

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1366

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 13 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του TEE (Newsletter) TEE:

Σελ 1, 3, 4 και 18

Prototype by TEE: Ξεκίνησε η υποβολή προτάσεων στο πρόγραμμα στήριξης της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας του TEE Γ. Στασινός: «Απευθυνόμαστε σε επίδοξους επαν-εκκινητές της δραστηριότητας του μηχανικού»- Γ. Δουκίδης, Καθηγητής ΟΠΑ: Οι Μηχανικοί είναι πρωτοπόροι στην καινοτόμα επιχειρηματικότητα.

Τι επώθηκε στη συνέντευξη Τύπου παρουσιάσεις του προγράμματος.

Σελ 1 και 5

Διωνόνοντας τις επενδύσεις: Άρθρο του προέδρου TEE Γιώργου Στασινού στο capital.gr

Σελ 6

Γ. Σταθόκης: Περιβαλλοντικά ασφαλής και πλήρως καθιερωμένη η παραγωγή στην Ελλάδα, οι όροι για την Eldorado

Σελ 7

Πώς έφτασε στο κατώφλι της εξόδου (για δεύτερη φορά) η Eldorado Gold

Σελ 8

Μεγάλη η περιβαλλοντική ζημιά στον Σαρωνικό - «νέκρωσε» η περιοχή

Σελ 9

Αναβλήθηκε η λήψη απόφασης από το ΤΑΙΠΕΔ για τη short list του ΔΕΣΦΑ

Σελ 10

Γερμανικό ενδιαφέρον για το σχέδιο του ΥΠΕΝ προώθησης των ενεργειακών κοινοτήτων

Σελ 11

Υπ. Οικονομικών: Άρχισε η διαδικασία προσαρμογής των αντικειμενικών τιμών των ακινήτων στα επίπεδα των εμπορικών τιμών

Σελ 12

Νέοι σταθμοί και νέες τιμές διοδίων σε Ολυμπία και Ιόνια οδό

Σελ 13

Έκθεση του Lisbon Council για την οικονομία και τις μεταρρυθμίσεις στην Ελλάδα

Σελ 14

Έργα αποκατάστασης ζημιών από ακραία καιρικά φαινόμενα στην Περιφέρεια Θεσσαλίας

Σελ 15

Η Ευρωπαϊκή Ένωση αποδεσμεύει 120 εκ. ευρώ για την ανάπτυξη του δωρεάν wifi στην Ευρώπη

Σελ 16

Έξι ελληνικές εταιρείες βραβεύθηκαν στα WITSA Global ICT Excellence Awards 2017

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 17

Βραδιά Ερευντή 2017

Σελ 19, 20, 21

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύ

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

PROTOTYPE BY TEE: ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Πρόγραμμα στήριξης της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας του TEE.

Ηλεκτρονική υποβολή, στο prototype.tee.gr από 12 έως 30 Σεπτεμβρίου 2017

Γ. Στασινός: «Απευθυνόμαστε σε επίδοξους επαν-εκκινητές της δραστηριότητας του μηχανικού»

-«Για να παραχθεί νέος πλούτος, για να έρθουν επενδύσεις, για να δημιουργηθούν θέσεις εργασίας, για να μείνει στη χώρα το επιστημονικό δυναμικό απαιτούνται πρωτοβουλίες στήριξης της επιχειρηματικότητας»

-«Εμείς περνάμε από τη θεωρία στην πράξη.

Εμπλοκίζουμε με τη δύναμη του TEE και των ελληνικών μηχανικών το «οικοσύστημα καινοτομίας»

Γ. Δουκίδης, Καθηγητής ΟΠΑ: Οι Μηχανικοί είναι πρωτοπόροι στην καινοτόμα επιχειρηματικότητα

«Από σήμερα ως Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας σηματοδοτούμε το οργανωμένο πέρασμα σε μια νέα φάση υποστήριξης των δυναμικών επιχειρήσεων, των καινοτόμων ιδεών, της εξωστρεφούς παραγωγής», τόνισε ο Πρόεδρος του TEE Γιώργος Στασινός, ανακοινώνοντας χθες σε συνέντευξη Τύπου, ότι άρχισε από την Τρίτη 12 Σεπτεμβρίου 2017 και θα διαρκέσει έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2017, ο χρόνος υποβολής προτάσεων συμμετοχής των ενδιαφερομένων στον Α κύκλο του νέου προγράμματος **Prototype by TEE**. Στη συνέντευξη Τύπου, ο Πρόεδρος του TEE Γιώργος Στασινός, παρουσία του Καθηγητή του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών (ΟΠΑ) Γ. Δουκίδη, υπογράμμισε ότι το **Prototype by TEE** αποτελεί πρωτοβουλία του **Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας** η οποία αναπτύσσεται με τη συνεργασία του ΟΠΑ (Εργαστήριο ELTRUN και Κέντρο Στήριξης Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας – Athens Center for Entrepreneurship and Innovation). Είναι ένας **τεχνοδικοτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών**, τις οποίες στηρίζει στο

επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας. Από τους ομιλήτες παρουσιάστηκε αναλυτικά το πρόγραμμα, **Prototype by TEE, οι προϋποθέσεις συμμετοχής, τα κριτήρια αξιολόγησης, οι θεματικοί τομείς, και οι τρεις κύκλοι που θα εξελιχθεί το πρόγραμμα, οι οποίοι έχουν ως εξής:**

-Φάση Α' (Call to Action), 12 - 30 Σεπτεμβρίου 2017, κατά την οποία οι συμμετέχοντες καλούνται να υποβάλουν αίτηση και να συμπληρώσουν τη σχετική φόρμα.

-Φάση Β' (Business Model Innovation and Design Thinking), Οκτώβριος - Δεκέμβριος 2017, η οποία αφορά στην κατανόηση και σχεδιασμό των βασικών συστατικών του επιχειρηματικού μοντέλου και του προϊόντος.

-Φάση Γ' (From Vision to Execution) Ιανουάριος - Μάρτιος 2018 κατά την οποία οι ομάδες που τελικά προκρίνονται υποστηρίζονται περαιτέρω, σε όλα τα στάδια της επιχειρηματικής ανάπτυξης, δηλαδή από την ιδέα στην πραγματική υλοποίηση.

PROTOTYPE
THE START-UP SUPPORT NETWORK
by TEE

Ο Γ. Στασινός υπογράμμισε ότι μέχρι τώρα έχει υπάρξει από τους μηχανικούς μέλη του TEE μεγάλη συμμετοχή στη διαδικασία διαβούλευσης επί των κειμένων της πρωτοβουλίας **Prototype by TEE**, που προηγήθηκε της έναρξης του προγράμματος. Παράλληλα σημείωσε ως εξαιρετικά ενθαρρυντικό το γεγονός ότι υπάρχει ενδιαφέρον στήριξης του προγράμματος και από τον επιχειρηματικό κόσμο, από σημαντικές εταιρείες, που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα, ο κατάλογος των οποίων θα ανακοινώνεται σταδιακά.

Ο Πρόεδρος του TEE σημείωσε χαρακτηριστικά ότι βασικός στόχος του προγράμματος είναι ο χρηματοδότης της ιδέας, που θα γίνει καινοτόμο προϊόν να είναι και ο πρώτος πελάτης αξιοποίησης της.

ΔΙΩΧΝΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ: ΑΡΘΡΟ ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΣΤΑΣΙΝΟΥ CAPITAL.GR

Όταν μιλούν οι πολιτικοί για επενδύσεις πρέπει να ξεκινούν την συνήθη καθημερινότητά τους, η οποία περιλαμβάνει σχεδόν αποκλειστικά τις έννοιες: πολιτική διαχείριση, επικοινωνία και δημιουργία εντυπώσεων... αναφέρει ο πρόεδρος του TEE Γιώργος Στασινός σε άρθρο του στο capital.gr. Αναλυτικά στη σελ 5

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

4ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Το Εργαστήριο Κυκλοφορίας, Μεταφορών και Διαχείρισης Εφοδιαστικής Αλυσίδας (TTLog), του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, διοργανώνει το 4ο Συνέδριο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Conference on Sustainable Urban Mobility 2018 – CSUM2018), που θα πραγματοποιηθεί στο νησί της Σκιάθου στις 24 και 25 Μαΐου 2018. Ο κύριος θεματικός άξονας του CSUM2018 είναι: "Data analytics: Paving the way to sustainable urban mobility". Σκοπός του συνεδρίου –όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση– είναι η διάχυση της γνώσης και η ανταλλαγή καλών πρακτικών μεταξύ των μελών της ερευνητικής και επαγγελματικής κοινότητας στον τομέα των αστικών μεταφορών. Στο πλαίσιο της επιστημονικής εκδήλωσης αναμένεται να φιλοξενηθούν πάνω από 200 σύνεδροι που προέρχονται από το δημόσιο τομέα, φορείς τοπικής αυτοδιοίκησης και ιδιωτικές εταιρείες από τον οικονομικό, διοικητικό, επαγγελματικό, βιοτεχνικό, βιομηχανικό και ερευνητικό – πανεπιστημιακό χώρο, τόσο από την Ελλάδα όσο και από το εξωτερικό και οι οποίοι εμπλέκονται στη διαχείριση των μεταφορών και ιδιαίτερος στον τομέα που πραγματεύεται με θέματα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Οι επιστημονικοί άξονες του συνεδρίου καλύπτουν πολλούς τομείς επιστημονικού, ερευνητικού και πρακτικού ενδιαφέροντος και αφορούν:

- * Data-driven infrastructure management
- * Transport data and analytics
- * Big data and transport modelling
- * Big data in transport system optimization
- * Social networks and traveller behavior
- * Traffic emissions and environmental impacts
- * Public transport and demand responsive systems
- * City logistics systems
- * Application of big data technologies in transport
- * Data security and legal issues

Πληροφορίες: <http://www.csum.civ.uth.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
15 - 16 Σεπτεμβρίου 2017	Διημερίδα: «Οι νομοθετικές εξελίξεις και εφαρμογές στο χώρο της ανακύκλωσης, της κομποστοποίησης και της πρόληψης» ΑΘΗΝΑ	Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης, Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
21 - 22 Σεπτεμβρίου 2017	Συνέδριο: «Τεχνολογίες Περιορισμού της Κλιματικής Αλλαγής» ΑΘΗΝΑ	Οργανισμός Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, σε συνεργασία με το Ευρωπαϊκό Γραφείο Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας
29 - 30 Σεπτεμβρίου 2017	Συνέδριο: «Ο Μελετητικός – Συμβουλευτικός κλάδος σ' έναν κόσμο που αλλάζει» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Σύνδεσμος Ελληνικών Γραφείων Μελετών- ΣΕΓΜ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΖΩΩΝ



Το Ε.Μ.Π. διοργανώνει το 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο για τη Διαχείριση και Βελτίωση Παρακτιών Ζωνών στην Αθήνα, στο Ίδρυμα Ευγενίδου, από τις 20 ως τις 22 Νοεμβρίου 2017.

Αντικείμενο του συνεδρίου είναι η παρουσίαση των νεότερων εξελίξεων στο χώρο των επιστημών και των τεχνολογιών που σχετίζονται με τις παράκτιες ζώνες στην Ελλάδα και την Κύπρο, την έρευνα, τον σχεδιασμό, την προστασία, την μελέτη, την κατασκευή και την διαχείριση των παράκτιων έργων, καθώς επίσης και την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων στις παράκτιες ζώνες.

Η επιστημονική εκδήλωση απευθύνεται στους ερευνητές, μελετητές, κατασκευαστές, ΑΕΙ, δημόσιους φορείς, ΟΤΑ, Λιμενικά Ταμεία, περιβαλλοντικές οργανώσεις και υπηρεσίες που ενδιαφέρονται και ασχολούνται με τις παράκτιες ζώνες.

Θεματολογία:

- Παράκτιο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον

- Παράκτια γεωμορφολογία και διακίνηση ιζημάτων
- Νέες μέθοδοι και τεχνολογίες για την παρακολούθηση των παράκτιων ζωνών
- Επίδραση κλιματικών αλλαγών. Συνέπειες από την ανύψωση της θαλάσσιας στάθμης
- Έργα προστασίας ακτών
- Χωροθέτηση παράκτιων έργων
- Ολοκληρωμένη διαχείριση παράκτιων ζωνών
- Θεσμικό πλαίσιο και νομοθεσία
- Οικονομική και κοινωνική πολιτική. Διεθνείς τάσεις
- Παράκτιος τουρισμός
- Περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία παράκτιων έργων και την χρήση θαλάσσιων πόρων
- Παράκτια οικοσυστήματα
- Πολεοδομικές και χωροταξικές σχεδιασμός παράκτιων ζωνών
- Αρχιτεκτονική παρακτίου μετώπου
- Προγραμματιζόμενα έργα στο θαλάσσιο μέτωπο

Κόστος συμμετοχής: Συνεδριοί 180 ευρώ, συνοδά πρόσωπα: 80 ευρώ. Οι φοιτητές μπορούν να παρακολουθήσουν δωρεάν τις συνεδριάσεις, μετά από συνεννόηση με την Οργανωτική Επιτροπή του συνεδρίου.

Δηλώσεις συμμετοχής στο email: c.moutzouris@gmail.com ή στο fax: 210 – 7722806

Πληροφορίες: Τηλ.: 210-772 2375, fax: 210-772 2806 (Θ. Γιαντσά, Σ. Βαρτελάτου)

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: «ΑΠΕΥΘΥΝΟΜΑΣΤΕ ΣΕ ΕΠΙΔΟΞΟΥΣ ΕΠΑΝ-ΕΚΚΙΝΗΤΕΣ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ»

Prototype by TEE: Συνέντευξη Τύπου παρουσίασης του προγράμματος

«Απευθυνόμαστε σε επίδοξους επαν-εκκινητές της δραστηριότητας του μηχανικού», υπογράμμισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, στη συνέντευξη Τύπου, που παραχώρησε προς τους δημοσιογράφους του τεχνικού και επιχειρηματικού ρεπορτάζ, ανακοινώνοντας την έναρξη της διαδικασίας υποβολής αιτήσεων- προτάσεων στο νέο πρόγραμμα του ΤΕΕ Prototype by TEE. «Με την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν στο ΤΕΕ οι 110 χιλιάδες μηχανικοί μέλη του, φιλοδοξούμε να ενισχύσουμε στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας» τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ σημειώνοντας ότι:

«Φιλοδοξούμε να παντρέψουμε τα καλύτερα στελέχη των επιχειρήσεων της χώρας και των ακαδημαϊκών και ερευνητικών ιδρυμάτων με τις καινοτόμες ιδέες και ομάδες των νέων ανθρώπων που τώρα θέλουν να δοκιμάσουν τις δυνάμεις τους. Που έχουν σχέδια, ιδέες και οράματα που μπορούν να γίνουν επιτυχημένα προϊόντα. Θέλουμε να φέρουμε κοντά το επιχειρηματικό, επαγγελματικό και ακαδημαϊκό προσωπικό της χώρας με τους φοιτητές και τους αποφοίτους των ΑΕΙ. Με όλη τις δικές μας δυνάμεις, να δώσουμε στους νέους επιστήμονες που θα συνεργαστούμε ολοκληρωμένη υποστήριξη και mentoring για να πετύχουν τους στόχους τους – και μέσα από αυτούς να βελτιωθούν όλοι. Με έμφαση σε καινοτόμες ιδέες, ανταγωνιστικά προϊόντα και υπηρεσίες, εξωστρεφής δράση. Για να κάνουμε γρήγορα τα πρωτότυπα που θα προκύψουν από το prototype by TEE, καλά και πετυχημένα, πρότυπα προϊόντα και υπηρεσίες - που θα αφήνουν «μέρισμα» στη χώρα, στην οικονομία και την κοινωνία»

-Παρέμβαση για τις επενδύσεις. Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, ασκώντας παρέμβαση στο δημόσιο διάλογο των τελευταίων ημερών για τις επενδύσεις, αφού σημείωσε ότι «εδώ και τρεις μέρες η χώρα παρακολουθεί μια συνεχόμενη συζήτηση – με καλές και κακές αφορμές – για τις επενδύσεις που έχει, που θέλει να προσελκύσει ή που χάνει η χώρα» τόνισε ότι: «Εμείς αποφασίσαμε να περάσουμε από τη θεωρία στην πράξη. Να εμπλουτίσουμε με τη δύναμη του ΤΕΕ και των ελλήνων μηχανικών το

«οικοσύστημα καινοτομίας» που δημιουργείται τα τελευταία χρόνια στη χώρα. Να δώσουμε ευκαιρίες. Εμείς λοιπόν σήμερα ασχολούμαστε πρακτικά με το θέμα των επενδύσεων. Όχι στην παραδοσιακή τους μορφή, όμως. . . Γιατί πέρα από τις μεγάλες επενδύσεις υπάρχουν και οι μικρές. Αυτές που έχουν πιθανόν μεγαλύτερο ρίσκο – αλλά και μεγαλύτερη απόδοση. Που ξεπερνούν τα πεπαιγμένα. Που μπορούν να αλλάξουν πολλά. Αν πετύχουν. Και εμείς θέλουμε να πετύχουν. Και θα προσπαθήσουμε όσο περισσότερο μπορούμε για να πετύχουν. Άλλωστε σε μια χώρα όπως η Ελλάδα, που οι φυσικοί πόροι δεν είναι μεγάλοι, που η βιομηχανική βάση είναι περιορισμένη, οι πιθανότητες μακροπρόθεσμης οικονομικής επιτυχίας και ευμάρειας αυξάνονται μόνο αν επενδύσουμε στην γνώση, στην έρευνα, στην καινοτομία, στην επιχειρηματικότητα».

