόμου στην υπουργική απόφαση Τσιρώνη για τις οικιστικές πυκνώσεις (αυθαίρετα χωριά σε δάση). Σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ σημειώνεται ότι τελευταία παράταση μέχρι τις 25 Σεπτεμβρίου για την ανάρτηση των δασικών χαρτών, ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός ΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος, χαρακτηρίζοντας την ως «απόλυτη καταληκτική ημερομηνία». Όπως είπε, με συγκεκριμένη τοπολογία που κατατέθηκε χθες, Τρίτη 5 Σεπτεμβρίου 2017, στη Βουλή, στόχος είναι η εξυπηρέτηση των πολιτών με τη βελτίωση της υποβολής αντιρρήσεων, αλλά και η εναρμόνιση των επτά τελευταίων Δήμων με τις απαιτήσεις των δασικών χαρτών. Ταυτόχρονα, στην εν λόγω τροπολογία νομοθετείται και η «υπουργική απόφαση Τσιρώνη» για τις οικιστικές πυκνώσεις, προκειμένου, όπως είπε ο κ. Φάμελλος, να διασφαλιστεί η ασφάλεια δικαίου για τους δασικούς χάρτες, σύμφωνα με τις αποφάσεις του ΣτΕ. Ξεκαθάρισε μάλιστα, ότι η εν λόγω απόφαση δεν πρέπει να συγκριθεί με το νόμο των αυθαίρετων, αλλά εξυπηρετεί την εξέλιξη του έργου των δασικών χαρτών, ενώ «σε καμία περίπτωση δεν προβλέπει την πολεοδομηση των συγκεκριμένων περιοχών» όπως είπε. Επιπλέον, εξήγγειλε τη διαδικασία νομοπαρασκευαστικής επιτροπής, προκειμένου να συντάξει σχετικό νόμο για το ζήτημα των αυθαίρετων οικιστικών πυκνώσεων. Ειδικότερα, δίνεται η δυνατότητα στον πολίτη να υποβάλει το παράβολο και το έννομο συμφέρον, δέκα ημέρες μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής αντίρρησης, ενώ συμπληρωματικά έγγραφα, όπως πιστοποιητικά και φωτοεργονείες, μέχρι και μία ημέρα πριν την εξέταση της αντίρρησης. Επίσης, πρόκειται να σταλούν και ενημερωτικά σημειώματα, προκειμένου να γνωρίζει ο κάθε πολίτης πότε θα λήξει η προθεσμία για την υποβολή τους. Σύμφωνα με τον κ. Φάμελλο, για περιπτώσεις αγροτών που είναι οι πιο ευαίσθητες για εξαγορά ή αλλαγή χρήσης, απαιτείται μόνο η αίτηση και το τοπογραφικό. Επιπλέον, σημειώνε-

ται ότι οι επτά από τους 120 εναπομείναντες Δήμοι για τη συγκεκριμένη φάση ανάρτησης των δασικών χαρτών, είναι οι Δήμοι Γορτυνίας, Σιθωνίας, Μήλου, Μυκόνου, Κιμώλου, Νότιου Πηλίου και Ωραιοκάστρου. Ο αναπληρωτής υπουργός υπογράμμισε επίσης, ότι ήδη υπάρχει προγραμματισμός για μερική κύρωση, σε όσους δεν έχουν υποβάλει αντιρρήσεις, δηλαδή για το 35% των δασικών χαρτών μέχρι το τέλος Νοεμβρίου, ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται προκήρυξη για το 47% των Δασικών Χαρτών. Επίσης, ο κ. Φάμελλος έκανε γνωστό ότι στις 12 Οκτωβρίου αναμένεται η ανάρτηση του 17% των δασικών χαρτών, στην οποία πρόκειται να συμπεριληφθούν και τα όρια των αναδασωτέων περιοχών, που επλήγησαν από πυρκαγιές. Υπογραμμίζεται επίσης ότι μέχρι τις 20 Δεκεμβρίου, 205 Δήμοι θα πρέπει να έχουν συμπεριλάβει τις οικιστικές πυκνώσεις, ενώ 153 έχουν ήδη συμμορφωθεί. Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, μέχρι στιγμής έχουν κατατεθεί 59.462 αντιρρήσεις, εκ των οποίων 9.800 χωρίς παράβολο, 14.217 χωρίς την καταβολή του τέλους αντίρρησης και 9.045 αφορούν αιτήσεις πρόδηλου σφάλματος. Όπως τόνισε ο κ. Φάμελλος, «το 2019 θα έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία των δασικών χαρτών», ενώ πρόσθεσε: «Κανείς δεν πίστεψε ότι θα γίνει το έργο των δασικών χαρτών. Το μόνο πρόβλημα που παραμένει είναι η πολύ μεγάλη έκτασή του, σε συνάρτηση με τις νομικές συνδέσεις που την επηρεάζουν». Επισήμανε δε ότι «αλλάχτηκαν πολλές διατάξεις, όλες προς εξυπηρέτηση του πολίτη» και υπογράμμισε «τη μεγάλη συμμετοχή των Δήμων και των πολιτών που συνέβαλαν στις θετικές εξελίξεις».

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Η ΚΑΤΑΤΕΘΕΙΣΑ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΑΣΙΚΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ

Με τίτλο «νομοθετικές ρυθμίσεις του ΥΠΕΝ για την εξυπηρέτηση των πολιτών ενόψει της λήξης της ανάρτησης των δασικών χαρτών», το ΥΠΕΝ εξέδωσε ενημερωτικό σημείωμα προς τους διαπιστευμένους δημοσιογράφους στο υπουργείο, στο οποίο σημειώνεται ότι κατατέθηκε χθες Υπουργική τροπολογία στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων με τίτλο «Ευρωπαϊκή Εντολή Έρευνας στις Ποινικές Υποθέσεις – Εναρμόνιση της Νομοθεσίας με την Οδηγία 2014/41/ΕΕ», και ότι πρόκειται για νομοθετικές ρυθμίσεις που θα εξυπηρετήσουν τους πολίτες και θα βοηθήσουν στην απρόσκοπτη συνέχιση του έργου των δασικών χαρτών. Αναλυτικά στο σημείωμα αναφέρεται ότι συγκεκριμένα, η τροπολογία αφορά: α) την εξυπηρέτηση των πολιτών κατά τις τελευταίες ημέρες της

ανάρτησης των δασικών χαρτών, ως προς την αποστολή των εγγράφων οριστικοποίησης της αντίρρησης και ως προς την αποστολή συμπληρωματικών εγγράφων, που αφορούν στην ουσία της αντίρρησης, και β) την ασφάλεια δικαίου και νομική θωράκιση του έργου των δασικών χαρτών, μέσω της ενσωμάτωσης της έννοιας των οικιστικών πυκνώσεων σε νόμο.

- Με βάση την τροπολογία: • Δίνεται η δυνατότητα στους πολίτες να αποστέλλουν στα Σημεία Υποστήριξης Ανάρτησης Δασικών Χαρτών (ΣΥΑΔΧ) τα δικαιολογητικά που αφορούν την πληρωμή της αντίρρησης στην τράπεζα και το έννομο συμφέρον, τα οποία κάνουν έγκυρη την αντίρρηση μετά την ηλεκτρονική υποβολή της, ως και 10 ημέρες μετά το πέρας της ανάρτησης των δασικών χαρτών. Διευκρινίζεται ότι, πριν την τροπολογία, η υποβολή των στοιχείων έπρεπε να γίνει έως την τελευταία ημέρα της ανάρτησης, κάτι που αναιρούσε την δυνατότητα του πολίτη να μπορεί να υποβάλει αντίρρηση, έως την τελευταία μέρα, αφού δεν ήταν δυνατή η άμεση ενημέρωση του συστήματος της ΕΚΧΑ ΑΕ από την τράπεζα ότι έχει γίνει η πληρωμή. • Δίνεται η δυνατότητα στους πολίτες να καταθέτουν συμπληρωματικά στοιχεία της αντίρρησης, όπως τεχνικές εκθέσεις φωτοερμηνείας δασολόγων, πιστοποιητικά υπηρεσιών κ.λ.π., την ημερομηνία εξέτασης της αντίρρησης από την Επιτροπή Εξέτασης Αντιρρήσεων (ΕΠ.Ε.Α.), κάτι το οποίο επιτρεπόταν και πάλι έως το πέρας της ανάρτησης και δυσκόλευε επαγγελματίες και υπηρεσίες να ανταποκριθούν.

Για τους παραπάνω λόγους και για να ενεργοποιηθεί η διάταξη με ψήφισμα του νόμου, με την ίδια τροπολογία παρατείνεται η ανάρτηση των χαρτών έως τις 25 Σεπτεμβρίου 2017. Αυτό σημαίνει ότι για ακόμα 18 ημέρες οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσουν όλα τα εργαλεία (αντιρρήσεις, πρόδηλα σφάλματα, αιτήσεις εξαγοράς/χρήσης) και οι 7 Δήμοι (Γορτυνίας, Ωραιοκάστρου, Σιθωνίας, Κιμώλου, Μήλου, Μυκόνου, Νοτίου Πηλίου) τη δυνατότητα να αναρτήσουν τα όρια των οικισμών και οικιστικών πυκνώσεων. Μετά την ολοκλήρωση της τρέχουσας ανάρτησης των δασικών χαρτών, που αφορά στο 35% της χώρας, θα αναρτηθούν οι χάρτες που είναι έτοιμοι στο υπόλοιπο 17% της χώρας. Με την ίδια τροπολογία δίνεται η δυνατότητα στους δήμους, που οι εκτάσεις τους δεν έχουν ακόμα αναρτηθεί, να οριοθετήσουν τις οικιστικές πυκνώσεις, έως τις 20 Δεκεμβρίου 2017. Στην ίδια διάταξη λαμβάνεται υπόψη η απόφαση 1942/2017 του ΣτΕ και ενσωματώνεται πλήρως στην τροπολογία η Υπουργική Απόφαση που αφορά στον ορισμό των οικιστικών πυκνώσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΓΙΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΔΑΣΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΝΕΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ

- Το ΥΠΕΝ εξέδωσε ενημερωτικό σημείωμα προς τους διαπιστευμένους δημοσιογράφους στο υπουργείο, στο οποίο σημειώνονται αναλυτικές πληροφορίες για τους δασικούς χάρτες, ως εξής:
- **Τι υλοποιούμε:** Τρεις απαραίτητες τροποποιήσεις στη νομοθεσία των δασικών χαρτών: 1. Εξυπηρέτηση πολιτών ως προς τις ημερομηνίες που αποστέλλουν τα δικαιολογητικά, για οριστικοποίηση της αντίρρησης, για δικαιολόγηση της αντίρρησης. 2 Ένταξη της έννοιας των οικιστικών πυκνώσεων σε νόμο. 3. Παράταση στην ανάρτηση για τη νομοθέτηση των ανωτέρων
 - **Πού τις καταθέτουμε:** Με Υπουργική τροπολογία, στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων με τίτλο «Ευρωπαϊκή Εντολή Έρευνας στις Ποινικές Υποθέσεις - Εναρμόνιση της Νομοθεσίας με την Οδηγία 2014/41/ΕΕ»
 - **Περιεχόμενο αλλαγών - Εξυπηρέτηση πολιτών και επαγγελματιών:** Δίνεται η δυνατότητα στους πολίτες: Α) να αποστέλλουν στα ΣΥΑΔΧ τα δικαιολογητικά που αφορούν την πληρωμή της αντίρρησης στην τράπεζα και το έννομο συμφέρον, τα οποία κάνουν έγκυρη την αντίρρηση μετά την ηλεκτρονική υποβολή της, έως και 10 ημέρες μετά το πέρας της ανάρτησης των δασικών χαρτών. Β) να καταθέτουν συμπληρωματικά στοιχεία της αντίρρησης, όπως τεχνικές εκθέσεις φωτοερμηνείας δασολόγων, πιστοποιητικά υπηρεσιών κλπ, την ημερομηνία εξέτασης της αντίρρησης από την Επιτροπή Εξέτασης Αντιρρήσεων (ΕΠ.Ε.Α.). Σημείωση: Τα στοιχεία αυτά μπορούν να υποβληθούν και έως 10 ημέρες από τη λήξη της ανάρτησης των δασικών χαρτών, ειδάλλως την ημερομηνία εξέτασης της αντίρρησης στην ΕΠ.Ε.Α.
 - **Αιτιολόγηση ρυθμίσεων:** Πριν την τροπολογία η αποστολή των Α και Β έπρεπε να γίνει έως την τελευταία ημέρα της ανάρτησης. Όσον αφορά το Α αυτό αναιρούσε την δυνατότητα του πολίτη να μπορεί να υποβάλει αντίρρηση έως την τελευταία μέρα, αφού δεν ήταν δυνατή η άμεση ενημέρωση του συστήματος της ΕΚΧΑ ΑΕ από την τράπεζα ότι έχει γίνει η πληρωμή. Όσον αφορά το Β πολλοί τεχνικοί σύμβουλοι ή υπηρεσίες δεν προλάβαιναν να συντάξουν την τεχνική έκθεση ή να δώσουν πιστοποιητικό έως την τελευταία ημέρα, με αποτέλεσμα χωρίς αυτά να είναι άνευ ουσίας η υποβληθείσα αντίρρηση.
 - **Ενσωμάτωση έννοιας οικιστικών πυκνώσεων σε νόμο:** Παράλληλα στην τροπολογία γίνεται πλήρης ενσωμάτωση σε νόμο της Υπουργικής Απόφασης για την έννοια της οικιστικής πυκνώσεως. Δεν γίνεται καμία άλλη αλλαγή. Συγκεκριμενοποιούνται, επίσης, οι ημερομηνίες μέχρι τις οποίες μπορούν οι δήμοι να αναρτούν τα όρια των οικιστικών πυκνώσεων: Για την τρέχουσα ανάρτηση έως 25 Σεπτεμβρίου 2017. Για όλες τις επόμενες αναρτήσεις (υπόλοιπο 53% χώρας) έως 20 Δεκεμβρίου 2017.
 - **Αιτιολόγηση ρυθμίσεων:** Λαμβάνοντας υπόψη την απόφαση 1942/2017 του ΣτΕ ενσωματώνεται όλη η ΥΑ σε νόμο ώστε να υπάρχει ασφάλεια δικαίου και θωράκιση του έργου των δασικών χαρτών.
 - **Παράταση στην ανάρτηση των δασικών χαρτών (έως 25/9):** Για να υπάρξει περιθώριο χρόνου για την ψήφιση του νόμου, την ενεργοποίηση της παραπάνω διάταξης μέσω δημοσίευσης σε ΦΕΚ, την εκμετάλλευση της διάταξης από τους πολίτες αποφασίστηκε, επειδή δεν ήταν εφικτό αυτό να γίνει έως τις 7 Σεπτεμβρίου, να παραταθεί η ανάρτηση των χαρτών έως τις 25 Σεπτεμβρίου 2017. Άρα για επιπλέον 18 ημέρες οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσουν όλα τα εργαλεία (αντιρρήσεις, πρόδηλα σφάλματα, αιτήσεις εξαγοράς/χρήσης) και οι 7 δήμοι τη δυνατότητα να αναρτήσουν τα όρια των οικισμών και οικιστικών πυκνώσεων.
 - **Οικιστικές πυκνώσεις:** Σημειώνεται ότι υπάρχουν ακόμα 7 δήμοι (5,8% του συνόλου των 120 δήμων) που δεν έχουν οριοθετήσει οικισμούς και πυκνώσεις στους χάρτες. Πρόκειται για τους: Γορτυνιάς, Ωραικάστρου, Κιμώλου, Μήλου, Μυκόνου, Νοτίου Πηλίου, Σιθωνίας.
 - **Μερική κύρωση δασικών χαρτών:** Η μερική κύρωση των δασικών χαρτών που βρίσκονται σε ανάρτηση θα γίνει έως τις 20 Νοεμβρίου 2017.
 - **Νέα Ανάρτηση:** Χρονοδιάγραμμα νέας ανάρτησης. Πέμπτη 12 Οκτωβρίου 2017 οι πρώτες αναρτήσεις και κλιμακωτά έως Πέμπτη 30 Νοεμβρίου 2017. Αφορά το 17% της χώρας με περιοχές όπως: Ανατολική Αττική, Θεσσαλονίκη, Πέλλα, Ημαθία, Σέρρες, Κιλκίς.
 - **Περιοχές με πυρκαγιές:** Θα αναρτηθούν προς το τέλος της διαδικασίας, ώστε να ενσωματωθεί η κήρυξή τους ως αναδασωτέων: Ενσωμάτωση στοιχείων ΟΤΑ στις επόμενες αναρτήσεις. Στις αναρτήσεις που θα γίνουν από το 2017 έως το 2019 συμμετέχουν 205 Δήμοι. Συνολικά έχουν πάρει 121 Δήμοι κωδικούς για να περάσουν όρια στους δασικούς χάρτες. Έχουν αποκριθεί ήδη 40 Δήμοι και έχουν ολοκληρώσει τις υποχρεώσεις τους. Θα στείλουμε επιστολή στους υπόλοιπους 165 Δήμους που θα τους επισημειώσουμε ότι θα έχουν περιθώριο έως 20/12/2017 για να αναρτήσουν τις οικιστικές πυκνώσεις.
 - **Αντιρρήσεις: Έως 4/9/2017 η κατάσταση με τις αντιρρήσεις είχε ως εξής:**

- ΑΝΤΙΡΡΗΣΕΙΣ: ΕΩΣ 4/9/2017 Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΑΝΤΙΡΡΗΣΕΙΣ ΕΙΧΕ ΩΣ ΕΞΗΣ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΤΙΡΡΗΣΕΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΤΕΛΟΣ
ΥΠΟΒΛΗΘΕΙΣΕΣ ΜΕ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΕΛΟΥΣ	59.462	7.330.810€
ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΥΠΟΒΟΛΗ (ΕΚΚΡΕΜΕΙ Η ΠΛΗΡΩΜΗ)	9.840	1.572.525€
ΥΠΟΒΛΗΘΕΙΣΕΣ ΑΤΕΛΩΣ	14.217	-
ΠΡΟΔΗΛΑ*	9.045	-

*πρόδηλα σφάλματα μπορούν να υποβάλλονται και με απευθείας χειρόγραφη αίτηση στη Δασική Υπηρεσία. Δεν υπάρχουν ακόμα στοιχεία για τον συνολικό αριθμό των επιπλέον τέτοιων αιτήσεων.

ΤΗΝ ΠΕΜΠΤΗ 12 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2017 ΞΕΚΙΝΑ Η ΝΕΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΔΑΣΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ

Στο ενημερωτικό σημείωμα του ΥΠΕΝ σημειώνεται ότι την Πέμπτη 12 Οκτωβρίου 2017 ξεκινά η νέα ανάρτηση δασικών χαρτών η οποία θα ολοκληρωθεί κλιμακωτά, έως την Πέμπτη 30 Νοεμβρίου 2017 και αφορά περιοχές, όπως η Ανατολική Αττική και οι ΠΕ Θεσσαλονίκης, Πέλλας, Ημαθίας, Σερρών και Κιλκίς. Για τις παραπάνω ρυθμίσεις ο Αναπληρωτής Υπουργός Σωκράτης Φάμελλος δήλωσε: «Πλησιάζουμε στην ολοκλήρωση της ανάρτησης των δασικών χαρτών για το 35% της χώρας και κάνουμε τις τελευταίες ρυθμίσεις για να κλείσει η διαδικασία ομαλά. Με την τροπολογία εξυπηρετούνται οι πολίτες στη διαδικασία αποστολής των δικαιολογητικών της αντίρρησης και

τους δίνουμε τον απαραίτητο χρόνο, αν χρησιμοποιήσουν τις τελευταίες ημέρες τη δυνατότητα της αντίρρησης. Και βέβαια να υποβάλλουν μέχρι και την ημέρα εξέτασης της αντίρρησης συμπληρωματικά στοιχεία. Έτσι δεν θα επιβαρυνθούν καθόλου με στείλεις του συστήματος, για τις οποίες δεν ευθύνονται οι ίδιοι. Παράλληλα θωρακίζουμε το θεσμικό πλαίσιο των δασικών χαρτών εισάγοντας τις ρυθμίσεις για τις οικιστικές πυκνώσεις. Το χρονοδιάγραμμα της νέας ανάρτησης δασικών χαρτών, που αφορά στο 17% της χώρας, ξεκινά την Πέμπτη 12 Οκτωβρίου 2017 και θα ολοκληρωθεί έως την Πέμπτη 30 Νοεμβρίου 2017. Οι περιοχές που επλήγησαν από τις πυρκαγιές

θα αναρτηθούν με την ολοκλήρωση της ενσωμάτωσης στους δασικούς χάρτες της κήρυξης των περιοχών ως αναδασωτέων. Στις αναρτήσεις που θα ακολουθούν την τρέχουσα και θα γίνουν από το 2017 έως το 2019, συμμετέχουν συνολικά 205 Δήμοι. Ήδη 40 Δήμοι, έχουν ολοκληρώσει τις υποχρεώσεις τους και έχουν εισάγει τις απαραίτητες πληροφορίες στους χάρτες. Το ΥΠΕΝ θα στείλει τις επόμενες ημέρες επιστολή στους υπόλοιπους 165 Δήμους, επισημειώντας ότι θα έχουν περιθώριο, έως τις 20 Δεκεμβρίου 2017, για να αναρτήσουν τις οικιστικές πυκνώσεις της περιοχής τους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΠΕ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΣΠΑ ΕΚΑΤΟΝΤΑΔΩΝ ΕΚ. ΕΥΡΩ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΑΝΑΞΙΟΠΟΙΗΤΑ, ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Την ώρα που οι τοπικές κοινωνίες και η πραγματική οικονομία «διψούν» για επενδύσεις και νέες θέσεις εργασίας, ευρωπαϊκά κονδύλια εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ παραμένουν αναξιοποίητα με ευθύνη του κεντρικού κράτους. Αυτό τονίζεται σε ανακοίνωση της ΕΝΠΕ στην οποία αναλυτικά σημειώνεται ότι: «Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ: Παραμένουν αναξιοποίητα εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ με ευθύνη του κεντρικού κράτους. Το ΔΣ της Ένωσης Περιφερειών ζητεί συνάντηση με τις πολιτικές ηγεσίες του καθ' ύλην αρμόδιου Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης και των συναρμόδιων Υπουργείων, Υγείας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, και Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Αν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα από τα αρμόδια Υπουργεία για να «εμπλοκάρουν» τομείς των προγραμμάτων, όπως η επιχειρηματικότητα και οι δράσεις υγείας, τότε προδιαγράφεται ορατός ο κίνδυνος να υπάρξει απώλεια πόρων στο τέλος του 2018. Την ώρα που οι τοπικές κοινωνίες και η πραγματική οικονομία «διψούν» για επενδύσεις και νέες θέσεις εργασίας, ευρωπαϊκά κονδύλια εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ παραμένουν αναξιοποίητα με ευθύνη του κεντρικού κράτους. Αν μάλιστα δεν ληφθούν άμεσα μέτρα από τα αρμόδια Υπουργεία ώστε να «εμπλοκάρουν» τομείς των προγραμμάτων, όπως η επιχειρηματικότητα και οι δράσεις υγείας, τότε προδιαγράφεται ορατός ο κίνδυνος να υπάρξει απώλεια πόρων στο τέλος του 2018. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας συζήτησε το θέμα στη συνεδρίασή του στην οποία μετείχαν και παρουσίασαν εισήγηση οι Προϊστάμενοι των Ειδικών Υπηρεσιών Διαχείρισης (ΕΥΔ) των 13 Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (ΠΕΠ) και αποφάσισε να ζητήσει συνάντηση το συντομότερο δυνατό με τον αρμόδιο Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης κ. Αλ. Χαρίτση και το Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (ΕΣΠΑ) κ. Παναγιώτη Κορκολή καθώς και τις πολιτικές ηγεσίες και αρμόδιους υπηρεσιακούς παράγοντες των Υπουργείων Υγείας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, και Εργασίας Κοι-

νωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. «Τα νέα δεν είναι καλά», επισήμαναν στην εισήγησή τους οι Προϊστάμενοι των ΕΥΔ των ΠΕΠ επισημαίνοντας πως τίθεται πλέον σε κίνδυνο τόσο η επίτευξη των δημοσιονομικών στόχων που έχουν καθοριστεί για το 2017 και 2018, όσο και του αποθεματικού επίδοσης που κρίνεται με την πρόοδο των Προγραμμάτων στο τέλος του 2018. Όπως εξήγησαν, η εμπλοκή οφείλεται στο γεγονός ότι Υπουργεία είτε δεν έχουν αποσφηνίσει το θεσμικό πλαίσιο, είτε καθυστερούν σημαντικά τις διαδικασίες που είναι απαραίτητες ώστε οι Περιφέρειες να μπορέσουν να ξεκινήσουν την υλοποίηση σημαντικών γραμμών του ΕΣΠΑ όπως η επιχειρηματικότητα και οι δράσεις υγείας, ενώ καθυστερήσεις παρατηρούνται και στο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης και τις δράσεις του Κοινωνικού Ταμείου αρμοδιότητας Υπουργείου Εργασίας. Συγκεκριμένα,

- Στην Επιχειρηματικότητα δεν έχει οριστικοποιηθεί από το αρμόδιο Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης το ζήτημα της προκήρυξης και των όρων για επιλογή του Ενδιάμεσου Φορέα Διαχείρισης Κρατικών Ενισχύσεων, ο οποίος εν συνεχεία θα προκηρύξει τις δράσεις επιχειρηματικότητας. Παράλληλα, δεν παρέχεται η απαιτούμενη ενημέρωση για τα Χρηματοδοτικά εργαλεία ώστε να μπορέσουν να εξεταστούν για χρήση τους από τις Περιφέρειες στα ΠΕΠ.
- Υπάρχει πρόβλημα με τη λειτουργία του Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων (ΠΣΚΕ), για όσες –κάποιες– προκηρύξεις ξεκινούν απευθείας από τις Περιφέρειες, ενώ είναι άγνωστο αν θα μπορέσει να ανταποκριθεί στο πλήθος προκηρύξεων όλων των προγραμμάτων που αναμένεται να υπάρξουν.
- Στις δράσεις υγείας που χρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο το Υπουργείο Υγείας δεν έχει εξειδικεύσει αναλυτικά τις δράσεις από πλευράς περιεχομένου και χωροθέτησης, ούτε συνεργάστηκε με τις Περιφέρειες για αυτά αλλά και για το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής τους, που επηρεάζουν άμεσα την πρόοδο στα ΠΕΠ απ' όπου ζητείται να χρηματοδοτηθούν, ενώ δεν υπάρχει η απαιτούμενη σύμφωνη γνώμη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

- Καθυστερήσεις και στρεβλώσεις στην εκκώρση αρμοδιότητων με ευθύνη των υπηρεσιών του αρμόδιου Υπουργείου παρατηρούνται και στο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης, το 35% του οποίου καλούνται να διαχειρισθούν οι Περιφέρειες
- Στον τομέα του περιβάλλοντος, απαιτείται επιτάχυνση και πλήρης συντονισμός, καθώς δεν έκλεισαν θέματα που αφορούν τη χρηματοδότηση των απαιτούμενων έργων για διαχείριση αποβλήτων, ενεργειακής αναβάθμισης δημοσίων κτιρίων, είτε εξειδικεύσεις που άπτονται θεμάτων κλιματικής αλλαγής ή δράσεων Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής υστερούν.
- Δράσεις Κοινωνικού Ταμείου αρμοδιότητας Υπουργείου Εργασίας, που αφορούν είτε στην απασχόληση, είτε σε στήριξη ευάλωτων ομάδων, δεν έχουν ολοκληρώσει το θεσμικό πλαίσιο τους ή και εξειδικευτεί, με αποτέλεσμα σημαντικοί πόροι στα ΠΕΠ να παραμένουν ενεργοί.

Σημαντικά προβλήματα δημιουργούνται και από την αλλαγή του θεσμικού πλαισίου όσον αφορά τη δυνατότητα χρήσης υπερδέμευσης πόρων (overbooking) στα Προγράμματα. Το επιτρεπόμενο ανώτατο ποσοστό υπερδέμευσης έχει μειωθεί στο ΕΣΠΑ 2014-2020 στο 120% με αποτέλεσμα, λόγω των μεγάλων εκπτώσεων που δίνουν οι ανάδοχοι των έργων (κατά μέσο όρο στο 50-60%), να απαιτούνται αλληπάλλληλες προκηρύξεις προκειμένου να απορροφηθεί το σύνολο των διατιθέμενων πόρων. Η έγκριση κάθε προκήρυξης απαιτεί χωριστή υπουργική απόφαση, διαδικασία που επιτείνει την καθυστέρηση. Το επιτρεπόμενο ανώτατο ποσοστό υπερδέμευσης πρέπει να ανέλθει για όλα τα Προγράμματα του ΕΣΠΑ στο 150% Παράλληλα, προβλήματα και καθυστερήσεις έχουν δημιουργηθεί και από τις τελευταίες αλλαγές στο θεσμικό πλαίσιο για τα δημόσια έργα, που πρέπει άμεσα να αντιμετωπιστούν από το αρμόδιο υπουργείο. Πέραν αυτών την υλοποίηση των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων δυσχεραίνει η υποστέλωση των περισσότερων Ειδικών Υπηρεσιών Διαχείρισης, που πρέπει να αντιμετωπιστεί με ενέργειες πρόδηλης νέου προσωπικού.

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 6.000 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΚΑΝΑΝ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ, ΛΕΕΙ Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΙΧ

Περισσότερες από 6.000 επιχειρήσεις έχουν μέχρι στιγμής κάνει χρήση της ειδικής πλατφόρμας για την εξωδικαστική ρύθμιση των οφειλών τους μέσα στον πρώτο μήνα λειτουργίας της, με σκοπό να ενταχθούν στη διαδικασία. «Περίπου 520 βρίσκονται σε ένα προχωρημένο στάδιο της αίτησής τους, ενώ 82 έχουν ολοκληρώσει τη διαδικασία της αίτησης και είναι στον δρόμο για τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης με τους πιστωτές» επισήμανε μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο FM 104,9» ο ειδικός γραμματέας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, Φώτης Κουρμούσης. Σύμφωνα με τον κ. Κουρμούση, η εικόνα για τον μήνα Αύγουστο κρίνεται θετική, ενώ ήδη από τις πρώτες ημέρες της λειτουργίας της πλατφόρμας οι ενδιαφερόμενοι έβρισκαν προσμυληρωμένα

τα στοιχεία που αφορούσαν τα χρέη προς τα ασφαλιστικά ταμεία. «Ταυτόχρονα, μέχρι το τέλος Σεπτεμβρίου ή το αργότερο τις αρχές Οκτωβρίου με την επόμενη αναβάθμιση, ο ενδιαφερόμενος θα βρίσκεται μέσα στο σύστημα και όλα τα στοιχεία που υπάρχουν στο TAXIS, όπως και περισσότερους αυτοματισμούς» σημείωσε. Όπως σημειώνει ο κ. Κουρμούσης «για τις επιχειρήσεις που έχουν χρέη κάτω από 200.000 ευρώ αναμένεται μέχρι τέλος του Σεπτεμβρίου να δούμε τις πρώτες ρυθμίσεις χρεών τόσο δανείων όσο και προς το Δημόσιο ενώ όσον αφορά τα χρέη μεσαίων επιχειρήσεων, αναμένεται να δούμε τις ρυθμίσεις τους μέχρι το τέλος Οκτωβρίου». Σύμφωνα με τον ίδιο, η Ειδική Γραμματεία εκτιμά πως «ο συνολικός αριθμός επιχειρήσεων που θα μπορούσαν να αξιοποιήσουν

τον νόμο κυμαίνεται από 150.000 μέχρι και 400.000». Σε ό,τι αφορά τέλος τους χώρους όπου οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να αναζητήσουν λύσεις δια ζώσης και όχι ηλεκτρονικά, ο κ. Κουρμούσης τόνισε πως, πέρα από τους υφιστάμενους, εντός της εβδομάδας η Γραμματεία εκτιμά πως «θα υπάρχει η δυνατότητα για ραντεβού στη Θεσσαλονίκη σε δύο σημεία, στα Ιωάννινα και την Κοζάνη, ενώ μέχρι τέλος του Σεπτεμβρίου θα ανοίξουν χώροι και σε άλλες μεγάλες πόλεις. Κάθε πολίτης μπορεί να κάνει ραντεβού σε άλλο σημείο της Ελλάδας χωρίς πρόβλημα ανεξάρτητα από τον τόπο κατοικίας του».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΕ Ο ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΔΕΗ, ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ, ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΑΙ ΛΑΡΚΟ

«Δεν θα υπάρξουν αυξήσεις στα τιμολόγια της Δ.Ε.Η.», τόνισε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, στο πλαίσιο της συνέντευξης που έδωσε σήμερα στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΙ, και την εκπομπή «Σήμερα». Ακόμη, υπογράμμισε ότι η διασφάλιση των θέσεων εργασίας των εργαζόμενων της Δ.Ε.Η στο πλαίσιο της αποεπένδυσης του λιγνιτικού δυναμικού της, είναι αδιαπραγμάτευτη και επανέλαβε τη βούληση της Κυβέρνησης να επένδυση στο Ελληνικό να ξεκινήσει το συντομότερο δυνατό. Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ ο κ Σταθάκης, πιο συγκεκριμένα, απάντησε σε ερωτήσεις των δημοσιογράφων για τα εξής θέματα:

Για τη ΔΕΗ. Οι χρεώσεις ΥΚΩ των ετών πριν το 2015, θα πρέπει να αποπληρωθούν μέχρι το 2022, με τρόπο ώστε αυτό να μην οδηγήσει σε αυξήσεις των τιμολογίων. Όσον αφορά τον τρόπο τιμολόγησης του ηλεκτρικού ρεύματος και των ΥΚΩ, προσπαθούμε από κοινού με τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας να βρούμε ένα τρόπο ώστε αυτός να γίνει πιο γραμμικός, πιο βραβύς. Έτσι θα μειωθούν οι χρεώσεις για τις κατηγορίες που βρίσκονταν κοντά στο όριο καταβάλλωσης.

Για τις διασυνδέσεις. Υπάρχουν τρία σχέδια διασύνδεσης. Το πρώτο αφορά τις δύο διασυνδέσεις των Κυκλάδων, την πρώτη που ολοκληρώνεται σύντομα και τη δεύτερη που ακολουθεί χρονικά. Το δεύτερο, αφορά την διασύνδεση Κρήτης - Πελοποννήσου που προχωράει ικανοποιητικά με χρονοδιάγραμμα υλοποίησης το 2020 και το τρίτο τη διασύνδεση Κρήτης-Αττικής με χρονοδιάγραμμα υλοποίησης το 2023. Γίνεται προσπάθεια επι-

σπευσης της διασύνδεσης Κρήτης - Αττικής, με την κινητοποίηση κάθε μορφής επενδυτικών κεφαλαίων.

Για την αποεπένδυση της Δ.Ε.Η. και το θέμα των εργαζομένων. Το θέμα της απασχόλησης είναι πολύ κρίσιμο ειδικά σε κάποια ορυχεία, με χαρακτηριστικό το παράδειγμα του Αμυνταίου που απασχολεί 600 άτομα. Δεν υπάρχει περίπτωση να συζητήσουμε κάποια συμφωνία που να μη διαφυλάσσει τις θέσεις εργασίας. Βασική μας μέριμνα είναι η παραχώρηση του λιγνιτικού δυναμικού της Δ.Ε.Η. να φέρει επενδύσεις που θα διαφυλάξουν τις θέσεις εργασίας. Τα υδροηλεκτρικά τα έχουμε εξαιρέσει διότι δεν συνδέονται με την απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου και επιπλέον αποτελούν περιουσιακό στοιχείο της Δ.Ε.Η. Της δίνουν ένα συγκριτικό πλεονέκτημα, γιατί η Δ.Ε.Η. φέρει το βάρος της στήριξης της βιομηχανίας.

Για το Ελληνικό. Η Κυβέρνηση έχει θέσει ως προτεραιότητα την πραγματοποίηση της επένδυσης και κινούμαστε ώστε να ξεκινήσει όσο πιο γρήγορα γίνεται. Είναι μια σύνθετη επένδυση που είχε διάφορες εκκρεμότητες, όπως είναι τα δασικά και τα αρχαιολογικά ζητήματα, αλλά νομίζω ότι όλα έχουν μπει σε ένα δρόμο και είμαστε πολύ κοντά στο να κλείσει ο φάκελος της αδειοδότησης. Δεν υπάρχει κίνδυνος να μπλοκαριστεί. Για πρώτη φορά έχουμε συγκεκριμένο επενδυτικό σχέδιο και έχουμε τηρήσει τα χρονικά περιθώρια. Αυτή τη στιγμή βρισκόμαστε σε ένα καλό στάδιο, ώστε να μπορούμε να πούμε ότι το 2018 θα ξεκινήσει η υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου.

Για τους πλειστηριασμούς. Όπως ξέρετε η δημιουργία της πλατφόρμας των πλειστηριασμών ήταν μέρος της

συμφωνίας. Η συμφωνία για τα κόκκινα δάνεια πέτυχε ισχυρή προστασία για την πρώτη κατοικία, καθώς τα δύο τρίτα των περιστατικών προστατεύονται πλήρως μέχρι το τέλος του 2017. Στη συνέχεια, θα υπάρξει νέα ρύθμιση. Σύμφωνα με το Υπουργείο Δικαιοσύνης, είμαστε έτοιμοι να ξεκινήσουμε τις αμέσως επόμενες εβδομάδες με την ηλεκτρονική πλατφόρμα, πρώτα με τους επαγγελματικούς χώρους.

Για την τρίτη αξιολόγηση. Οι επόμενες αξιολογήσεις έχουν πιο διαδικαστικό χαρακτήρα σε σχέση με τη δεύτερη αξιολόγηση, που είχε τα μεγάλα θέματα, οπωσδήποτε έχει κάποια αγκάθια και ελπίζουμε να τελειώσουμε γρήγορα ώστε να ολοκληρωθεί το πρόγραμμα τον Ιούλιο του 2018.

Για τη Λαρκο. Η Λαρκο έχει τρία μεγάλα στρατηγικά θέματα τα οποία πρέπει να λύσουμε. Το πρώτο αφορά το ιδιοκτησιακό της καθεστώς που είναι ένα σύνθετο ζήτημα και εμποδίζει το δανεισμό της εταιρείας. Το δεύτερο αφορά το πρόβλημα από την Ευρωπαϊκή Ένωση, το οποίο θέλουμε να επιλύσουμε γρήγορα ώστε να μπορεί να απορροφήσει Ευρωπαϊκά κονδύλια. Το τρίτο είναι το στρατηγικό πρόβλημα της Λαρκο, που αφορά τη βιωσιμότητά της. Η Λαρκο έχει ήδη συντάξει ένα business plan και τώρα προχωράει σε ένα αναθεωρημένο business plan. Η βούληση της Κυβέρνησης είναι η Λαρκο να μείνει σε λειτουργία και οι εργαζόμενοι μαζί με τη Λαρκο. Είναι ένα δύσκολο θέμα όπου για πρώτη φορά προσπαθούμε να αντιμετωπίσουμε. Έχουμε δεσμευτεί να λύσουμε τα θέματα στο σύνολό τους, μέχρι το τέλος του χρόνου.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ - FIELDSCALE ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Τη συμμετοχή της στο εταιρικό κεφάλαιο της εταιρείας Fieldscale στο πλαίσιο του προγράμματος NBG Business Seeds, για την ενίσχυση της καινοτόμου επιχειρηματικότητας, ανακοίνωσε σήμερα η Εθνική Τράπεζα. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι η Fieldscale είναι εταιρεία ανάπτυξης λογισμικού, η οποία δημιουργεί νέες γενιές εργαλεία προσομοίωσης (simulation software) για τον σχεδιασμό νέων τεχνολογικών προϊόντων. Προσφέροντας αυτοματοποίηση στη διαδικασία σχεδιασμού και βελτιστοποίησης, η Fieldscale δίνει τη δυνατότητα στις εταιρείες των κλάδων αιχμής να αξιοποιήσουν στο μέγιστο επίπεδο το ανθρώπινο δυναμικό και τους διαθέσιμους πόρους, μειώνοντας ταυτόχρονα τον χρόνο και το κόστος παραγωγής. Τα εργαλεία της Fieldscale λέγονται Simulation Apps, είναι δηλαδή λογισμικά εξειδικευμένα για τις συγκεκριμένες ανάγκες της εκάστοτε βιομηχανίας. Το βασικό της προϊόν είναι το λογισμικό προσομοίωσης SENSE, σχεδιασμένο ειδικά για τη βιομηχανία κατασκευής οθονών αφής. Βασίζεται σε εξισώσεις φυσικής και βελτιστοποιημένους αλγόριθμους που τρέχουν στο παρασκήνιο, επιτρέποντας

ταυτόχρονα στον χρήστη να δουλεύει σε ένα απλό και εύχρηστο περιβάλλον. Ο χρήστης έχει τη δυνατότητα να πραγματοποιήσει εκατοντάδες λειτουργικές δοκιμές πριν φτάσει στην παραγωγή το προϊόν, με αποτέλεσμα τη δημιουργία πιο αποτελεσματικών προϊόντων. Η Fieldscale ιδρύθηκε το 2015 με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Σήμερα αποτελείται από μία δυνατή ομάδα περισσότερων από 20 νέων μηχανικών και προγραμματιστών, με μεταπτυχιακούς και διδακτορικούς τίτλους, οι οποίοι προσφέρουν υψηλό επίπεδο προϊόντα και υπηρεσίες σε εταιρείες σε όλο τον κόσμο. Το όραμα της Fieldscale είναι να κάνει την προσομοίωση ένα φιλικό και χρήσιμο εργαλείο στα χέρια κάθε μηχανικού. Το NBG Business Seeds είναι ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα στήριξης της καινοτομίας και εξωστρεφούς επιχειρηματικότητας. Περιλαμβάνει δράσεις ανάδειξης και προβολής καινοτόμων ιδεών και έργων, εκπαίδευσης και καθοδήγησης ομάδων, παροχής υποδομών, δικτύωσης και χρηματοδότησης. Πέρα από τη διαγωνιστική φάση και τη βράβευση των προτάσεων, έμφαση δίνεται από την Εθνική Τράπεζα στην υποστήριξη

της υλοποίησης επιλεγμένων προτάσεων, οι οποίες έχουν διακριθεί, μέσα από τις δράσεις του προγράμματος NBG Business Seeds. Σε συνεργασία με το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, εκπρόσωποι επιλεγμένων προτάσεων παρακολουθούν προγράμματα εκπαίδευσης σε θέματα επιχειρηματικότητας και λαμβάνουν δωρεάν υπηρεσίες και προϊόντα της Amazon, του Facebook και της Microsoft. Επίσης, για την οικονομική στήριξη εταιρειών, προβλέπονται στοχευμένες δράσεις οικονομικής στήριξης, σε συνεργασία με τον οργανισμό The People's Trust, δράσεις δανεισμού και συμμετοχής στο μετοχικό τους κεφάλαιο, καθώς και δράσεις καθοδήγησης και δικτύωσης σε συνεργασία με τη Google, Grant Thornton, Watson, Farley & Williams, Israel Advanced Technology Industries (IATI), Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο, Census, McKinsey, KEMEL και την Endeavor Greece.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΜΕ: ΣΕ ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟ ΤΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΤΗΣ ΣΤΟ ΑΕΠ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΦΘΑΣΕΙ Η ΕΞΟΥΚΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΝ ΞΕΠΕΡΑΣΤΟΥΝ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΤΗΝ ΤΑΛΑΙΠΩΡΟΥΝ

Η ελληνική εξορυκτική βιομηχανία, μπορεί να φτάσει ακόμα και σε διπλασιασμό της συμμετοχής της στο ΑΕΠ, εάν ξεπεραστούν οι σημερινές αγκυλώσεις δήλωσε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων κ Αθανάσιος Κεφάλας μιλώντας σε γεύμα εργασίας που παρέθεσε ο Σύνδεσμος στους δημοσιογράφους που καλύπτουν τις δραστηριότητες του. Σε αναλυτικό δελτίο Τύπου του ΣΜΕ σημειώνεται αναλυτικά ότι: Όμως ούτε η δυναμική της, ούτε τα οικονομικά περιθώριά της, ούτε η υπομονή των επενδυτών της είναι απεριόριστα, είπε στην συνέχεια ο πρόεδρος του ΣΜΕ επισημαίνοντας ότι η μετατροπή των ορυκτών πόρων σε πλούτο έχει μεγάλο ρίσκο επένδυσης και μικρή αποδοτικότητα, απαιτεί κεφάλαια, εργατικό δυναμικό και επιχειρηματικότητα καθώς και σταθερό επενδυτικό κλίμα, αποτελεσματική χωροταξία και κανόνες αδειοδότησης, σταθερό και φιλικό προς τους επενδυτές φορολογικό καθεστώς, ασφάλεια δικαίου και καλές εργασιακές σχέσεις. Ο κ Κεφάλας αναφέρθηκε στην αρχή στο ευνοϊκό διεθνές οικονομικό περιβάλλον και σχολίασε ως θετικές τις πρόσφατες εξελίξεις στην ελληνική οικονομία. Επισημάνε ότι η εθνική οικονομία φαίνεται να εξέρχεται από τη πολυετή ύφεση, έστω και πιο αργά του αναμενόμενου, επιβεβαιώνεται ότι ο εξορυκτικός κλάδος είναι καθοριστικός για την ανάπτυξη της χώρας, ενώ η μειούμενη αλλά ακόμα σε υψηλά επίπεδα ανεργία, ιδιαίτερα των νέων, αποτελεί την σημαντικότερη κοινωνική πρόκληση. Ο σημαντικός ρόλος του κλάδου επιβεβαιώνεται από τη καθοριστική συμμετοχή του στη διαμόρφωση της βιομηχανικής παραγωγής και των εξαγωγικών επιδόσεων χώρας και στην τρέχουσα χρονιά. Σημαντική άνοδο- για όγδοο κατά σειρά μήνα-κατέγραψε τον Ιούνιο έναντι του αντίστοιχου μήνα του 2016 ο κύκλος εργασιών της ελληνικής βιομηχανίας, με σταθερό «αιμοδότη» της την εξωτερική αγορά. Η αύξηση αυτή κατά 8,1% προήλθε από την αύξηση κατά 11,9% του δείκτη «Ορυχείων-Λατομείων» και κατά 8,1% του δείκτη «Μεταποιητικών Βιομηχανιών» και οφείλεται στην άνοδο κατά 17,2% των πωλήσεων προς την εξωτερική αγορά και μόλις κατά 2,3% στην εγχώρια αγορά. Η αύξηση του κύκλου εργασιών του εξορυκτικού κλάδου οφείλεται κυρίως στα βιομηχανικά ορυκτά και στα μάρμαρα. Ο δυναμισμός του ελληνικού εξορυκτικού κλάδου οφείλεται στη μεγάλη ποικιλία των ορυκτών πόρων της χώρας, με πολλούς από αυτούς να κατέχουν πανευρωπαϊκή ή και παγκόσμια πρώτη θέση στις αντίστοιχες αλυσίδες αξίας, στη πρόσβαση σε λιμενικές εγκαταστάσεις με ανταγωνιστικό κόστος θαλασσιών μεταφορών, στο εξωστρεφές επιχειρηματικό πρότυπο που ανέπτυξαν έγκαιρα οι επιχειρήσεις του κλάδου, στη τεχνολογία που έχει αναπτυχθεί ή μεταφερθεί μέσω πολυεθνικών ομίλων καθώς επίσης στη προσφορά καινοτόμων λύσεων στις ανάγκες της

αγοράς. Στην περίοδο της μακροχρόνιας κρίσης της ελληνικής οικονομίας η εξορυκτική βιομηχανία διατήρησε το παραγωγικό της δυναμικό, αντιπροσωπεύει το 3,4% του ΑΕΠ, και συνέχισε να υποστηρίζει τις εξαγωγές της χώρας καθώς επίσης να αποτελεί βάση εφοδιασμού και της εγχώριας μεταποιητικής βιομηχανίας. Οι επιχειρήσεις του κλάδου συνέχισαν να επενδύουν, παρ' όλο που οι δείκτες αποδοτικότητας βρίσκονται σε αρνητικό έδαφος και το 50% απ' αυτές δεν ήταν κερδοφόρες. Πολιτεία και κοινή γνώμη αναγνωρίζουν πλέον τον εξορυκτικό κλάδο ως στρατηγικό πλεονέκτημα και οδηγό ανάπτυξης και ανταγωνιστικότητας της οικονομίας, με το 86% των Ελλήνων να πιστεύουν ότι η αξιοποίηση των ορυκτών πόρων είναι κλειδί για την οικονομική ανάπτυξη αλλά δεν υπάρχει γι' αυτό η απαραίτητη πολιτική βούληση. Η Ελλάδα βρίσκεται στην έκρηξη της ευρωπαϊκής κατάταξης, βάσει της αξίας της εξόρυξης στη βιομηχανία και στη τέταρτη θέση βάσει της συμμετοχής της εξορυκτικής βιομηχανίας στην απασχόληση, ενώ για την ελληνική βιομηχανία η εξορυκτική δραστηριότητα είναι στην όγδοο θέση στην κατάταξη βάσει προστιθέμενης αξίας και στην έκρηξη στην κατάταξη βάσει συνεισφοράς στην απασχόληση Προσφέρει 115.000 θέσεις εργασίας στη συντριπτική τους πλειοψηφία πλήρους απασχόλησης και ασφάλιστος και χωρίς να έχουν θιγεί ουσιαστικά από τα μέτρα εσωτερικής υποτίμησης οι μισθοί των εργαζομένων, στηρίζοντας κατά κύριο λόγο την περιφερειακή ανάπτυξη. Παρά την επενδυτική πενία των τελευταίων ετών και το αβέβαιο ακόμα επενδυτικό περιβάλλον στην χώρα μας στον εξορυκτικό κλάδο έγιναν σημαντικές επενδύσεις είτε μέσω συμμετοχών/εξαγορών είτε σε κεφαλαιουχικά στοιχεία. Τα μέλη του ΣΜΕ προγραμματίζουν επενδύσεις 1,7 δις ευρώ σε υποδομές και ενεργητικό μέχρι το 2019. Ο κος Κεφάλας συμπερασματικά είπε ότι ο εξορυκτικός κλάδος αποτελεί ήδη σημαντικό μέρος της ελληνικής οικονομίας με σημαντική αναπτυξιακή δυναμική λόγω της έντονης εξωστρέφειας του, ακολουθώντας τις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης και συνυπάρχοντας αρμονικά και με άλλες χρήσεις γης ή οικονομικές δραστηριότητες όπως ο τουρισμός. Ιδιαίτερα αναφέρθηκε σε δύο θέματα που θεωρούνται σημαντικά αλλά και επίκαιρα: α. Οι τοπικές κοινωνίες δεν είναι παντού επαρκώς ενημερωμένες και δυσπιστούν ακόμα στην υπεύθυνη λειτουργία των εξορυκτικών επιχειρήσεων και τον αποτελεσματικό έλεγχο τους από τους αρμόδιους φορείς όσον αφορά στην τήρηση των περιβαλλοντικών όρων. Όμως για την εξορυκτική βιομηχανία-και ειδικά για τα μέλη του Συνδέσμου Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων-ο ορθολογική διαχείριση του περιβάλλοντος πέρα από σοβαρή κανονιστική υποχρέωση αποτελεί πεδίο καινοτομίας και υπεύθυνης λειτουργίας. Τα μέλη μας, υιοθετώντας από το 2006 «Κώδικα Βιώσιμης Ανάπτυξης», ενσωματώ-