-Η σημασία και η εμβέλεια του Prototype by TEE. Ο Γ. Στασινός μιλώντας για τη σημασία και την εμβέλεια της πρωτοβουλίας Prototype by TEE σημείωσε ότι «για να παραχθεί νέος πλούτος, για να έρθουν επενδύσεις, για να δημιουργηθούν θέσεις εργασίας, για να μείνει στη χώρα το επιστημονικό δυναμικό απαιτούνται πρωτοβουλίες στήριξης της επιχειρηματικότητας. Και ο πιο δύσκολος αλλά ταυτόχρονο πιο αποδοτικός δρόμος είναι αυτός της νεοφυούς επιχειρηματικότητας. Και εμείς στο ΤΕΕ αναλαμβάνουμε το μερίδιο που μας αναλογεί σε αυτήν την προσπάθεια που πιστεύουμε ότι πρέπει να είναι συνολική, να αφορά ολόκληρη την εθνική οικονομία και την ελληνική κοινωνία». Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ είπε χαρακτηριστικά ότι «εμείς στο ΤΕΕ ως μηχανικοί είμαστε πρακτικοί άνθρωποι. Οπότε δεν είναι δυνατόν να περιμένουμε ούτε από το κράτος, ούτε από την κυβέρνηση, ούτε από τις μεγάλες και εδραιωμένες εταιρείες να πάρουν «μπρος». Ούτως ή άλλως, –συνέχισε ο ίδιος– έχουν αποδείξει ότι καθυστερούν στην υιοθέτηση αλλαγών που συμβαίνουν στην κοινωνία και την οικονομία. Ούτως ή άλλως η καινοτομία στηρίζεται σε αυτούς που τρέχουν μπροστά από την εποχή τους».

«Για αυτόν τον λόγο αναλαμβάνουμε την πρωτοβουλία Prototype by TEE» τόνισε ο Γ. Στασινός εξηγώντας αναλυτικά:

«Για να βοηθήσουμε να ωριμάσουν πιο γρήγορα τα πράγματα. Να γίνουμε, αν θέλετε, ένας καταλύτης εξέλιξης. Να επιταχύνουμε όσα μπορούν να γίνουν. Για να συμβάλλουμε έμπρακτα στην αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου, στη δημιουργία νέων επιχειρήσεων, στην εξωστρέφεια της χώρας. Για να βάλουμε τη δύναμη 110 χιλιάδων μηχανικών στην υπηρεσία της οικονομικής ανάκαμψης. Το ελληνικό επιστημονικό και ερευνητικό δυναμικό, και ιδιαίτερα οι Έλληνες Μηχανικοί, έχουν καταφέρει πολλά μέχρι σήμερα. Όλοι αναγνωρίζουν ότι οι μηχανικοί μας ειδικά και οι επιστήμονες μας γενικότερα ανταγωνίζονται – στα ίσα – κάθε συνάδελφο, όπου γης. Αυτό που λείπει από τη χώρα μας είναι αφενός η κουλτούρα καινοτομίας. Της ανοικτής καινοτομίας και της οργανωμένης καινοτομίας, ακόμη περισσότερο. . . Αφετέρου λείπουν οι δομές υποστήριξης, ώστε τα ερευνητικά και επιστημονικά έργα να βρίσκουν γρήγορα και εύκολα το δρόμο της υλοποίησης και της επιτυχίας – ή της αποτυχίας – στην αγορά. Και παρά τα πετυχημένα παραδείγματα, από ερευνητικά έργα στις πολυτεχνικές σχολές της χώρας, οι επιχειρηματικές επιτυχίες είναι σχετικά λίγες». Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασινός ευχαρίστησε το ΟΠΑ και τον καθηγητή κ. Δουκίδη για τη συνεργασία στο πρόγραμμα. Παράλληλα τόνισε ότι στο Prototype by TEE συμμετέχουν αυτομάτως και αυτονόητα όλες οι Πολυτεχνικές Σχολές της χώρας, οι Καθηγητές των οποίων είναι μέλη του ΤΕΕ και θα αξιοποιηθούν ως «μέντορες» των συμμετεχόντων ομάδων για την υλοποίηση των προγραμμάτων και προϊόντων τους. Επίσης ο Πρόεδρος του ΤΕΕ επισήμανε την σημαντική συνδρομή των ταλέντων που θα καταθέσουν τις ιδέες τους αλλά και των μεντόρων και των χορηγών που θα συμμετέχουν στην προσπάθεια. Ο Γ. Στασινός υπογράμμισε ακόμη τον ρόλο των ΜΜΕ στην προώθηση του prototype αλλά και γενικότερα της καινοτομίας, μέσα από την προβολή επιτυχημένων παραδειγμάτων αλλά και ερευνητικών και επιστημονικών ιδεών που αξίζουν δημοσιότητας.

prototype.tee.gr

Γ. ΔΟΥΚΙΔΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΟΠΑ: ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΙΝΑΙ ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Ο καθηγητής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών Γιώργος Δουκίδης, κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου έκανε αναλυτική παρουσίαση του νέου προγράμματος Prototype by TEE. Παράλληλα επεσήμανε πως το Οικονομικό Πανεπιστήμιο ασχολείται περίπου 20 χρόνια με την καινοτόμο επιχειρηματικότητα και έχει διαπιστωθεί πως, η πλειοψηφία των ανθρώπων που πρωταγωνιστούν τόσο στην καινοτομία όσο και στην επιχειρηματικότητα είναι μηχανικοί. Υπογράμμισε ότι η φιλοδοξία της συμμετοχής του ΟΠΑ και του ίδιου στο πρόγραμμα του ΤΕΕ είναι να προσφερθούν δυνατότητες κυρίως στους νέους μηχανικούς,

τους αποφοίτους των Πολυτεχνικών σχολών, οι οποίοι εισάγονται με τις μεγαλύτερες βαθμολογίες στις σχολές τους, αποκτούν ισχυρό επίπεδο σπουδών και εν συνεχεία αντιμετωπίζουν προβλήματα απασχόλησης, ιδίως στις τρέχουσες συνθήκες της οικονομικής κρίσης, που βιώνει η χώρα. Η συμβολή μας θα είναι καθοριστική, ώστε οι συμμετέχοντες στο πρόγραμμα να μην μείνουν στο στάδιο της κατάθεσης της ιδέας ή της εκπόνησης ενός επιχειρησιακού σχεδίου αλλά να ολοκληρώσουν την πρωτοβουλία τους με την παραγωγή συγκεκριμένου προϊόντος τόνισε ο κ. Δουκίδης. Κυρίαρχο όραμα του προγράμματος συνέχισε ο

ίδιος είναι να ενδυναμωθούν νέοι επιχειρηματίες με καινοτόμες ιδέες, ώστε να συμβάλλουν καθοριστικά στην παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας. Ο Καθηγητής του ΟΠΑ τόνισε ακόμη ότι η συμμετοχή στον διαγωνισμό είναι ανοικτή και δωρεάν και μπορούν να συμμετάσχουν ομάδες από 2 έως και 5 ατόμων. Ο διαγωνισμός απευθύνεται σε νέους ανθρώπους που είναι φοιτητές, απόφοιτοι ΑΕΙ/ΤΕΙ ή που δραστηριοποιούνται στην καινοτόμο επιχειρηματική δραστηριότητα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ PROTOTYPE BY TEE – Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Το Prototype by TEE αποτελεί πρωτοβουλία του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (TEE) και είναι ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες σπιντρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας. Κυρίαρχο όραμα μέσω του Prototype, είναι να ενδυναμωθούν νέοι επιχειρηματίες με καινοτόμες ιδέες, ώστε να συμβάλλουν καθοριστικά στην παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας. Το πρόγραμμα γίνεται σε συνεργασία με το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών.

Σε ποιούς απευθύνεται:

Σκοπός του TEE είναι να δώσει τη δυνατότητα σε νέους ανθρώπους να αναπτύξουν τις ικανότητες σχεδίασης καινοτόμων προϊόντων και να βοηθηθούν στην ανάπτυξη βιώσιμων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων. Το εγχείρημα – project απευθύνεται σε επίδοξους επαν-εκκινητές της δραστηριότητας του μηχανικού. Η συμμετοχή στον διαγωνισμό είναι ανοικτή και δωρεάν και μπορούν να συμμετάσχουν ομάδες από 2 έως και 5 ατόμων. Ο διαγωνισμός απευθύνεται σε νέους ανθρώπους που είναι φοιτητές, απόφοιτοι ΑΕΙ/ΤΕΙ ή που δραστηριοποιούνται στην καινοτόμο επιχειρηματική δραστηριότητα.

Φάσεις του προγράμματος:

Α Φάση: Call to Action, 12 - 30 Σεπτεμβρίου 2017

Β Φάση: Business Model Innovation, Οκτώβριος - Δεκέμβριος 2017

Γ Φάση: From Vision to Execution, Ιανουάριος - Μάρτιος 2018.

Ειδικότερα:

Στη Φάση Α' (Call to Action), οι συμμετέχοντες καλούνται να υποβάλουν αίτηση και να συμπληρώσουν τη σχετική φόρμα. Εκτός από σχετική εμπειρία, δεξιότητες/γνώσεις, οι συμμετέχοντες καλούνται να αναφέρουν στοιχεία αναφορικά με τα κίνητρα συμμετοχής τους στον διαγωνισμό καθώς και την επιχειρηματική ιδέα που αναπτύσσουν. Ομάδα ειδικών θα αξιολογήσει τις αιτήσεις/προτάσεις με βάση την καινοτομία των υπηρεσιών και τα καινοτόμα στοιχεία της πρότασης, την αγορά στόχο, την ήδη υπάρχουσα δραστηριότητα, τα μέλη της ομάδας και την ωριμότητα στο προτεινόμενο πλάνο υλοποίησης. Οι ομάδες που θα διακριθούν θα προχωρήσουν στο επόμενο στάδιο.

Η Φάση Β' (Business Model Innovation and Design Thinking) αφορά στην κατανόηση και σχεδιασμό των βασικών συστατικών του επιχειρηματικού μοντέλου και του προϊόντος. Με βάση την επιχειρηματική ιδέα που έχουν ορίσει οι ομάδες κατά την πρώτη φάση, σχεδιάζουν με την υποστήριξη εμπειρογνομόνων και εξειδικευμένων στελεχών το επιχειρηματικό τους μοντέλο καθώς και μία πρώτη έκδοση της υπηρεσίας (prototype ή mockup). Επίσης σ' αυτή τη φάση μπορούν να αναπτυχθούν νέες ομάδες από τη συνένωση υπαρχόντων ή/και συμπλήρωση με νέους. Στη Φάση Β' οι ομάδες θα κληθούν να συμμετάσχουν σε εκπαιδευτικά σεμινάρια σε θέματα:

- παραγωγής καινοτόμων ιδεών (idea generation techniques)
- σχεδιασμού και ανάπτυξης επιχειρηματικού μοντέλου (business model canvas)
- ανάπτυξης πρωτοτύπου (mock up – rapid prototype)

- ικανότητες παρουσιάσεων (pitching)
- δημιουργία της αρχικής ομάδας σε ένα start-up.

Στη Φάση Γ' (From Vision to Execution) οι ομάδες που τελικά προκρίνονται υποστηρίζονται περαιτέρω, σε όλα τα στάδια της επιχειρηματικής ανάπτυξης, δηλαδή από την ιδέα στην πραγματική υλοποίηση. Η υποστήριξη από ακαδημαϊκούς, επιστήμονες καθώς και εξειδικευμένα στελέχη και επιχειρηματίες (MENTOPEZ) καλύπτει:

- τεχνογνωσία στον κλάδο που δραστηριοποιείται το start-up
 - οριζόντια υποστήριξη σε θέματα οργάνωσης, μάρκετινγκ, χρηματοοικονομικής ανάλυσης και χρηματοδότησης, ανάπτυξης ομάδας κ.λπ.
 - τεχνική υποστήριξη στην ανάπτυξη του prototype
- Τα μέσα υποστήριξης είναι: εκπαίδευση, καθοδήγηση και mentoring, δικτύωση, υπηρεσίες και εργαλεία ανάπτυξης. Στο τέλος αυτής της φάσης, οι ομάδες καλούνται να καταθέσουν ένα ολοκληρωμένο επιχειρηματικό πλάνο και ένα πλήρως λειτουργικό prototype με στόχο να επιλεγούν τα start-ups που θα:
- υποστηριχθούν περαιτέρω από το δίκτυο και μέλη του TEE
 - ενταχθούν στο Κέντρο Στήριξης Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας του ΟΠΑ.



ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Για τη συμμετοχή στο πρόγραμμα, οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να καταθέσουν την ιδέα τους έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2017 αναφέροντας τα εξής:

- τίτλο επιχειρηματικής ιδέας/υπηρεσίας
 - πρόβλημα/ανάγκη που προσπαθεί να λύσει
 - προσφερόμενα προϊόντα/υπηρεσίες (prototype, αν υπάρχει)
 - καινοτομίες και διαφοροποίηση σε σχέση με υπάρχουσες υπηρεσίες
 - αγορά-στόχος και χρήστες
 - μοντέλο εσόδων και κόστος
 - πλάνο υλοποίησης
 - στοιχεία ομάδας και εμπειρία των μελών της
- Με βάση συγκεκριμένα κριτήρια προκρίνονται από την Επισημοποιητική Επιτροπή στη Φάση Α' οι καλύτερες ομάδες.
- Την αξία που προσδίδει η ιδέα στην επίλυση συγκεκριμένων αναγκών/προκλήσεων
 - Τα καινοτόμα στοιχεία της πρότασης
 - Την πληρότητα του προτεινόμενου προϊόντος – υπηρεσίας
 - Το στάδιο ωριμότητας και το βαθμό υλοποίησης της ιδέας
 - Τις προοπτικές ανάπτυξης και τη βιωσιμότητα της υπηρεσίας
 - Την κοινωνικοοικονομική επίδραση της υπηρεσίας
 - Την αγορά – στόχο και την εμπειρία και συμπληρωματικότητα της ομάδας
 - Scalability του προϊόντος/υπηρεσίας.
- ΘΕΜΑΤΙΚΟΙ ΤΟΜΕΙΣ**
- Η θεματική ταξινόμηση του πρώτου κύκλου επιμερίζεται στις παρακάτω κατηγορίες:
- Νέες Ενεργειακές Τεχνολογίες, Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας

και Εξοικονόμηση Ενέργειας

- Αειφόρες Κατασκευές, Κτήρια και Καινοτόμα δομικά προϊόντα
- Καινοτόμα προϊόντα και Προηγμένα Υλικά (Νέα Χημικά Υλικά και Ναυτοτεχνολογία)
- Σύγχρονες υποδομές και αυτοματισμοί παραγωγής
- Περιβαλλοντικές Τεχνολογίες και Εφαρμογές, Σύγχρονη Διαχείριση Απορριμμάτων και Αποβλήτων
- Τεχνολογία πληροφοριών και επικοινωνιών (ICT)
- Καινοτόμες Εφαρμογές και Υπηρεσίες Τουρισμού και Μεταφορών

• Καινοτόμες Υπηρεσίες με στόχο την κοινωνική ανταπόδοση

Για κάθε θεματική κατηγορία έχει οριστεί μια ομάδα ειδικών, επιστημόνων και μηχανικών, οι οποίοι αναλαμβάνουν κάθετα το mentoring κάθε start-up, καθ' όλη τη διάρκεια της λειτουργίας τους στο πλαίσιο του project. Παράλληλα μια ομάδα ειδικών στο μόνιτορζιν υποστηρίζει οριζόντια όλες τις παραπάνω κατηγορίες.

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΒΡΑΒΕΙΑ

Το TEE, αναγνωρίζοντας τις ταχύτατες εξελίξεις τόσο στη τεχνολογία όσο και στην οικονομία, υποστηρίζει το Prototype στις ακόλουθες δράσεις:

- Συμμετοχή σε διεθνή έκθεση με σκοπό την επιχειρηματική εξωστρέφεια μέσω νέων συμφωνιών και συνεργειών.
- Πρακτική επιμόρφωση και προσιτή εκπαίδευση μέσω workshops και για τις θεματικές κατηγορίες του prototype, με καταρτισμένους και έμπειρους επιστήμονες και επιχειρηματίες.
- Συμμετοχή σε ημερίδες και συνέδρια με θεματολογία αντίστοιχη των θεματικών κατηγοριών με σκοπό την παρουσίαση των projects των ομάδων σε πιθανούς επενδυτές (development - fundraising).
- Δημιουργία κεντρικών εκδηλώσεων για προβολή και επικοινωνία της εξελικτικής πορείας των ομάδων του Prototype. Το Athens Center for Entrepreneurship and Innovation του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών θα προσφέρει υπηρεσίες υποστήριξης ύστερα από επιλογή σε ομάδες που θα συμμετέχουν στην Φάση Γ' του Προγράμματος. Επιπλέον, τα start-ups των ομάδων που θα επιλεγούν στην τελική φάση θα:
- υποστηριχθούν περαιτέρω από το δίκτυο και μέλη του TEE
- ενταχθούν στο Κέντρο Στήριξης Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας του ΟΠΑ.

ΤΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Μοντέλο Ανοικτής Καινοτομίας για Διασύνδεση Εδραιωμένων Επιχειρήσεων με Ταλαντούχα Άτομα ή/και Νεοσύστατες Ομάδες

- Ταλέντα με καινοτόμες ιδέες
- Συνεργασιακό Περιβάλλον για την Ανάπτυξη και Αξιοποίηση Χρήσιμων και Καινοτόμων Υπηρεσιών/ Προϊόντων

Σημείωση: Η Παρουσίαση του Prototype by TEE στη διεύθυνση <http://bit.ly/2wp5vwd>.

Το βίντεο από τη συνέντευξη τύπου:

<https://www.youtube.com/watch?v=09wniKlMgbo>



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΩΧΝΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ: ΑΡΘΡΟ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΕΕ ΓΙΩΡΓΟΥ ΣΤΑΣΙΝΟΥ ΣΤΟ CAPITAL.GR

Όταν μιλούν οι πολιτικοί για επενδύσεις πρέπει να ξεχνούν την συνήθη καθημερινότητά τους, η οποία περιλαμβάνει σχεδόν αποκλειστικά τις έννοιες: πολιτική διαχείριση, επικοινωνία και δημιουργία εντυπώσεων. Οι έννοιες που έχουν αξία είναι: εν-αίοι, ξεκάθαροι κανόνες αδειοδότησης για όλους, υποχρέωση των επενδυτών τήρησης των κανόνων, όπως αυτών για την προστασία του περιβάλλοντος και των εργασιακών σχέσεων καθώς και του συνόλου της νομοθεσίας και ταυτόχρονα υποχρέωση της Ελληνικής Πολιτείας έκδοσης των απαραίτητων αδειών και τήρησης των χρονοδιαγραμμάτων. Όταν πιστεύει η οποιαδήποτε Ελληνική Κυβέρνηση ότι ο κάθε επενδυτής υποχρεούται να τηρήσει την νομοθεσία, αλλά η Πολιτεία δεν έχει καμία υποχρέωση και - αν θέλει και όποτε θέλει - θα εκδώσει τις απαραίτητες άδειες (γιατί η τοπική του κόμματος διαφωνεί, η συνιστώσα τάδε προβληματίζεται...), τότε καμία σοβαρή επένδυση δε θα προχωρήσει στη χώρα. Ας είναι λοιπόν ξεκάθαρη η Κυβέρνηση και ο Πρωθυπουργός. Αν θέλει τις επενδύσεις, όπως ισχυρίζεται, τότε ας λύσει άμεσα τα θέματα των αδειοδοτήσεων. Αν πάλι ευθύνονται οι επενδυτές γιατί, ενώ υπάρχει η νομοθεσία, αυτοί δεν την τηρούν, ας κα-

ταγγίσει η κυβέρνηση συγκεκριμένα γεγονότα. Γενικολογίες του τύπου, θέλουμε τον σεβασμό του περιβάλλοντος και των εργαζομένων δεν δείχνουν σοβαρή αντιμετώπιση, διότι όλοι θέλουμε τα παραπάνω και όλοι υποχρεούνται να τα τηρούν. Για να γίνουν πιο συγκεκριμένοι θα αναφερθώ σε δύο πρόσφατα παραδείγματα: Είναι ξεκάθαρη η άποψη της Κυβέρνησης ότι θέλει να προχωρήσει η επένδυση του Ελληνικού. Πρόσφατα όμως υπήρξε συνεδρίαση του ΚΑΣ - που διακόπηκε - η οποία συζήτησε την κήρυξη μιας ευρύτερης περιοχής - που περιλαμβάνει και το πρώην αεροδρόμιο - ως αρχαιολογικό χώρο. Πολλά ερωτήματα μπορώ να θέσω. Αφού τόσα χρόνια υπάρχει αυτή η έκταση, και ποτέ δεν έχει γίνει παρόμοια συζήτηση, γιατί τώρα τέθηκε τέτοιο ζήτημα; Δηλαδή, ενώ μία έκταση δεν έχει ποτέ χαρακτηριστεί, μόλις ξεκινάει να γίνει μία επένδυση σκέφτονται κάποιες υπηρεσίες ότι μάλλον πρέπει να χαρακτηριστεί; Σε τί αποσκοπεί αυτή η κίνηση; Ποιες θα είναι οι συνέπειες αν χαρακτηριστεί η έκταση; Μήπως θα χρειάζονται εκατοντάδες εγκρίσεις από πολλές υπηρεσίες για να προχωρήσει η επένδυση; Αυτό ονομάζεται «ξεκάθαροι κανόνες για τους επενδυτές» στη χώρα; Μήπως υπενθυμίζει

γιατί η χώρα έφτασε στο σημείο που είμαστε σήμερα; Η στάση της Κυβέρνησης είναι να παρακολουθεί σαν ανήμπορος θεατής, πως ο καθένας μπορεί να εμποδίσει χιλιάδες πολίτες να βρουν εργασία. Θα αναφερθώ και στο χθεσινό παράδειγμα, της επένδυσης της Ελληνικής Χρυσός. Δεν τήρησε κάποιους περιβαλλοντικούς όρους; Δεν τήρησε την εργατική νομοθεσία; Δεν τήρησε την Ελληνική Νομοθεσία; Και αν έχει συμβεί κάτι από τα παραπάνω, γιατί δεν τα κατήγγειλε η Κυβέρνηση; Αν όμως τήρησε τα παραπάνω και οι δημόσιες υπηρεσίες με την ανοχή της Κυβέρνησης κωλυσιεργούν τις αδειοδοτήσεις, τί έκαναν οι αρμόδιοι Υπουργοί και ο Πρωθυπουργός; Οι επενδύσεις -και η προσέλκυσή τους- απαιτούν καθαρούς κανόνες, συνέπεια και τήρηση χρονοδιαγραμμάτων και από τις δύο πλευρές, δηλαδή και από τους επενδυτές και από την Ελληνική Πολιτεία. Η Κυβερνητική άποψη ότι οι υπηρεσίες κάνουν ό,τι νομίζουν -σαν να μην υπάρχει Κυβέρνηση - και η διαχείριση με δηλώσεις -όπως αυτή που λέει «στα τσακίδια» - αναγκάζει τους επενδυτές και τους υποψήφιους επενδυτές να φύγουν μακριά από τη Χώρα και κρατούν τους πολίτες στην ανεργία.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: «ΑΥΤΟΝΟΗΤΕΣ ΟΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΚΩΝ ΟΡΩΝ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ»

«Η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, όπως και το εργασιακό καθεστώς και η προστασία των εργαζομένων, είναι αδιαμφισβήτητη για κάθε επένδυση», δήλωσε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασίνος, απαντώντας σε ερωτήσεις δημοσιογράφων για την Eldorado Gold, μετάδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Από εκεί και πέρα», όπως είπε, «και η ελληνική πολιτεία έχει συγκεκριμένες υποχρεώσεις, να τηρήσει τα χρονοδιαγράμματα των αδειοδοτήσεων, εφόσον θέλει να έχουμε

επενδύσεις στη χώρα». Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΤΕΕ, «και το ένα είναι αυτόνομο και το δεύτερο, επίσης, πρέπει να γίνει αυτόνομο». Καταλήγοντας ο κ. Στασίνος, τόνισε ότι «από εκεί και πέρα, εάν υπάρχει πρόβλημα στο πρώτο, προφανώς δεν συζητάμε για κάποιες επενδύσεις που δεν τηρούν τους όρους προστασίας τόσο του περιβάλλοντος όσο και των εργαζομένων».

Η Α. ΜΟΡΟΠΟΥΛΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕ ΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΣΤΗΝ 82Η ΔΕΘ



Η διοίκηση του ΤΕΕ εκπροσωπήθηκε στην 82η ΔΕΘ από την Αντωνία Μοροπούλου, Καθηγήτρια ΕΜΠ, Πρόεδρο της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ, προσκεκλημένη του προέδρου Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας ΤΕΕ Πάρι Μπίλια, στο πλαίσιο της ιδιαίτερης φετινής παρουσίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ στην 82η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, στο περίπτερο 10/σταντ 16 του Διεθνούς Εκθεσιακού και Συνεδριακού Κέντρου Θεσσαλονίκης. Η Α. Μοροπούλου επισκέφθηκε και ξεναγήθηκε από τη δι-



οίκηση και τα στελέχη του ΤΕΕ/ΤΚΜ στον εκθεσιακό χώρο, όπου οι επισκέπτες έως τις 17 Σεπτεμβρίου έχουν τη δυνατότητα να ενημερωθούν για το έργο που επιτελεί το Επιμελητήριο στη Θεσσαλονίκη και την Περιφέρεια, με μελέτες, τεκμηρίώσεις, παροχή συμβουλευτικής υποστήριξης της ελληνικής πολιτείας σε τεχνικά θέματα και ενημέρωση των πολιτών, παράλληλα με το έργο για τα μέλη του, τους Διπλωματούχους Μηχανικούς της Κεντρικής Μακεδονίας.



Στον εκθεσιακό χώρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, οι δραστηριότητές του παρουσιάζονται με «πινέζες» σε μία μεγάλη επιφάνεια όπου απεικονίζεται το Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης. Παράλληλα, προβάλλονται διαφάνειες με τις δραστηριότητες, τις δράσεις και τον προγραμματισμό της διοίκησης του επιμελητηρίου για την περίοδο 2017-2019.

Ο ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ Ν. ΦΙΝΤΙΚΑΚΗΣ ΕΚΛΕΧΘΗΚΕ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ UIA

Κατά τη διάρκεια της 27ης Γενικής Συνέλευσης της UIA (Διεθνής Ένωση Αρχιτεκτόνων) στη Σεούλ την 9η Σεπτεμβρίου 2017 σε συνέχεια του Παγκόσμιου Συνεδρίου της UIA, ο Αρχιτέκτονας Νίκος Φιντικάκης εκλέχτηκε Αντιπρόεδρος της UIA (Region II) με 156 ψήφους σε σύνολο 253 και ποσοστό 61,7%.

Η πρόταση και η υποστήριξη της υποψηφιότητας του Νίκου Φιντικάκη έγινε από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας με επιστολή του Προέδρου ΤΕΕ Γιώργου Στασινού. Στη Γενική Συνέλευση συμμετείχαν και υποστήριξαν σημαντικά την εκλογή του Νίκου Φιντικάκη, η Πρόεδρος του Ελληνικού τμήματος UIA Καθηγ. Φανή Βαβύλη και ο τέως

Πρόεδρος της UIA Βασίλης Σγούτας. Πρόεδρος της UIA εκλέχτηκε ο Thomas Vonier (ΗΠΑ), Γενικός Γραμματέας ο Serban Tiganas (Ρουμανία) και Ταμίας ο Fabian Listeri (Ισπανία).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΘΑΚΗΣ: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΑΣΦΑΛΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΣ ΚΑΘΕΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗ Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ELDORADO

Η επένδυση της Eldorado πρέπει να τηρεί, με βάση τη σύμβαση που έχει με το ελληνικό Δημόσιο, δύο απαραίτους κανόνες, να είναι περιβαλλοντικά ασφαλής και να καθετοποιήσει όλη τη διαδικασία παραγωγής, ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μιλώντας στον ραδιοσταθμό Real, ο κ. Σταθάκης εξήγησε πως «η παραγωγή ενός μεταλλεύματος, το οποίο περιέχει αρσενικό δεκάδες φορές πάνω από τα επιτρεπτά όρια, σημαίνει ότι χρειάζεται ύψιστη περιβαλλοντική ασφάλεια προκειμένου να μη βιώσουμε οικολογικές καταστροφές, δεν είναι μικρό θέμα. Συνεπώς, η θέση μου είναι πάρα πολύ απλή. Χρειάζεται να διασφαλί-

νται οι ύψιστοι περιβαλλοντικοί όροι, όπως προβλέπεται από την ευρωπαϊκή και ελληνική νομοθεσία...». Σε ό,τι αφορά την καθετοποίηση της παραγωγής ο υπουργός σημείωσε πως «η εταιρεία πρέπει να κάνει στην Ελλάδα όλες τις δραστηριότητες, δηλαδή να κάνει τη μεταλλουργία στην Ελλάδα, που αποτελεί βασικό διακύβευμα και αντικείμενο διαμάχης, γιατί δεν έχει αδειοδοτηθεί ακόμη η μέθοδος που προτείνουν, ούτως ώστε να έχει όφελος η ελληνική οικονομία. Πρέπει όλα τα μεταλλεύματα να παραχθούν στην Ελλάδα, μαζί και ο χρυσός, διότι αλλιώς το όφελος για την οικονομία, φεύγει το μέταλλευμα απλώς, δεν έχει ιδιαίτερο όφελος η ελληνική οικονομία πέρα από τις

θέσεις απασχόλησης δηλαδή. Αλλά η καθετοποίηση σημαίνει 80% της αξίας θα μείνει στην Ελλάδα». «Άρα, η θέση μας είναι πολύ απλή. Αυτοί οι δύο είναι οι όροι. Υπάρχουν θέματα, τα οποία ακόμα δεν έχουν επιλυθεί από την εταιρεία και από το Δημόσιο. Αντί τον τεχνικό διάλογο που πρότεινε η εταιρεία για να τα επιλύσουμε, προτείναμε τη διαιτησία. Η διαιτησία βγαίνει αυτήν την εβδομάδα, το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους είναι υπεύθυνο, άρα προχωράμε συντεταγμένα στην καλύτερη λύση, που την έχει αποδεχθεί και η εταιρεία, να πάμε στη διαιτησία και να ξεκαθαρίσουμε όλα τα θέματα εκεί» πρόσθεσε.

ΠΗΓΕΣ ΥΠΕΝ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ: ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ ΘΑ ΕΚΔΟΘΕΙ Η ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΗΣ ΟΛΥΜΠΙΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΚΟΥΡΙΩΝ ΟΤΑΝ ΑΠΟΦΑΝΘΕΙ Η ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ

Μέσα στην εβδομάδα το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα προχωρήσει στην έκδοση της άδειας λειτουργίας του εργοστασίου εμπλουτισμού της Ολυμπιάδας, πράγμα που σημαίνει ότι μπορεί άμεσα να ξεκινήσει η λειτουργία της επένδυσης. Αντίθετα οι άδειες για το εργοστάσιο μεταλλουργίας στις Σκουριές δεν θα εκδοθούν εφόσον εκκρεμεί η διαιτησία μεταξύ των δύο πλευρών. Αυτό ανέφεραν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ πηγές του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε συνέχεια της χθεσινής ανακοίνωσης του υπουργείου, σύμφωνα με την οποία «οι εκκρεμότητες άδειες της Ολυμπιάδας, θα δίνονταν μέχρι το τέλος Σεπτεμβρίου». Η άδεια εγκατάστασης για το εργοστάσιο εμπλουτισμού εκδόθηκε στις 22 Μαρτίου του 2016, έληξε το Μάρτιο του 2017 και, ύστερα από εξαμηνιαία παράταση λήγει στις 22 Σεπτεμβρίου. Εν τω μεταξύ έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση της επένδυσης και θα εκδοθεί άδεια λειτουργίας. Οι ίδιες πηγές χαρακτηρίζουν πολύ σημαντική την εν λόγω άδεια καθώς παρέχει τη δυνατότητα να ξεκινήσει η εξόρυξη στο μεταλλείο της Ολυμπιάδας και η πρώτη επεξεργασία του μεταλλεύματος στο εργοστάσιο εμπλουτισμού, όπως και η συναφής απασχόληση των εργαζομένων. Η βασική εκκρεμότητα για την επένδυση ήταν και παραμένει η μέθοδος της μεταλλουργικής επεξεργασίας στις Σκουριές. Συγκεκριμένα, η εφαρμογή της μεθόδου της ακαριαίας τήξης (flash smelting) που προβλέπεται στην απόφαση με την οποία εγκρίθηκε η τεχνική μελέτη εκμετάλλευσης σε συνδυασμό με υποχρέωση «να εκτελεστεί πρόγραμμα δοκιμών σε κατάλληλη ημιβιομηχανική μονάδα, επί τόπου του έργου». Η μη πραγματοποίηση των εν λόγω δοκιμών επί τόπου είναι η αιτία για την οποία το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας προχώρησε το καλοκαίρι του 2015 σε ανάκληση της τεχνικής μελέτης, επισημαίνοντας μεταξύ άλλων ότι: «Η μέθοδος μεταλλουργίας

της ακαριαίας τήξης (Flash Smelting) προκρίθηκε ως βασική συνιστώσα του επενδυτικού σχεδίου, η οποία επηρεάζει το συνολικό σχεδιασμό του έργου, τόσο ως προς την αναγκαιότητα εκμετάλλευσης του κοιτάσματος Σκουριών όσο και ως προς τις προβλέψεις για την ποσότητα και την ποιότητα των παραγόμενων αποβλήτων, τον περιβαλλοντικό χαρακτήρισμό και τη διαχείρισή τους, τα τεχνικοοικονομικά δεδομένα, ισοζύγιο τροφοδοσίας και λοιπά στοιχεία του έργου. Μόνο υπό τον όρο ότι η προταθείσα από την εταιρεία μέθοδος εκμετάλλευσης των μεταλλείων δύναται λυσιτελώς και κατά τους όρους των τεχνικών μελετών και της ΑΕΠΟ να διασφαλίσει το συμφωνηθέν παραγωγικό αποτέλεσμα της συνολικής εκμετάλλευσης των μεταλλείων Κασσάνδρας, κρίθηκε ως ανεκτή, υπό την προαναφερθείσα στάθμιση των προστατευόμενων αγαθών, η αντικειμενική επιβάρυνση που συνεπάγεται το συνολικό έργο για το φυσικό περιβάλλον. Ως εκ τούτου, η μη εκπλήρωση από την εργολήπτρια εταιρεία των όρων που έχουν τεθεί προς απόδειξη της λυσιτελούς εφαρμογής της πυρομεταλλουργικής μεθόδου ακαριαίας τήξης (Flash Smelting) και διότι στις συνθήκες και υπό τα δεδομένα του συγκεκριμένου έργου (με την πραγματοποίηση επιτόπιων ημιβιομηχανικών δοκιμών εφαρμογής), διαφοροποιεί τους όρους στάθμισης των προστατευόμενων αγαθών και θέτει εν αμφιβόλω την εξυπηρέτηση και προαγωγή, δια του συνολικού έργου, του γενικότερου δημοσίου συμφέροντος». Σύμφωνα με επίσημες τοποθετήσεις της εταιρείας για το θέμα, η οποία επικαλείται τις αποφάσεις 1492/2013 και 3191/2015 του ΣτΕ, η μέθοδος του flash smelting: «θα χρησιμοποιηθεί γιατί αυτό προβλέπει η αδειοδότηση. Επιπλέον αυτή η μέθοδος φέρνει τη σφραγίδα πιστοποίησης της Φινλανδικής εταιρείας Outotec (παλαιότερα Outokumpu), με ποσοστό ανάκτησης του χρυσού και χαλκού

που υπερβαίνει το 96% και 92% αντίστοιχα. Το flash smelting είναι η πιο έγκυρη πυρομεταλλουργική μέθοδος για την απόληψη χαλκού και άλλων ευγενών μετάλλων. Παγκοσμίως βρίσκει εφαρμογή σε περισσότερες από 50 μεταλλουργίες, ενώ στην Ευρωπαϊκή Ένωση αποτελεί την αποκλειστική τεχνολογία για την παραγωγή χαλκού, καθώς εγγυάται την πλήρη ικανοποίηση των αυστηρότερων περιβαλλοντικών κανονισμών. Η πειραματική φάση έγινε στο Πόρι της Φινλανδίας σε μονάδα ημιβιομηχανικής κλίμακας που έχει σπληθεί γι' αυτόν τον σκοπό. Όλες οι μεταλλουργίες (περίπου 50 παγκοσμίως), οι οποίες χρησιμοποιούν την μέθοδο του flash smelting, έχουν υλοποιήσει την πειραματική τους φάση εκεί». Η «Ελληνικός Χρυσός», απέκτησε τα μεταλλεία Κασσάνδρας τον Ιανουάριο 2004 έναντι 11 εκατ. ευρώ. Το 2006 η εταιρεία μεταβιβάστηκε στην European Goldfields η οποία το 2012 εξαγοράστηκε από την Eldorado. Η επένδυση περιλαμβάνει επιμέρους τμήματα που είναι κυρίως:

-Το έργο Ολυμπιάδας όπου το κοίτασμα περιλαμβάνει μόλυβδο, ψευδάργυρο, χρυσό και άργυρο και η επένδυση αφορά τον εκσυγχρονισμό του μεταλλείου και την επαναλειτουργία του παλιού εργοστασίου εμπλουτισμού έως ότου τεθεί σε λειτουργία το νέο που πρόκειται να κατασκευαστεί.