νουν στο σχεδιασμό και την υλοποίηση των εξορυκτικών έργων την προστασία του περιβάλλοντος και την αποκατάσταση του τοπίου και συνεργάζονται με τις εποπτεύουσες αρχές για τη συνεχή βελτίωση των εφαρμοζόμενων πρακτικών. Επιπλέον ένα νέο στοιχείο στη διαχείριση του περιβάλλοντος, το οποίο καθιστά ουσιαστικά προσωρινή οπτική μεταβολή την επίπτωση της εξόρυξης στο περιβάλλον, είναι η δημιουργία ευκαιριών επαναχρησιμοποίησης ή και εγκατάστασης νέων χρήσεων γης (μετα-μεταλλευτικές χρήσεις γης) σε περιοχές που έχει τελειώσει η εξορυκτική δραστηριότητα. Ήδη στη χώρα μας, πέρα από τα περίπου 3 εκατομμύρια δένδρα και θάμνους που έχουν φυτευθεί από το 2007 και τα περίπου 65.000 στρέμματα γης που έχουν αποκατασταθεί από το 1979 (πάνω από 35% της έκτασης εξορυκτικών χώρων), έχουν γίνει πολλά έργα που αφορούν στην επαναδημιουργία καλλιεργήσιμων εκτάσεων, μετατροπή παλιών ορυχείων σε φωτοβολταϊκά πάρκα, καλλιέργεια αμπελώνων σε εκτάσεις εξοφλημένων ορυχείων, δημιουργία τεχνητών λιμνών και ανασύσταση υδροβιότοπων, δημιουργία θεματικών μουσείων σχετικών με την εξόρυξη. β. Ένα ζήτημα που επίσης απασχολεί είναι η δυνατότητα συνύπαρξης εξόρυξης και τουρισμού. Για πολλές περιοχές στον κόσμο οι γεωλογικές δομές αποτελούν την κοινή πηγή τόσο μοναδικών ορυκτών πόρων- ευκαιρία για ανάπτυξη εξορυκτικής δραστηριότητας-, όσο και μοναδικών γεωμορφολογικών στοιχείων-ευκαιρία για τουριστική ανάπτυξη (π.χ. απολιθωμένο δάσος Λέσβου, περιπατητικά μονοπάτια Μιλοττανεάν στη Μήλο, Θειωρυχεία Μήλου, Λατομεία μαρμάρου στη Καρράρα Ιταλίας, Μεταλλευτικό Μουσείο Μήλου). Η συνύπαρξη αυτών των δύο δραστηριοτήτων, με κανόνες και αμοιβαίο σεβασμό, αποτελεί σημαντική ευκαιρία ισόρροπης ανάπτυξης αυτών των τόπων με ελαχιστοποίηση της έκθεσης των οικονομικών τους σε κυκλικά φαινόμενα καθώς η εξόρυξη αποτελεί δραστηριότητα με συνεχή λειτουργία καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου. Επιπλέον η εξορυκτική δραστηριότητα αποτελεί μία διαχρονική οικονομική λειτουργία του ανθρώπου και έχει δημιουργήσει θέσεις-μνημεία από την αρχαιότητα μέχρι τώρα τα οποία αποτελούν ή μπορούν να αποτελέσουν πόλους έλξης θεματικού τουρισμού. Ενδεικτικά παραδείγματα τα αρχαία μεταλλεία Λαυρίου, αλταρωρυχεία στην Αυστρία και στην Πολωνία, το Συνεδριακό Κέντρο στη Μήλο σε παλιό εργοστάσιο κατεργασίας καολίνης. Επομένως η προσέγγιση τουριστικής και εξορυκτικής βιομηχανίας μπορεί να επιφέρει συνέργειες και διαφοροποιημένο τουριστικό προϊόν που στα πεδία του θεματικού και βιωματικού τουρισμού θα δημιουργήσει σημαντικό πλεονέκτημα για την χώρα. (Συνέχεια στη σελ. 8).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΙΣΧΥΡΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ» ΕΞΗΓΕΙΛΑΝ Ο ΑΝ. ΥΠΕΝ ΚΑΙ Ο ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΣΕΡΒΙΑΣ

«Ισχυρή συνεργασία μεταξύ των υπουργείων Περιβάλλοντος Ελλάδας και Σερβίας» εξήγγειλαν ο αναπληρωτής υπουργός ΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος και ο υπουργός Περιβάλλοντος της Σερβίας, Γκόραν Τρίβαν. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου κ ατά την επίσκεψη του Σέρβου υπουργού στο ΥΠΕΝ, επιβεβαιώθηκε η ισχυρή φιλία των δύο λαών, ενώ όπως έγινε γνωστό, εντός του έτους αναμένεται να οριστεί επίσκεψη του κ. Φάμελλου στη γειτονική χώρα, προκειμένου να υπογραφεί μνημόνιο συνεργασίας που θα αφορά σε θέματα των δύο υπουργείων, με έμφαση στην κλιματική αλλαγή, την προστασία του περιβάλλοντος, τις υποδομές και την προώθηση της ανάπτυξης κοινών επιχειρηματικών δράσεων. Για «ισχυρή συνεργασία και φιλία των δύο υπουργείων από εδώ και στο εξής» έκανε λόγο ο Σωκράτης Φάμελλος. Όπως είπε «η συνεργασία θα εξελιχθεί άμεσα, με την οργάνωση μίας επίσκεψης που θα έχει πολιτικά και επιχειρηματικά χαρακτηριστικά, μέσα στο έτος, όπως επίσης και με τη σύνταξη ενός συμφώνου συνεργασίας μεταξύ των δύο υπουργείων». «Ήδη, συζητήσαμε ότι η συνεργασία θα αφορά στα πεδία της κλιματικής αλλαγής, αλλά και στους στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης, που έχουν ενσωματωθεί στην ευρωπαϊκή πολιτική. Και βέβαια, στην υποστήριξη της Σερβίας για τη συζήτηση που θα έχει με την ΕΕ για το κεφάλαιο των διαπραγματεύσεων που αφορούν στην πολιτική περιβάλ-

λοντος». Επίσης, σύμφωνα με τον κ. Φάμελλο, αντικείμενο της συνεργασίας αποτελούν «η διοικητική και νομοθετική προσαρμογή της Σερβίας στην ευρωπαϊκή περιβαλλοντική νομοθεσία, αλλά και η προσαρμογή στις υποδομές, που αφορά και τα θέματα της ανακύκλωσης, θέματα διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων, θέματα διαχείρισης φυσικού περιβάλλοντος, προστασίας της φύσης, δασικής πολιτικής». Όπως δήλωσε, συζητήθηκαν επίσης οι προοπτικές για «κοινές πρωτοβουλίες για θέματα κατασκευής έργων υποδομής, έργων αποχέτευσης, αποβλήτων, μιας και στη χώρα μας υλοποιείται ένας πολύ μεγάλος άξονας έργων τα τελευταία χρόνια, αλλά και η Σερβία προγραμματίζει για τα επόμενα χρόνια πολύ σημαντικές υποδομές στον τομέα του περιβάλλοντος, αξίας 15-20 δισ. που θα ενδιαφέρουν και ελληνικές επιχειρήσεις». «Πάνω απ' όλα» είπε ο υπουργός, «επιβεβαιώσαμε τη στενή φιλία, την αγάπη και στη συνεργασία των λαών μας και την κοινή μας απόφαση να υλοποιούμε πολιτικές προς όφελος των κοινωνιών μας, της προόδου των Βαλκανίων, γιατί οι χώρες μας συνδέονται με άρρηκτους δεσμούς φιλίας και συνεργασίας». Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκαν οι δηλώσεις και του υπουργού Περιβάλλοντος της Σερβίας, ο οποίος, αφού ευχαρίστησε τον Έλληνα αν. υπουργό, την ελληνική κυβέρνηση και τον ελληνικό λαό, για το γεγονός ότι η Ελλάδα δεν έχει αναγνωρίσει το

Κόσσοβο ως ανεξάρτητο κράτος, ανέφερε: «Επιβεβαιώσαμε ότι Έλληνες και Σέρβοι δεν είμαστε μόνο φίλοι, αλλά αδέρφια. Είμαστε ένας λαός. Η συνεργασία μας δεν πρέπει να παραμείνει μόνο σε πολιτικό επίπεδο, αλλά χρειάζεται να την εμπιστευόμαστε και στον τομέα της οικονομίας, της προστασίας του περιβάλλοντος και σε όλες τις δομές που αφορούν τα δύο υπουργεία». Όπως επιβεβαίωσε κι αυτός από την πλευρά του, οι δύο υπουργοί συμφώνησαν μέχρι το τέλος του έτους να υπάρξει επίσκεψη του Έλληνα αναπληρωτή υπουργού, ως επικεφαλής ελληνικής αντιπροσωπίας, για τη συζήτηση θεμάτων που αφορούν την οικολογία, το περιβάλλον και όλα τα θέματα που αφορούν τη δομή των δύο υπουργείων. «Ως πρώτο βήμα για την εμπέδωση της ισχυρής συνεργασίας μεταξύ των δύο υπουργείων και των δύο λαών, αναμένεται κατά την επίσκεψη του κ. Φάμελλου στη Σερβία να υπογραφεί ένα μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ των δύο υπουργείων» είπε. Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, η συνεργασία αυτή θα ξεκινήσει σε διμερές επίπεδο, αλλά θα είναι ανοιχτή σε μελλοντική επέκτασή της και σε άλλες χώρες της περιοχής. Σημειώνεται, ότι στην αντιπροσωπία του Σέρβου υπουργού Περιβάλλοντος συμμετείχε και ο βουλευτής και πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των Πρασίνων της Σερβίας, Ιβάν Κάριτς και ο πρέσβευτής της Σερβίας στην Ελλάδα Ντούσαν Σπάσογιεβιτς.

ΣΜΕ: ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΞΟΥΡΥΚΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

(Συνέχεια από τη σελ 7)

Ο πρόεδρος του Συνδέσμου Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων Καταλήγοντας ως Κεφάλαι μιλώντας στους δημοσιογράφους είπε ότι ο διεθνής ανταγωνισμός είναι πολύ απαιτητικός και δεν περιμένει ούτε ως χώρα να αντιμετωπίσουμε αποφασιστικά και αποτελεσματικά τις προκλήσεις των καιρών, όπως: - Την έκδοση νέου σύγχρονου Λατομικού Κώδικα που αφορά στον αποδεδειγμένα κρίσιμο για την εθνική οικονομία κλάδο των λατομείων. Το σχέδιο του Λατομικού Κώδικα που βρίσκεται ήδη σε δημόσια διαβούλευση απέχει σημαντικά των προσδοκιών του κλάδου όσον αφορά στη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης πρόσβασης των υπεύθυνων επιχειρήσεων στους ορυκτούς πόρους, ενώ επιχειρείται η περαιτέρω επιβάρυνση με νέα περιβαλλοντικά τέλη, παρόλο που τα λατομεία κατα-

βάλουν ήδη σημαντικά ποσά στο ελληνικό δημόσιο και την τοπική αυτοδιοίκηση με τη μορφή μισθωμάτων και τελών για περιβαλλοντικά και κοινωφελή έργα.- Νέα έργα και επενδύσεις που καθυστερούν διότι, παρά τις δυνατότητες που δίνει ο νόμος 4014/2011 για αειποίηση εξωτερικών πιστοποιημένων ελεγκτών, εκκρεμεί η έγκριση μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων επί σειρά ετών στην υποστελεχωμένη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ.- Την αδυναμία μετουσίωσης σε πραγματικότητα της «Εθνικής Πολιτικής Αειποίησης των Ορυκτών Πρώτων Υλών» που η ίδια η Πολιτεία έχει εκπονήσει από το 2012.- Τη ανάγκη εκπόνησης Ειδικού Χωροταξικού για τις Ορυκτές Πρώτες Ύλες, που να δίνει την αναγκαία προτεραιότητα στην αειποίησή τους και το οποίο

έχει εξαγγελθεί από το 2013.- Την απουσία ουσιαστικού διαλόγου της πολιτείας με τις τοπικές κοινωνίες ώστε αυτές να πειστούν ότι υπάρχει όφελος από την αξιοποίηση των ορυκτών πόρων καθώς και βούληση για στελέχωση και λειτουργία ουσιαστικών μηχανισμών ελέγχου.- Την άρση των ανικινητήρων που δημιουργεί η ανασφάλεια δικαίου και η ατομία στην υποστήριξη νέων υπεύθυνων επενδύσεων. Με πλήρη και τεκμηριωμένη γνώση των δυνατοτήτων του ο κλάδος μας θέλει και μπορεί να συμβάλει στη δημιουργία ενός νέου βιώσιμου παραγωγικού προτύπου της χώρας που θα φέρει περισσότερες εξαγωγές, νέες επενδύσεις και θα δημιουργήσει ή θα διατηρήσει θέσεις απασχόλησης υψηλής ποιότητας που είναι και το ζητούμενο από το κοινωνικό σύνολο.

ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΦΑΠΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΤΗΣ «ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΑΕ»

Την έγκριση της χορήγησης από τον ΟΑΕΔ εφάπαξ οικονομικής ενίσχυσης, ύψους 1.000 ευρώ, σε κάθε άνεργο, πρώην εργαζόμενο της επιχείρησης, με την επωνυμία «Βιομηχανική Μεταλλευτική ΑΕ», καθώς και σε κάθε μισθωτό της εν λόγω επιχείρησης, που κατά τη δημοσίευση της παρούσας, έχει ασκήσει το δικαίωμα επίσκεψης εργασίας και έχει λάβει επιδότηση ανεργίας, λόγω επίσκεψης, προβλέπει Κοινή Υπουργική

Απόφαση, την οποία υπογράφουν ο υπουργός Εσωτερικών Παναγιώτης Κουρουμπλής, η αναπληρώτρια υπουργός Εργασίας, αρμόδια για την καταπολέμηση της ανεργίας, Ράνια Αντωνοπούλου και ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Γεώργιος Χουλιαράκης. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με την ΚΥΑ, η καταβολή της οικονομικής ενίσχυσης γίνεται, μετά από σειρά δικαιολογητικών μεταξύ των οποίων είναι η

προσκόμιση καταλόγου από το σωματείο των δικαιούχων και σχετικού ελέγχου από τις υπηρεσίες του ΟΑΕΔ. Οποιαδήποτε διαφορά προκύπτει μεταξύ των δικαιούχων της οικονομικής ενίσχυσης και του ΟΑΕΔ επιλύεται με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του ΟΑΕΔ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΤΗΣ ΔΕΗ

Δεν υπάρχει πρόταση από την Κομισιόν για αλλαγή του μίγματος των λιγνιτικών μονάδων σε σχέση με εκείνες που υποδεικνύει η ελληνική πλευρά. Ξεκινούν τεχνικές διαβουλεύσεις επί της ελληνικής πρότασης, σημειώνουν κύκλοι του υπουργείου ΠΕΝ και της ΔΕΗ. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Χ. Κολόνα στο euro2day.gr τέσσερα κριτήρια για την πώληση λιγνιτικών μονάδων έχουν συμφωνηθεί ανάμεσα στην κυβέρνηση και τους δανειστές, όπως σημειώνουν με νόημα κύκλοι του υπουργείου ΠΕΝ και της ΔΕΗ, αναφερόμενοι στα σενάρια που θέλουν την Κομισιόν να εγείρει θέμα αλλαγής μίγματος των προς παραχώρηση σταθμών. Παράλληλα, και όπως αναφέρουν πηγές, ξεκινάει γύρος διαβουλεύσεων μεταξύ των δύο πλευρών επί των τεχνικών θεμάτων της ελληνικής πρότασης. Τα τέσσερα κριτήρια λοιπόν είναι:

1. Το χαρτοφυλάκιο των μονάδων που θα βγει προς πώληση πρέπει να αντιστοιχεί στο 40% του συνολικού λιγνιτικού δυναμικού της ΔΕΗ.
2. Οι μονάδες που θα διατεθούν θα πρέπει να μπορούν να

πωληθούν.

3. Το καλάθι που θα παραχωρηθεί θα είναι ποιοτικά ισοδύναμο με εκείνες τις μονάδες που παραμένουν στη ΔΕΗ.

4. Η πώληση μονάδων ή η αποεπένδυση, όπως αναφέρεται στη συμφωνία, δεν θα επιφέρει ανεπανόρθωτο πλήγμα στη ΔΕΗ.

Αυτοί είναι οι τέσσερις όροι που συμφωνήθηκαν μεταξύ κυβέρνησης - ΔΕΗ και θεσμών και με αυτούς ως «μούσουλα» κινήθηκαν και οι μελέτες των συμβούλων του υπουργείου και της δημόσιας επιχείρησης, προκειμένου να κατατεθεί η πρόταση. Η ελληνική πλευρά έχει δώσει ως υποψήφιες μονάδες για το market test του Οκτωβρίου τις δύο του Αμυνταίου, τη μία της Μελίτις και την άδεια της δεύτερης μονάδας στο ίδιο συγκρότημα. Παράλληλα σε αυτές τις μονάδες έχουν συμπεριληφθεί και τα ορυχεία λιγνίτη που εφοδιάζουν τα εργοστάσια για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Με βάση αυτά τα δεδομένα, κύκλοι του υπουργείου ΠΕΝ και της ΔΕΗ επιδιώκουν να διαψεύσουν τα σενάρια για την απαίτηση των δανειστών να που-

ληθούν οι λιγνιτικές μονάδες του ΑΗΣ Αγίου Δημητρίου, οι οποίες αποτελούν το κύριο asset της εταιρίας και μετριάξει το οικονομικό πλήγμα που δέχεται η δημόσια επιχείρηση με την παραχώρηση του «Αμυνταίου» και της «Μελίτις». Τα ίδια στελέχη εξηγούν ότι με την πρόταση της ελληνικής πλευράς, ο ιδιωτικός τομέας που θα αποκτήσει αυτές τις μονάδες θα είναι ίσος απέναντι στη ΔΕΗ, σε ό,τι αφορά την ποιότητα των επενδύσεων. Επιπλέον, υπογραμμίζουν ότι υπάρχει και η ευελιξία στην πρόταση του υπουργείου και της ΔΕΗ για την πώληση ξεχωριστών μονάδων από τους ΑΗΣ Αμυνταίου και Μελίτις, αλλά και τη δυνατότητα οι επενδυτές αποκτώντας τις άδειες να αντικαταστήσουν υπάρχουσες μονάδες κατασκευάζοντας νέες. Πάντως, η αγορά διατηρεί τις επιφυλάξεις της ως προς την επιτυχία του εγχειρήματος, με δεδομένους τους αυστηρούς περιβαλλοντικούς όρους που θέτει η Ευρ. Επιτροπή ως προς την εκπομπή ρύπων. Παράγοντες της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας υποστηρίζουν ότι είναι οικονομικά ασύμφορη η λειτουργία λιγνιτικών μονάδων.

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΔΕΣΦΑ

Κληρώνει εκτός απροόπτου αυτή την εβδομάδα για την short list των μνηστήρων που θα διεκδικήσουν το 66% του μετοχικού κεφαλαίου του ΔΕΣΦΑ. Ο Γ. Φυντικάκης γράφει στο liberal.gr ότι αν και η ημερομηνία δεν έχει ακόμη «κλειδωθεί», οι πληροφορίες θέλουν το διοικητικό συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ να συνεδριάζει για το θέμα αυτό την Πέμπτη, οπότε και θα ανακοινωθεί η short list με τα σχήματα που περνούν στην επόμενη φάση του διαγωνισμού. Τρία από τα συνολικά έξι σχήματα που έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον στο διαγωνισμό του Ταμείου, συγκεντρώνουν ερωτηματικά για το κατά πόσο πληρούν τα κριτήρια να περάσουν στην επόμενη φάση. Πρόκειται για την καταιονική Powerglobe, την αμερικανική Integrated Utility Services αλλά και την αυστραλιανών καταβολών Macquarie Infrastructure. Και αυτό καθώς σύμφωνα με τους όρους της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος του ΤΑΙΠΕΔ, μπορούν να διεκδικήσουν τον ΔΕΣΦΑ μόνο ευρωπαϊοί διαχειριστές δικτύου, και εταιρείες τρίτων χωρών μέσω κοινοπραξιών, στις οποίες όμως επικεφαλής πρέπει να είναι υποχρεωτικά ευρωπαίος διαχειριστής. Καμία από τις τρεις εταιρείες δεν πληροί την συγκεκριμένη προϋπόθεση. Από εκεί και πέρα, οι όροι του διαγωνισμού δεν απαγορεύουν να μπορούν να συσταθούν κοινοπραξίες είτε στο στάδιο της προεπιλογής είτε και μετά από αυτό, με την προκήρυξη να είναι πιο ευέλικτη

για την πρώτη κατηγορία και πιο αυστηρή για τη δεύτερη. Συγκεκριμένα, εφόσον η κοινοπραξία συσταθεί στο στάδιο της προεπιλογής, τότε παρέχεται η δυνατότητα μεταβίβασης ποσοστών αλλά και αλλαγής της εταιρείας που τίθεται επικεφαλής, υπό την προϋπόθεση ότι αυτή θα είναι και πάλι πιστοποιημένος διαχειριστής δικτύου και ότι θα υπάρχει προηγούμενη ενημέρωση των πωλητών. Τα υπόλοιπα τρία σχήματα σίγουρα πληρούν τους όρους του διαγωνισμού. Πρόκειται για: Την κοινοπραξία της ιταλικής Snam, της βελγικής Fluxys, της ισπανικής Enagas, και της ολλανδικής Gasunie, όλοι ευρωπαίοι διαχειριστές δικτύων, με τους τρεις πρώτους να αποτελούν και μέλους του διαδριατικού αγωγού TAP. Την κοινοπραξία της ρουμανικής Transgas με την γαλλική GRTgaz, που έχει ως στόχο την παρουσία της τελευταίας, η οποία και είναι από τις μεγαλύτερες της ΕΕ, ενώ διαχειρίζεται το μεγαλύτερο σε μήκος δίκτυο αγωγών. Τη δεύτερη ισπανική παρουσία, αυτή της Regasificadora del Noroeste S.A. η οποία και διαχειρίζεται το δίκτυο αγωγών στην περιοχή της Γαλιτίας. Από την πλευρά τους αρκετοί από τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό, φέρονται να έχουν θέσει δύο αιτήματα προς την ελληνική πλευρά. Το πρώτο είναι να ενημερωθούν εγκαίρως, και πάντως πριν τη στιγμή κατάθεσης των δεσμευτικών τους προσφορών που αναμένεται στο διάστημα Οκτωβρίου-Νοεμβρίου, για τις ταρίφες χρήσης

δικτύου της προσεχούς τετραετίας. Ούτως ή άλλως, η ΡΑΕ πρόκειται να αναθεωρήσει τις ταρίφες μέσα στο 2018, οι ενδιαφερόμενοι ωστόσο ζητούν αυτό να γίνει νωρίτερα, ώστε πριν υποβάλλουν προσφορές να έχουν πλήρη εικόνα για το έσοδο του διαχειριστή κατά την επόμενη τετραετία. Το αίτημα δεν φαίνεται να γίνεται δεκτό από την ΡΑΕ με το σκεπτικό ότι οι όποιες αλλαγές θα αποφασιστούν στην ώρα τους, δηλαδή μέσα στο 2018, όπως έχει προγραμματιστεί. Το δεύτερο που έχουν ζητήσει οι υποψήφιοι αγοραστές είναι να καθοριστεί με λεπτομέρεια το επιτόκιο με το οποίο θα προσουάνεται η ανακτήσιμη διαφορά των 350 εκατ. ευρώ, την οποία και έχει αποφασιστεί να εισπράξει ο ΔΕΣΦΑ μέσω των τιμολογίων σε διάστημα 20ετίας. Το επιτόκιο για τα δύο πρώτα χρόνια είναι γνωστό (θα ισούται με τον πληθωρισμό), ο προσδιορισμός του όμως για τα επόμενα 20 χρόνια, μένει να διευκρινισθεί από την ΡΑΕ. Οι επενδυτές ζητούν από τώρα να υπάρξει σαφής και ρητός προσδιορισμός των εσόδων που θα ανακτηθούν ανά έτος σε όλη τη διάρκεια της 20ετίας, ούτως ώστε να μην βρεθούν προ εκπλήξεων εξαιτίας πολιτικών ή άλλων αποφάσεων. Το δεύτερο αυτό αίτημα εξετάζεται και θεωρείται πιθανόν να υπάρξει πράγματι δέσμευση για επιτόκιο ίδιο με τον πληθωρισμό και για το σύνολο της 20ετίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ ΑΖΗΤΗΤΑ 7+1 ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΑΚΕΤΟΥ ΓΙΟΥΝΚΕΡ