-Τις Σκουριές (κοίτασμα χαλκού, χρυσού) και το έργο Στρατωνίου που περιλαμβάνει κοιτάσματα ψευδαργύρου, μόλυβου, αργύρου καθώς και το νέο εργοστάσιο εμπλουτισμού στην περιοχή του Μαντέμ Λάκκου.

Σύμφωνα με την εταιρεία, η επένδυση για την αγορά της Ελληνικός Χρυσός το 2012 έφθασε τα 2 δισ. δολάρια ενώ από τότε έχει επενδύσει 1 δισ. δολ για την ανάπτυξη των μεταλλείων σε Σκουριές και Ολυμπιάδα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ ΕΦΤΑΣΕ ΣΤΟ ΚΑΤΩΦΛΙ ΤΗΣ ΕΞΟΔΟΥ (ΓΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΦΟΡΑ) Η ELDORADO GOLD

Η ιστορία επαναλαμβάνεται (και) στην περίπτωση της μεγαλύτερης ξένης επένδυσης στον ορυκτό πλούτο σημειώνεται σε ρεπορτάζ του Δημήτρη Δελεβέγκου στο capital.gr και αναλυτικά αναφέρεται ότι τα ον Ιανουάριο του 2016 η Eldorado Gold ανακοίνωσε ότι πρόκειται να αναστείλει τις εργασίες ανάπτυξης στις Σκουριές και να προχωρήσει στη διακοπή αυτών στις υπόλοιπες περιοχές δραστηριοποίησης, εάν δεν προχωρήσουν άμεσα οι απαιτούμενες αδειοδοτικές διαδικασίες. Εν τέλει, το υπουργείο Περιβάλλοντος χορήγησε ορισμένες από τις απαιτούμενες άδειες, με τον τότε πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της εταιρείας Paul Wright να ανακοινώνει τον Μάιο του 2016 ότι οι εργασίες ξεκινούν εκ νέου.

-Ευθραυστη ισορροπία. Ωστόσο, οι σχέσεις μεταξύ της κυβέρνησης και του καναδικού ομίλου ποτέ δεν αποκαταστάθηκαν. Αυτό επέδειξε η αναβολή των εγκαινίων-είχαν προγραμματιστεί για την προσεχή Παρασκευή- της μονάδας στην Ολυμπιάδα. Τέλη του Ιανουαρίου 2017, οι επικεφαλής της θυγατρικής Ελληνικός Χρυσός, σε δημοσιογραφική συνάντηση, είχαν εκφράσει την πεποίθηση ότι θα χορηγηθούν οι ήσσονος σημασίας άδειες, που εκκρεμούσαν έως τότε, με στόχο την επανέναρξη, ύστερα από πολλές δεκαετίες, της παραγωγής χρυσού από την μονάδα της Ολυμπιάδας και την προώθηση του έργου στις Σκουριές. Πρόκειται για τις άδειες λιθογώμωσης και λειτουργίας στην Ολυμπιάδα, αλλά και την άδεια ηλεκτρομηχανολογικής εγκατάστασης για το εργοστάσιο στις Σκουριές. Οι συγκεκριμένες άδειες δεν χορηγήθηκαν ποτέ, ενώ η ελληνική πολιτεία δεν έχει εγκρίνει ούτε την μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για το έργο της Eldorado Gold στο Πέρασμα. Αιτία; Η μέθοδος μεταλλουργίας (με ποιον δηλαδή τεχνικό τρόπο θα παράγει η εταιρεία χρυσό), που θα υιοθετηθεί, δηλαδή αυτή της ακαριαίας τήξης (flash melting) για την οποία, κατά το υπουργείο Περιβάλλοντος, η Eldorado Gold δεν έχει καταθέσει τις αναγκαίες μελέτες. Το υπουργείο σημειώνει, επικαλούμενο τη στρατηγική μελέτη

περιβαλλοντικών επιπτώσεων, ότι εάν η εταιρεία υιοθετήσει την μέθοδο flash melting, θα πρέπει να κατασκευάσει ημιοβιομηχανική μονάδα στην περιοχή. Και σε αυτήν να υλοποιήσει το πρόγραμμα δοκιμών ώστε να αποδειχθεί ότι η μέθοδος κατεργασίας της ακαριαίας τήξης (flash melting), που αποκλείει τη χρήση κυανίου, είναι συμβατή με το μέταλλευμα στην περιοχή. Ωστόσο, η Eldorado Gold έχει διεξάγει τις απαιτούμενες πειραματικές δοκιμές με μέταλλευμα της Ολυμπιάδας και των Σκουριών, για διάστημα έξι μηνών, σε πιστοποιημένο ερευνητικό κέντρο στο εξωτερικό στη Φινλανδία. Μέσω των δοκιμών αυτών, που έγιναν εκτός Ελλάδας, εξυπηρετείται ο στόχος, δηλαδή αποδεικνύεται ότι η μέθοδος κατεργασίας της ακαριαίας τήξης (flash melting), που αποκλείει τη χρήση κυανίου, είναι συμβατή με το μέταλλευμα στην περιοχή, σημειώνουν από την εταιρεία. Επικαλούνται ακόμη παλαιότερη κρίση (Αυγ.2015) του Συμβουλίου της Επικρατείας, με την οποία έγινε δεκτή αίτηση της εταιρείας κατά του (τότε) υπουργού Π. Λαφαζάνη για παράλειψη οφειλόμενων νόμιμων ενεργειών. «Η αιτιολογία ότι δεν έχει εκτελεστεί πρόγραμμα δοκιμών σε κατάλληλη ημιοβιομηχανική κλίμακα επί τόπου του έργου είναι αφ' ενός μεν αόριστη, καθ' όσον δεν εξειδικεύει ποια συγκεκριμένη πλημμέλεια αποδίδει στο πρόγραμμα δοκιμών που έχει εκτελέσει η εταιρεία» έχει αναφέρει το ΣΤΕ. Παρόλ' αυτά, το χάσμα μεταξύ του υπουργείου Περιβάλλοντος και της εταιρείας, ως προς την μέθοδο κατεργασίας, που θα υιοθετηθεί, παραμένει. Για το υπουργείο Περιβάλλοντος, η προσφυγή στη διαιτισία -και όχι ο τεχνικός διάλογος που πρότεινε η εταιρεία- είναι η πιο έγκυρη μέθοδος για την επίλυση των εκκρεμοτήτων της σύμβασης.

-Οι αναπάνττες...επιστολές. Το χάσμα όμως, Eldorado - Δημοσίου φαίνεται ότι... αποτρέπει τον πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα από το να συναντηθεί με εκπροσώπους του καναδικού ομίλου.

«Τρεις επιστολές αποστείλαμε στον πρωθυπουργό, ζητώ-

ντας συνάντηση, για τις οποίες δεν λάβαμε ποτέ απάντηση» σημείωσε, χθες, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Eldorado Gold, George Burns, ο οποίος τόνισε ότι επίσημα η εταιρεία δεν έχει ενημερωθεί για το αντικείμενο της διαιτισίας. «Η επένδυση της Eldorado θεωρείται στις διεθνείς αγορές ως «λυδία λίθος» για ξένες επενδύσεις στην Ελλάδα. Εκτός από τα σχεδόν 2 δισεκατομμύρια δολάρια (ΗΠΑ) που πληρώσαμε για να αποκτήσουμε τα έργα το 2012, η Eldorado έχει επενδύσει επιπλέον από τότε, περισσότερο από 1 δισεκατομμύριο δολάρια για την ανάπτυξη των μεταλλείων σε Σκουριές και Ολυμπιάδα» πρόσθεσε.

-Η κατακύλα της μετοχής. Η ευθραυστη ηρεμία στην επένδυση της Β.Α. Χαλκιδικής διήρκεσε από τον Μάιο του 2016 μέχρι τον Απρίλιο του 2017, οπότε ο υπουργός Οικονομικών Ευκλ. Τσακαλώτος ανέθεσε στο δικηγορικό γραφείο «Δρυλλεράκης και Συνεργάτες» την εκπροσώπηση της ελληνικής πολιτείας στο διαιτητικό δικαστήριο. Το γεγονός αυτό ενέτεινε την αβεβαιότητα για την επένδυση, γεγονός που είχε άμεση αντανάκλαση στην μετοχή της Eldorado Gold. Στις αρχές Αυγούστου η EGO- διαπραγματευόμενη στο NYSE- εμφάνισε χαμηλό 14 ετών, ενώ από τον Ιανουάριο (\$3,34) μέχρι χθες (\$1,95) έχασε το 41,6% της αξίας της. Είναι ενδεικτικό ότι η Credit Suisse προχώρησε, τους τελευταίους μήνες, σε διπλή υποβάθμιση της μετοχής, αποδίδοντας την κίνησή της, μεταξύ άλλων, στις συνεχείς καθυστερήσεις των έργων στην Ελλάδα. Η σημαντική αυτή πτώση της αξίας, που θα μπορούσε να μετατρέψει σε στόχο επιθετικής εξαγοράς την Eldorado Gold, ήταν μία από τις βασικές αιτίες που έκανε τον George Burns να λάβει την απόφαση αναστολής δραστηριοτήτων της εταιρείας. Απόφαση που «δεν φανταζόταν ποτέ ότι θα ελάμβανε στους πρώτους έξι μήνες της θητείας του». Σημειώνεται ότι η Eldorado Gold δεν έχει αποκλείσει το ενδεχόμενο να επαναδραστηριοποιηθεί εάν μέχρι και τις 21 Σεπτεμβρίου έχουν εξασφαλιστεί οι τρεις απαιτούμενες άδειες.

ΤΗ ΛΥΣΗ ΚΑΙ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ ΘΥΓΑΤΡΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ Η REVOIL

Η εταιρεία Revoil Α.Ε.Ε.Π. ανακοίνωσε ότι η τακτική γενική συνέλευση των μετόχων της 100% θυγατρικής Revoil Βιοκαύσιμα ΑΕ αποφάσισε τη λύση της εταιρείας και τη θέση αυτής υπό εκκαθάριση, αρχής γενομένης από την

30/09/2017. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η μητρική Revoil, στο πλαίσιο επικέντρωσης του στρατηγικού της σχεδιασμού στη βασική της δραστηριότητα, προχωράει, μετά την πώληση της

ΑΡΙΣΤΟΝ, στη λύση της Revoil Βιοκαύσιμα, η οποία τις δύο τελευταίες χρήσεις είχε ζημιολόγο δραστηριότητα

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΑΔΕΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Εγκρίθηκε από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας η άδεια της Εταιρείας Παροχής Αερίου Αττικής για είσοδο στην αγορά ρεύματος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η αίτηση της ΕΠΑ για χορήγηση άδειας προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας είχε υποβληθεί στις αρχές του καλοκαιριού και η άδεια που

δόθηκε έχει διάρκεια 20 χρόνια για 400 μεγαβάτ, όσο δηλαδή είχε αιτηθεί η εταιρεία. Η ΕΠΑ Αττικής είναι κατά 100 % θυγατρική της Εταιρείας Διανομής Αερίου Αττικής, όμως από πέρσι έχει εφαρμοστεί διαχωρισμός των δύο εταιριών στο πλαίσιο της απελευθέρωσης της αγοράς φυσικού

αερίου. Στόχος της εταιρείας είναι να απευθυνθεί κατ' αρχήν στους υφιστάμενους πελάτες της στον τομέα του φυσικού αερίου προκειμένου να τους προμηθεύει «πακέτο» ενεργειακών προϊόντων (ρεύμα και αέριο).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΛΗ Η ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΖΗΜΙΑ ΣΤΟΝ ΣΑΡΩΝΙΚΟ - “ΝΕΚΡΩΣΕ” Η ΠΕΡΙΟΧΗ

Μεγάλα κομμάτια της πετρελαιοκηλίδας από τη βύθιση του «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II» παρασύρθηκαν από τους ανέμους στα ανοιχτά της Πειραιϊκής. Στο σημείο επικειρούν πέντε μεγάλα αντιρρυπαντικά σκάφη, μετέδωσαν χθες το βράδυ το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σημειώνοντας ότι υπεράνθρωπες προσπάθειες καταβάλλουν από χθες το μεσημέρι πέντε μεγάλα αντιρρυπαντικά σκάφη ιδιωτικής εταιρείας, προκειμένου να αντιμετωπίσουν μεγάλα κομμάτια της πετρελαιοκηλίδας που παρέσυραν οι άνεμοι προς την πλευρά της Πειραιϊκής, μετά τη βύθιση του αγκυροβολημένου μικρού δεξαμενόπλοιου «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II» τα ξημερώματα της Κυριακής, με 2.570 τόνους καύσιμα, νοτιοδυτικά της Αταλάντης στον Σαρωνικό. Η μεταφορά της συγκεκριμένη ρύπανσης στη θαλάσσια περιοχή της Πειραιϊκής βρίσκεται αρκετά μέτρα από την παραλία, ενώ αντιμετωπίζεται σύμφωνα με ανώτερους αξιωματικούς του λιμενικού σώματος σε «ικανοποιητικό βαθμό» και όπως αναφέρουν «δεν υπάρχει λόγος ανησυχίας». Να σημειωθεί ότι στο σημείο έχουν ποντιστεί πλωτά φράγματα, ενώ η όλη επεξεργασία επιτηρείται από δύο σκάφη του λιμενικού σώματος. Στο μεταξύ ότι «χρειάζονται περισσότερες δυνάμεις για να αντιμετωπιστεί η μεγάλη έκταση της ζημιάς» είχε δηλώσει νωρίτερα στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η δήμαρχος Σαλαμίνας Ισιδώρα Νάννου - Παπαθανασίου, σχετικά με τη διαρροή μαζούτ από το δεξαμενόπλοιο Αγία Ζώνη που βυθίστηκε την Κυριακή στον Σαρωνικό. «Η θάλασσα και οι ακτές είναι πολύ επιβαρυνμένες» προσέθεσε η κα Νάννου, ενώ εξαιτίας της άσχημης μυρωδιάς που επικρατεί στην ατμόσφαιρα, έχει νεκρώσει όλη η περιοχή. «Τα καταστήματα εστίασης που βρίσκονται στην περιοχή αυτή την στιγμή δεν λειτουργούν, αφού δεν πατάει άνθρωπος εδώ»

εξήγησε στο ΑΠΕ- ΜΠΕ η δήμαρχος Σαλαμίνας και προσέθεσε ότι, πέρα από τη μεγάλη περιβαλλοντική ζημιά, υπάρχει και η οικονομική. Σε ότι αφορά το επόμενο βήμα από πλευράς δήμου, η κα Νάννου τόνισε πως θα προχωρήσουν στις απαραίτητες νομικές ενέργειες, ώστε «να γίνει απόδοση ευθυνών και να υπάρξουν αποζημιώσεις για τους ανθρώπους της περιοχής, αλλά και για την περιοχή την ίδια σε ότι αφορά την φυσιολογία της, που έχει καταστραφεί». Όπως έγινε γνωστό τουλάχιστον είκοσι κυβικά πετρελαιοειδών και επτά κυβικά στερεά απόβλητα είχαν περισυλλέξει έως χθες το μεσημέρι από τη θαλάσσια περιοχή μεταξύ Κυνοσούρας και Σεληνίων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ για το θέμα ενημερώθηκε ήδη από την ηγεσία του λιμενικού σώματος ο δήμαρχος Πειραιά Γιάννης Μώραλης και ο περιφερειάρχης Πειραιά Γιώργος Γαβρίλης. Στο μεταξύ ολοκληρώθηκαν χθες το βράδυ οι εργασίες στεγανοποίησης του ναυαγίου, ενώ από την ιδιωτική εταιρεία στην οποία έχουν ανατεθεί οι εργασίες απορρύπανσης έχει κατατεθεί σχέδιο απάντησης καυσίμων στη Λιμενική Αρχή Πειραιά, προκειμένου να αξιολογηθεί και στη συνέχεια να εκκινήσουν οι εργασίες απάντησης του φορτίου του πλοίου. Στην περιοχή του ναυαγίου ενισχύονται τα σκάφη λιμενικού σώματος που επικειρούν επί τόπου, ενώ στη Σαλαμίνα, κατόπιν συνεννόησης του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με την πλοιοκτήτρια εταιρεία, έχουν σταλεί επιπλέον τρία βυτιοφόρα οχήματα, για να βοηθήσουν στην απορρύπανση των ακτών.