Μια από τις ειδήσεις που πέρασαν «στα ψιλά» το καλοκαίρι αφορά την απόρριψη από την Ειδική Υπηρεσία του υπουργείου Ανάπτυξης του αιτήματος για χρηματοδότηση, μέσω ΕΣΠΑ, των μελετών ωρίμανσης ενός ιδιαίτερα σημαντικού έργου υποδομής: της επέκτασης του προστασιακού σιδηροδρόμου από τον κόμβο Κορωπίου μέχρι τον τερματικό σταθμό του λιμανιού του Λαυρίου. Σε αναλυτικό ρεπορτάζ του Δημήτρη Δελεβεγκού στο capital.gr σημειώνεται ότι το έργο αυτό είναι ένα από τα περισσότερα από 25 που έχουν αναρτήσει, από την άνοιξη του 2016, υπουργεία και φορείς της ελληνικής κυβέρνησης στην επενδυτική διαδικτυακή πλατφόρμα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και προωθούνται ως συμπράξεις δημόσιου-ιδιωτικού τομέα. Το portal, δηλαδή, που δημιούργησε η Κομισιόν στο πλαίσιο του επενδυτικού σχεδίου Γιούνκερ με στόχο την κινητοποίηση πόρων ύψους 35 δισ. ευρώ και 315 δισ. ευρώ στη χώρα μας και σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση, αντίστοιχα. Το σκεπτικό της Κομισιόν ήταν ότι μέσω του portal θα εξασφαλιστεί η βέλτιστη προσέλευση ιδιωτών επενδυτών, που θα κάλυπταν έστω τμήμα του προϋπολογισμού των προτεινόμενων από κάθε χώρα έργων. Ποιες είναι, λοιπόν, οι επιδόσεις της ελληνικής κυβέρνησης ως προς την προσέλευση χρηματοδοτών για έργα που προωθεί στην παγκόσμια αγορά μέσω της συγκεκριμένης πλατφόρμας; Μέχρι σήμερα μέσω του σχεδίου Γιούνκερ έχει αντληθεί χρηματοδότηση μόλις 1,2 δισ. ευρώ, που αφορά μόνον ιδιωτικά επενδυτικά σχέδια. Σε αντίθεση, δηλαδή, με άλλες χώρες του εξωτερικού, όπως φανερώνει η έρευνα του «Κ», η πρόοδος της ελληνικής Πολιτείας ως προς την εξασφάλιση χρηματοδότησης για μεγάλα έργα υποδομής, των οποίων η εκκίνηση θα έπρεπε να αποτελεί πρώτη προτεραιότητα, είναι ανύπαρκτη. Και όχι μόνο αυτό, καθώς, όπως αποδεικνύει η περίπτωση της επέκτασης του προστασιακού προς το Λαύριο, το ελληνικό Δημόσιο αδυνατεί να «ωριμάσει» τα έργα, καθώς δεν είναι σε θέση να εξασφαλίσει κοινοτική χρηματοδότηση ούτε για τις μελέτες. Το «Κεφάλαιο» παρουσιάζει τις πιο χαρακτηριστικές περιπτώσεις αυτών των έργων:

- Ανακατασκευή κρατικών κτιρίων. Προϋπολογισμός: 3 δισ. ευρώ. Ένα από τα πιο μεγαλεπήβολα έργα που προωθεί η κυβέρνηση έχει συνολικό προϋπολογισμό 3 δισ. ευρώ και αφορά την αναβάθμιση των κρατικών κτιρίων με στόχο τη βελτίωση της στατικής επάρκειάς τους και τον εκσυγχρονισμό των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεών τους. Με το συγκεκριμένο ΣΔΙΤ επιδιώκεται η βελτίωση του μικροκλίματος των κτιρίων, όπως και η αναβάθμιση της ποιότητας των κτιριακών υποδομών υγείας. Η αποπεράτωσή του υπολογίζεται σε περίπου 60 μήνες, ενώ ο Νοέμβριος του 2018 έχει οριστεί ως ο χρόνος έναρξης υλοποίησης του έργου. Το έργο αναρτήθηκε στην πλατφόρμα του σχεδίου Γιούνκερ τον Ιούλιο του 2016, τα στοιχεία του ανανεώθηκαν έναν χρόνο, με το —καθ' ύλην αρμόδιο— υπουργείο Υποδομών να προβλέπει στην προσέλευση επενδυτών.

- Δίκτυα πρόσβασης επόμενης γενιάς. Προϋπολογισμός: 1,5 δισ. ευρώ. Ο... Σεπτέμβριος του 2016 έχει τεθεί ως ημερομηνία έναρξης του έργου για την ανάπτυξη, σε όλη τη χώρα, υποδομών οπτικών ινών μέχρι την καμπίνα (ΚΑΦΑΟ), με φορέα υλοποίησης το Δημόσιο. Ο προϋπολογισμός του έργου επιμερίζεται σε 800 εκατ. ευρώ για εργασίες εκσκαφών, 400 εκατ. ευρώ για εργασίες εξάπλωσης του δικτύου και 300 εκατ. ευρώ για εξοπλισμό, ενώ ο συμβατικός χρόνος αποπεράτωσης υπολογίζεται σε δύο χρόνια. Το συγκεκριμένο έργο είναι σημαντικό για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και του ηλεκτρονικού εμπορίου, ενώ το όφελος για την ψηφιακή οικονομία τοποθετείται σε 250 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται ότι σήμερα η Ελλάδα βρίσκεται στους ουραγούς της Ε.Ε. με βάση την ταχύτητα των ευρυζωνικών συνδέσεων.

- Ξύπνα δημόσια κτίρια. Προϋπολογισμός: 1,2 δισ. ευρώ. Ο σχεδιασμός, η ανάπτυξη και η λειτουργία του Διαδικτύου των πραγμάτων (Internet of things) στα δημόσια κτίρια με στόχο τον έλεγχο, μεταξύ άλλων, της ενεργειακής κατανάλωσής τους είναι έργο προϋπολογισμού 1,2 δισ. ευρώ, για το οποίο το υπουργείο Υποδομών είχε ορίσει ως ημερομηνία έναρξης τον Μάρτιο του 2017. Το εν λόγω ΣΔΙΤ προβλέπει την τοποθέτηση ξύπνων αισθητήρων, την ανάπτυξη «υπολογιστικού σύννεφου» και την ανάπτυξη των κατάλληλων εφαρμογών. Για την υλοποίηση του ΣΔΙΤ έχουν προϋπολογιστεί: 100 εκατ. ευρώ για την ανάπτυξη συστήματος γεωγραφικών πληροφοριών (GIS), 100 εκατ. ευρώ για την προσφορά και εγκατάσταση αισθητήρων στα κτίρια, 500 εκατ. ευρώ για την ανάπτυξη «ξυπνων» κτιριακών υποδομών και 500 εκατ. ευρώ για την πιλοτική εφαρμογή του έργου (λήψη πιστοποιήσεων κ.λπ.).

- Οι επεκτάσεις του μετρό. Προϋπολογισμός: 2,9 δισ. Μέσω της διαδικτυακής πλατφόρμας επιδιώκεται η εξασφάλιση χρηματοδότησης για την επέκταση του δικτύου μετρό Αθηνών. Πρόκειται για τη νέα γραμμή 4 από το Άλσος Βεΐκου μέχρι το Γουδιό (14 σταθμοί), το οποίο έχει δημοπρατηθεί αλλά ακόμη δεν έχει προσδιοριστεί το χρηματοοικονομικό μείγμα, με το εκτιμώμενο κόστος να τοποθετείται σε 1,5 δισ. ευρώ. Για το έργο, το οποίο βρίσκεται στη διεθνή αγορά, έχει προσδιοριστεί ως ημερομηνία έναρξης ο... περασμένος Ιούνιος. Και εάν για έργα «ώριμα», όπως το παραπάνω, δεν έχει καταστεί δυνατό να εξασφαλιστεί ούτε σεντ, οι πιθανότητες προσέλευσης επενδυτών για τις επεκτάσεις του μετρό που παρουσιάζουν μικρό βαθμό ωριμότητας είναι απειροελάχιστες. Ο λόγος για τα νέα τμήματα της γραμμής 4 Ευαγγελισμός - Παγκράτι - Ηλιούπολη και Άλσος Βεΐκου — Περισός, των οποίων το συνολικό κόστος τοποθετείται σε 590 εκατ. ευρώ. Όπως βέβαια, και για τα νέα σχεδιαζόμενα τμήματα της υπό κατασκευή βασικής γραμμής του μετρό Θεσσαλονίκης, από τη Μίκρα έως το αεροδρόμιο (400 εκατ.), από τον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό μέχρι το Κορδελιό (440 εκατ.) και από την Πλατεία Δημοκρατίας έως την Ευκαρ-

πία (500 εκατ.).

- Ο κεντρικός σταθμός ΚΤΕΛ στον Ελαιώνα. Προϋπολογισμός 300 εκατ. ευρώ. Ευσεβή πόθο αποτελεί και το έργο της κατασκευής του κεντρικού σταθμού υπεραστικών λεωφορείων στον Ελαιώνα, το οποίο το υπουργείο Υποδομών έχει... παρκάρει από τον Μάιο του 2016 στην πλατφόρμα Γιούνκερ, με στόχο την προσέλευση επενδυτών. Εκτιμά το κόστος του έργου σε 300 εκατ. ευρώ, ενώ, σύμφωνα πάντα με τις προδιαγραφές του project, θα ξεκινήσει να υλοποιείται τον... τρέχοντα μήνα. Να σημειωθεί ότι το προωθούμενο ΣΔΙΤ επιδιώκεται να καλύψει τον σχεδιασμό, την κατασκευή, τη χρηματοδότηση, τη λειτουργία, τη συντήρηση και την εκμετάλλευση του κεντρικού σταθμού σε έκταση 66,4 στρεμμάτων στον Ελαιώνα. Μάλιστα, η μακέτα περιλαμβάνει εμπορικά καταστήματα, χώρους εστίασης, χώρους πολιτισμού αλλά και μικρή ξενοδοχειακή μονάδα...

- Τα... ευφυή συστήματα μεταφορών. Προϋπολογισμός: 42 εκατ. ευρώ. Ούτε για το έργο της υλοποίησης ευφυών συστημάτων μεταφορών, με προϋπολογισμό 42 εκατ. ευρώ, κατάφερε το υπουργείο Υποδομών, μέσω της διαδικτυακής πλατφόρμας, να αντλήσει χρηματοδότηση. Το έργο αναρτήθηκε τον Μάιο του 2016 και θα ξεκινήσει να κατασκευάζεται τον Οκτώβριο της ίδιας χρονιάς, με στόχο τη δημιουργία ενός κεντρικού συστήματος ελέγχου και διαχείρισης των οχημάτων και των μεταφορικών υποδομών της χώρας. Εάν είχε πράγματι ξεκινήσει να υλοποιείται το φθινόπωρο του 2016, τον Οκτώβριο του 2018 θα ολοκληρωνόταν...

- Οι μονάδες αφαλάτωσης. Προϋπολογισμός: 125 εκατ. Από τον περασμένο Μάρτιο θα έπρεπε, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που περιλαμβάνονται στην πλατφόρμα Γιούνκερ, να έχουν ξεκινήσει να κατασκευάζονται τα εργοστάσια αφαλάτωσης σε 11 νησιά του Νότιου και Βόρειου Αιγαίου και του Ιονίου Πελάγους, αλλά και σε παράκτια περιοχές της ηπειρωτικής χώρας. Μαζί με αυτά θα έπρεπε να είχε ξεκινήσει η αποκατάσταση των ζημιών στο υφιστάμενο σύστημα υδροδότησης και η κατασκευή μονάδων βιολογικού καθαρισμού σε 22 νησιά. Περιττό να αναφερθεί ότι πρόκειται για ακόμα ένα έργο-μακέτα, με προϋπολογισμό ύψους 125 εκατ. ευρώ και προβλεπόμενο χρονικό διάστημα ολοκλήρωσης τα τέσσερα έτη.

- Η επέκταση του ΟΛΘ - Προϋπολογισμός: 190,9 εκατ. ευρώ. Για τον Σεπτέμβριο είχε οριστεί η έναρξη των εργασιών επέκτασης της αποβάθρας 6 του λιμανιού Θεσσαλονίκης, με στόχο αυτό να αποκτήσει βαθύτερες θέσεις ελλιμενισμού, ώστε να εξυπηρετεί ετησίως 1,36 εκατ. περισσότερα εμπορευματοκιβώτια. Το ήμισυ της χρηματοδότησης προβλέπεται να καλυφθεί από τον ΟΛΘ και το υπόλοιπο από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΑ ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΕΠ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΠΑΚΕΤΟΥ ΓΙΟΥΝΚΕΡ

Χρηματοδοτήσεις ύψους ενός δισεκατομμυρίου ευρώ, που διαχειρίζεται η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) κατ' εντολήν της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, έχουν δοθεί σε ελληνικές επιχειρήσεις στο πλαίσιο του λεγόμενου «πακέτου Γιούνκερ», τονίζουν στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων πηγές της ΕΤΕπ. Όπως σημειώνουν μάλιστα οι ίδιες πηγές της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, από την εφαρμογή του σχεδίου Γιούνκερ, η Ελλάδα είναι η κορυφαία χώρα μέσω του μεγέθους της ΕΕ ως προς την απορροφητικότητα χρηματοδοτήσεων από την ΕΤΕπ. Το 2016 η ΕΤΕπ κατέγραψε ρεκόρ 5ετίας στις συνολικές χρηματοδοτήσεις προς την Ελλάδα καθώς οι υπογραφές χρηματοδο-

τήσεων έφτασαν τα 1,52 δισ. ευρώ και οι εκταμιεύσεις τα 1,42 δισ. ευρώ. Το 2017 αναμένεται μάλιστα να καταγραφεί και νέο ρεκόρ τόσο για υπογραφές χρηματοδοτήσεων όσο και για την εκταμίευση, με τα συνολικά ποσά να πλησιάζουν ή και να ξεπερνούν τα 2 δισεκατομμύρια ευρώ, όπως εκτιμούν οι πηγές της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. Χαρακτηριστικά αναφέρουν ότι από το πακέτο Γιούνκερ δόθηκε χρηματοδότηση ύψους 280 εκατομμυρίων ευρώ για τα αναπτυξιακά έργα στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια από την εταιρία Fraport. Με την μόχλευση μάλιστα το ποσό αυτό αναμένεται να φτάσει τα 400 εκατομμύρια. Πρόσφατα επίσης, η ΕΤΕπ χρηματοδότησε ένα μέρος

των επενδυτικών σχεδίων της COSMOTE ύψους 150 εκατομμυρίων. Χρηματοδότησε επίσης την ανάπτυξη αιολικών πάρκων της εταιρίας TERNA στη Βοιωτία με 24 εκατομμύρια ευρώ αλλά και μια start up επιχείρηση επεξεργασίας πιστωτικών καρτών με 25 εκατομμύρια. Πριν το τέλος του χρόνου αναμένεται μάλιστα να υπογραφεί η χρηματοδότηση και άλλων επενδυτικών σχεδίων από την ΕΤΕπ. Ιδιαίτερα σημαντικό είναι το γεγονός – σύμφωνα με τις ίδιες πηγές – ότι η Ελλάδα απορροφά τις χρηματοδοτήσεις της ΕΤΕπ με πολύ γρήγορο ρυθμό. Στα τέλη του μήνα αναμένεται στην Αθήνα ο πρόεδρος της ΕΤΕπ Βέρνερ Χόγιερ, για να εγκαινιάσει τα νέα γραφεία της Τράπεζας.

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΑΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΓΙΑ «ΣΔΙΤ» ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΕΛΛΑΔΑΣ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ

Προ ημερών υπεγράφη μεταξύ της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και ενός κονσόρτιουμ ενεργοβόρων βιομηχανιών η συμφωνία χρηματοδότησης για την κατασκευή ηλεκτρικής διασύνδεσης χωρητικότητας 350MW μεταξύ Ιταλίας και Γαλλίας. Η διασύνδεση θα διασχίζει τις Άλπεις και αναμένεται να γίνει η μεγαλύτερη σε μήκος απευθείας υπόγεια διασύνδεση συνεχούς ρεύματος στον κόσμο. Σε ρεπορτάζ του energypress.gr σημειώνεται ότι αυτή όμως δεν είναι και η μοναδική καινοτομία για το έργο το οποίο είναι το πρώτο ιδιωτικά χρηματοδοτούμενο project ηλεκτρικής διασύνδεσης στην ΕΕ, με τη μέθοδο μάλιστα του project finance. Το χρηματοδοτικό πακέτο για τη διασύνδεση Ιταλίας Γαλλίας ύψους 441 εκατ. ευρώ περιλαμβάνει δάνειο 388 εκατ. ευρώ με μέγιστο χρόνο αποπληρωμής τα 14 χρόνια και συνολική αποπληρωμή κατά την ωρίμανση ενώ οι τράπεζες που συμμετέχουν είναι οι ιταλικό ταμείο παρακαταθηκών Cassa Depositi e Prestiti, η EIB και οι τράπεζες Intesa Sanpaolo, Natixis και UniCredit. Η ίδια συμμετοχή για

το έργο παρέχεται από το κονσόρτιουμ του Interconnector Italia το οποίο περιλαμβάνει 38 εταιρείες που δραστηριοποιούνται στους τομείς του χάλυβα, της χαρτοποιίας και των χημικών. Η κατασκευή του έργου ωστόσο θα επιβλέπεται από τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς της Ιταλίας Terna, η οποία θα αναλάβει και τη σύμβαση συντήρησης και λειτουργίας του έργου. Η διασύνδεση μετά από 10 έτη προβλέπεται να περάσει στον Ιταλό διαχειριστή, μέσω προσυμφωνημένης διαδικασίας ενώ το έργο αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί στα τέλη του 2019 με δυνατότητα παράτασης έως το Δεκέμβριο του 2021. Μόλις ολοκληρωθεί η διασύνδεση θα αυξήσει το διασυνοριακό εμπόριο ηλεκτρισμού Ιταλίας και Γαλλίας κατά 40%, ενώ τα έσοδα της διασύνδεσης θα προκύψουν από τις δημοπρασίες για τη δέσμευση χωρητικότητας και οι οποίες θα είναι ημερήσιες, μηνιαίες και ετήσιες. Το όφελος για το έργο προκύπτει εξαιτίας της διαφοράς που υπάρχει στην τιμή του ρεύματος μεταξύ της Γαλλίας και της Ιταλίας. Τα έσοδα της διασύνδεσης θα χρησιμοποιηθούν

για την αποπληρωμή του έργου και για την πληρωμή μερίσματος στους μετόχους. Σύμφωνα με πληροφορίες το συγκεκριμένο έργο και η δομή των συμφωνιών που έχουν δομηθεί μεταξύ του Ιταλού και του Γάλλου διαχειριστή, και του κονσόρτιουμ των ενεργοβόρων βιομηχανιών έχει κινήσει το ενδιαφέρον και ελληνικών βιομηχανιών. Άλλωστε στην Ελλάδα συντρέχουν οι ίδιες προϋποθέσεις, καθώς όπως και στην Ιταλία, υπάρχει στο βορρά μια χώρα με πυρηνική παραγωγή που μπορεί να εξασφαλίσει σημαντικές διαφορές στην τιμή του ρεύματος που μπορούν να χρηματοδοτήσουν την κατασκευή μιας νέας διασύνδεσης ή την αναβάθμιση της υφιστάμενης και ταυτόχρονα να δημιουργήσουν τον απαραίτητο ηλεκτρικό χώρο για τη σύναψη μακροχρόνιων συμφωνιών προμήθειας ρεύματος σε ανταγωνιστικές τιμές από τη Βουλγαρία. Να σημειωθεί πάντως ότι ένα τέτοιο πρότζεκτ θα πρέπει να εξειδικευτεί και να γίνουν πιο σαφείς οι οικονομικές παράμετροί του, προκειμένου να περάσει στη φάση της υλοποίησης και στην περιοχή μας.

ΣΤΟ ΑΡΧΕΙΟ ΤΕΘΗΚΕ Η ΔΙΚΟΓΡΑΦΙΑ ΓΙΑ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΣΕΙΣΜΟ ΣΤΗΝ ΛΕΣΒΟ

Αρχειοθετήθηκε από την Εισαγγελία Εφετών η δικογραφία που σχηματίστηκε, με αφορμή δηλώσεις σεισμολόγων, για ενδεχόμενο μεγαλύτερης έντασης χτύπημα του Εγκέλαδου, μετά τον σεισμό στην Λέσβο τον περασμένο Ιούλιο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η υπόθεση ερευνήθηκε μετά από επιστολή του αρμόδιου υπουργού Χρήστου Σπίρτζη στον Άρειο Πάγο, με την οποία ζητούσε την παρέμβαση της Δικαιοσύνης, καθώς, όπως τόνιζε, «άτομα επικαλούμενοι

την επιστημονική τους ιδιότητα, προβαίνουν δημοσίως σε ατεκμηρίωτες, αβάσιμες και ανακριβείς δηλώσεις και εκτιμήσεις και δημιουργούν αδικαιολόγητο πανικό και αναστάτωση στους κατοίκους, πλήττοντας το δημόσιο συμφέρον και ζημιώνοντας περαιτέρω ανεπανόρθωτα την οικονομία των νησιών εν μέσω μάλιστα τουριστικής περιόδου». Η δικογραφία τέθηκε στο αρχείο, καθώς από την εξέταση σεισμολόγων και την αξιολόγηση όλων των στοιχείων

της υπόθεσης, δεν προέκυψαν ενδείξεις για την τέλεση του αδικήματος της διασποράς ψευδών ειδήσεων. Σύμφωνα με πληροφορίες, η εισαγγελέα που διενήργησε την προκαταρκτική εξέταση, έκρινε ότι οι σεισμολόγοι εξέφρασαν με τις δηλώσεις τους την επιστημονική τους άποψη, χωρίς να έχουν δόλο να προκαλέσουν αναστάτωση και πανικό στους σεισμόπληκτους κατοίκους της Λέσβου.

ΣΥΣΤΗΝΕΤΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΣΑΟΥΔΙΚΗΣ ΑΡΑΒΙΑΣ

Η πρώτη συνάντηση των ιδρυτικών μελών του ελληνικού τμήματος του Επιχειρηματικού Συμβουλίου Ελλάδας-Σαουδικής Αραβίας θα πραγματοποιηθεί αύριο το απόγευμα στο κτίριο του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά. Κατά τη συνάντηση θα συγκροτηθεί το Διοικητικό

Συμβούλιο του και σύμφωνα με πληροφορίες, επικεφαλής του αναμένεται να εκλεγεί ο Παναγιώτης Τσάκος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στη συνάντηση αυτή θα παρευρεθεί και θα απευθύνει χαιρετισμό ο αναπληρωτής υπουργός Εξωτερικών Γιώργος Κατρούγκαλος, ενώ από πλευράς Σαουδικής

Αραβίας έχει προσκληθεί και θα παρευρεθεί ο πρόεδρος της χώρας της αραβικής χερσονήσου στην Ελλάδα Essam Baitalmal, καθώς και μέλη της σαουδαραβικής επιχειρηματικής κοινότητας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΕ ΤΗΝ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ, ΠΟΥ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟ ΧΑΡΤΗ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Το μήνυμα, πως «τα μεγάλα έργα που εξυπηρετούν τον πολίτη, που αναβαθμίζουν ολόκληρες Περιφέρειες και δίνουν οικονομική πνοή σε μια ξεχασμένη περιοχή της χώρας μας, μπορούν να συμβαδίζουν με την προστασία του δημόσιου συμφέροντος», έστειλε ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας, κατά την ομιλία του στην κεντρική εκδήλωση για τα εγκαίνια της Ιονίας Οδού, που πραγματοποιήθηκε χθες το μεσημέρι στο Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών Επισκοπικού, λίγο πριν την σύνδεση του νέου αυτοκινητόδρομου με την Εγνατία. Σύμφωνα με αναλυτικό ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρωθυπουργός υπογράμμισε πως η κυβέρνηση παραδίδει σήμερα, ένα οδικό έργο στρατηγικής σημασίας για όλη τη Δυτική Ελλάδα, για την Ήπειρο, που βγάζει από την απομόνωση μια ολόκληρη περιοχή και αναβαθμίζει το ρόλο της χώρας στην ευρύτερη περιοχή. Μάλιστα προσέθεσε πως ένα όραμα για χιλιάδες πολίτες μιας ξεχασμένης γωνιάς της πατρίδας μας, παίρνει σάρκα και οστά και μάλιστα όταν, μετά από πολλά χρόνια, είχε δημιουργηθεί η εντύπωση πως η Ιόνια Οδός, θα είναι σαν το γιοφύρι της Άρτας. Ο Αλέξης Τσίπρας τόνισε πως έργο αυτό, δίνει μία μεγάλη αναπτυξιακή ώθηση στην περιφερειακή ανάπτυξη στο εμπόριο στις μεταφορές στον τουρισμό, ενώ δεν παρέλειψε να κάνει αναφορά στην ιστορία τους έργου λέγοντας: «Τα έργα αυτά ξεκίνησαν το 2006, τέσσερις κυβερνήσεις πριν από μας, ολοκληρώνονται με μας. Αναπόφευκτη όμως ταυτόχρονα είναι και η σύγκριση της αποτελεσματικότητας, η σύγκριση του χρονοδιαγράμματος, από το 2006 ως το 2015, για την Ιόνια οδό. Είχαμε την ολοκλήρωση περίπου του 50% των έργων

σε εννέα χρόνια και μετά σήκωσαν κάποιους τα χέρια ψηλά, καθώς το αδιέξοδο των διαπραγματεύσεων με τους παραχωρησιούχους ήταν τέτοιο που τους ανάγκασε να σταματήσουν τα έργα. Μέσα σε δύομισι χρόνια όχι μόνο καταφέραμε να ξεκολλήσουμε τα έργα, να τα επανεκκινήσουμε, όχι μόνο βρήκαμε μία φόρμουλα ευνοϊκή για το δημόσιο συμφέρον, αλλά καταφέραμε και τηρήσαμε απόλυτα τα χρονοδιαγράμματα και κάνουμε πράξη ένα όνειρο ένα όραμα για όλη τη Δυτική Ελλάδα ένα έργο πνοής για τη χώρα». Έργα όπως η Ιόνια Οδός δεν έχουν για μας μόνο αυτοτελή σημασία, αλλά αποτελούν τμήματα, μέρος στρατηγικού σχεδίου που στοχεύει να αλλάξει στο σύνολο της, την εικόνα της χώρας μετά από μια δύσκολη και παρατεταμένη πορεία μέσα στα πλαίσια σκληρής επιτροπείας και σκληρής δημοσιονομικής προσαρμογής, προσέθεσε ο Αλέξης Τσίπρας. Ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε στην οικονομική κατάσταση της χώρας, τονίζοντας ότι «η χώρα βρίσκεται για τα καλά σε πορεία εξόδου από την μακροχρόνια οικονομική κρίση», και προσέθεσε ότι ο στόχος για μια νέα Ελλάδα, απαλλαγμένη από τα βαρίδια του παρελθόντος, αλλά και από το ασφυκτικό καθεστώς της επιτροπείας μας, είναι πλέον «ορατός, εφικτός, ρεαλιστικός». Για μια νέα Ελλάδα «που θα αξιοποιεί πλήρως τις δυνατότητες και τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα και θα μπορεί να βασίζεται στις δικές της δυνάμεις αλλά και να σχεδιάζει αυτοδύναμα με μεγαλύτερη αισιοδοξία το μέλλον για τους νέους ανθρώπους, τις νέες γενιές που μπορούν να αντιλήθουν από τον τεράστιο πλούτο, τα τεράστια πλεονεκτήματα της χώρας για να μείνουν εδώ, να προκόψουν εδώ, ή και να

επιστρέψουν αυτοί που κατά χιλιάδες έφυγαν στο εξωτερικό τα προηγούμενα χρόνια. Μία Ελλάδα στην οποία η ανάπτυξη και η παραγωγική ανασυγκρότηση θα συμβαδίζουν με την κοινωνική δικαιοσύνη και την εδραίωση της διαφάνειας της αεικράτίας και της δημοκρατίας». Επισήμανε ότι η επιτυχής έξοδος στις αγορές, οι αναβαθμίσεις από πιστωτικούς οίκους της ελληνικής οικονομίας, η ολοκλήρωση της δεύτερης αξιολόγησης και «μία εξαιρετικά σημαντική απόφαση που κλειδώνει την προοπτική βιωσιμότητας του δημόσιου χρέους», φέρνει πιο κοντά από ποτέ την προοπτική υλοποίησης αυτής της νέας πραγματικότητας, αυτής της νέας προοπτικής για τη χώρα. «Υλοποιώντας τους στόχους και κατακτώντας την οικονομική σταθερότητα η χώρα μας γυρίζει σελίδα ανοίγοντας το βηματισμό της σε μία νέα εποχή, μία εποχή όμως που πρέπει από τώρα να σχεδιάσουμε να οραματιστούμε για να μπορέσουν να την κάνουν πράξη. Και για μας αυτή η εποχή έχει ένα όραμα που ονομάζεται δίκαιη ανάπτυξη», τόνισε ο πρωθυπουργός.

- Παρουσίες: Τον πρωθυπουργό συνόδευσαν ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης και Διοικητικός Ανασυγκρότησης Όλγα Γεροβασίλη και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Παναγιώτης Κουρουμπλής. Τη Νέα Δημοκρατία εκπροσώπησε αντιπρόεδρος του κόμματος Κωστής Χατζηδάκης, ενώ τη Δημοκρατική Συμπαράταξη ο πρώην υπουργός Γιάννης Μανιάτης. Παρόντες στη εκδήλωση ήταν επίσης βουλευτές και δήμαρχοι από τη Δυτική Ελλάδα και εκπρόσωποι φορέων.

ΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΗΣ ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ ΧΑΙΡΕΤΙΖΕΙ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Τα εγκαίνια της Ιονίας Οδού χαιρέτισε, με ανακοίνωσή της, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σημειώνοντας πως η κατασκευή της υποστηρίχθηκε 100% από τα ταμεία συνοχής χάρη στα έκτακτα μέτρα που πρότεινε η Επιτροπή στο πλαίσιο του προγράμματος του 2015. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι: «Ένα νέο ξεκίνημα για την ανάπτυξη και την απασχόληση στην Ελλάδα». «Η ΕΕ επενδύει στη βελτίωση της καθημερινής ζωής των Ελλήνων πολιτών με ασφαλέστερους δρόμους και μειωμένο χρόνο ταξιδιού. Καλύτερες συνδέσεις στις μεταφορές σημαίνουν επίσης νέες οικονομικές ευκαιρίες και ταχύτερη ανάπτυξη. Η Ιόνια Οδός αποτελεί μία νέα ένδειξη της ευρωπαϊκής αλληλεγγύης και φιλίας

με την Ελλάδα», δήλωσε σχετικά η επίτροπος για την Περιφερειακή Πολιτική, Κορίνα Κρέτσου. Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής, ο νέος αυτοκινητόδρομος, μήκους 200 χιλιομέτρων, συνδέει την πόλη των Ιωαννίνων στην περιοχή της Ηπείρου με το Αντίρριο στη Δυτική Ελλάδα και μειώνει τον χρόνο ταξιδιού κατά δύο ώρες. Ο αυτοκινητόδρομος φθάνει στη χερσόνησο της Πελοποννήσου στον νότο μέσω της γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου που χρηματοδοτείται από την ΕΕ και στον βορρά επιτρέπει την ομαλότερη πρόσβαση στις γειτονικές χώρες της Ελλάδας στα Δυτικά Βαλκάνια. Η Ιόνια Οδός είναι ένας από τους πέντε αυτοκινητοδρόμους που χρηματοδοτούνται από

την ΕΕ, μαζί με τον αυτοκινητόδρομο Μορέας στην Πελοπόννησο, τον αυτοκινητόδρομο Αιγαίου που συνδέει την Αθήνα με τη Θεσσαλονίκη, την Ολυμπία Οδό από την Κόρινθο προς την Πάτρα και το μεσαίο τμήμα του αυτοκινητόδρομου Ε65 στην Κεντρική Ελλάδα. Οι παραπάνω αυτοκινητοδρόμοι έχουν υποστηριχθεί με κονδύλια ύψους 3,6 δισ. ευρώ από την ΕΕ, συμβάλλοντας καθοριστικά στην σταθερή οικονομική ανάπτυξη της χώρας.

ΣΤΑΘΜΟ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Η επίλυση του χρόνιου προβλήματος της έλλειψης εγκαταστάσεων ανεφοδιασμού στο αεροδρόμιο Ιωαννίνων, καθώς και το ζήτημα της προστασίας της λίμνης Παμβώτιδας, τέθηκαν στη σύσκεψη που είχε ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας με τον δήμαρχο Ιωαννίνων Θωμά Μπέγκα, στο περιθώριο της δεξίωσης στο Μουσείο Αργυροτεχνίας, για τα εγκαίνια της Ιονίας Οδού. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Ιωαννιτών τόνισε στον πρωθυ-

πουργό την ιδιαίτερη σημασία της επίλυσης του χρόνιου προβλήματος με τις εγκαταστάσεις ανεφοδιασμού του αεροδρομίου Ιωαννίνων. «Είναι πολύ σημαντικό για την Ήπειρο. Κανείς δεν έδινε σημασία μέχρι τώρα», σημείωσε χαρακτηριστικά ο κ. Μπέγκας, ευχαριστώντας τον κ. Τσίπρα. Ο κ. Τσίπρας κατά την ομιλία του στα εγκαίνια, υπογράμμισε πως πλέον οι πτήσεις τσάρτερ θα μπορούν να έρχονται στο αεροδρόμιο Ιωαννίνων, να ανεφοδιάζονται

εκεί και έτσι, να ενισχυθεί ιδιαίτερα η τουριστική κίνηση στην περιοχή. Επίσης, κατά τη διάρκεια της σύσκεψης, τέθηκε το μείζον ζήτημα της προστασίας της λίμνης των Ιωαννίνων και τονίστηκε ότι η κυβέρνηση θα προχωρήσει με σταθερά βήματα σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την προστασία της, όπως το σχετικό Προεδρικό Διάταγμα, η ολοκλήρωση του αποχετευτικού της πόλης και η επέκταση του βιολογικού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΡΘΡΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΣΕΒΤ, ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΚΑΛΟΥΣΗ ΣΤΟ EURACTIV.GR «ΠΗΓΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ»

Πηγή καινοτομίας αποτελεί η βιομηχανία τροφίμων, όπως επισημαίνει ο Ευάγγελος Καλούσης, πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων (ΣΕΒΤ), σε άρθρο του στο EURACTIV.gr. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι όπως τονίζει ο κ. Καλούσης «ο δρόμος για επιτυχία και επιβίωση στο σημερινό επιχειρηματικό τοπίο περνά υποχρεωτικά μέσα από την καινοτομία, την αειφόρο ανάπτυξη και την κατάρτιση του ανθρώπινου δυναμικού». Στο πλαίσιο αυτό, ο ΣΕΒΤ αναλαμβάνει πρωτοβουλίες και συμμετέχει σε ευρωπαϊκά έργα. Παράλληλα, γνωρίζοντας ότι η καινοτομία αποτελεί πυλώνα ανάπτυξης και εξωστρέφειας, ο ΣΕΒΤ συγκρότησε τον Μάιο 2009 την Ελληνική Τεχνολογική Πλατφόρμα (ΕΤΠ) FoodForLife, στο πλαίσιο της αντίστοιχης ευρωπαϊκής, με σκοπό να προωθήσει την καινοτομία στον κλάδο τροφίμων, τον συντονισμό των δραστηριοτήτων για την έρευνα και την κινητοποίηση μίας κρίσιμης μάζας σε εθνικό επίπεδο. Σύμφωνα με τον κ. Καλούση, ο κλάδος έχει ζωτική σημασία για την ελληνική οικονομία. Συγκεκριμένα, η ελληνική βιομηχανία τροφίμων και ποτών, με κύκλο εργασιών που πλησιάζει τα 14,5 δισ. ευρώ, κατέχει την πρώτη θέση στην αξία παραγωγής στην μεταποίηση της χώρας, με ποσοστό που φθάνει το 25% του συνόλου. Επίσης, καλύπτει το 4% του ΑΕΠ της χώρας, προφέροντας εργασία σε 360.000 άτομα (έμμεσα & άμεσα). Έτσι, τα είδη διατροφής απασχολούν το 30,8% του συνολικού ελληνικού εργατικού δυναμικού, κατέχοντας από πλευράς εξαγωγών την πρώτη θέση μετά τα πετρελαιοειδή. Σημειώνεται ότι ο Σύνδεσμος διοργανώνει από το 2011 τον Διαγωνισμό Καινοτόμων Προϊόντων Διατροφής Ecotrophelia, με σκοπό, αφ' ενός, να υποστηρίξει τους νέους Έλληνες φοιτητές που ασχολούνται με την επιστήμη των τροφίμων και, αφ' ετέρου, να αποτελέσει φυτώριο καινοτόμων ιδεών για την Βιομηχανία Τροφίμων. Ακολουθεί το πλήρες άρθρο του Ευάγγελου Καλούση, προέδρου του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων (ΣΕΒΤ), στο EURACTIV.gr.

- Το άρθρο: Με κύκλο εργασιών που πλησιάζει τα 14,5 δισ. ευρώ, η ελληνική βιομηχανία τροφίμων και ποτών κατέχει την πρώτη θέση στην αξία παραγωγής στην μεταποίηση της χώρας, με ποσοστό που φθάνει το 25% του συνόλου. Επίσης, καλύπτει το 4% του ΑΕΠ της χώρας, προφέροντας εργασία σε 360.000 άτομα (έμμεσα & άμεσα). Έτσι, τα είδη διατροφής απασχολούν το 30,8% του συνολικού ελληνικού εργατικού δυναμικού, κατέχοντας από πλευράς εξαγωγών την πρώτη θέση μετά τα πετρελαιοειδή.

Από τα παραπάνω ποσοτικά στοιχεία γίνεται αντιληπτό ότι ο κλάδος έχει ζωτική σημασία για την ελληνική οικονομία και ανάλογο είναι βέβαια και το κοινωνικό του βάρος. Κατά

συνέπεια, οι επιχειρήσεις του κλάδου και ο Σύνδεσμος που τις εκπροσωπεί έχουν πλήρη συνείδηση της οικονομικής και κοινωνικής ευθύνης τους –και αυτός είναι ο λόγος που βλέπουν πάντα το αύριο, παρά τις δυσκολίες του σήμερα.

Ο Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων και Ποτών (ΣΕΒΤ), ως καταξιωμένος κοινωνικός εταίρος, παρακολουθεί τις εξελίξεις και συμμετέχει ενεργά στο ευρωπαϊκό γίγνεσθαι, εκεί όπου καθημερινά λαμβάνονται αποφάσεις ζωτικής σημασίας για το μέλλον του κλάδου. Είναι γνωστό ότι ο δρόμος για επιτυχία και επιβίωση στο σημερινό επιχειρηματικό τοπίο περνά υποχρεωτικά μέσα από την καινοτομία, την αειφόρο ανάπτυξη και την κατάρτιση του ανθρώπινου δυναμικού. Στο πλαίσιο αυτό, ο ΣΕΒΤ αναλαμβάνει πρωτοβουλίες και συμμετέχει σε ευρωπαϊκά έργα, με στόχο:

- *Την στήριξη της συστηματικής συνεργασίας, ενημέρωσης και γενικότερα δικτύωσης των επιχειρήσεων τροφίμων με την ακαδημαϊκή και ερευνητική κοινότητα.
- *Την ενημέρωση των επιχειρήσεων του κλάδου για τις σύγχρονες τάσεις και τεχνολογικές-επιστημονικές εξελίξεις.
- *Την εκπαίδευση και κατάρτιση του ανθρώπινου δυναμικού, καθώς και την βελτίωση της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, έτσι ώστε να ανταποκρίνεται στις ανάγκες της αγοράς εργασίας.
- *Την ευαισθητοποίηση της Βιομηχανίας Τροφίμων γύρω από τα περιβαλλοντικά θέματα.

Παράλληλα με τους στόχους αυτούς, γνωρίζοντας ότι η καινοτομία αποτελεί πυλώνα ανάπτυξης και εξωστρέφειας, ο ΣΕΒΤ συγκρότησε τον Μάιο 2009 την Ελληνική Τεχνολογική Πλατφόρμα (ΕΤΠ) FoodForLife, στο πλαίσιο της αντίστοιχης ευρωπαϊκής, με σκοπό να προωθήσει:

- την καινοτομία στον κλάδο τροφίμων,
- τον συντονισμό των δραστηριοτήτων για την έρευνα,
- την κινητοποίηση μίας κρίσιμης μάζας σε εθνικό επίπεδο,
- την προώθηση της συνεργασίας, της επικοινωνίας, της εκπαίδευσης και της μεταφοράς τεχνολογίας.

Η Πλατφόρμα, έχοντας διαμορφώσει μία λειτουργική δομή με εκπροσώπους από όλους τους κοινωνικούς εταίρους, δουλεύει συστηματικά και έχει καταφέρει:

- να φέρει κοντά την ερευνητική κοινότητα με την βιομηχανία, κυρίως μέσα από την διοργάνωση των Brokerage Events με τίτλο «Έρευνα και Καινοτομία: το κλειδί για την ανάπτυξη»,
- να καθορίσει τις ερευνητικές προτεραιότητες του κλάδου,
- να αποτελεί τακτικό συνομιλητή της ΓΓΕΤ για τα θέματα του κλάδου,
- να προωθήσει τις ελληνικές θέσεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Οι Άξονες Δράσης της Πλατφόρμας είναι:

- Προσδιορισμός ερευνητικών προτεραιοτήτων και προώθηση σε εθνικά και ευρωπαϊκά όργανα.
- Δικτύωση και συνεργασία της βιομηχανίας και της ερευνητικής κοινότητας.
- Βελτίωση του συστήματος Έρευνας και Καινοτομίας.
- Διευκόλυνση της μεταφοράς και αξιοποίησης της παραγόμενης γνώσης.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο Σύνδεσμος διοργανώνει από το 2011 τον Διαγωνισμό Καινοτόμων Προϊόντων Διατροφής Ecotrophelia, με σκοπό, αφ' ενός, να υποστηρίξει τους νέους Έλληνες φοιτητές που ασχολούνται με την επιστήμη των τροφίμων και, αφ' ετέρου, να αποτελέσει φυτώριο καινοτόμων ιδεών για την Βιομηχανία Τροφίμων. Αυτός είναι και ο λόγος που, στο πλαίσιο του διαγωνισμού, ο ΣΕΒΤ καλεί φοιτητές να αναπτύξουν πρωτοποριακά προϊόντα διατροφής, που να παρουσιάζουν απαραίτητα στοιχεία οικολογικής καινοτομίας. Είναι έτσι σημαντικό να υπογραμμισθεί ότι ο Διαγωνισμός έχει καταστεί θεσμός, έχοντας:

- οδηγήσει στην ανάπτυξη περισσότερων από 70 προϊόντων, κάποια από τα οποία έχουν βρει τον δρόμο τους στην αγορά,
- συμβάλει στην ανάπτυξη συνεργασιών μεταξύ πανεπιστημίων και επιχειρήσεων τροφίμων, και

-εξασφαλίσει 2 διακρίσεις στο ευρωπαϊκό Διαγωνισμό: α) το 2011, DaVero / Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων και ΑΕΠ, Χρυσό Βραβείο Ecotrophelia Europe, β) το 2014, Carobites / ΓΠΑ, Αργυρό Βραβείο Ecotrophelia Europe.

Στρατηγική επιλογή της εγχώριας βιομηχανίας τροφίμων αποτελεί επίσης η αειφόρος ανάπτυξη, δηλαδή αυτή που ενισχύει την κοινωνική συνοχή και σέβεται το περιβάλλον. Στο πλαίσιο αυτό, η ελληνική βιομηχανία τροφίμων έχει θέσει μία σειρά από στρατηγικούς στόχους, που είναι:

- Η εφαρμογή ενεργειακά αποδοτικών τεχνολογιών,
- Η πρόληψη της σπατάλης τροφίμων,
- Η αύξηση της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας,
- Η μείωση των εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου.

Τέλος, για την εξυπηρέτηση των στόχων της βιομηχανίας τροφίμων, ο ΣΕΒΤ συμμετέχει σε ευρωπαϊκά έργα που έχουν ως κύριο στόχο την βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων του κλάδου. Ένας κλάδος που πολλά υπόσχεται και που μπορεί να γίνει αφετηρία για τόνωση της επώνυμης ζήτησης διεθνώς ελληνικής επικέτας προϊόντων, πράγμα που στις σημερινές συνθήκες συνιστά και κορυφαία εθνική προτεραιότητα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΔΕΙΧΝΕΙ ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ INFOBANK HELLASTAT ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΓΧΩΡΙΟ ΚΛΑΔΟ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΞΥΛΟΥ & ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

«Η οικονομική κρίση που βιώνει η χώρα από το 2009, οδήγησε στη διαχρονική πτώση της οικοδόμησης ακινήτων, με συνέπεια την κάμψη του όγκου παραγγελιών για προϊόντα ξύλου» δήλωσε ο Αλέξης Νικολαΐδης, Economic Research & Sectorial Studies Senior Analyst, με αφορμή τη μελέτη της Infobank Hellastat ΑΕ, στην οποία εξετάζεται ο εγχώριος κλάδος της παραγωγής και εμπορίας ξύλου & προϊόντων. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με τη μελέτη, «η συνολική οικοδομική δραστηριότητα, όπως εκφράζεται με τον αριθμό αδειών, μετά το 2005, επιδεικνύει συνεχή κάμψη, φτάνοντας, το 2015, τις 13.257 άδειες και εμφανίζοντας σωρευτική υποχώρηση 86%. Πάντως, το τελευταίο έτος, διαπιστώθηκε σημαντική επιβράδυνση του ρυθμού μείωσης, με αποτέλεσμα η ζήτηση για είδη ξυλείας να ολοκληρωθεί. Η αγορά κατοικίας διέπεται από σημαντική κάμψη δραστηριότητας τόσο στην ανέγερση νέων κτισμάτων, όσο και στις αγοραπωλησίες υφιστάμενων κατοικιών. Η ύφεση μεταφράζεται σε υπερπροσφορά ακινήτων προς πώληση και ιδιαίτερα χαμηλή ζήτηση,

λόγω του περιορισμού των στεγαστικών δανείων, των συνεχών αυξήσεων στη φορολόγηση και της περιορισμένης αγοραστικής δύναμης των νοικοκυριών. Αρνητικό είναι το κλίμα και στον τομέα παραγωγής επίπλων. Οι εισαγωγές φθηνών, έτοιμων προϊόντων, από πολυεθνικές εταιρείες και το μειωμένο εισόδημα των καταναλωτών, έχουν πλήξει την εγχώρια επιπλοποιία, οδηγώντας αρκετές βιοτεχνίες σταδιακά εκτός κλάδου. Η φθίνουσα ζήτηση συνοδεύεται από σημαντική κάμψη της παραγωγικής δραστηριότητας του κλάδου (περαιτέρω μείωση 6%, το 2015), με κύριο χαρακτηριστικό να αποτελεί η αδράνεια αρκετών μονάδων και η οριστική παύση λειτουργίας πολλών εταιρειών. Υπό το βάρος της μειούμενης ζήτησης και των ανταγωνιστικών πιέσεων από εισαγωγές φθηνής ξυλείας, οι παραγωγικές εταιρείες διαστέθουν τα προϊόντα τους σε χαμηλές τιμές, με συνέπεια οι περισσότερες να έχουν καταστεί ζημιώμενες». Όπως αναφέρει ο Νίκος Γκουζέλος, διευθύνων σύμβουλος της Infobank Hellastat, «απαραίτητη προϋπόθεση για την επαναφορά

των κλάδων που σχετίζονται με την οικοδομή σε τροχιά ανάπτυξης, αποτελεί η σταθεροποίηση των οικονομικών και πολιτικών συνθηκών, ώστε να ανακάμψει η οικοδομική δραστηριότητα και οι δημόσιες επενδύσεις σε έργα υποδομής, τομείς που, την τελευταία δεκαετία, υπέστησαν σημαντικές απώλειες».

- Χρηματοοικονομική ανάλυση του κλάδου. Στη μελέτη της IBHS αναλύονται οι οικονομικές καταστάσεις 127 επιχειρήσεων. Τα βασικά συμπεράσματα συνοψίζονται στα εξής: Ο κύκλος εργασιών, το 2015, υποχώρησε κατά 1,5%, στα 276,69 εκατ. ευρώ.

Τα ΚΠΤΦΑ μειώθηκαν κατά 8,2%, στα 9,7 εκατ. ευρώ, ενώ οι ζημιές προ φόρων αυξήθηκαν στα 27,17 εκατ. ευρώ. Το περιθώριο ΚΠΤΦΑ σταθεροποιήθηκε στο 3,2%, ενώ το περιθώριο ΚΠΦ παρέμεινε αρνητικό, έχοντας επιδεινωθεί σε -2,1%. Η κεφαλαιακή μόχλευση βελτιώθηκε οριακά στο 0,95 προς 1. Το διάστημα είσπραξης Απαιτήσεων διαμορφώθηκε στους περίπου πέντε μήνες. Επιπλέον, τα Αποθέματα διακρατήθηκαν για περίοδο 7,5 μηνών.

ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ Η ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗΣ

Άρχισε η αντίστροφη μέτρηση για την αυτόματη ανταλλαγή πληροφοριών χρηματοοικονομικών λογαριασμών (καταθέσεων κ) μεταξύ της Ελλάδος και δεκάδων άλλων χωρών με στόχο την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής. Με απόφαση που υπογράφεται από τον υπουργό Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτο και την υφυπουργό Οικονομικών Κατερίνα Παπανάτσιου προσδιορίζεται ο κατάλογος των χωρών ως προς τις οποίες η Αρμόδια Αρχή της Ελληνικής Δημοκρατίας προτίθεται να θέσει σε ισχύ και εφαρμογή, σε διμερή βάση, την Πολυμερή Συμφωνία Αρμόδιων Αρχών για την αυτόματη ανταλλαγή πληροφοριών χρηματοοικονομικών λογαριασμών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για ένα σημαντικό βήμα για την ενίσχυση της πληροφόρησης στην κίνηση λογαριασμών ελλήνων φορολογούμενων στο εξωτερικό το οποίο θα ενισχύει

την αποτελεσματικότητα του ελεγκτικού μηχανισμού για την περιστολή της φοροδιαφυγής.