-Κουρουμπλής: Δεν υπάρχει κίνδυνος περαιτέρω διαρροής πετρελαιοειδών. Μέσα στην ημέρα αρχίζει η απάντηση των καυσίμων από το βυθισμένο δεξαμενόπλοιο

«ΑΓ.ΖΩΝΗ II» στον Σαρωνικό, τόνισε χθες σε συνέντευξή του στο «real fm», ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Π. Κουρουμπλής, διαβεβαιώνοντας παράλληλα, ότι από το δεξαμενόπλοιο που το μεσημέρι θα έχει πλήρως στεγανοποιηθεί, δεν υπάρχει κίνδυνος περαιτέρω διαρροής, καθώς τα πετρελαιοειδή που διέφυγαν ήταν αυτά που διέφυγαν κατά την ώρα της βύθισης.

Ο υπουργός δήλωσε, ότι αμέσως μετά τη βύθιση έγιναν ενέργειες για να αναλάβουν δύο εταιρείες απορρύπανσης στο σημείο, ενώ είπε ότι γίνεται έρευνα για την υπόθεση γιατί υπάρχουν ερωτήματα και θα πρέπει να απαντηθούν.

-ΝΔ: «Παρά τις διαβεβαιώσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας για την έγκαιρη απορρύπανση των ακτών της Σαλαμίνας, ο κίνδυνος να βρεθούμε αντιμέτωποι με μια τεράστια οικολογική καταστροφή είναι υπαρκτός» τονίζει σε σημερινή δήλωσή του ο τομεάρχης Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της ΝΔ Γιάννης Πλακιωτάκης, ο οποίος μαζί με τον ανασπληρωτή τομεάρχη, Αθανασίου Χαράλαμπο και τον Βουλευτή της ΝΔ στη Β Πειραιά Γιάννη Τραγάκη επισκέφθηκαν τις πληγείσες από τη ρύπανση περιοχές. Ο κ. Πλακιωτάκης ζήτησε να χυθεί άπλετο φως στην υπόθεση και αν υπάρχουν ευθύνες να αποδοθούν, ενώ πρόσθεσε ότι «το Υπουργείο Ναυτιλίας για ακόμη μια φορά αποδεικνύεται κατώτερο των περιστάσεων, αφού αντέδρασε πολύ καθυστερημένα, αφήνοντας να χαθεί πολύτιμος χρόνος για τον περιορισμό και τον έλεγχο του μαζούτ που διέρρευσε από το δεξαμενόπλοιο τις πρώτες πρωινές ώρες της Δευτέρας».

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

Στο πλαίσιο της αντιμετώπισης της θαλάσσιας ρύπανσης που προκλήθηκε από τη βύθιση του δεξαμενόπλοιου «Αγία Ζώνη II», νοτιοδυτικά της νησίδας Αταλάντη, στην ευρύτερη περιοχή του Αργοσαρωνικού, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε στενή συνεργασία με το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προωθεί συγκεκριμένες δράσεις. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με σχετικό δελτίο τύπου, το Συντονιστικό Γραφείο Αντιμετώπισης των Περιβαλλοντικών Ζημιών (ΣΥΓΑΠΕΖ) του ΥΠΕΝ, σε συνεργασία με τις εμπλεκόμενες αρχές, θα κινήσει όλες τις απαραίτητες

διαδικασίες, όπως αυτές προβλέπονται στο Προεδρικό Διάταγμα υπ' αριθ. 148 «Περιβαλλοντική ευθύνη για την πρόληψη και την αποκατάσταση των ζημιών στο περιβάλλον». Με έγγραφο που απέστειλε το ΣΥΓΑΠΕΖ, σήμερα, καλεί την πλοιοκτήτρια εταιρεία να καταθέσει εγγράφως στοιχεία για τις έως τώρα ενέργειές της, καθώς και χρονοδιάγραμμα ενεργειών, όπως και μέτρα απορρύπανσης της θαλάσσιας και παράκτιας περιοχής και μέτρα πρόληψης περαιτέρω πρόκλησης περιβαλλοντικής ζημιάς. Παράλληλα με τις ενέργειες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πο-

λιτικής, το ΣΥΓΑΠΕΖ θα καθορίσει επιπλέον τα κατάλληλα μέτρα αποκατάστασης του παράκτιου οικοσυστήματος, τον τρόπο παρακολούθησης αυτών και τη σχετική εργασία, έως ότου ολοκληρωθεί η διαδικασία αποκατάστασης της περιβαλλοντικής ζημιάς. Σημειώνεται ότι το Σώμα Επιθεωρητών Περιβάλλοντος, Ενέργειας, Δόμησης και Μεταλλείων (ΣΕΠΔΕΜ) του ΥΠΕΝ, βρέθηκε στο πεδίο, εκθές, Δευτέρα 11 Σεπτεμβρίου, όπου πραγματοποίησε αυτοψία.

ΔΙΑΡΡΟΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΤΟΥ «BLUE STAR PATMOS» ΣΤΗΝ ΠΛΩΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΟΛΠ

Διαρροή πετρελαιοειδών από τις δεξαμενές του επιβατηγού οχηματογωγού πλοίου «BLUE STAR PATMOS», λόγω υψιστάμενου ρήγματος, σημειώθηκε χθες το πρωί κατά τη διαδικασία ανέλκυσής του εντός της μεγάλης πλωτής δεξαμενής του Οργανισμού Λιμένα Πειραιώς. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με το Λιμενικό Σώμα, από το συμβάν προκλήθηκε θαλάσσια ρύπανση περίπου 350 τετραγων-

κών μέτρων περιμετρικά της πλωτής δεξαμενής, που είναι ήδη εγκλωβισμένη με ποντισμένο πλωτό φράγμα, ενώ παρατηρήθηκαν διάσπαρτες κηλίδες πετρελαιοειδών μικρής έκτασης γύρω από προσδεμένα πλοία. Οι εργασίες απορρύπανσης και περισυλλογής των πετρελαιοειδών έχουν αναληφθεί από ιδιωτική εταιρεία στην περιοχή, όπου βρίσκεται αντιρρυπαντικό σκάφος και βυτιοφόρο

όχημα. Σημειώνεται, ότι το «BLUE STAR PATMOS» είχε προσαράξει σε ξέρα στις 30 Αυγούστου κατά την είσοδό του στο λιμάνι της Ίου και αποκολλήθηκε στις 6 Σεπτεμβρίου με τη συνδρομή δύο ρυμουλκών, τα οποία το μετέφεραν για δεξαμενισμό στο Πέραμα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΒΛΗΘΗΚΕ Η ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΙΠΕΔ ΓΙΑ ΤΗ SHORT LIST ΤΟΥ ΔΕΣΦΑ

Για τις επόμενες ημέρες αναβάλλεται η απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του ΤΑΙΠΕΔ σχετικά με τις εταιρίες που θα περάσουν στην επόμενη φάση του διαγωνισμού για την πώληση του 66% του ΔΕΣΦΑ. Σύμφωνα με τις πληροφορίες του energypress.gr, ζητήθηκαν από τα μέλη του ΔΣ του ΤΑΙΠΕΔ περισσότερα διευκρινιστικά στοιχεία. Επίσης το energypress.gr έγραψε ότι δύο σκόπελοι στην πώληση του ΔΕΣΦΑ: Η απόρριψη της GRT Gaz και η ομίχλη για τις ταρίφες προκαλούν επιπολέες στο διαγωνισμό, σημειώνοντας σχετικά ότι όλες οι πληροφορίες συνέκλιναν ότι από το ΤΑΙΠΕΔ επρόκειτο πριν την αναβολή της απόφασης να ανακοινωθεί η απόρριψη της συμμετοχής της κοινοπραξίας GRT Gaz & Transgaz από τη δεύτερη φάση του διαγωνισμού για το ΔΕΣΦΑ. Όπως σημειώνουν στο energypress νομικοί κύκλοι, είναι σαφές ότι στην προκήρυξη του διαγωνισμού υπάρχει ρητή αναφορά στην υποχρέωση των συμμετεχόντων να διαθέτουν πιστοποίηση ΟΥ (Ownership Unbundling) την ώρα που η γαλλική εταιρεία διαθέτει πιστοποίηση ΙΤΟ. Να σημειωθεί πάντως ότι το ΤΑΙΠΕΔ θα ήθελε για λόγους ανταγωνισμού να δει τους Γάλλους στην επόμενη φάση και σε αυτήν την κατεύθυνση αναζητήθηκαν πιθανές λύσεις. Ανεξάρτητα από τη συμμετοχή ή όχι των Γάλ-

λων, είναι σαφές ότι ήδη ο διαγωνισμός αποκτά ένα πρώτο πρόβλημα: εάν περάσουν οι Γάλλοι, υπάρχει κίνδυνος για προσφυγές από άλλους συμμετέχοντες που αποκλείστηκαν, εάν αποκλειστούν ανοίγει ο δρόμος στη GRT Gaz που δε θα ήθελε να δει τον ευρωπαϊκό ανταγωνισμό της να ενισχύεται με ένα σημαντικό asset όπως ο ΔΕΣΦΑ, να προσφύγει κατά των όρων του διαγωνισμού. Το θέμα της GRT Gaz μάλιστα φέρεται να απασχόλησε και την πρόσφατη επίσκεψη του Γάλλου προέδρου Μακρόν στην Αθήνα. Εκτός από το αγκάθι των Γάλλων πάντως, ο διαγωνισμός βρίσκεται αντιμέτωπος και με ένα πιθανόν μεγαλύτερο πρόβλημα. Ο λόγος για την εκκρεμότητα με τις αλλαγές στο καθεστώς τιμολόγησης. Συγκεκριμένα υπάρχουν δύο ανοιχτά θέματα: Πρώτον οι ταρίφες της Ρεβουθούσας και δεύτερον το θέμα της ανακτήσιμης διαφοράς για τις παρελθοντικές επενδύσεις του διαχειριστή. Οι επενδυτές όλο και πιο πιεστικά ζητούν να υπάρξει ένα ξεκάθαρο και σταθερό τοπίο για τις ταρίφες, ωστόσο όπως επισημαίνουν νομικοί κύκλοι η οποιαδήποτε αλλαγή στις ταρίφες της Ρεβουθούσας συνεπάγεται την ανάγκη αλλαγών στον κανονισμό τιμολόγησης, αφού θα επηρεαστούν όλες οι ταρίφες. Εδώ λοιπόν μιλάμε για μια καθυστέρηση της τάξης

των 3 μηνών στο καλύτερο σενάριο, που πινάζει στον αέρα το χρονοδιάγραμμα για την ανακήρυξη του προτιμότεου επενδυτή εντός του 2017 (ούτως ή άλλως το οικονομικό κλείσιμο προγραμματιζόταν για το 2018). Να σημειωθεί ότι ήδη βρίσκονται σε εξέλιξη συνηνοήσεις και καταβάλλονται προσπάθειες ώστε να εξηγηθούν οι αλλαγές στους επενδυτές και να ανοίξει διάυλος επικοινωνίας. Ωστόσο είναι σαφές ότι το "κακό track record" προκαλεί καχυποψία και κάποιοι από τους επενδυτές είναι πιο... "δικειδικτικοί". Σε κάθε περίπτωση η υπόθεση του διαγωνισμού του ΔΕΣΦΑ εξελίσσεται πιο δύσκολα από ό,τι αρχικά αναμενόταν. Να θυμίσουμε ότι στην πρώτη φάση του διαγωνισμού μη δεσμευτικές προσφορές κατατέθηκαν από:

- Snam S.p.A./ Enag s Internacional S.L.U./ Fluxys S.A./ N.V. Nederlandse Gasunie (Ιταλία, Ισπανία, Βέλγιο, Ολλανδία)
- Transgaz S.A. / GRTgaz S.A. (Ρουμανία, Γαλλία)
- Regasificadora del Noroeste S.A. (Ισπανία)
- Macquarie Infrastructure and Real Assets (Europe) Limited
- Powerglobe LLC (Κατάρ)
- Integrated Utility Services Inc. (INTUS) (Καναδάς).

ΛΑΚΚΟΤΡΥΠΗΣ: ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 0,5 ΤΡΙΣ. Κ.Π. ΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ ΣΤΟ "ΟΝΗΣΙΦΟΡΟΣ"

Λιγότερο από μισό τρισεκατομμύριο κυβικά πόδια φυσικού αερίου κατέδειξε η γεώτρηση στο κοιτάσμα "Ονήσιφορος", δήλωσε ο Υπουργός Ενέργειας Γιώργος Λακκοτρύπης σε διάσκεψη Τύπου την Τρίτη για την ολοκλήρωση της γεώτρησης στο υπεράκτιο τεμάχιο 11 της κυπριακής ΑΟΖ. Σύμφωνα με το energypress.gr τα αποτελέσματα αυτά, σημείωσε, δεν καθιστούν το κοιτάσμα από μόνο του εμπορεύσιμο, ωστόσο ανέφερε ότι η ανακάλυψη είναι ενθαρρυντική, αφού επιβεβαιώνει την ύπαρξη πετρελαϊκού συστήματος (ανακάλυψη φυσικού αερίου) και ανθρακικού ταμιευτήρα εντός της κυπριακής ΑΟΖ, παρόμοιο με αυτού του αιγυπτιακού κοιτάσματος

τος «Ζορ». Όπως είπε, ο τρίτος γύρος αδειοδότησης χτίστηκε πάνω στα γεωλογικά δεδομένα του κοιτάσματος ΖΟΡ, γι' αυτό και ήταν επιτυχής. "Η σημασία του Ονήσιφορου, είναι μεγάλη γιατί απέδειξε ότι το γεωλογικό μοντέλο του ΖΟΡ υπάρχει και δουλεύει και αυτό δίνει θετική προοπτική για τις δομές που έχουν εντοπιστεί και σε άλλα τεμάχια", επισήμανε και πρόσθεσε ότι "επιθυμούμε ανακάλυψη που να είναι εμπορικά εκμεταλλεύσιμη το συντομότερο δυνατόν, αλλά κάθε γεώτρηση μας βοηθάει να αναλύσουμε τα δεδομένα όσο το δυνατόν καλύτερα". Ο κ. Λακκοτρύπης ανέφερε ότι η κοινοπραξία, εντός 30 ημερών, θα παρουσιάσει τα λεπτομερή αποτελέσματα και

θα ενημερώσει την Κυπριακή Δημοκρατία αν προτίθεται να προχωρήσει σε επαναληπτική γεώτρηση στο ίδιο τεμάχιο. "Αν υπάρχει φυσικό αέριο εντός της ΑΟΖ, θα το βρούμε", είπε τονίζοντας ότι πρόκειται για μια διαδικασία η οποία διέπεται από μεγάλο βαθμό αβεβαιότητας, καθώς η γεωλογία είναι κάτι στο οποίο "δεν έχουμε καμία επιρροή". "Αυτό που μπορούμε να κάνουμε και κάνουμε είναι να προσελκύσουμε και να στηρίξουμε εταιρίες μεγάλης εμπειρίας με το οικονομικό υπόβαθρο και την τεχνολογία που απαιτείται για να προχωρήσουν με τις έρευνες", τόνισε.

ΕΔΕΥ: Η DNV ΕΠΙΛΕΧΘΗΚΕ ΩΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΣΤΙΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΥΠΕΡΑΚΤΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Ολοκληρώθηκε ο διαγωνισμός που διεξήγαγε η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) με αντικείμενο την ανεύρεση ενός διεθνούς "expert", αρμοδίου για τη διεξαγωγή ελέγχου στις υφιστάμενες υπεράκτιες εγκαταστάσεις στις Ελλάδες, καθώς και για την εκπαίδευση του προσωπικού που θα προσληφθεί για το σκοπό αυτό από την ΕΔΕΥ. Το energypress.gr γράφει ότι σύμφωνα με ανακοίνωση της ΕΔΕΥ, ως ανάδοχος για το ως άνω έργο επελέγη η εταιρεία DNV GL, η οποία ειδικεύεται στα θέματα ασφαλείας και τεχνικών προδιαγραφών υπεράκτιων εγκαταστάσεων ("offshore safety"), διαθέτει, δε, μεγάλη εμπειρία στον ευρωπαϊκό (Directive 2013/30/EU) και διεθνή χώρο. Οι πρώτες συζη-

τήσεις έλαβαν ήδη χώρα στο Λονδίνο και την Αθήνα, κατά το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Αυγούστου. Η ΕΔΕΥ ΑΕ, προέβη στη σύσταση επιτροπής, απαρτιζόμενη από μία Γεωλόγο / Κοιτασματολόγο και μία Νομικό Ενέργειας, η οποία θα λάβει για πρώτη φορά μέρος στην επικείμενη συνάντηση, στα τέλη Σεπτεμβρίου, της Ομάδας Αρμοδίων Αρχών στην Ευρωπαϊκή Ένωση (EU Offshore Authorities Group – "EUOAG") για ζητήματα ασφαλείας υπεράκτιων εγκαταστάσεων. Από την ΕΔΕΥ επισημαίνεται παράλληλα ότι η διαδικασία επιλογής του συγκεκριμένου διεθνούς "expert" κατέστη δυνατή, χάρη στη συνεργασία που επετεύχθη μεταξύ της ΕΔΕΥ ΑΕ και της EBRD στα τέλη του έτους 2016. Η συνεργασία αυτή, πέραν των σχε-

τικών με την ασφάλεια των υπεράκτιων εγκαταστάσεων ζητημάτων, αποσκοπεί και στην προώθηση άλλων στόχων που σχεδιάζονται από τη Διοίκηση της ΕΔΕΥ ΑΕ. Η ΕΔΕΥ ΑΕ, κατά το μεταβατικό αυτό διάστημα, ανάληψης των σχετιζόμενων με την ασφάλεια των υπεράκτιων εγκαταστάσεων αρμοδιοτήτων, θα ανταποκριθεί με όσο το δυνατόν αποτελεσματικότερο τρόπο στις υποχρεώσεις της, με γνώμονα την προστασία της υγείας, της εργασίας και του περιβάλλοντος, που συνδέονται με τις υπεράκτιες δραστηριότητες πλατφορμών και γεωτρήσεων στον ελληνικό χώρο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Μεγάλο ενδιαφέρον συγκέντρωσαν οι εξαγγελίες του ΥΠΕΝ για την προώθηση των ενεργειακών κοινοτήτων το Σάββατο στη ΔΕΘ, ένα εγχείρημα στο οποίο πολλοί προσβλέπουν ώστε να αναζωογονηθεί έτι περαιτέρω η ανάκαμψη των ΑΠΕ. Αυτό που ίσως δεν έχει συγκεντρώσει ακόμα τη δέουσα προσοχή, είναι ότι το σχέδιο για τις ενεργειακές κοινότητες προωθείται στα πλαίσια του Σχεδίου Δράσης Ελλάδας – Γερμανίας για θέματα Ενέργειας και υποστηρίζεται από τη GIZ [Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH], στα πλαίσια της συνεργασίας με το ΥΠΕΝ. Η ενδεχομένη άγνοια σε αρκετούς, GIZ είναι ένας χρηματοδοτικός μηχανισμός του Ομοσπονδιακού Υπουργείου Οικονομικών Συνεργασίας και Ανάπτυξης (BMZ) της Γερμανίας, που στηρίζει σχέδια και δράσεις στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Το energypress.gr γράφει ότι η στήριξη της GIZ στο σχέδιο του ΥΠΕΝ για τις ενεργειακές κοινότητες προκύπτει μέσω των προβλεπόμενων στη συμφωνία για τη μεταξύ τους συνεργασία (Work package 3 : Promotion of

decentralized RES installations – Activity 3.1 Support for the development of community RES projects). Μάλιστα, στα πλαίσια της στενής ελληνο-γερμανικής συνεργασίας για την προώθηση των ενεργειακών κοινοτήτων, η Α. Σκλήρη, επικεφαλής της σχετικής ομάδας εργασίας του ΥΠΕΝ και ο Δ. Τσέκερης, στενός συνεργάτης του Γ. Σταθάκη, θα βρεθούν στο Βερολίνο στις 15 Σεπτεμβρίου, κατόπιν πρόσκλησης από το γερμανικό ΥΠΕΞ, προκειμένου να παραστούν σε σχετική συνάντηση.