Ειδικότερα ο κατάλογος των χωρών με τις οποίες πρόκειται να ξεκινήσει η αυτόματη ανταλλαγή πληροφοριών εντός του 2017 καθώς και αυτών με τις οποίες η ανταλλαγή θα αρχίσει το 2018 και μετά από το έτος αυτό παρουσιάζονται παρακάτω: Ανγκουίλα, Αργεντινή, Βερμούδες, Βρετανικές Παρθένες Νήσους, Νήσους Κάιμαν, Κολομβία, Φερόες Νήσους, Γροιλανδία, Γκέρνσι, Ισλανδία, Ινδία, Νήσος του Μαν, Τζέρζι, Νότια Κορέα, Μεϊκό, Μοντσεράτ, Κάτω Χώρες (σχετικά με τις νήσους Μποναίρ, Άγιος Ευστάθιος και Σάμπα), Νορβηγία, Σεϊχέλλες, Νότια Αφρική και Νήσους Τερκ και Κάικος. Επίσης με τις παρακάτω χώρες η Ελλάδα πρόκειται να θέσει σε ισχύ και να εφαρμόσει την πολυμερή συμφωνία των αρμοδίων αρχών με πρώτη την

ανταλλαγή πληροφοριών το 2018: Αντίγκουα και Μπαρμπούντα, Αρούμπα, Αυστραλία, Μπαχρέιν, Μπαρμπάντος, Μπελίζε, Βραζιλία, Καναδάς, Χιλή, Κίνα, Κόστα Ρίκα, Νήσοι Κουκ, Κουρασάο, Γκάνα, Γρενάδα, Ινδονησία, Ισραήλ, Ιαπωνία, Κουβέιτ, Λίβανος, Μαλαισία, Νήσοι Μάρσαλ, Μαυρίκιος, Ναουρού, Νέα Ζηλανδία, Νιούε, Πακιστάν, Ρωσία, Άγιος Χριστόφορος και Νέβις, Αγία Λουκία, Άγιος Βικέντιος και Γρεναδίνες, Σαμόα, Σαουδική Αραβία, Σιγκαπούρη, Άγιος Μαρτίνος, Τουρκία, Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα και Ουρουγουάη. Και με την Αλβανία η Ελλάδα προτίθεται να θέσει σε ισχύ και να εφαρμόσει την πολυμερή συμφωνία αρμοδίων αρχών με πρώτη την ανταλλαγή πληροφοριών μετά από το 2018.

ΑΥΤΟΝΟΜΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

Αυτονομία των διαμερισμάτων από το σύστημα κεντρικής θέρμανσης των πολυκατοικιών και απαλλαγή των ιδιοκτητών τους από το σύνολο των δαπανών που αφορούν στο καύσιμο προβλέπει το νέο θεσμικό πλαίσιο που προωθεί το υπουργείο Περιβάλλοντος, σύμφωνα με δημοσίευμα του newmoney.gr., που αναμεταδίδει το RE+D magazine. Σύμφωνα με τις νέες ρυθμίσεις τα διαμερίσματα θα μπορούν να αυτονομούνται και χωρίς απόφαση της πλειοψηφίας των συνδιοικτητών της πολυκατοικίας και να απαλλάσσονται από το σύνολο των δαπανών πλην εκείνων που αφορούν σε δαπάνες συντήρησης ή αντικατάστασης του κεντρικού καυστήρα ή του κεντρικού συστήματος θέρμανσης. Οι προβλέψεις του νόμου ισχύουν και για όσους έχουν ήδη προχωρήσει σε αυτονομία από το σύστημα κεντρικής θέρμανσης και έχουν συνδεθεί με το δίκτυο

φυσικού αερίου ή άλλο αυτόνομο σύστημα θέρμανσης. Με τις νέες ρυθμίσεις, ανεξάρτητα από το ποσοστό συνδιοικτοσύνης της πολυκατοικίας, κάθε ιδιοκτήτης μπορεί να ζητήσει τη σύγκληση συνέλευσης συνδιοικτητών με θέμα τη λήψη απόφασης για την αλλαγή του συστήματος κεντρικής θέρμανσης ή την αποσύνδεση μεμονωμένων ιδιοκτησιών από το σύστημα κεντρικής θέρμανσης του κτιρίου. Εάν δεν υπάρχει διαχειριστής ή εάν αυτός καθυστερήσει την σύγκληση της συνέλευσης εντός 30 ημερών, τότε συγκαλεί ο ίδιος τη συνέλευση. Σε περίπτωση που η συνέλευση συνδιοικτητών λάβει αρνητική απόφαση ή δεν λάβει απόφαση εντός 30 ημερών από την ημερομηνία της πρώτης σύγκλησής της, ο ιδιοκτήτης που επιθυμεί την αυτονομία του διαμερισμάτος του δικαιούται να προβεί με δική του δαπάνη στην αποσύνδεση της ιδιοκτησίας του, μόνονο-

ντας τους σωλήνες της κεντρικής θέρμανσης που διέρχονται, αρκεί να μη θίγει τη θέρμανση των ιδιοκτησιών των άλλων. Θεοπίεται μάλιστα η υποχρέωση του ιδιοκτήτη να γνωστοποιήσει στους υπόλοιπους συνδιοικττές της πολυκατοικίας την αποσύνδεσή του από το σύστημα κεντρικής θέρμανσης, τον τρόπο οδούσης των σωληνώσεων της παροχής μέχρι την ιδιοκτησία του και το χρόνο έναρξης και την αναμενόμενη διάρκεια των εργασιών εγκατάστασης. Παράλληλα τηρούνται όλες οι προδιαγραφές ασφαλείας και οι πολεοδομικές άδειες για την εγκατάσταση του νέου συστήματος ενώ ο σχετικός εξοπλισμός τοποθετείται εντός της ιδιοκτησίας που αυτονομείται ή σε χώρο που ανήκει στην κυριότητα ή την αποκλειστική χρήση του ιδιοκτήτη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΣΤΗΝ 82Η ΔΕΘ

Στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης πηγαίνει φέτος το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), το αρχαιότερο (έτος ίδρυσης 1950) και μεγαλύτερο (με περίπου 18.000 μηχανικούς-μέλη) περιφερειακό τμήμα του ΤΕΕ. Σε σχετική ανακοίνωση σημειώνεται ότι από τις 9 έως και τις 17 Σεπτεμβρίου, στο περίπτερο 10/σταντ 16 του Διεθνούς Εκθεσιακού και Συνεδριακού Κέντρου Θεσσαλονίκης, οι επισκέπτες της 82ης ΔΕΘ θα έχουν τη δυνατότητα να ενημερωθούν για το έργο που επιτελεί το Επιμελητήριο στη Θεσσαλονίκη και την Περιφέρεια, με μελέτες, τεκμηρίωσης, παροχή συμβουλευτικής υποστήριξης της ελληνικής πολιτείας σε τεχνικά θέματα και ενημέρωση των πολιτών, παράλληλα με το έργο για τα μέλη του, τους Διπλωματούχους Μηχανικούς της Κεντρικής Μακεδονίας. Στον εκθεσιακό χώρο του ΤΕΕ/

ΤΚΜ, οι δραστηριότητές του παρουσιάζονται με "πινέζες" σε μία μεγάλη επιφάνεια όπου απεικονίζεται το Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης. Παράλληλα, θα προβάλλονται διαφάνειες με τις δραστηριότητες, τις δράσεις και τον προγραμματισμό της διοίκησης του επιμελητηρίου για την περίοδο 2017-2019. Οι μηχανικοί-μέλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ βρίσκονται στον πυρήνα της αναπτυξιακής διαδικασίας, καθώς είναι οι καθ' ύλην αρμόδιοι επαγγελματίες/επιστήμονες για όλο το φάσμα της παραγωγικής δραστηριότητας στην Ελλάδα. Το "χαρτοφυλάκιο" των θέσεων, των ομάδων εργασίας και των εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ περιλαμβάνει μία ευρύτατη γκάμα θεμάτων που αφορούν το Μετρό Θεσσαλονίκης, τον Θερμαϊκό, τη λίμνη Κορώνειας, τα πρώην στρατόπεδα στη Θεσσαλονίκη, τη Σιδηροδρομική Γραμμή, τον Αναπτυξιακό νόμο, τον Χωροταξικό Σχε-

διασμό, την προώθηση της Επιχειρηματικότητας, την Παιδεία, την διαχείριση της Ενέργειας, τις Ανανεώσιμες πηγές και τον ΚΕΝΑΚ, την Αντισεισμική Θωράκιση και την Αντιπλημμυρική προστασία της Κεντρικής Μακεδονίας, τις Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), τη διαχείριση των αποβλήτων και την ατμοσφαιρική ρύπανση, την αυθαίρετη δόμηση, τους δασικούς χάρτες και τα συστήματα μεταφορών. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αναζητούν τις θέσεις, τα πορίσματα των ομάδων εργασίας, τις παρουσιάσεις και τα συμπεράσματα εκδηλώσεων και συνεδρίων καθώς και την εβδομαδιαία ηλεκτρονική έκδοση στον ιστότοπο του ΤΕΕ/ΤΚΜ www.tkm.tee.gr, ενώ στο blog του Επιμελητηρίου, www.teetkm.gr μπορούν να ενημερώνονται για τις εξελίξεις σε τεχνικά θέματα αλλά και για τις απόψεις μηχανικών.

18 ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΓΙΑ 250.000 ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ ΣΤΗ ΔΕΘ

Μπορεί η Κίνα να βρίσκεται στο επίκεντρο της φετινής ΔΕΘ, δίνοντας τον τόνο στη διοργάνωση -ήδη τις τελευταίες ημέρες η Θεσσαλονίκη έχει γεμίσει χρυσοκόκκινα κινεζικά φαναράκια, κάτω από τα οποία θα περνούν οι περίπου 250.000 αναμενόμενοι επισκέπτες της διοργάνωσης, οι οποίοι έχουν «κλείσει» κάθε διαθέσιμη κλίνη στα ξενοδοχεία της πόλης- αλλά οι διεθνείς συμμετοχές είναι πολύ περισσότερες και προέρχονται από άλλες 17 χώρες: Κύπρος, Σλοβακία, Πολωνία, Λουξεμβούργο, Νότια Αφρική, Αρμενία, Ινδονησία, ΠΓΔΜ, Βουλγαρία, Ινδία, Ουκρανία, Σερβία, Ρωσία, Τουρκία, Ιταλία, Αίγυπτος και Ιράν. Σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ σημειώνεται μεταξύ άλλων ότι εκτός από τις συμμετοχές από το εξωτερικό, στην 82η ΔΕΘ λαμβάνουν μέρος και 43 επιμελητήρια από όλη τη χώρα, με 360 επιχειρήσεις, με σημαντικές συμμετοχές από πλευράς των μελών της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδος και με ενδιαφέρουσες εκδηλώσεις από τον Οργανισμό Enterprise Greece, ενώ περιορισμένη στο 5%-7% είναι η συμμετοχή του δημόσιου τομέα. Σχολιάζοντας την κριτική που κατά καιρούς δέχεται η διοργάνωση της ΔΕΘ, η οποία ενίοτε αποκαλείται «πανηγύρι» (λόγω των συναυλιών) ή αφορμή για διαδηλώσεις, ο κ. Τζήκας επισήμανε: «Καταφέραμε να καταστήσουμε την έκθεση ένα πολυγεγονός που συνδέει το επιχειρηματικό κομμάτι με το ψυχαγωγικό, το πολιτιστικό και το πολιτικό. Το

πολιτικό αποτελεί προίκα για την πόλη, παρά την κριτική για τις διαδηλώσεις και (...) καλούμε τους εργαζόμενους να συμμετέχουν σε αυτή τη γιορτή». Από την πλευρά της, η υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης), Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά, συνεχάρη το νέο διοικητικό συμβούλιο της ΔΕΘ και τους κύριους Τζήκα και Ποζικιόδη για την παραμονή τους στη διοίκηση, επισημαίνοντας ότι αυτή αποδεικνύει ότι οι επιτυχημένες διοικήσεις δεν αλλάζουν και δεν πρέπει να αλλάζουν, ενώ πρόσθεσε ότι ίσως είναι η πρώτη φορά στην ιστορία της ΔΕΘ, που η Θεσσαλονίκη δεν αναμένει τον πρωθυπουργό μόνο για τα εγκαίνια, αφού αυτός, όπως και οι υπουργοί έχουν πολυήμερη παρουσία στην πόλη.

- Παράλληλες εκδηλώσεις και εισιτήρια. Οι επιμέρους ενότητες της 82ης ΔΕΘ καλύπτουν ένα ευρύ πεδίο ενδιαφερόντων, από την εκπαίδευση, την αυτοκίνηση, την ενέργεια μέχρι την ομορφιά, την γαστρονομία, την καινοτομία, το e-gaming κ.ά., με πολλές δράσεις και εκδηλώσεις. «Στην ενέργεια και στη δόμηση, συμμετέχουν φέτος όλες οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην αγορά της ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και όλες οι επιχειρήσεις παροχής φυσικού αερίου», επισήμανε ο κ. Ποζικιόδης, ενώ πρόσθεσε ότι ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν επίσης το αφιέρωμα Automation στο αυτοκίνητο, το Φεστιβάλ Τέχνης Επιστήμης Τεχνολογίας του ευρωπαϊκού

προγράμματος Artcitya, καθώς και η υποστήριξη των προσφύγων σε συνεργασία με την Greece Communitere και το όχημα ZERO FUEL. Στην καινοτομία συμπεριλαμβάνεται και το εξαιρετικά πετυχημένο φεστιβάλ «eGAMING», το μεγαλύτερο gaming festival των Βαλκανίων. Η ενότητα της Akademia εστιάζει στην εκπαίδευση και τις ευκαιρίες σταδιοδρομίας, ενώ στην Γαστρονομία γεύσεις και νοστιμιές απ' όλη την Ελλάδα θα παρουσιαστούν σε μια σειρά από εκδηλώσεις και events. Στο σκέλος της ψυχαγωγίας και της διασκέδασης, η έκθεση παρουσιάζει καθημερινές συναυλίες τραγουδιστών του ελληνικού πενταγράμμου και πολιτιστικά δρώμενα, το θεματικό πάρκο «Οι Μυστικοί Κόσμοι του Ευγένιου Τριβιζά», το Μουσείο του Φραπέ, σε συνεργασία με τη Nestle, την αναπαράσταση της μεγάλης πυρκαγιάς του 1917 κ.α. Ακόμη συνεχίζεται η επιτυχημένη συνεργασία της CHEAPART και της ΔΕΘ-HELEXPO, με την 3η διοργάνωση της CHEAPART, ενώ διοργανώνεται και το επετειακό 50ο Ράλι Δ.Ε.Θ. Το εισιτήριο εισόδου στην έκθεση είναι 5 ευρώ, για πολύτεκνους και ΑΜΕΑ 3 ευρώ (δωρεάν τα παιδιά από 3 ετών και κάτω), υπάρχουν και οικογενειακά εισιτήρια που επιτρέπουν την είσοδο όλες τις ημέρες, ενώ τα ΑΜΕΑ με κινητικά προβλήματα δεν πληρώνουν.

ΜΕ «ΕΞΥΠΝΑ» ΥΔΡΟΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΝΕΡΟΥ Η ΕΥΑΘ ΜΕΤΕΧΕΙ ΣΤΗΝ 82Η ΔΕΘ

Με «έξυπνα» υδρομέτρα και ηλεκτρονικούς διακόπτες νερού «κατεβαίνει» στην 82η ΔΕΘ (9-17/9) η Εταιρεία Υδρευσης Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (ΕΥΑΘ), δείχνοντας πώς οι τεχνολογίες αιχμής βελτιώνουν την εξυπηρέτηση των καταναλωτών και συμβάλλουν στην ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα, από το Περίπτερο 15 (σταντ 40), η ΕΥΑΘ ξεκινά φέτος ένα πιλοτικό πρόγραμμα, το οποίο μέσα από τεχνολογίες αιχμής, επιτρέπει στον καταναλωτή να ενημερώνεται για τις καθημερινές καταναλώσεις του και να ελέγχει το υδρομέτρο του από τον υπολογιστή ή ακόμη και από το κινητό του. Όσοι επιλεγούν να συμμετάσχουν στο πρόγραμμα, θα μπορούν, με τη δοκιμαστική εγκατάσταση

«έξυπνων» υδρομέτρων και «έξυπνων» διακοπών νερού, με την ανάπτυξη των σχετικών ηλεκτρονικών εφαρμογών τους, να ελέγχουν σε πραγματικό χρόνο την κατανάλωση του νερού στο σπίτι ή τον επαγγελματικό τους χώρο, να παρακολουθούν από κοντά τις χρεώσεις τους, να ειδοποιούνται αυτόματα, σε τυχόν διαρροή και να παρεμβαίνουν άμεσα, απ' όπου κι αν βρίσκονται, ανοίγοντας ή κλείνοντας την παροχή του νερού τους. Η υλοποίηση του προγράμματος αυτού θα αποτελέσει για την ΕΥΑΘ βήμα για την εφαρμογή νέων υπηρεσιών νερού στη Θεσσαλονίκη, με προφανή, μετρήσιμα αποτελέσματα στην τσέπη του καταναλωτή και στην προστασία των διαθέσιμων υδατικών πόρων. Παράλληλα, οι επισκέπτες του περιπτέρου

θα πάρουν πρακτικές συμβουλές για το πόσιμο νερό και την προστασία του, την προφύλαξη των εσωτερικών-οικιακών δικτύων από τον παγετό, όπως και γενικές πληροφορίες για τις υδραυλικές εγκαταστάσεις, αλλά και τη σχέση τους με την ποιότητα του νερού. Σε κεντρικό σημείο, εξάλλου, θα προβάλεται πάνω σε δορυφορική εικόνα το επιχειρησιακό πλάνο της εταιρίας για το νερό, με παρουσίαση τόσο των υφιστάμενων υποδομών του δικτύου ύδρευσης, όσο και των μελλοντικών, όπως προβλέπει το επενδυτικό σχέδιο της ΕΥΑΘ, ύψους 165 εκατ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΚΑ ΠΟΛΕΙΣ ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΝ ΤΟΝ ΤΙΤΛΟ ΤΗΣ “ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ” ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Δέκα πόλεις, που χρησιμοποιούν τις πιο καινοτόμες ιδέες για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και την τόνωση της συμμετοχής των πολιτών στην κοινωνική ζωή, εισέρχονται στην τελική ευθεία για τη διεκδίκηση του τίτλου της “Πρωτεύουσα Καινοτομίας” της Ευρώπης (Innovation Capital of Europe) 2017. Σύμφωνα με το sepe.gr με τη φετινή, τρίτη κατά σειρά διοργάνωση του σχετικού διαγωνισμού καινοτομίας, η Ευρώπη αναζητά την πόλη, που “χτίζει” το πιο καινοτόμο οικοσύστημα, συνδέοντας μέσω της ψηφιακής οδού πολίτες, δημόσιους οργανισμούς, πανεπιστήμια και επιχειρήσεις. Οι δέκα πόλεις, που έφτασαν στον τελικό γύρο του διαγωνισμού για την Ευρωπαϊκή Πρωτεύουσα της Καινοτομίας, κατέθεσαν προτάσεις για την ανάπτυξη ενός συνολικού οικοσυστήματος καινοτομίας, αποδεικνύοντας, στην πράξη, ότι αυτό συμβάλλει στη βελτίωση της ζωής των κατοίκων τους. Προϋπόθεση για να πάρει μια πόλη, μέρος στο διαγωνισμό, είναι να βρίσκεται σε χώρα - μέλος που συμμετέχει στο πρόγραμμα Horizon 2020 και να έχει περισσότερους από 100.000 κατοίκους. “Κάθε νέα διοργάνωση για την ανακήρυξη της Ευρωπαϊκής Πρωτεύουσας Καινοτομίας παρουσιάζει πιο εμπνευσμένες και καινοτόμες ιδέες απ’ όλη την Ευρώπη. Είναι πολύ συναρπαστικό και το καλύτερο δεν έχει ακόμη έρθει. Ανυπομονώ να ανακοινώσω τους νικητές το Νοέμβριο και να συνεργαστώ περαιτέρω μαζί τους”, σχολιάσε σχετικά ο Επίτροπος για την Έρευνα, την Επιστήμη

και την Καινοτομία, Carlos Moedas. Η νικήτρια πόλη λαμβάνει χρηματικό έπαθλο €1 εκατ., ενώ σε εκείνες που θα καταλάβουν τη δεύτερη και τρίτη θέση θα δοθούν κεφάλαια €100.000. Η πρώτη πόλη που αναδείχτηκε European Capital of Innovation το 2015, όταν δηλαδή η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εγκαινίασε τον θεσμό σε μια προσπάθεια να αναδείξει τα αστικά κέντρα της Ευρώπης που κάνουν πρωταθλητισμό στην καινοτομία, ήταν η Βαρκελώνη. Πέρνει τον σχετικό τίτλο απέσπασε το Άμστερνταμ.

Οι finalists

Στο φετινό διαγωνισμό συμμετείχαν 32 πόλεις από 17 ευρωπαϊκές χώρες. Οι δέκα finalists είναι:

Άαρχους (DK), για την παροχή περισσότερων αρμοδιοτήτων στους πολίτες για τη δημιουργία κοινωνικής ευημερίας και τη δημιουργία φυσικών εργαστηρίων για την καινοτομία.

Βερολίνο (DE), για την κοινή προσέγγιση της διακυβέρνησης, που επιτρέπει στους δήμους της πόλης να πειραματιστούν σε διάφορους τομείς, από την κοινωνική καινοτομία έως πράσινες αλυσίδες εφοδιασμού.

Κοπεγχάγη (DK), για την «Transformative Living Lab» προσέγγιση, η οποία ενθαρρύνει πολίτες και επιχειρηματίες να συμμετάσχουν σε ένα δίκτυο πειραματικών εργαστηρίων.

Ελσίνκι (FI), για το παγκοσμίως ανώτερο εκπαιδευτικό σύστημα και την κουλτούρα περίεργου IT, που προωθεί τις καινοτόμες συνεργασίες μεταξύ των πολιτών και των θεσμικών

οργάνων για την αντιμετώπιση των αστικών προκλήσεων όπως η ποιότητα του αέρα, η ναυπλιακή τεχνολογία και η τεχνολογία υγείας.

Νίκαια (FR), για τη στρατηγική Smart City, που προσφέρει στους πολίτες τη δυνατότητα να εμπλακούν ενεργά μέσω του Κέντρου Καινοτομίας της πόλης στις αποφάσεις σχετικά με την αλλαγή του κλίματος, την υγιή γήρανση, τον περιβαλλοντικό κίνδυνο και την καινοτομία στην ασφάλεια.

Παρίσι (FR), για το φιλόδοξο σχέδιο να μετατραπεί η πόλη σε «FabCity», που θα φιλοξενεί τη μεγαλύτερη πανεπιστημιακή-πολη startups στον κόσμο.

Ταλίν (EE), για τα πλάνα της πόλης να εξελιχθεί σε πραγματικό πρότυπο “eCity”, ψηφιοποιώντας όλες τις υπηρεσίες της πόλης.

Τάμπερε (FI), για το πρόγραμμα αστικής ανάπτυξης «Grow Smart Together», όπου πολίτες, πανεπιστήμια και επιχειρήσεις συμμετέχουν στη δημιουργία έξυπνων αστικών λύσεων, που προωθούν νέες θέσεις εργασίας στην πόλη.

Τελ Αβίβ (IL), για τα εντυπωσιακά προγράμματα στον τομέα της υψηλής τεχνολογίας, που έχουν οδηγήσει την πόλη στην υψηλότερη συγκέντρωση startups στην Ευρώπη.

Τουλούζ (FR), για τη στρατηγική της “Ανοικτής Μητρόπολης”, ένα μοντέλο συμμετοχικής διακυβέρνησης, που επιτρέπει στους πολίτες και τις επιχειρηματικές οργανώσεις να συνδιοργανώνουν μεγάλες αστικές τοπικές πρωτοβουλίες.

Η ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΚΟΜΒΙΚΟ ΡΟΛΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ακρογωνιαίο λίθο για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας αναμένεται να αποτελέσει η αυτόνομη οδήγηση. Ήδη, τα στοιχεία από έρευνες και crash tests δείχνουν ότι σε οχήματα, που φέρουν αυτόματο σύστημα έκτακτης πέδησης, παρατηρούνται 30% - 69% λιγότερες εμπρόσθιες συγκρούσεις. Επιπλέον, τα οχήματα, που έχουν ESP (electronic stability program), παρουσιάζουν μειωμένα τροχαία κατά 40% (ως αποτέλεσμα μειωμένων πλαγιολισθησών ή εσφαλμένων χειρισμών από τους οδηγούς). Σύμφωνα με το sepe.gr τα παραπάνω στοιχεία προκύπτουν από έρευνες, που έχει πραγματοποιήσει η ΑΧΑ και οι οποίες αποδεικνύουν ότι ακόμα και με μερική παρέμβαση της τεχνολογίας στην οδήγηση, το επίπεδο ασφαλείας αυξάνεται σημαντικά. Όπως επισημαίνει η ασφαλιστική εταιρεία, άλλωστε, “στο τρίγωνο άνθρωπος - όχημα - υποδομές”, ο άνθρωπος παράγοντας είναι αυτός στον οποίο οφείλεται (με σημαντική διαφορά) η πρόκληση τροχαίων συμβάντων. Σύμφωνα με τις διαπιστώσεις της ΑΧΑ, ένας στους τρεις Ελβετούς και ένας στους τέσσερις Γερμανούς πιστεύει ότι τα αυτόνομα οχήματα θα οδηγούν με περισσότερη ασφάλεια από τους σημερινούς οδηγούς. Επίσης, περίπου οι μισοί οδηγοί ηλικίας 18 - 34 ετών αναφέρουν ότι αντί να οδηγούν, κατά τη μετακίνησή τους, θα προτιμούσαν να διαβάζουν, να κοιμούνται και να ασχολούνται με τα ενδιαφέροντά τους γενικώς. Πάντως, επί του παρόντος

οι χρήστες των οδών είναι ακόμα επιφυλακτικοί στο να εμπιστευθούν ένα πλήρως αυτόνομο όχημα. Έρευνες που πραγματοποιήσε η ΑΧΑ στη Γερμανία και την Ελβετία δείχνουν ότι το 50% των οδηγών δεν πιστεύει ότι ένας υπολογιστής θα είχε την ικανότητα να στρίβει και να κινείται σωστά. Στο μεταξύ, ποσοστό μεγαλύτερο από το 60% των οδηγών (άνδρες και γυναίκες) δήλωσε ότι δεν θέλει να αποδεσμευτεί από την ευχαρίστηση της οδήγησης. Επίσης, οι σημερινοί χρήστες των δρόμων τοποθετούν πολύ ψηλά τον πήχη για τα αυτόνομα οχήματα σε σχέση με τους σημερινούς οδηγούς, λέγοντας ότι για να τα θεωρούν ασφαλή δεν θα πρέπει απλώς να προκαλούν λιγότερα ατυχήματα, αλλά θα πρέπει να μην προκαλούν καθόλου ατυχήματα. Σε ένα μοναδικό παγκόσμιο event που φιλοξένησε η ΑΧΑ στην Ελβετία (πολεμικό αεροδρόμιο Dübendorf, Ζυρίχη) οι καλεσμένοι είχαν τη δυνατότητα να δουν και να ακούσουν αναλύσεις για τρεις προσομοιώσεις τροχαίων ατυχημάτων, βγαλμένων από τη νέα εποχή, όπου τα οχήματα θα κινούνται αυτόνομα. Οι άνθρωποι, που παρακολούθησαν το event στη Ζυρίχη, συμμετείχαν σε ανάλυση τριών σεναρίων. Στο πρώτο σενάριο, hackers εισβάλουν κακόβουλα στο λογισμικό ενός αυτόνομου οχήματος. Ένα αυτόνομο όχημα πλησιάζει άλλο όχημα το οποίο είναι ακινητοποιημένο, πιθανώς σε κάποιο φανάρι ή μοπιλιάρισμα. Υπό κανονικές συνθήκες, ο εγκέφαλος

του αυτόνομου οχήματος θα έδινε εντολή για επιβράδυνση. Σε αυτήν την περίπτωση, όμως, έχει προσβληθεί από κακόβουλο λογισμικό κάποιου hacker. Το αυτόνομο όχημα, αντί να μειώσει ταχύτητα, αυξάνει και συγκρούεται σφοδρά με το ακινητοποιημένο όχημα προκαλώντας πιθανώς, τραυματισμούς. Στο δεύτερο σενάριο, βράχος 120 κιλών πέφτει από ψηλά, το αυτόνομο όχημα αδυνατεί να τον αναγνωρίσει. Η σημερινή πραγματικότητα λέει πως ένα αυτόνομο όχημα δεν έχει τη δυνατότητα να αναγνωρίσει δυναμικούς κινδύνους, όπως ένας βράχος 120 κιλών έτοιμος να κυλήσει από μία πλαγιά, δίπλα στο δρόμο. Στη δοκιμή που πραγματοποιήθηκε από την ΑΧΑ, το όχημα δεν άλλαξε πορεία για να αποφύγει το βράχο, με αποτέλεσμα αυτός να περάσει μέσα από το παρμπρίζ στην καμπίνα των επιβατών. Στο τρίτο σενάριο, το αυτόνομο όχημα αποφασίζει ότι το να τραυματιστεί (πιθανώς) θανάσιμα ένας άνθρωπος είναι καλύτερο από το να τραυματιστούν βαριά περισσότεροι. Σήμερα, σε περίπτωση που ένα τροχαίο δεν μπορεί να αποφευχθεί, ο οδηγός καλείται να αντιδράσει με γνώμονα τη συνειδησή του για να προκαλέσει τις μικρότερες δυνατές απώλειες (σε επίπεδο τραυματισμών και ζημιών). Στο μέλλον, τα αυτόνομα οχήματα θα αποφασίζουν, με βάση το δικό τους “κώδικα”, προς τα πού πρέπει να κινηθούν για να προκαλέσουν τις μικρότερες δυνατές απώλειες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΝΕΟΦΥΕΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΚΑΘΟΔΗΓΟΥΝ ΕΝΑ ΝΕΟ ΚΥΜΑ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΞΑΓΟΡΩΝ

Οι αγορές καινοτομίας αποτελούν για το 2017 τον πυρήνα των συμφωνιών συγχωνεύσεων και εξαγορών (Σ&Ε). Καθώς οι νεοφυείς, δραστικά μετασχηματιστικές, επιχειρήσεις απειλούν τα καθιερωμένα επιχειρηματικά μοντέλα, οι πιο εδραιωμένες εταιρείες επιδιώκουν να ενισχύσουν την ανάπτυξη τους αποκτώντας καινοτόμες, νεοφυείς επιχειρήσεις. Σύμφωνα με το serp.gr οι αγοραστές αυτοί, όπως επισημαίνει έρευνα της EY, θα χρησιμοποιήσουν μια σειρά από τεχνικές απόκτησης, από την πλήρη εξαγορά περιουσιακών στοιχείων μέχρι τις επενδύσεις μέσω εταιρικών κεφαλαίων καινοτόμων επιχειρήσεων νεοφυούς κεφαλαίου (corporate venture capital). Σύμφωνα, μάλιστα, με την έρευνα (16η έκδοση του Global Capital Confidence Barometer της EY), η απόκτηση τεχνολογίας αποτελεί ένα από τα βασικά κίνητρα για επιχειρηματικές συμφωνίες, που αφορούν σε εξαγορές και συγχωνεύσεις. Ο επιχειρηματικός κόσμος στην Ελλάδα κάθε άλλο παρά δείχνει να αγνοεί αυτή την τάση. Η έρευνα, που διεξήχθη σε περισσότερα από 2.300 στελέχη σε 43 χώρες, συμπεριλαμβανομένων και της Ελλάδας, κινητήρια δύναμη των σχεδίων Σ&Ε φαίνεται να είναι η ανάγκη για ανάπτυξη. Είναι χαρακτηριστικό ότι το 32% των εταιρειών αναφέρει ως βασικό κίνητρο για τις Σ&Ε την απόκτηση τεχνολογίας ή νέων παραγωγικών δυνατοτήτων και το 29% την αύξηση του μεριδίου αγοράς. Συνολικά, στη χώρα μας, σύμφωνα με την έρευνα, για πρώτη φορά από το 2015, ενισχύεται η αισιοδοξία και διάθεση για Σ&Ε. Για παράδειγμα,

έχει αυξηθεί στο 43% από 21% τον Οκτώβριο και 8% τον Απρίλιο του 2016, το ποσοστό όσων εκτιμούν ότι η τοπική αγορά Σ&Ε βελτιώνεται. Ειδικότερα, ένα 60% (από 35% τον περασμένο Οκτώβριο) αναφέρει ότι βελτιώνεται η ποιότητα των ευκαιριών εξαγορών. Με τα δεδομένα αυτά, για πρώτη φορά, από το 2015, εμφανίζεται αυξημένο και το ποσοστό των συμμετεχόντων που εκτιμά ότι η επιχειρησή τους θα επιδιώξει ενεργά Σ&Ε κατά το επόμενο δωδεκάμηνο, φθάνοντας το 30% από 26% τον Οκτώβριο, υστερώντας, ωστόσο, ακόμη σημαντικά σε σχέση με το παγκόσμιο δείγμα (56%). Σε παγκόσμιο επίπεδο, εξαιρετικά υψηλό είναι το ποσοστό επιχειρήσεων (56%), που δηλώνει ότι θα επιδιώξει ενεργά συμφωνίες κατά τους επόμενους 12 μήνες, ποσοστό αυξημένο κατά έξι ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με ένα χρόνο νωρίτερα. Σε μία εποχή ήδη αυξημένης δραστηριότητας συμφωνιών, το 36% των επιχειρήσεων προσδοκεί περαιτέρω αύξηση των εν αναμονή συμφωνιών τους κατά το επόμενο έτος. Η συντριπτική πλειοψηφία (96%) των στελεχών εκτιμά ότι η αγορά Σ&Ε θα βελτιωθεί ή θα παραμείνει σταθερή κατά το διάστημα αυτό. Οι δε πέντε κλάδοι όπου σημειώνονται οι περισσότερες εξαγορές είναι η αυτοκινητοβιομηχανία, τα καταναλωτικά προϊόντα, τα ορυκτά και μέταλλα, το πετρέλαιο και φυσικό αέριο, και οι τηλεπικοινωνίες. Εν μέσω των ραγδαίων αλλαγών, οι επιχειρήσεις ενισχύουν την ευελιξία των στρατηγικών τους, με το 73% να δηλώνει ότι αυξάνει τις διαδικασίες αξιολόγησης του χαρτοφυλακίου

περιουσιακών τους στοιχείων για να ανταποκριθεί ή να κεφαλαιοποιήσει τις δυνάμεις που μετασχηματίζουν δραστικά τους κλάδους δραστηριοποίησής τους. Η σύγκλιση κλάδων της οικονομίας εξαιτίας των τεχνολογιών και οι δραστικές αλλαγές στη συμπεριφορά των καταναλωτών αποτελούν πρόκληση για τα στελέχη, με αποτέλεσμα να επανεξετάζουν και να επανεφεύρουν διαρκώς την επιχειρηματική στρατηγική τους. Σύμφωνα με την έρευνα, η σημαντικότερη παράμετρος, που απασχολεί τα στελέχη, είναι οι δραστικά μετασχηματιστικές επιπτώσεις της τεχνολογίας σε πιθανά αποτελέσματα συμφωνιών και στα επιχειρηματικά μοντέλα. Το Ηνωμένο Βασίλειο, όπως εντοπίζει η έρευνα, επανέρχεται στην τρίτη θέση μεταξύ των ελκυστικότερων προορισμών για Σ&Ε. Η χώρα βρέθηκε εκτός των πέντε πρώτων θέσεων για πρώτη φορά στην ιστορία της έρευνας τον περασμένο Οκτώβριο. Σε αυτήν την έκδοση της έρευνας, την πεντάδα συμπληρώνουν οι ΗΠΑ (1), η Κίνα (2), η Γερμανία (4) και ο Καναδάς (5). Στο μεταξύ, σχεδόν τα τρία τέταρτα των επιχειρήσεων (71%) αναφέρουν ότι η απόφαση για το Brexit έχει αυξήσει ή δεν είχε επίδραση στις επενδυτικές προθέσεις τους στη Βρετανία. Στις ΗΠΑ, υπάρχουν ενδείξεις ότι η νέα διοίκηση θα προωθήσει περαιτέρω τις Σ&Ε, καθώς το 76% πιστεύει ότι οι ενδεχόμενες πολιτικές είτε θα ενισχύσουν, είτε δε θα επηρεάσουν καθόλου τη δραστηριότητα συμφωνιών.

Η ΕΛΛΕΙΨΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΦΡΕΝΑΡΕΙ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ

Θεωρείται δομικό στοιχείο της εταιρικής στρατηγικής για τη μετάβαση σε ένα βιώσιμο και επικερδές μέλλον. Ωστόσο, η μεγάλη ταχύτητα με την οποία αναπτύσσεται η καινοτομία στον χώρο της τεχνολογίας, καθυστερεί την ανάπτυξη των κατάλληλων δεξιοτήτων, που θα οδηγήσουν σε αυτό το ψηφιακό μέλλον. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός βρίσκεται πλέον, παγκοσμίως, στο επίκεντρο της επιχειρηματικής στρατηγικής εταιρειών και οργανισμών. Για παράδειγμα, το 90% των εταιρειών, σε παγκόσμιο επίπεδο, αντιλαμβάνεται ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός αποτελεί πολύ σημαντικό κομμάτι της εν γένει εταιρικής στρατηγικής. Σύμφωνα με το serp.gr ωστόσο, στοχευμένη ανάπτυξη των δεξιοτήτων των υπαλλήλων γίνεται σπάνια από τις εταιρείες. Μόλις το 16% των ερωτηθέντων - από έρευνα της SAP - έχει συμμετάσχει σε κάποιο εκπαιδευτικό πρόγραμμα ή είχε αντιληφθεί μια πρόσληψη με σκοπό την ενδυνάμωση των απαραίτητων δεξιοτήτων για να μπορέσει να διαμορφωθεί πλήρως η μετάβαση στο ψηφιακό μέλλον της εταιρείας. Τα πορίσματα έρευνας της SAP και του Τεχνικού Πανεπιστημίου του Μονάχου αποδεικνύουν πως ο ψηφιακός μετασχηματισμός είναι πιο

απαραίτητος από ποτέ, ενώ η έλλειψη ψηφιακών δεξιοτήτων παραμένει σημαντική πρόκληση. Η αρχική έρευνα (Δεξιότητες που οδηγούν στον Ψηφιακό Μετασχηματισμό), που διεξήχθη το 2015 έδειξε, πως το 53% των συμμετεχόντων ένιωθε πως το προσωπικό της εταιρείας στην οποία εργάζονταν δεν κατείχε τις απαραίτητες δεξιότητες για έναν επιτυχημένο ψηφιακό μετασχηματισμό. Το 2017 ο αριθμός αυτός - σύμφωνα με την έρευνα που συνέλεξε δεδομένα από 116 διαφορετικές επιχειρήσεις IT σε 18 χώρες - είχε αυξηθεί σε ποσοστό 64%. Πιθανές αιτίες μπορεί να είναι η μεγάλη ταχύτητα με την οποία αναπτύσσεται η καινοτομία στο χώρο της τεχνολογίας και η συνεχώς αυξανόμενη γνώση σχετικά με τον ψηφιακό μετασχηματισμό. Με την πάροδο του χρόνου, τα στελέχη των επιχειρήσεων ανέπτυξαν καλύτερη αίσθηση για τις δεξιότητες που χρειάζονται στην εταιρεία τους, αλλά και ποιες από αυτές είναι διαθέσιμες. Η έρευνα, πάντως, διαπιστώνει ότι υπάρχει ομοφωνία ανάμεσα στους εργαζομένους για τις ψηφιακές δεξιότητες που χρειάζονται. "Οι ψηφιακές δεξιότητες ενδέχεται να αποτελέσουν το σημαντικότερο πρόβλημα στην ψηφιοποίηση των εταιρειών. Η έλλειψη

ψηφιακών δεξιοτήτων παραμένει ένα από τα μεγαλύτερα εμπόδια του ψηφιακού μετασχηματισμού", αναφέρει ο Executive Vice President & Chief Knowledge Officer, Products and Innovation, SAP, Bernd Welz. Ο ίδιος σχολιάζει: "η επένδυση στη γνώση και η διευκόλυνση των εργαζομένων δεν ήταν ποτέ σημαντικότερη, καθώς η ανάπτυξη της ψηφιακής γνώσης στο εργατικό δυναμικό, θα δημιουργήσει έναν πιο ασφαλή δρόμο προς τον ψηφιακό μετασχηματισμό για τις επιχειρήσεις". Από την πλευρά του, αναφερόμενος στη μελέτη, ο καθηγητής Dr. Krzmar, Chair for Information Systems, Department of Informatics, Technical University of Munich σημειώνει ότι "η συγκεκριμένη έρευνα καταδεικνύει πως πολλοί οργανισμοί βρίσκονται ακόμα σε μεταβατικό στάδιο σε ό,τι αφορά τον ψηφιακό μετασχηματισμό. Όσο νέες τεχνολογίες συνεχίζουν να εμφανίζονται, τόσο οι εταιρείες πρέπει να είναι προετοιμασμένες να δημιουργήσουν τον κατάλληλο χώρο για να μπορούν να εφαρμόζουν τις νέες τεχνολογίες σε όλα τα εταιρικά πλαίσια και επίπεδα".

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

Το **Prototype by TEE** είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το **Prototype by TEE** αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΟΙ ΚΟΚΚΙΝΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1 - 5

6/09/2017

Σχεδόν τέσσερις στις δέκα επιχειρήσεις θεωρούν πολύ πιθανόν να βάλουν λουκέτο τους επόμενους μήνες με τον κίνδυνο αυτό να είναι μεγαλύτερο για τις πολύ μικρές επιχειρήσεις και τους αυτοαπασχολούμενους, αν και διαφαίνεται βελτίωση των οικονομικών δεικτών και σημάδια επιστροφής των μικρομεσαίων επιχειρήσεων στην κανονικότητα.

Όπως προκύπτει από την εξαμηνιαία έρευνα που παρουσίασε χθες η Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδας (ΓΣΕΒΕΕ), το Β' εξάμηνο του έτους αναμένεται να διακόψουν τη δραστηριότητά τους περίπου 12.500-13.000 επιχειρήσεις, κυρίως πολύ μικρές και αυτοαπασχολούμενοι.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του ΙΜΕ-ΓΣΕΒΕΕ, από τα πιθανά λουκέτα των επιχειρήσεων προκύπτει υψηλός κίνδυνος απώλειας για 21.000 θέσεις συνολικής απασχόλησης (εργοδότες, αυτοαπασχολούμενοι, μισθωτοί). Παράλληλα, από τα ευρήματα προκύπτει ότι περίπου 7.000 συμβοληθούντα μέλη θα βρεθούν εκτεθειμένα σε συνθήκες πραγματικής ανεργίας.

Ωστόσο, από τα μακροοικονομικά δεδομένα και τις προβολές για την πορεία της οικονομίας (εκτίμηση για μεγέθυνση 1,5%-2%) διαφαίνεται πως διανύουμε μια περίοδο στην οποία οι επιχειρήσεις που θα διακόψουν την επιχειρηματική δραστηριότητα θα είναι λιγότερες από τις νέες επιχειρήσεις.

Η παγιοποίηση των υψηλών φορολογικών επιβαρύνσεων (αύξηση προκαταβολής φόρου, αύξηση ΦΠΑ και ειδικών τελών, αύξηση φορολογικού συντελεστή στο 29%), η συσσώρευση οφειλών και η αδυναμία εξεύρεσης αγορών για την αντιστάθμιση της ισχνής καταναλωτικής ζήτησης επιδρούν αρνητικά στις προοπτικές μιας επιχείρησης, κάτι που σημαίνει ότι τα διαρθρωτικά προβλήματα παραμένουν και ότι επιβάλλεται η λήψη στοχευμένων μέτρων για τη στήριξη των ΜΜΕ.

Το φαινόμενο της άτυπης επιχειρηματικής δραστηριότητας εμφανίζεται σε έξαρση σε ορισμένα επαγγέλματα και διαβρώνει τον ανταγωνισμό επισημαίνεται στην έρευνα. Μάλιστα, στη γενική εικόνα σταθεροποίησης ή/και βελτίωσης εξάιρεση, όπως ειπώθηκε, αποτελούν η ρευστότητα και ο δείκτης των επενδύσεων που παραμένουν σε πολύ χαμηλά επίπεδα. Συγκεκριμένα, μόνο το 4,2% των μικρών επιχειρήσεων σχεδιάζει νέες επενδύσεις, ενώ 2 στις 3 επιχειρήσεις (65,1%) δήλωσαν ότι η ρευστότητά τους επιδεινώθηκε. Οι ελπίδες των επιχειρήσεων για την αντιμετώπισή τους στρέφονται στην ίδρυση και τη λειτουργία της Αναπτυξιακής Τράπεζας.

Επισημάνσεις Γ. Καββαθά

Για να μπορέσει η εγχώρια αγορά να βγει από το τούνελ της παρατεταμένης στασιμότητας, τονίζει ο πρόεδρος

της ΓΣΕΒΕΕ Γ. Καββαθάς, θα πρέπει να υλοποιηθούν οι διαρθρωτικές αλλαγές προσαρμοσμένες στις ανάγκες των μμε και της ελληνικής οικονομίας, όπως η ανάπτυξη των κατάλληλων χρηματοοικονομικών και αναπτυξιακών εργαλείων για την αύξηση των επενδύσεων, η βελτίωση της πρόσβασης στη χρηματοδότηση, η μείωση της φορολογίας, η απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης των επιχειρήσεων, η αποτελεσματικότερη λειτουργία του κράτους και της Δικαιοσύνης, η ενίσχυση των συνεργατικών σχηματισμών κ.λπ. Προς αυτή την κατεύθυνση θα πρέπει:

- Να δημιουργηθούν τα κατάλληλα εργαλεία για τη χρηματοδότηση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και για αυτό τον λόγο θεωρούμε ότι η εξαγγελθείσα σύσταση της Αναπτυξιακής Τράπεζας είναι σημαντική πρωτοβουλία.
- Να υπάρξει αποτελεσματική εφαρμογή του εξωδικαστικού μηχανισμού ρύθμισης οφειλών και επέκταση σε φυσικά και νομικά πρόσωπα, προκειμένου να ενταχθούν σε αυτόν όσο το δυνατόν περισσότερες επιχειρήσεις και νοικοκυριά.

Ειδικότερα από την έρευνα που πραγματοποιήθηκε από την εταιρεία MARC σε δείγμα 1.006 επιχειρήσεων από όλη τη χώρα, στο διάστημα από 10 ως 20 Ιουλίου, προκύπτουν μεταξύ άλλων τα εξής:

Αποτίμηση-προβλέψεις

1. Η αποτίμηση του α' εξαμήνου 2017 σηματοδοτεί τη σημαντική υποχώρηση των αρνητικών δεικτών οικονομικού κλίματος και συνδυάζεται με ιστορικό υψηλό 2ετίας στους δείκτες σταθεροποίησης (αύξηση κατά 9,3 μονάδες) και βελτίωσης (οριακή αύξηση κατά 1,2%) στο σύνολο των επιχειρήσεων.
2. Για τις επιχειρήσεις που απασχολούν περισσότερα από 5 άτομα, με υψηλό κύκλο εργασιών και με ηλικία έως 5 ετών, το άθροισμα θετικών σταθερών αποτιμήσεων υπερβαίνει για πρώτη φορά τις αρνητικές αποτιμήσεις.
3. Το εμπόριο, οι αυτοαπασχολούμενοι και οι επιχειρήσεις ηλικίας 10-15 ετών εμφανίζονται ως αδύναμος κρίκος, καθώς σημειώνουν σημαντικά υψηλότερο ποσοστό αρνητικών αποτιμήσεων.
4. Οι προσδοκίες σχετικά με την πορεία των επιχειρήσεων το επόμενο εξάμηνο διατηρούν αρνητικό πρόσημο, αλλά σημειώνουν τις καλύτερες επιδόσεις από τον Φεβρουάριο του 2015. Το 47,4% των επιχειρήσεων αναμένει επιδείνωση (από 58,8%), μόλις το 10,9% βελτίωση (από 11%), ενώ 1 στις 3 επιχειρήσεις δεν αναμένει καμιά μεταβολή. Στο «κόκκινο» 1 στις 4

1. Παρά τη σχετική βελτίωση των οικονομικών δεικτών, τα προβλήματα υπερχρέωσης παραμένουν στο «κόκκινο», τουλάχιστον για 1 στις 4 επιχειρήσεις. Το υψηλότερο ποσοστό των επιχειρήσεων με καθυστερημένες οφειλές αφορά εκείνες με χρέη προς το πρώην ασφαλιστικό ταμείο των επαγγελματιών (ΟΑΕΕ, 26,2%). Το ποσοστό αυτό παραμένει σταθερό (26,7% στην προηγούμενη έρευνα Φεβρουάριου 2017) και αφορά περίπου 300.000 ενεργές επιχειρήσεις.

2. Το ποσοστό των επιχειρήσεων που δηλώνει ότι έχει ληξιπρόθεσμες οφειλές προς την εφορία παραμένει σταθερά υψηλό στο 23,8%, παρά τις διάφορες ρυθμίσεις που

έχουν εισαχθεί. Το στοιχείο αυτό συμβαδίζει με το συνολικό ύψος των ληξιπρόθεσμων οφειλών που προστέθηκαν μέσα στο 2017, οι οποίες ανήλθαν στα 5,47 δισ. ευρώ (στοιχεία ΑΑΔΕ). Περίπου 65.000 μικρές επιχειρήσεις δηλώνουν ότι έχουν βρεθεί αντιμέτωπες το προηγούμενο εξάμηνο με κατάσχεση/ ή δέσμευση λογαριασμών για οφειλές.