-Η συνεργασία ΥΠΕΝ-GIZ. Το τρέχον πρότζεκτ της συνεργασίας μεταξύ ΥΠΕΝ και GIZ πιλοφoρείται 'Technical assistance for renewable energies and energy efficiency in Greece', έχει διάρκεια από το 2016 μέχρι το 2017 και συγχρηματοδοτείται από την Κομισιόν. Στα πλαίσιά του, «εκ μέρους του γερμανικού υπουργείου», όπως αναφέρεται στα σχετικά ντοκουμέντα, η GIZ συμβουλευεί και υποστηρίζει το ΥΠΕΝ για την προώθηση των αλλαγών στο θεσμικό πλαίσιο «που είναι κρίσιμες για την περαιτέρω ανάπτυξη των ΑΠΕ και

της ενεργειακής αποδοτικότητας». Συγκεκριμένα, μέσω του πρότζεκτ παρέχονται συμβουλές στην κυβέρνηση ώστε να «προσαρμόσει τα σχήματα για την ενίσχυση της ηλεκτροπαραγωγής από ΑΠΕ», αντλώντας πείρα από άλλα κράτη-μέλη της ΕΕ, «ενθαρρύνοντας την τοπική χρήση των ΑΠΕ καθώς και την ανάπτυξη καινοτόμων και ανταγωνιστικών πιλοτικών πρότζεκτ». Επίσης, δίνεται βοήθεια για «τη βελτίωση των αδειοδοτικών διαδικασιών και τη χρηματοδότηση των ΑΠΕ». Αντίστοιχα, σε ό,τι αφορά την ενεργειακή αποδοτικότητα, το πρότζεκτ συμβάλλει στην «ανάπτυξη των κατάλληλων εργαλείων υποστήριξης και χρηματοδότησης ώστε να κινητοποιηθούν επενδύσεις στην ενεργειακή αποδοτικότητα σε διάφορους τομείς». Για το σκοπό αυτό, η GIZ συνεργάζεται με το ΚΑΠΕ και με άλλους ειδικούς στους τομείς αυτούς από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Αξίζει, τέλος, να σημειωθεί ότι η GIZ είχε και στο παρελθόν συνεργαστεί με το ΥΠΕΝ, μεταξύ άλλων και ως σύμβουλος για τη διαμόρφωση του νέου ρυθμιστικού πλαισίου για τις ΑΠΕ το 2015.

ΝΕΑ ΑΝΑΒΟΛΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΤΩΝ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΟΨΙΜΟΤΗΤΑ

Μια ακόμα αναβολή πήρε η εκδίκαση της προσφυγής που έχουν καταθέσει στο ΣΤΕ οι σύνδεσμοι των φωτοβολταϊκών ΣΠΕΦ και ΠΣΑΦ για τη διακοψιμότητα, η οποία ήταν προγραμματισμένη για τις 19 Σεπτεμβρίου. Το energypress.gr γράφει ότι με την προσφυγή στο ΣΤΕ, οι δυο σύνδεσμοι ζητούν την ακύρωση της επίμαχης υπουργικής απόφασης (ΑΠΕΝΛ/Γ/Φ1/οικ. 184898) για το μέτρο των Υπηρεσιών Διακοπόμενου Φορτίου, επικαλούμενοι τεχνικούς, οικονομικούς και νομικούς λόγους. Σύμφωνα με τους προσφεύ-

γοντες, η υπουργική απόφαση είναι ελέγξιμη ως προς την αναλογικότητα του μέτρου, με τους δυο Συνδέσμους να υποστηρίζουν ότι γίνεται διακριτή μεταχείριση σε βάρος των φωτοβολταϊκών. Η αίτηση ακύρωσης είχε κατατεθεί στις 25 Φεβρουαρίου του 2016 και η εκδίκασή της είχε αρχικά οριστεί για τον Οκτώβριο του ίδιου έτους. Μετά από την πρώτη αναβολή της εκδίκασης, στη συνέχεια είχε οριστεί για το Φεβρουάριο, όταν και ανεβλήθη εκ νέου για τις 19 Σεπτεμβρίου. Με τη νέα αναβολή, η εκδίκαση της υπόθεσης

μεταφέρεται για το 2018. Ουσιαστικά δηλαδή, η τύχη της προσφυγής αναμένεται να έχει οριστικοποιηθεί μετά την κατάληξη της «περιπέτειας» της παράτασης της διακοψιμότητας. Υπενθυμίζεται ότι η ισχύς του μέτρου λήγει στα τέλη του Σεπτεμβρίου, με τη βιομηχανία να ζητά επίμονα την τριετή παράτασή της. Το αίτημα αυτό στηρίζει η κυβέρνηση, η οποία δια του υπουργού Ενέργειας Γ. Σταθάκη έχει ζητήσει από τις 25 Ιουλίου το «πράσινο φως» από τις Βρυξέλλες για παράταση της ισχύος του μέτρου μέχρι το Σεπτέμβριο 2020.

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΥΙΟΘΕΤΗΣΕ ΤΟ Ε.Κ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΜΕ ΑΕΡΙΟ

Οι ευρωπαϊκές χώρες που αντιμετωπίζουν επείγον πρόβλημα εφοδιασμού με φυσικό αέριο θα μπορούν να ζητούν βοήθεια από τις γειτονικές χώρες, βάσει του νέου κανονισμού που υιοθέτησε σήμερα το ΕΚ. Το energypress.gr γράφει ότι προτεραιότητα θα δίνεται στην επάρκεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο για τα νοικοκυριά, τις εγκαταστάσεις τηλεθέρμανσης και τις βασικές κοινωνικές υπηρεσίες, όπως τα νοσοκομεία. Ένα κράτος μέλος θα μπορεί να ενεργοποιεί τον μηχανισμό αλληλεγγύης καλώντας τα άλλα κράτη μέλη να βοηθήσουν στην αντιμετώπιση μιας σοβαρής κρίσης εφοδιασμού.

Περιφερειακή συνεργασία για την αντιμετώπιση κρίσεων. Ο νέος κανονισμός ορίζει τέσσερις ομάδες κινδύνου οι οποίες θα αποτελούνται από διάφορα κράτη μέλη που θα συμμετάσχουν στις περιφερειακές «εκτιμήσεις επικινδυνότητας» και θα διεξαγάγουν κοινές αξιολογήσεις των κινδύνων αποφασίζοντας από κοινού για τα μέτρα πρόληψης

και έκτακτης ανάγκης. Θα υπάρχουν τρία επίπεδα κρίσεων εφοδιασμού: η έγκαιρη προειδοποίηση, ο συναγερμός και η κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Τα κράτη μέλη θα δηλώνουν το αντίστοιχο επίπεδο κρίσης που αντιμετωπίζουν ενημερώνοντας την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τις αρμόδιες αρχές στις ομάδες κινδύνου που ανήκουν και στα γειτονικά κράτη μέλη.

Διαφάνεια στις συμβάσεις. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα έχει το δικαίωμα να ζητά πρόσβαση σε συμβάσεις προμήθειας φυσικού αερίου οι οποίες κρίνονται ως σημαντικές για την ασφάλεια του εφοδιασμού (συμβάσεις που αντιπροσωπεύουν πάνω από το 28% της ετήσιας κατανάλωσης φυσικού αερίου του εν λόγω κράτους μέλους).

Η Επιτροπή θα μπορεί επίσης να ζητά τις λεπτομέρειες άλλων εμπορικών συμφωνιών που σχετίζονται με τη σύναψη συμβάσεων προμήθειας φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένων των συμβάσεων κατασκευής υποδομών παροχής αερίου.

Δήλωση του εισηγητή. Ο εισηγητής Jerzy Buzek (ΕΛΚ, Πολωνία) δήλωσε τα εξής: «Οι πολίτες μας δεν πρέπει ποτέ να μένουν χωρίς φυσικό αέριο στα σπίτια τους. Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να βοηθήσουν το ένα το άλλο εάν υπάρξουν διαταραχές στον εφοδιασμό με φυσικό αέριο. Ο νέος κανονισμός θα ενισχύσει την περιφερειακή συνεργασία για την πρόληψη των κρίσεων και θα καταστήσει πιο διαφανείς τις συμβάσεις φυσικού αερίου.»

Επόμενα βήματα. Ο κανονισμός εγκρίθηκε με 567 ψήφους υπέρ, 101 κατά και 23 αποχές. Μόλις εγκριθεί και από το Συμβούλιο, ο αναθεωρημένος κανονισμός για την ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο θα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ένωσης και θα τεθεί σε ισχύ 20 ημέρες μετά τη δημοσίευσή του.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ: ΑΡΧΙΣΕ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΩΝ ΤΙΜΩΝ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΤΙΜΩΝ

Η αντίστροφη μέτρηση για την προσαρμογή των αντικειμενικών τιμών των ακινήτων σε επίπεδα που θα προσεγγίζουν αυτά των αγοραίων τιμών έχει ξεκινήσει και το υπουργείο Οικονομικών επιταχύνει τις διαδικασίες για την επίτευξη του στόχου αυτού που έχει τοποθετηθεί στο τέλος του έτους με βάση τις προβλέψεις του Προγράμματος Οικονομικής Πολιτικής. Με απόφαση της υφυπουργού Οικονομικών Κατερίνας Παπανασιού που δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως διευθετούνται πρακτικές λεπτομέρειες για τη διευκόλυνση των συνεδριάσεων της Συντονιστικής Επιτροπής που έχει αναλάβει να προτείνει το νέο σύστημα τιμών ζώνης των ακινήτων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ έτσι, στην απόφαση προβλέπεται ότι ο Πρόεδρος της Επιτροπής μπορεί να προσκαλεί κατά την κρίση

του στις συνεδριάσεις της κυβερνητικά στελέχη και φορείς του δημοσίου τομέα, υπηρεσιακούς παράγοντες, ειδικούς εμπειρογνώμονες, φορείς του ιδιωτικού τομέα και άλλα πρόσωπα που μπορούν να συνεισφέρουν στην καλύτερη εκτέλεση του έργου της. Παράλληλα η Επιτροπή για την υποβολή του έργου της, μπορεί να ζητεί πληροφορίες και στοιχεία από τους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες και να ενημερώνεται με εισηγήσεις από τα αρμόδια υπουργεία. Στη Επιτροπή μετέχουν οι εξής: α) Ο υπουργός Οικονομικών, ως Πρόεδρος, β) ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Εσωτερικών, γ) ο γενικός γραμματέας Δημόσιας Περιουσίας, δ) ο γενικός γραμματέας Πληροφορικών Συστημάτων και Διοικητικής Υποστήριξης του υπουργείου Οικονομικών, ε) ο γενικός γραμματέας Υποδομών του

υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στ) ο Διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, ζ) ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, η) ο Πρόεδρος της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, θ) ο Πρόεδρος της εταιρείας «Εθνικό Κτηματολόγιο και Χαρτογράφηση Α.Ε.», ι) ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, ια) ο Πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής Συμβολαιογραφικών Συλλόγων Ελλάδος, ιβ) ο Πρόεδρος του Συλλόγου Εκτιμητών Ελλάδος. Το έργο της Επιτροπής ολοκληρώνεται με την πρόταση του συστήματος καθορισμού τιμών ζώνης και συντελεστών προσδιορισμού των αξιών ακινήτων, που θα πρέπει να αντανakλουν κατά το δυνατόν τις αγοραίες τιμές, όπως επίσης με την πρόταση των αναγκαίων νομοθετικών ρυθμίσεων.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΜΕ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΗΣ MIRUM HELLAS ΚΑΙ ΤΗΣ FRIESLANDCAMPINA ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Το μήνυμα ότι η Ελλάδα αποτελεί ελκυστικό επενδυτικό προορισμό δίνει, σύμφωνα με τον υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης Δημήτρη Παπαδημητρίου, η παρουσία στην Αθήνα των επικεφαλής της ρωσικής εταιρείας οικιστικής ανάπτυξης Mirum Hellas, Βιτάλι Μπορίσοφ και του ολλανδικού συνεταιρισμού παραγωγής γαλακτοκομικών FrieslandCampin, Roelof Joosten, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Θεωρώ ότι η επόμενη δεκαετία είναι δεκαετία Κρήτης και δεκαετία Ελλάδας για επενδύσεις» τόνισε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Mirum Hellas κ. Vitaly Borisov, μετά τη συνάντησή του με τον κ. Παπαδημητρίου, αντικείμενο της οποίας ήταν η επένδυση ύψους 408 εκ. ευρώ στον Άγιο Νικόλαο της Κρήτης, η οποία εγκρίθηκε από τη Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων στις 4 Αυγούστου 2017. «Είμαι πολύ ευτυχής για την απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων, η οποία με την συμπαράσταση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης κ. Δημήτρη Παπαδημητρίου, ενέκρινε την επένδυσή μου προκειμένου να προχωρήσει με τη fast track διαδικασία. Θεωρώ ότι η επόμενη δεκαετία είναι δεκαετία Κρήτης και δεκαετία Ελλάδας για επενδύσεις» είπε ο κ. Μπορίσοφ και συνέχισε: «Ειδικότερα, ως προς τον τομέα

των επενδύσεων, η κυβέρνηση είναι ιδιαίτερα φιλική και το οικονομικό κλίμα στη Ελλάδα αυτή την περίοδο είναι ιδιαίτερα εύφορο. Το γεγονός ότι έγινα στρατηγικός επενδυτής με αυτή την κυβέρνηση τα λέει όλα. Αντιλαμβάνομαι την ευθύνη μου, ούτως ώστε το έργο μου να αντιστοιχεί στο ωραίο τοπίο της Κρήτης». «Αναμφίβολα» κατέληξε, «θα προσκαλούσα και άλλους επενδυτές να επενδύσουν στην Ελλάδα. Βίωσα κι εγώ ως επιχειρηματίας την άνοδο και την κάθοδο της ελληνικής οικονομίας και πιστεύω πως είναι τώρα η κατάλληλη στιγμή να επενδύσουμε στην Ελλάδα».

-Ενδιαφέρον της FrieslandCampina για περισσότερες επενδύσεις στην Ελλάδα. Σε δείπνο που του παρέθεσαν ο Πρέσβης της Ολλανδίας στην Αθήνα κ. Caspar Veldklo «amp και ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας FrieslandCampina Hellas κ. Κωνσταντίνος Μαγγιώρος, ο κ. Παπαδημητρίου αναφέρθηκε στις προοπτικές ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας και στις ευκαιρίες που παρουσιάζονται για τους υποψήφιους επενδυτές. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, στο δείπνο συμμετείχαν ο Πρόεδρος, Frans Keurentjes, και τα μέλη του εποπτικού συμβουλίου του Ολλανδικού συνεταιρισμού FrieslandCampina, ο Πρόεδρος της μητρικής εται-

ρείας στην Ολλανδία, Roelof Joosten, καθώς και η διοικητική ομάδα της εταιρείας στην Ελλάδα. Ο Υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης κατά την παρέμβασή του αναφέρθηκε στις προοπτικές ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας και στις ευκαιρίες που παρουσιάζονται για τους υποψήφιους επενδυτές. Υπογράμμισε τους θετικούς αριθμούς της ελληνικής οικονομίας, ενώ ανέφερε συγκεκριμένα μεγάλες στρατηγικές επενδύσεις που υλοποιούνται στη χώρα. Εξέφρασε, δε, την ικανοποίησή του για το ενδιαφέρον της FrieslandCampina να προχωρήσει στη διερεύνηση ευκαιριών για περισσότερες επενδύσεις στην Ελλάδα. Στην πρόσκληση για το δείπνο προς τον κ. Παπαδημητρίου υπογραμμίζεται ότι «στόχοι της επίσκεψης είναι η επισκόπηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας στην ελληνική αγορά, καθώς και η εξέταση δυνατοτήτων περαιτέρω επενδύσεων και ανάπτυξης», ενώ τονίζεται: «η παρουσία σας θα αποτελέσει μεγάλη τιμή για μας και θα ενδυναμώσει το μήνυμά μας, ότι η Ελλάδα, προχωρώντας σε σημαντικές διαρθρωτικές αλλαγές που στοχεύουν στην εξυγίανση της οικονομίας της, αποτελεί ελκυστικό επενδυτικό προορισμό».-

ΕΛΣΤΑΤ : ΑΥΞΗΣΗ 25,1% ΤΟΥ ΟΓΚΟΥ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ

Αυξημένος κατά 25,1% ήταν τον Ιούνιο εφέτος ο όγκος της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας, ενώ στο τέλος του α' εξαμήνου ο οικοδομικός όγκος σημείωσε άνοδο 24%. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι όπως ανακοινώθηκε από την ΕΛΣΤΑΤ, τον Ιούνιο εκδόθηκαν στο σύνολο της χώρας 1.174 οικοδομι-

κές άδειες, που αντιστοιχούν σε 247,8 χιλιάδες m² επιφάνειας και 1.115,5 χιλιάδες m³ όγκου. Παρουσιάστηκε αύξηση 9,5% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, 16,1% στην επιφάνεια και 25,1% στον όγκο σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2016. Το α' εξάμηνο, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα

εμφανίζει αύξηση 14,1% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, 26,4% στην επιφάνεια και 24% στον όγκο, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο Ιανουαρίου- Ιουνίου 2016.

ΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΓΙΑ ΑΔΕΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Με αίτηση στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (Ρ.Α.Ε.) της Μότορ Οйл ζητήθηκε, σύμφωνα με το Παράρτημα 5 του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου, η χορήγηση άδειας προμήθειας φυσικού

αερίου. Όπως ανακοίνωσε η Αρχή, η αίτηση δημοσιεύτηκε χθες

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΚΑΙ ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ ΔΙΟΔΩΝ ΣΕ ΟΛΥΜΠΙΑ ΚΑΙ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ

Σύμφωνα με ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ λειτουργούν νέοι σταθμοί και ισχύουν νέες τιμές διοδίων στον αυτοκινητόδρομο Κορίνθου-Πατρών. Το ίδιο συμβαίνει και στην Ιονία Οδό. Αναλυτικά:

-Στην Ολυμπία οδό: Σε πλήρη εφαρμογή θα τεθεί από τα μεσάνυχτα της Τετάρτης 13 Σεπτεμβρίου το σύστημα διοδίων στον νέο αυτοκινητόδρομο Κορίνθου-Πατρών. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την «Ολυμπία Οδό», θα τεθεί σε λειτουργία ο μετωπικός σταθμός του Ρίου, στην κατεύθυνση προς Πάτρα, όπου μέχρι τώρα λειτουργεί μόνο στην κατεύθυνση προς Αθήνα, καθώς και ο νέος μετωπικός σταθμός διοδίων στον Ελαιώνα της Αιγιάλειας. Επίσης, θα τεθούν σε λειτουργία τέσσερις νέοι πλευρικοί σταθμοί διοδίων στο Δερβένι, στην Ακράτα, στον κόμβο των Καλαβρύτων και στο Δρέπανο.

Στα μετωπικά διόδια του Ρίου, στην κατεύθυνση προς Πάτρα, θα ισχύουν οι εξής τιμές:

- Δίκυκλα και τρίκυκλα 1,40 ευρώ.
- ΙΧ επιβατικά αυτοκίνητα 2,10 ευρώ.
- Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από τέσσερις άξονες 5,30 ευρώ.
- Φορτηγά και άλλα οχήματα με τέσσερις ή περισσότερους άξονες 7,40 ευρώ.

Στα μετωπικά διόδια του Ελαιώνα θα ισχύουν οι εξής τιμές:

- Δίκυκλα και τρίκυκλα 2,20 ευρώ.
- ΙΧ επιβατικά αυτοκίνητα 3,20 ευρώ.
- Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από τέσσερις άξονες 8,10 ευρώ.
- Φορτηγά και άλλα οχήματα με τέσσερις ή περισσότερους άξονες 11,30 ευρώ.

Στα πλευρικά διόδια του Δερβενίου οι τιμές θα είναι οι εξής:

- Δίκυκλα και τρίκυκλα 0,90 ευρώ.
- ΙΧ επιβατικά αυτοκίνητα 1,30 ευρώ.
- Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από τέσσερις άξονες 3,30 ευρώ.
- Φορτηγά και άλλα οχήματα με τέσσερις ή περισσότερους άξονες 4,60 ευρώ.

Στα πλευρικά διόδια της Ακράτας οι τιμές θα είναι οι εξής:

- Δίκυκλα και τρίκυκλα 1,20 ευρώ.
- ΙΧ επιβατικά αυτοκίνητα 1,70 ευρώ.
- Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από τέσσερις άξονες 4,30 ευρώ.
- Φορτηγά και άλλα οχήματα με τέσσερις ή περισσότερους άξονες 6 ευρώ.

Στα πλευρικά διόδια του κόμβου των Καλαβρύτων θα ισχύουν οι εξής τιμές:

- Δίκυκλα και τρίκυκλα 1,60 ευρώ.
- ΙΧ επιβατικά αυτοκίνητα 2,30 ευρώ.
- Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από τέσσερις άξονες 5,90 ευρώ.
- Φορτηγά και άλλα οχήματα με τέσσερις ή περισσότερους άξονες 8,30 ευρώ.

Στα πλευρικά διόδια του Δρεπάνου θα ισχύουν οι εξής τιμές:

- Δίκυκλα και τρίκυκλα 1,20 ευρώ.
- ΙΧ επιβατικά αυτοκίνητα 1,70 ευρώ.
- Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από τέσσερις άξονες 4,30 ευρώ.
- Φορτηγά και άλλα οχήματα με τέσσερις ή περισσότερους άξονες 6 ευρώ.

-Στην Ιονία Οδό. Η λειτουργία των νέων σταθμών διοδίων στην Ιονία Οδό, από τον ανισόπεδο κόμβο της Αμφιλοχίας έως τον ανισόπεδο κόμβο της Εγνατίας Οδού, θα ξεκινήσει από τα μεσάνυχτα της Τετάρτης 13 Σεπτεμβρίου. Πρόκειται για τα μετωπικά διόδια στο Μενίδι και το Τέροβο και τα πλευρικά διόδια στην Άρτα και τον Γοργόμυλο.

Οι ζώνες χρέωσης που τίθενται σε εφαρμογή στο συγκεκριμένο τμήμα είναι δύο:

- Η πρώτη από τον ανισόπεδο Αμφιλοχίας έως τον ανισόπεδο κόμβο Φιλιπιάδας, η οποία περιλαμβάνει τον μετωπικό σταθμό Μενιδίου, καθώς και τους πλευρικούς σταθμούς διοδίων στον ανισόπεδο κόμβο της Άρτας.
- Η δεύτερη από τον ανισόπεδο της Φιλιπιάδας έως τον ανισόπεδο της Εγνατίας Οδού, που περιλαμβάνει τον μετωπικό σταθμό Τερόβου, καθώς και τους πλευρικούς σταθμούς διοδίων στον ανισόπεδο κόμβο Γοργόμυλου.

Στα μετωπικά διόδια του Μενιδίου θα ισχύουν οι εξής τιμές:

- Δίκυκλα και τρίκυκλα 2,05 ευρώ.
- ΙΧ επιβατικά αυτοκίνητα 2,95 ευρώ.
- Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από τέσσερις άξονες 7,45 ευρώ.
- Φορτηγά και άλλα οχήματα με τέσσερις ή περισσότερους άξονες 10,45 ευρώ.

Στα μετωπικά διόδια του Τερόβου θα ισχύουν οι εξής τιμές:

- Δίκυκλα και τρίκυκλα 2,15 ευρώ.

- ΙΧ επιβατικά αυτοκίνητα 3,05 ευρώ.

- Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από τέσσερις άξονες 7,70 ευρώ.
- Φορτηγά και άλλα οχήματα με τέσσερις ή περισσότερους άξονες 10,80 ευρώ.

Στα πλευρικά διόδια της Άρτας οι τιμές θα είναι οι εξής:

- Δίκυκλα και τρίκυκλα 0,50 ευρώ.
- ΙΧ επιβατικά αυτοκίνητα 0,75 ευρώ.
- Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από τέσσερις άξονες 1,90 ευρώ.
- Φορτηγά και άλλα οχήματα με τέσσερις ή περισσότερους άξονες 2,65 ευρώ.

Στα πλευρικά διόδια του Γοργόμυλου οι τιμές θα είναι οι εξής:

- Δίκυκλα και τρίκυκλα 0,70 ευρώ.
- ΙΧ επιβατικά αυτοκίνητα 1 ευρώ.
- Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από τέσσερις άξονες 2,50 ευρώ.
- Φορτηγά και άλλα οχήματα με τέσσερις ή περισσότερους άξονες 3,50 ευρώ.

Σύμφωνα με την «Νέα Οδό», η τιμή διοδίου τέλους καθορίζεται σε κάθε μετωπικό σταθμό βάσει του συνολικού μήκους της ζώνης στην οποία ανήκει ο σταθμός. Στους πλευρικούς σταθμούς εξόδου, η τιμή διοδίου τέλους καθορίζεται ανάλογα με το μήκος που διανύθηκε από την αρχή της ζώνης στην οποία ανήκει ο σταθμός μέχρι τον σταθμό, ενώ στους πλευρικούς σταθμούς εισόδου, ανάλογα με το μήκος που θα διανύσει ο χρήστης, από τον σταθμό έως το τέλος της ζώνης στην οποία ανήκει. Πάντα σύμφωνα με την «Νέα Οδό», σε καμία περίπτωση δεν είναι δυνατόν χρήστης που πληρώνει διόδιο τέλους σε μετωπικό σταθμό να πληρώσει ξανά σε πλευρικό σταθμό της ίδιας ζώνης, στο ίδιο ταξίδι. Αντίστοιχα, σε καμία περίπτωση δεν είναι δυνατόν χρήστης που πληρώνει διόδιο τέλους σε πλευρικό σταθμό να πληρώσει και σε μετωπικό ή άλλον πλευρικό σταθμό της ίδιας ζώνης στο ίδιο ταξίδι. Τέλος, επισημαίνεται ότι με τη λειτουργία των παραπάνω σταθμών διοδίων τίθεται σε λειτουργία το σύνολο των μετωπικών σταθμών διοδίων της Ιονίας Οδού. Για την ολοκλήρωση του συστήματος χρέωσης του αυτοκινητοδρόμου αναμένεται η έναρξη λειτουργίας των πλευρικών σταθμών διοδίων στον ανισόπεδο κόμβο της Γαβρολίμνης, στην Αιτωλοακαρνανία.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΥΤΟΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Παράταση έως την Παρασκευή 29 Σεπτεμβρίου 2017 δόθηκε στην προθεσμία υποβολής φακέλου των επιχειρηματικών σχεδίων του συμπληρωματικού προσωρινού καταλόγου για την Κατηγορία Δικαιούχων Β (Αυτοαπασχολούμενοι). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται στη σχετική απόφαση που δημο-

σιεύτηκε στην ηλεκτρονική σελίδα του υπουργείου Οικονομίας (www.antonistikotita.gr) η προθεσμία είναι οριστική και η μη τήρηση της οδηγεί στην απόρριψη του επιχειρηματικού σχεδίου. Για όλες αιτήσεις χρηματοδότησης επιχειρηματικών σχεδίων υποβληθούν τα δικαιολογητικά πριν την ως άνω καταληκτική

ημερομηνία, θα εξετάζονται κατά προτεραιότητα και κατόπιν εισήγησης της επιτροπής αξιολόγησης, για όσα επιχειρηματικά σχέδια θεμελιώνεται το δικαίωμα υπαγωγής τους στη δράση θα εκδίδεται άμεσα η σχετική απόφαση εντάξεώς τους στη δράση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ LISBON COUNCIL ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η Ελλάδα ήταν και το 2016 πρώτη μεταξύ των χωρών της Ε.Ε. στις μεταρρυθμίσεις και την προσαρμογή της οικονομίας της μετά τη μεγάλη χρηματοπιστωτική κρίση, σύμφωνα με την έκθεση Euro Plus Monitor που καταρτίζει το ίδρυμα Lisbon Council σε συνεργασία με την τράπεζα Berenberg, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο δείκτης προόδου προσαρμογής, που χρησιμοποιείται για την κατάταξη των χωρών, λαμβάνει υπόψη τέσσερα κριτήρια: Τη δημοσιονομική προσαρμογή, την προσαρμογή των εξαγωγών σε σχέση με τις εισαγωγές, την προσαρμογή του κόστους εργασίας σε σχέση με τον μέσο όρο της Ευρωζώνης και την προώθηση μεταρρυθμίσεων. Ο δείκτης αυτός διαμορφώθηκε, σύμφωνα με την έκθεση, για την Ελλάδα στις 7,6 μονάδες (με άριστα το 10) έναντι 7,7 μονάδων το 2015. Στη δεύτερη θέση της κατάταξης είναι η Ιρλανδία με 6,9 μονάδες (από 7,0 το 2015) και ακολουθούν η Λετονία, η Ισπανία, η Ρουμανία και η Πορτογαλία, ενώ η Κύπρος βρίσκεται στην 9η θέση. Στις τελευταίες θέσεις στην κατάταξη των 28 χωρών είναι κατά σειρά η Σουηδία (28η), η Φινλανδία (27η) η Γερμανία (26η) και η Γαλλία (25η). Η έκθεση σημειώνει, όμως, ότι η χαμηλή επίδοση σε ορισμένες χώρες, όπως τη Γερμανία, αντανάκλα το γεγονός ότι δεν έχουν ανάγκη προσαρμογής. Η Ελλάδα παραμένει πρώτη στη συνολική δημοσιονομική προσαρμογή για την περίοδο 2009-2016 με 7,7 μονάδες έναντι 7,5 μονάδων το 2015. Πρώτη παραμένει και στο μέγεθος της δημοσιονομικής προσαρμογής την ίδια περίοδο, με 9,7 μονάδες, σημειώνοντας αύξηση 0,4 μονάδων από το 2015. Όσον αφορά στην ποιότητα της δημοσιονομικής προσαρμογής, κατατάσσεται στην έβδομη θέση από την πέμπτη θέση το 2015,

με τη βαθμολογία της να παραμένει σταθερή στις 5,6 μονάδες. Η ποιότητα της δημοσιονομικής προσαρμογής αξιολογείται με βάση τρία κριτήρια: Τη μείωση του δημόσιου τομέα, την αύξηση της φορολογίας των επιχειρήσεων αντί των φόρων στην κατανάλωση και την αύξηση των δημόσιων επενδύσεων για υποδομές και την Παιδεία. «Κυρίως λόγω της κατάρρευσης του ΑΕΠ (Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος), η Ελλάδα δεν κατάφερε να μειώσει τον δημόσιο τομέα της», αλλά «με τη βοήθεια των πόρων της ΕΕ για δημόσιες επενδύσεις και ειδικά εστίασε στην αύξηση των φόρων στην κατανάλωση και το πετρέλαιο στο πλαίσιο της δημοσιονομικής προσαρμογής της, έχει καλή επίδοση στα δύο άλλα κριτήρια», σημειώνει η έκθεση. Πρώτη παρέμεινε η Ελλάδα και αναφορικά με την προώθηση μεταρρυθμίσεων την περίοδο 2009-2016, με 7,7 μονάδες, όσο και το 2015. Η έκθεση σημειώνει ότι η αντίθεση μεταξύ των μεγάλων μεταρρυθμίσεων που έγιναν από χώρες της ΕΕ στις αρχές της περιόδου και τον πολύ πιο χαλαρό ρυθμό πρόσθετων μεταρρυθμίσεων τη διετία 2015-16 είναι ιδιαίτερα ισχυρή στην Πορτογαλία. «Η μείωση είναι επίσης αρκετά αισθητή για την Ελλάδα, την Ισπανία και - σε μικρότερο βαθμό - την Ιρλανδία», αναφέρει, προσθέτοντας: «Για τη με πολύ περισσότερα προβλήματα ελληνική οικονομία και, σε κάποιο βαθμό, και την Πορτογαλία, η χαλάρωση της προόδου στις διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις φαίνεται επικίνδυνη (Ελλάδα) ή τουλάχιστον πρόωρη (Πορτογαλία)». Όσον αφορά την πορεία των εξαγωγών σε σχέση με τις εισαγωγές, η Ελλάδα παραμένει στην τέταρτη θέση της κατάταξης για την περίοδο 2007-2017 με 7,3 μονάδες έναντι 7,4 μονάδων το 2015. Η Ελλάδα, ανα-

φέρει η έκθεση, «παραμένει μία ειδική περίπτωση». Η Αθήνα συνεχίζει «να έχει εξαιρετικό βαθμό για τη συνολική εξωτερική προσαρμογή της με μία επίδοση 7,3 μονάδων, αλλά το μεγαλύτερο μέρος της βελτίωσης της εξωτερικής θέσης της Ελλάδας έχει προκύψει από την κατάρρευση των εισαγωγών παρά μία εκτίναξη των εξαγωγών. Η πολιτική αβεβαιότητα, η γραφειοκρατία και οι υπερβολικοί φόροι έχουν εμποδίσει τις επενδύσεις σε εξωστρεφείς δραστηριότητες. Αυτό πιθανόν εξηγεί, γιατί οι ελληνικές εξαγωγές υστερούν αυτών άλλων χωρών της περιφέρειας της Ευρωζώνης». Η έκθεση προσθέτει ότι μετά την «άκαρπη σύγκρουση της Ελλάδας με τους πιστωτές το 2015, οι ελληνικές εξαγωγές φαίνεται να ανακάμπτουν ξανά, φθάνοντας στο επίπεδο - ρεκόρ του 31,7% του ΑΕΠ στο δεύτερο τρίμηνο του 2017». Η Ελλάδα διατήρησε πέρυσι την δεύτερη θέση όσον αφορά την προσαρμογή του κόστους εργασίας στην περίοδο 2009-16, με 7,5 μονάδες έναντι 8,2 μονάδων το 2015. Όπως αναφέρει η έκθεση, οι ονομαστικοί και πραγματικοί μισθοί της Ελλάδας ανέκαμψαν ελαφρά το 2016. «Η Ελλάδα παραμένει μία ειδική περίπτωση», σημειώνει η έκθεση. «Χάρη στις ηρωικές προσπάθειες προσαρμογής το 2010-2013, η Ελλάδα εξακολουθεί να ηγείται της κατάταξης αναφορικά με τη συνολική προσαρμογή. Ωστόσο, τα δύο τελευταία χρόνια σημειώθηκαν μεγάλες αλλαγές. Μετά τη μεγάλη υποχώρηση το 2015, η επίδοση της Ελλάδας μειώθηκε ελαφρά το 2016», σημειώνει η έκθεση, προσθέτοντας ότι μετά την εξασθένιση της οικονομικής και δημοσιονομικής θέσης της Ελλάδας το 2015, τα πιο πρόσφατα στοιχεία δείχνουν ότι η χώρα έχει αρχίσει να βελτιώνεται ξανά.