3. Αυξάνονται στο εξάμηνο οι επιχειρήσεις που δηλώνουν ότι καθυστερούν να καταβάλλουν οφειλές για ενόικια καθώς και για δόσεις δανείου. Οι στατιστικές εκτιμήσεις του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ δείχνουν ότι συντηρείται ένα καθεστώς υψηλής έκθεσης των επιχειρήσεων σε οφειλές προς τον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα. Το 9,2% (64.000 επιχειρήσεις) έχει ταυτόχρονα οφειλές σε Δημόσιο και ασφαλιστικά ταμεία. Τα συνολικά ληξιπρόθεσμα χρέη νοικοκυριών και επιχειρήσεων προς την εφορία, τα ασφαλιστικά ταμεία και τις τράπεζες πλέον ξεπερνούν τα 220 δισ. ευρώ.

4. Το 17,5% των μικρών επιχειρήσεων (πάνω από 120.000 φυσικά ή νομικά πρόσωπα) οφείλει πάνω από 20.000 ευρώ, που είναι το κατώφλι για να μπορεί να υποβάλει κανείς αίτηση υπαγωγής στον εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης ιδιωτικού χρέους. Συνολικά, με βάση τα στοιχεία της έρευνας εκτιμάται ότι 59.000 επιχειρήσεις αποτελούν τον βασικό πυρήνα των δυνητικών δικαιούχων που θα αιτηθούν των ευεργετημάτων της νέας ρύθμισης.

5. Σχετικά με την παρακολούθηση των ροών του νέου ασφαλιστικού συστήματος, τα τελευταία στοιχεία δείχνουν ότι το μεγαλύτερο ποσοστό των υπόχρεων (75,7%) δηλώνει ότι καταβάλλει λιγότερες (63,6%) ή ίδιες εισφορές (12,1%), ενώ το 17,4% ότι καταβάλλει περισσότερες. Σε ευνοϊκότερη θέση είναι οι ατομικές επιχειρήσεις χωρίς προσωπικό και με πολύ χαμηλό τζίρο (79,2% πληρώνουν λιγότερα).

6. Εμφανείς είναι οι περιορισμένες δυνατότητες της εγχώριας κατανάλωσης να συμβάλουν στην αναπτυξιακή δυναμική, καθώς υπάρχουν απτές ενδείξεις στασιμότητας στους δείκτες ζήτησης και κύκλου εργασιών (επιβεβαιώνεται από τα στοιχεία φορέων του λιανεμπορίου και την ΕΛΣΤΑΤ). Η επιδείνωση του κύκλου εργασιών στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις αποτελεί άλλωστε αντανάκλαση του μειωμένου διαθέσιμου εισοδήματος και της ισχνής αποταμιευτικής ικανότητας των νοικοκυριών.

7. Στον κύκλο εργασιών των μμε σημειώνεται κάμψη για το 57,5% (αύξηση για 12,6%) των επιχειρήσεων.

Ο μέσος όρος μείωσης του κύκλου εργασιών κυμάνθηκε στο 13,2% (από 17,8% στην προηγούμενη έρευνα). Τη μεγαλύτερη συρρίκνωση καταγράφουν οι πολύ μικρές επιχειρήσεις του κλάδου εμπορίου. Οι έρευνες που διεξήχθησαν το τελευταίο διάστημα σχετικά με την καταναλωτική εμπιστοσύνη και τις επιδόσεις του λιανεμπορίου (ΕΛΣΤΑΤ, ΙΟΒΕ) δείχνουν το παράδοξο της επιδείνωσης για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, γεγονός ανακόλουθο σε σχέση με τις θετικές τάσεις μεγέθυνσης της οικονομίας, ένδειξη συγκέντρωσης των μεριδίων αγοράς σε μεγαλύτερες επιχειρήσεις.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

8. Ως προς τον δείκτη κερδοφορίας, το 26,7% των επιχειρήσεων δήλωσε ότι είχε κέρδη κάτω των 5.000 ευρώ το 2016, ενώ το 24,6% κατέγραψε ζημίες. Κέρδη άνω των 10.000 ευρώ καταγράφει το 24,4%.

9. Μείωση της ζήτησης και των παραγγελιών καταγράφεται για το 56,2% και 57,6% των επιχειρήσεων αντίστοιχα. Χαμηλή ρευστότητα

Καθώς η ελληνική οικονομία υπερβαίνει τη καθοδική φάση του κύκλου, η έρευνα αναδεικνύει τα διαρθρωτικά προβλήματα των μικρών επιχειρήσεων που αφορούν τη μειωμένη ρευστότητα και το έλλειμμα πρόσβασης στη χρηματοδότηση.

Ειδικότερα, ο δείκτης ρευστότητας διατηρεί σταθερά υψηλά επίπεδα αρνητικών αποτιμήσεων (2 στις 3 επιχειρήσεις), ενώ ιδιαίτερα υψηλό παραμένει το απόθεμα αναξιοποίητου παραγωγικού δυναμικού (καθώς ο μ.ό. χρησιμοποίησης στις μμε μεταποίησης ανέρχεται στο 51,3%). Ο δείκτης ρευστότητας εξακολουθεί να διατηρείται σε εμφανώς χαμηλά επίπεδα αφού για 2 στις 3 επιχειρήσεις (65,1%) παρατηρείται επιδείνωση.

• Μέσω POS το 32,5% ίου τζίρου

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχει και το γεγονός ότι παρότι το 65,3% των μμε έχει μηχανήματα για συναλλαγές με κάρτες, μόνο το 32,5% του τζίρου γίνεται μέσω ηλεκτρονικών συναλλαγών. Οι χρεώσεις των τραπεζών μειώθηκαν, ωστόσο μία στις τρεις επιχειρήσεις πληρώνει περισσότερο από το 1% του τζίρου σε προμήθειες.

Αυτό σημαίνει ότι στο τραπεζικό σύστημα εκτιμάται ότι μοχλεύονται περίπου 50 δις. με τη χρήση του πλαστικού χρήματος. Ο πρόεδρος της ΓΣΕΒΕΕ Γ. Καββαθάς και ο αντιπρόεδρος Γ. Ασημάτογλου απέδωσαν το χαμηλό -σχετικά- ποσοστό του τζίρου που πραγματοποιείται ηλεκτρονικά στην έλλειψη εξοκείωσης των καταναλωτών κυρίως μεγάλης ηλικίας, στο γεγονός ότι η πλειονότητα των μικρών συναλλαγών γίνεται με μετρητά αλλά και, κατά κύριο λόγο, στο ότι δεν υπάρχει ακατάσχετος επιχειρηματικός λογαριασμός για όσες επιχειρήσεις πραγματοποιούν ηλεκτρονικές συναλλαγές, καθώς με αυτόν τον τρόπο θα ενισχυθούν τα δημόσια έσοδα και θα βελτιωθεί η ρευστότητα των τραπεζών. Αυτό δεν σημαίνει βέβαια κατ' ανάγκη ότι η συναλλαγή γίνεται χωρίς απόδειξη.

ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΦΥΡΙ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ 5.000 ΑΚΙΝΗΤΑ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

6/09/2017

Ενα δυσόιωνο φθινόπωρο και ένα χειρότερο 2018 δείχνει να περιμένουν τους «κόκκινους» δανειολήπτες, καθώς ξεκίνησαν οι μαζικοί πλειστηριασμοί σπιτιών, οικοπέδων και καταστημάτων τον Σεπτέμβριο, με το άνοιγμα της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του υπουργείου Δικαιοσύνης.

Η έναρξη των ηλεκτρονικών πλειστηριασμών αναμένεται να ξεκινήσει αμέσως, καθώς τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος δείχνουν ότι εξασφαλίσεις έχουν περίπου τα εννέα στα 10 μη εξυπηρετούμενα δάνεια όλων των κατηγοριών (επιχειρηματικά, στεγαστικά και καταναλωτικά). Πρακτικά αυτό σημαίνει ότι στις αρχές του 2018, με ένα «κλικ» στον υπολογιστή, η Πολιτεία θα είναι σε θέση να διενεργεί μαζικούς πλειστηριασμούς. Η διαδικασία δεν θα γίνεται μόνο μία φορά την εβδομάδα, όπως μέχρι σήμερα, αλλά τρεις, Τετάρτη με Παρασκευή, και μάλιστα σε δυο βάρδιες, 11.00 με 13.00 και 14.00 με 17.00. Σύμφωνα με πληροφορίες, σε πρώτη φάση θα μπου στην πλατφόρμα των ηλεκτρονικών πλειστηριασμών 500 ακίνητα, ενώ έως τον Δεκέμβριο ενδέχεται να ξεπεράσουν τα 5.000.

Να σημειωθεί ότι στις αρχές Μαΐου οι αναρτήσεις στην Ηλεκτρονική πλατφόρμα δημοσίευσης πλειστηριασμών είχαν φτάσει τις 3.671. Αυτές οι περιπτώσεις θα είναι οι πρώτες, μαζί με εκείνες για τις οποίες οι τράπεζες έχουν ήδη εξασφαλίσει την ιδιοκτησία των ακινήτων και αναζητούν επενδυτές για να τα διαθέσουν. Με την απόφαση 41756/26.5.2017 του υπουργείου Δικαιοσύνης για τη διενέργεια πλειστηριασμού με τη χρήση ηλεκτρονικών μέσων, ορίζεται η διαδικασία διεξαγωγής των ηλεκτρονικών πλειστηριασμών.

Μπροστά στην κοινωνική απαξία που προκαλεί το θέμα, η κυβέρνηση επεξεργάζεται νέο σχέδιο για την προστασία της πρώτης κατοικίας, αφού η ισχύς του νόμου Κατσέλη παύει στα τέλη του έτους. Όπως ανακοίνωσε ο υπουργός Δικαιοσύνης Στ. Κοντονής, η κυβέρνηση θα εξετάσει τον Δεκέμβριο τη θέπιση ειδικής νομοθετικής ρύθμισης για την προστασία της μοναδικής και πρώτης κατοικίας, η οποία ουσιαστικά θα συνεχίζει την προστασία που είχε θεσπίσει ο νόμος Κατσέλη.

ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ: ΑΚΟΜΗ 113 ΠΡΟΣΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΛΗΞΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ!

www.protothema.gr

Μέσα στους επόμενους 12 μήνες πρέπει να εισπραχθούν 5,4 δις. ευρώ από ιδιωτικοποιήσεις όταν από το 2010 τα συνολικά έσοδα από αποκρατικοποιήσεις δεν ξεπερνούν τα 4,4 δις. - Για την επόμενη διετία μετατίθεται επί της ουσίας το ζήτημα των κόκκινων δανείων.

Σε θετικό κλίμα πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με πληροφορίες η συνάντηση μεταξύ του υπουργού Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτου και του επιτρόπου Οικονομίας, Πιερ Μοσκοβισί στην έδρα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

στις Βρυξέλλες.

Σύμφωνα με καλά ενημερωμένες ελληνικές πηγές των Βρυξελλών, η συνάντηση διήρκεσε περίπου δύο ώρες και η συζήτηση των δύο ανδρών επικεντρώθηκε στα βήματα που πρέπει να γίνουν τον επόμενο χρόνο, δηλαδή ως τη λήξη του ελληνικού προγράμματος τον Αύγουστο του 2018. Ειδικότερα, οι δύο άνδρες αντάλλαξαν απόψεις για το πώς θα προετοιμαστεί το έδαφος για την επιτυχή έξοδο της Ελλάδας στις αγορές, σε λιγότερο από ένα χρόνο από σήμερα. Εξάλλου, επί τάπητος τέθηκε το θέμα της τρίτης αξιολόγησης και τα χρονοδιαγράμματα που θα πρέπει να ακολουθηθούν, με στόχο την ολοκλήρωσή της πριν το τέλος του 2017.

Όσον αφορά την τρίτη αξιολόγηση, ελληνικές πηγές από τις Βρυξέλλες χαρακτήριζαν ως σημαντικότερα θέματα τον προϋπολογισμό του 2018 και ζητήματα που αφορούν τον «κοινωνικό φάκελο». Ωστόσο, οι ίδιες πηγές σχολίαζαν ότι υπάρχει πάντοτε ο αστάθμητος παράγοντας που δεν είναι άλλος από το ΔΝΤ. Συνολικά τα προσπατούμενα της τρίτης αξιολόγησης είναι 95, αλλά κυρίως τεχνικής φύσεως, σημειώναν οι ίδιες πηγές. Από σήμερα ως τη λήξη του προγράμματος τα προσπατούμενα είναι 113, με το πλέον «ακανθώδες» αυτό των ιδιωτικοποιήσεων, καθώς ο στόχος είναι 5,4 δις. ευρώ.

Με δεδομένο ότι από το 2010 μέχρι σήμερα από ιδιωτικοποιήσεις κρατικής περιουσίας του ελληνικού δημοσίου έχουν εισπραχθεί μόλις 4,4 δις, ο στόχος της εισπραξης των 5,4 δις. μέχρι τον επόμενο Αύγουστο μοιάζει... ανέφικτος.

Όσον αφορά το ζήτημα των μη εξυπηρετούμενων δανείων, ελληνικές πηγές από τις Βρυξέλλες ανέφεραν ότι ο στόχος για το 2017 είναι χαμηλός, ενώ μεγαλύτερη προσπάθεια θα πρέπει να γίνει, σύμφωνα με τις συστάσεις της ΕΚΤ, εντός του 2018 και του 2019.

Αναφορικά με τη χθεσινή συνεδρίαση του EWG, και το θέμα της υποδόσης των 800 εκατ. ευρώ, οι ίδιες πηγές επεσήμαναν ότι δεν αναμενόταν πρόοδος καθώς ακόμη δεν έχουν συγκεντρωθεί τα στοιχεία που αποδεικνύουν ότι τα χρήματα που έχει καταβάλει το υπουργείο Οικονομικών προς διάφορους φορείς έχουν αποπληρωσει ληξιπρόθεσμες οφειλές στον ιδιωτικό τομέα. Η ελληνική πλευρά θα καταθέσει τα στοιχεία αυτά τις επόμενες εβδομάδες, προκειμένου να εγκριθεί η υποδόση των 800 εκατ. ευρώ.

Εξάλλου, ελληνικές πηγές διαφεύδουν ότι στο χθεσινό EWG έγινε συζήτηση για το θέμα των εργασιακών, ούτε στο νόμο του υπουργείου Εσωτερικών, ούτε στο νόμο για την απλήρωτη εργασία, σημειώνοντας ωστόσο ότι το θέμα αυτό αποτελεί αντικείμενο διαβουλεύσεων.

Τέλος, οι ίδιες πηγές παραδέχθηκαν ότι πράγματι υπάρχει δυσαρξεία από την πλευρά των ευρωπαίων για το θέμα του πρώην επικεφαλής της ΕΛΣΤΑΤ, Ανδρέα Γεωργίου.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΡΟΣΤΙΜΑ 277.500 ΕΥΡΩ ΓΙΑ 25 ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΔΗΛΩΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

www.kathimerini.gr

Χρηματικά πρόστιμα συνολικού ύψους 277.500 ευρώ επιβλήθηκαν από την Επιθεώρηση Εργασίας (ΣΕΠΕ) για 25 περιπτώσεις αδήλωτης υπερωριακής εργασίας, οι οποίες διαπιστώθηκαν στο πλαίσιο ελέγχων που πραγματοποιήθηκαν το προηγούμενο διάστημα. Σύμφωνα μάλιστα με την υπουργό Εργασίας Εφη Αχτσιόγλου, το τελευταίο διάστημα παρατηρείται εκτόξευση της υποδηλωμένης εργασίας, με αποτέλεσμα να ξεπεράσει το ήδη υψηλό ποσοστό της αδήλωτης.

Βάσει των ελέγχων του ΣΕΠΕ που διεξήχθησαν σε επιχειρήσεις οι οποίες δραστηριοποιούνται στον χώρο της παροχής ελεγκτικών και χρηματοοικονομικών υπηρεσιών, καθώς και στον ασφαλιστικό κλάδο, επιβλήθηκαν πρόστιμα ύψους 277.500 ευρώ, καθώς βρέθηκαν τουλάχιστον 25 περιπτώσεις αδήλωτης υπερωριακής εργασίας.

Σε ανακοίνωσή του το υπουργείο Εργασίας, αφού επισμαίνει ότι η καταπολέμηση φαινομένων υποδηλωμένης, αδήλωτης και απλήρωτης εργασίας αποτελούν βασικές προϋποθέσεις για μία ανάπτυξη που θα βελτιώνει ουσιαστικά τη θέση των εργαζομένων υπενθυμίζει ότι οι εργαζόμενοι έχουν τη δυνατότητα να προβαίνουν σε επώνυμες ή ανώνυμες καταγγελίες για παραβιάσεις της εργατικής νομοθεσίας στον τηλεφωνικό αριθμό 15512 ή στα κατά τόπους τμήματα Επιθεώρησης Εργασίας.

Εν τω μεταξύ, η συζήτηση του νομοσχεδίου με τις διατάξεις για την αδήλωτη και υποδηλωμένη εργασία συνεχίζεται στη Βουλή, σε υψηλούς τόνους, με στόχο την ψήφισή του έως την Πέμπτη. Μάλιστα, χθες, κατατέθηκε τροπολογία για τον ΟΓΑ προκειμένου να αποκτήσει τη δυνατότητα ανάθεσης και διεξαγωγής όλων των απαραίτητων διαδικασιών (π.χ. διαγωνισμοί για προμήθειες), καθώς και της διαχείρισης δαπανών για την υλοποίηση προγραμμάτων που έως τώρα πραγματοποιούσε η Γενική Γραμματεία Πρόνοιας. Εκτιμάται ότι έτσι θα γίνει πιο αποτελεσματική και πιο γρήγορη η προώθηση των προνοιακών πολιτικών, με τον ΟΓΑ να μετεξελίσσεται σε ενιαίο φορέα παροχών πρόνοιας.

Στον αντίποδα, οι δύο τροπολογίες με θετικές διατάξεις για τους εργαζομένους που κατέθεσε την Παρασκευή στη Βουλή, ομάδα βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την ηγεσία του υπουργείου Εργασίας. Πρόκειται για τροπολογίες με τις οποίες θεσμοθετείται το δικαίωμα του εργαζομένου για παράσταση πολιτικής αγωγής σε δίκες που αφορούν τη μη καταβολή δεδουλευμένων, ενώ προβλέπεται πως η επίσκεψη εργασίας

δεν μπορεί να θεωρηθεί από τον εργοδότη οικειοθελής αποχώρηση του εργαζομένου από την εργασία του. Και οι δύο τροπολογίες είναι μεν συμβατές με το πνεύμα των υπόλοιπων διατάξεων, που είναι προστατευτικές για τα δικαιώματα των εργαζομένων, χρήζουν όμως περαιτέρω νομικής επεξεργασίας και δεν αποκλείεται τελικά να μην ενταχθούν στο υπό ψήφιση νομοσχέδιο.

ΟΙ ΕΞΙ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΓΙΑ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΑ ΔΑΝΕΙΑ

www.capital.gr

Η τρίτη Έκθεση της ΤτΕ για τους Επιχειρησιακούς Στόχους Μη εξυπηρετούμενων Ανοιγμάτων των τραπεζών που αναμένεται αύριο. Κρίσιμη για τις εφεξής κινήσεις των τραπεζών στο μέτωπο της μείωσης των κόκκινων δανείων, θα είναι η τρίτη Έκθεση της ΤτΕ για τους Επιχειρησιακούς Στόχους Μη εξυπηρετούμενων Ανοιγμάτων των τραπεζών που αναμένεται αύριο ή το αργότερο μεθαύριο, σύμφωνα με πληροφορίες του Capital.gr.

Μετά τις ανακοινώσεις αποτελεσμάτων β' τριμήνου 2017 των τραπεζών είναι αναμενόμενο πως η Έκθεση της ΤτΕ θα πιστοποιεί την επιτυχία των στόχων για τη μείωση των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων (NPEs) και θα διαπιστώνει τη συνεχιζόμενη δυσκολία των τραπεζών να ανταποκριθούν στους στόχους μείωσης των δανείων σε καθυστέρηση άνω των 90 ημερών (NPLs). Ωστόσο, οι "αστερίσκοι" του πορίσματος της ΤτΕ είναι αυτοί που θα δείξουν το πού βαδίζουν οι τράπεζες, προδιαγράφοντας τα ζητούμενα του SSM για το προσεχές διάστημα και τον ανασχεδιασμό δράσης. Στο πλαίσιο αυτό, το ενδιαφέρον επικεντρώνεται:

- α) Στην πορεία του δείκτη αθέτησης (redefault). Στο α' τρίμηνο 2017, ο τριμηνιαίος δείκτης αθέτησης παρουσίασε μεν περαιτέρω επιβράδυνση, παρέμεινε όμως σε επίπεδα άνω του 2% και υψηλότερος από το ρυθμό αποκατάστασης της τακτικής εξυπηρέτησης δανείων (cure rate). Η διαφορά ανάμεσα στο ρυθμό αθέτησης και στο ρυθμό αποκατάστασης ήταν υψηλότερη στο επιχειρηματικό και το καταναλωτικό χαρτοφυλάκιο. Σε αντίθεση δε με την τάση που παρατηρείται στα προηγούμενα τρίμηνα, οι τράπεζες ανέφεραν σημαντικές εισροές νέων μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων στο στεγαστικό τους χαρτοφυλάκιο. Στο συγκεκριμένο χαρτοφυλάκιο, μάλιστα, το 1/3 των υπολοίπων των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων, αφορά σε πιστούχους που έχουν κάνει αίτηση για υπαγωγή σε καθεστώς νομικής προστασίας.
- β) Στα "εργαλεία" μείωσης των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων.

Η μείωση των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων που έχει προέλθει από εισπράξεις, ρευστοποιήσεις και πωλήσεις είναι μέχρι στιγμής περιορισμένη. Η μείωση των NPEs

που πέτυχαν οι τράπεζες στο α' τρίμηνο του 2017 – κάτι που αναμένεται να πιστοποιηθεί και για το β' τρίμηνο – είναι αποτέλεσμα διαγραφών δανείων. Στο β' τρίμηνο του έτους, οι τέσσερις συστημικές τράπεζες προχώρησαν σε διαγραφές περίπου 1,75 δις. ευρώ, ανεβάζοντας το σχετικό ποσό για το α' εξάμηνο κοντά στα 3,1 δις. ευρώ, μόλις 700 εκατ. ευρώ χαμηλότερα από το σύνολο των διαγραφών δανείων στις οποίες προχώρησαν όλη την περασμένη χρονιά.

γ) Στα μη εξυπηρετούμενα δάνεια με καθυστέρηση άνω της διετίας.

Μέχρι στιγμής οι τράπεζες δεν έχουν καταφέρει να ανταποκριθούν στους ποσοτικούς στόχους που έχει θέσει ο SSM για τη δραστηκή αντιμετώπιση των δανείων που δεν εξυπηρετούνται για περίοδο άνω των 720 ημερών. Πρόκειται για αστοχία στο χειρισμό μη εξυπηρετούμενων δανείων άνω των 720 ημερών που δεν έχουν καταγγεληθεί από τις τράπεζες και τα οποία ο SSM υπολογίζει ως προς το άθροισμα των μη εξυπηρετούμενων δανείων για περίοδο άνω των 720 ημερών τα οποία δεν έχουν καταγγεληθεί και των καταγγελλόμενων δανείων. Σημειώνεται ότι ως καταγγελλόμενες απαιτήσεις θεωρούνται τα δάνεια των οποίων η σύμβαση έχει καταγγεληθεί από τον δανειοδότη και η καταγγελία έχει γνωστοποιηθεί στον δανειολήπτη.

δ) Στα μη εξυπηρετούμενα δάνεια βιώσιμων μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Ο SSM δίνει ιδιαίτερη έμφαση κατά την πρόοδο στη μείωση των NPEs και NPLs, στα υπόλοιπα μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων βιώσιμων επιχειρήσεων, μικρού και μεσαίου μεγέθους, για τις οποίες οι τράπεζες έχουν διενεργήσει ανάλυση βιωσιμότητας τους τελευταίους 12 μήνες. Το μέγεθος αυτό υπολογίζεται ως προς το σύνολο των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων μεσαίων και μικρών βιώσιμων επιχειρήσεων και μέχρι στιγμής οι τράπεζες δεν ανταποκρίνονται στους στόχους.

ε) Στις αναδιρθρώσεις στα μη εξυπηρετούμενα δάνεια μεγάλων και μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Πρόκειται για το υπόλοιπο των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων κοινών πιστούχων (δηλ. πιστούχων με ανοίγματα σε πολλαπλές τράπεζες) και συγκεκριμένα δάνεια προς μεγάλες και μικρομεσαίες επιχειρήσεις, για τα οποία έχει εφαρμοστεί κοινή λύση αναδιάρθρωσης από τις εμπλεκόμενες τράπεζες. Και στο στόχο αυτό, οι τράπεζες υπολείπονται μέχρι στιγμής έναντι των ζητούμενων από τον SSM.

στ) Στα σχέδια λειτουργικής αναδιάρθρωσης μεγάλων επιχειρήσεων.

Συνακόλουθα με τον προηγούμενο στόχο, οι τράπεζες δεν έχουν επιτύχει ακόμη να ανταποκριθούν στο ζητούμενο από τον SSM, υπόλοιπο μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων προς μεγάλες επιχειρήσεις για τα οποία έχει ανατεθεί σε εξειδικευμένο σύμβουλο η υλοποίηση σχεδίου αναδιάρθρωσης.