Γ. ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ: «ΝΑ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣΟΥΜΕ ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΜΑΣ ΣΕ ΝΕΑ ΘΕΜΕΛΙΑ»

«Συχνά οι μεγάλες αλλαγές έρχονται μετά από μεγάλες κρίσεις. Πρέπει να μεταρρυθμίσουμε το κράτος. Έχουμε σημειώσει πρόοδο στον αγώνα κατά της διαφθοράς και της φοροδιαφυγής. Υπάρχει όμως ακόμη πολλή δουλειά μπροστά μας», δηλώνει μεταξύ άλλων, σε συνέντευξή του στη γερμανική εφημερίδα Sueddeutsche Zeitung, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Γιάννης Δραγασάκης, γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αναφερόμενος στις επιπτώσεις της κρίσης ο κ. Δραγασάκης σημειώνει πως η Ελλάδα έχει απολέσει το ένα τέταρτο του ΑΕΠ της, ενώ στο απόγειο της κρίσης η ανεργία ανήλθε στο 27%. «Η περιουσία των πολιτών έχει χάσει την αξία της. Οι κοινωνικές επιπτώσεις ήταν βαρύνουσες. Απομένει να φανεί τι μάθαμε από την κρίση. Στόχος δεν μπορεί να είναι να επιστρέψουμε απλώς στην προ κρίσης εποχή. Πρέπει να οικοδομήσουμε το κράτος και την οικονομία μας σε νέα θεμέλια» τόνισε. Κληθείς να σχολιάσει τις πολιτικές λιτότητας που εφαρμόστηκαν, ο αντιπρόεδρος της

κυβέρνησης είπε πως «πιστεύαμε -και πιστεύουμε ακόμη- ότι η υπέρμετρη λιτότητα δεν είναι η σωστή πολιτική ούτε για την Ελλάδα ούτε για καμία άλλη χώρα». «Εμείς είμαστε της γνώμης πως ό,τι είναι προς όφελος της Ελλάδας είναι και προς όφελος της Ευρώπης και προς όφελος της Γερμανίας. Σ' αυτό βασίζεται η πολιτική μας. Παρότι είχε υποστηριχθεί το αντίθετο, αυτός ήταν ο στόχος μας εξαρχής, όταν κερδίσαμε τις εκλογές το 2015», προσέθεσε. Ερωτηθείς για το εάν μετά τη λήξη του προγράμματος ο ΣΥΡΙΖΑ θα επανέλθει στην πολιτική των μεγάλων υποσχέσεων, ο κ. Δραγασάκης σημειώνει ότι «εδώ υπάρχει μια παρεξήγηση». «Πολλά από αυτά που μας επιβλήθηκαν αργότερα, με οδυνηρό τρόπο, ήταν πράγματα που εμείς οι ίδιοι θέλαμε να κάνουμε: Αγωνιζόμεσταν, ήδη προτού εκλεγούμε, ενάντια στο πελατειακό κράτος και την αδιαφανή σύμπραξη κράτους- ΜΜΕ- τραπεζών. Μόνο που θέλαμε να το κάνουμε αυτό σε ένα διαφορετικό πλαίσιο, ώστε να αποφύγουμε αυτές

τις κοινωνικές συνέπειες», εξηγεί και υπογραμμίζει: «Οι πολίτες θα ξέρουν επακριβώς ποια πολιτική θα ακολουθηθεί μετά το τέλος του προγράμματος. Έχουμε ήδη ξεκινήσει να εργαζόμαστε γι αυτό». Συνεχίζοντας ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης εκτιμά ότι το τρίτο πρόγραμμα ήταν καλύτερο από τα προηγούμενα αφού «δεν οδήγησε σε νέα ύφεση», ενώ αναφερόμενος στις κινήσεις που πρέπει να γίνουν μετά την ολοκλήρωση του τρίτου προγράμματος τονίζει: «Έχουμε μπροστά μας 113 προσαπαιτούμενα. Πρέπει να βρούμε στις αγορές, να εκσυγχρονίσουμε το θεσμικό πλαίσιο για τα κλειστά επαγγέλματα και τη Δημόσια Διοίκηση. Ο τομέας της ενέργειας πρέπει να αναμορφωθεί. Αυτό θα έπρεπε να είχε γίνει ήδη πριν από πολλά χρόνια. Τόσο εμείς όσο και οι εταίροι μας θα κάνουμε ό,τι είναι αναγκαίο προκειμένου το Πρόγραμμα να ολοκληρωθεί επιτυχώς»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΚΡΑΙΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Τρία νέα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 850.000 ευρώ, ξεκινούν μέσα τις επόμενες ημέρες στην Περιφερειακή Ενότητα Λάρισας από την Περιφέρεια Θεσσαλίας. Σύμφωνα με ανακοίνωση της Περιφέρειας, ο περιφερειάρχης, Κώστας Αγοραστός υπέγραψε τις συμβάσεις κατασκευής με τους αναδόχους των έργων, τα οποία υλοποιούνται με πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ «πρόκειται για έργα ουσίας, έργα τα οποία αντιμετωπίζουν υπαρκτά προβλήματα και δείχνουν τον σεβασμό και το ενδιαφέρον της Περιφέρειας Θεσσαλίας απέναντι στα καθημερινά ζητήματα των πολιτών» δήλωσε ο κ. Αγοραστός και συμπλήρωσε: «Και τα τρία έργα αποκαθιστούν βλάβες που προκλήθηκαν από έντονα καιρικά φαινόμενα, τα οποία τα τελευταία χρόνια τείνουν να γίνουν ο κανόνας και όχι η εξαί-

ρεση». Μεταξύ άλλων, ανέφερε πως η Περιφέρεια Θεσσαλίας «σε μία δύσκολη περίοδο, με σχέδιο και προγραμματισμό, υλοποιεί έργα χρήσιμα για τον τόπο, έργα που ρίχνουν χρήμα στην πραγματική οικονομία και συντηρούν ή δημιουργούν θέσεις εργασίας». «Συνεχίζουμε την αποτελεσματική συνεργασία μας με τον αναπληρωτή υπουργό, Αλέξανδρο Χαρίτη και εξασφαλίζουμε πόρους για νέα έργα» πρόσθεσε. Τα έργα που πρόκειται να υλοποιηθούν είναι τα εξής:

1. «Αποκαταστάσεις ασφαλτοστρώσεων στα όρια του Δήμου Φαρσάλων (από τη θεομηνία της 21-05-2016)», προϋπολογισμού 150.000 ευρώ. Το έργο αφορά συντηρήσεις οδών, αποκαταστάσεις οδοστρώσις και ασφαλτικών, καθώς και διαγράμμιση σε Φάρσαλα, Δίλοφο, Αχιλλείο και Βρυσιά.
2. «Αντικατάσταση και επισκευή σπθθαίων ασφαλείας και

πινακίδων σήμανσης στο οδικό δίκτυο της Π.Ε. Λάρισας», προϋπολογισμού 300.000 ευρώ. Με αυτό το έργο πρόκειται να συντηρηθούν-αντικατασταθούν σπθθαία ασφαλείας και πινακίδες σήμανσης σε μήκος 1,5 χλμ στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο.

3. «Αποκατάσταση ζημιών & αντιπλημμυρικά έργα από θεομηνία σε ρέματα του Δήμου Τυρνάβου (Ασπρολεύκα-Καναρά), προϋπολογισμού 400.000 ευρώ.

Οι εργασίες που προβλέπεται να κατασκευαστούν αφορούν την αποκατάσταση και τον καθαρισμό των ρεμάτων (Ασπρολεύκα-Καναρά) που βρίσκονται στα διοικητικά όρια του Δήμου Τυρνάβου (δημοτικό διαμέρισμα Αργυροπούλου), σε συνολικό μήκος περίπου 15 χιλιομέτρων, ενώ θα συντηρηθεί και η γέφυρα του Αργυροπούλου.

ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ

Έργα συντήρησης και αποκατάστασης του δημοτικού οδικού δικτύου των Δήμων Κέρκυρας και Κεφαλονιάς ενέταξε η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, με συνολικό προϋπολογισμό 3εκ ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα πρόκειται για το έργο «Συντήρηση και αποκατάσταση Δημοτικού οδικού δικτύου Δήμου Κέρκυρας» με κωδικό 2017ΕΠ52200001 και προϋπολογισμό 2εκ. ευρώ και το αντίστοιχο έργο για το Δήμο Κεφαλονιάς με κωδικό

2017ΕΠ52200004 και προϋπολογισμό 1εκ. ευρώ. «Η ΠΙΝ δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα στα έργα υποδομών, αλλά δεν μπορούμε να παραβλέψουμε τις καθημερινές ανάγκες των πολιτών στα Ιόνια Νησιά, ικανοποιώντας τα αιτήματα των Δήμων. Γνωρίζουμε ότι τα έργα αποκατάστασης και συντήρησης του οδικού δικτύου είναι άκρως απαραίτητα έργα για την καθημερινότητα των κατοίκων και επισκεπτών στα Ιόνια Νησιά. Γνωρίζουμε επίσης πολύ καλά τα προβλήματα των οδικών δικτύων, αλλά διαπιστώσαμε

την χρόνια εγκατάλειψη που παραλάβαμε και τις κακοτεχνίες που σε πολλές περιπτώσεις υπήρξαν χειρότερες της εγκατάλειψης. Προσπαθούμε στο πλαίσιο της οικονομικής δυνατότητας που έχουμε αφενός να σχεδιάζουμε και να δημιουργούμε νέες υποδομές και αφετέρου να μην εγκαταλείψουμε τις υπάρχουσες με έργα συντήρησης και αποκατάστασης» δήλωσε ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων Θεόδωρος Γαλιατσάτος.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΣΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Η ΕΚΧΑ ΑΕ ανακοίνωσε ότι παρατείνεται, μετά από απόφαση του ΔΣ της ΕΚΧΑ Α.Ε (751/6/5-9-2017), η προθεσμία υποβολής δηλώσεων ιδιοκτησίας για τους κατοίκους εσωτερικού έως την 27η Οκτωβρίου 2017, για τα ακίνητα που βρίσκονται εντός των ορίων των Προκαποδιοριστικών Δήμων/Κοινοτήτων των Καλλικρατικών Δήμων Αργιθέας, Καρδίτσας, Λίμνης Πλαστήρα, Μουζακίου, Παλαμά και Σοφάδων της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Οι πολίτες καλούνται να υποβάλουν δήλωση της ακίνητης περιουσίας τους στο Γραφείο Κτηματογράφ-

σης της περιοχής που βρίσκεται το ακίνητό τους ή και ηλεκτρονικά μέσω της ιστοσελίδας www.ktimatologio.gr. Η προθεσμία για την υποβολή δηλώσεων για τους κατοίκους εξωτερικού και το Ελληνικό Δημόσιο λήγει στις 12-12-2017 για τους κατοίκους εξωτερικού και το Ελληνικό Δημόσιο. Η υποβολή της δήλωσης είναι υποχρεωτική, άλλως επέρχονται οι κατά το νόμο προβλεπόμενες κυρώσεις. Τα ακίνητα τα οποία δεν θα δηλωθούν κατά τη διάρκεια της κτηματογράφησης, θα καταγραφούν στις Αρχικές Εγγραφές ως «αγνώστου ιδιοκτητή» και εφόσον δεν πραγματοποιηθούν οι σχε-

τικές διορθώσεις στις προβλεπόμενες προθεσμίες, θα περιέλθουν στο Ελληνικό Δημόσιο. Συνεπώς είναι ιδιαίτερα κρίσιμο, οι δικαιούχοι να προσέλθουν το αργότερο έως την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας συλλογής δηλώσεων ιδιοκτησίας για να υποβάλλουν την δήλωσή τους, διαφορετικά θα απαιτηθεί μεγαλύτερο κόστος και περισσότερος χρόνος για την ολοκλήρωση της διαδικασίας. Για πληροφορίες επισκεφθείτε το site www.ktimatologio.gr ή καλέστε το 210 6505600

ΗΜΕΡΙΔΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ 1Η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ, ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ

Στις 14 και 15 Σεπτεμβρίου 2017, η Ειδική Γραμματεία Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Υδάτων Δυτικής Ελλάδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου διοργανώνουν στην Πάτρα δύο ημερίδες στο πλαίσιο εφαρμογής της Οδηγίας Πλαίσιο για τα Υδάτα και της Οδηγίας για την αξιολόγηση και τη διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση συγκεκριμένα, στην Αγορά Αργύρη του Πολυχώρου Δήμου Πατρέων (Αγίου Ανδρέα 12, Πάτρα) θα πραγματοποιηθεί η ακόλουθη ημερίδα: 14/09 και ώρα 09:00 π.μ., Ημερίδα με θέμα: «1η Αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου (ΕΛ02)» και στην αίθουσα εκδηλώσεων, πρώην ΕΛΚΕΠΑ (Ακτιν Διημέριων και Δημητρίου Υψηλάντου, Πάτρα) θα

πραγματοποιηθεί η ακόλουθη ημερίδα: 15/09 και ώρα 09:30 π.μ., Ημερίδα με θέμα: «Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου (ΕΛ02)». Οι ημερίδες διεξάγονται στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης για την υλοποίηση της 1ης αναθεώρησης των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών και για την κατάρτιση των Σχεδίων Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας. Η ολοκλήρωση του συνόλου των Σχεδίων Διαχείρισης αποτελεί ουσιαστικά υλοποίηση μίας ενιαίας πολιτικής για τα ύδατα, η οποία τίθεται σε εφαρμογή για πρώτη φορά σε εθνικό επίπεδο και ικανοποιεί μια υποχρέωση της χώρας που καθυστερεί εδώ και έξι χρόνια, απελευθερώνοντας κοινοτικούς πόρους στους τομείς της ύδρευσης, άρδευσης και αποχέτευσης και αποφεύ-

γοντας κυρώσεις και πρόστιμα. Στη βάση αυτή και επικουρικά με τη διαβούλευση μέσω των ειδικά διαμορφωμένων ιστοσελίδων του Υπουργείου <http://wfdver.ypeka.gr/> και <http://floods.ypeka.gr/>, οι εμπλεκόμενοι φορείς, οι ενδιαφερόμενοι και το κοινό καλούνται να συμμετέχουν ενεργά, μέσω ενός επικοινωνιακού διαλόγου και ανταλλαγής απόψεων. Η ορθολογική διαχείριση των υδατικών πόρων της χώρας ξεκινά από τοπικό επίπεδο και είναι ευθύνη όλων μας. Για περαιτέρω διευκρινίσεις: Ταχ. Δ/ση : Αμαλιάδος 17 Ταχ. Κωδ: 115 23, Αθήνα Δ/ση πλ/κού ταχ/μείου: info.egy@prv.ypeka.gr Τηλ.210 6475101, 213 1515410, 213 1515411

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΕΙ 120 ΕΚ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΔΩΡΕΑΝ WIFI ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση θα αποδεσμεύσει ποσό ύψους 120 εκατομμυρίων ευρώ, αρχής γενομένης το 2018, προκειμένου να τοποθετηθούν χιλιάδες σημεία πρόσβασης στο ασύρματο διαδίκτυο παντού στην Ευρώπη, σε δημόσιους χώρους όπως πάρκα, νοσοκομεία ή βιβλιοθήκες, με βάση ένα κείμενο που εγκρίθηκε χθες από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Αναρωτιόμαστε συνεχώς τι κάνει η Ευρώπη συγκεκριμένα για τους πολίτες της» σημείωσε κατά τη συζήτηση που προηγήθηκε της ψηφοφορίας η Γαλλίδα συντηρητική ευρωβουλευτής Αν Σαντέρ. Η πρωτοβουλία αυτή «αποτελεί ακριβώς το παράδειγμα μιας ορατής και χρήσιμης Ευρώπης στην καθημερινότητα των Ευρωπαίων», τόνισε. Το πρόγραμμα αυτό είχε ανακοινωθεί πριν από έναν χρόνο από τον πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ζαν-Κλοντ

Γιούνκερ, στην ομιλία του για την «Κατάσταση της Ένωσης». Στόχος του είναι να μοιραστούν σε 6-8.000 πόλεις και χωριά, σε όλες τις χώρες της ΕΕ, «κουπόνια αγοράς» ύψους 20.000 ευρώ, προκειμένου να γίνουν εργασίες για την εγκατάσταση τέτοιων σημείων πρόσβασης. Η βασική ιδέα είναι να καταστεί προσβάσιμη η υπηρεσία αυτή ακόμη και στους δημάρχους των μικρών κοινοτήτων. Για να διεκδικήσουν αυτά τα «κουπόνια αγοράς» οι τοπικές συλλογικότητες θα μπορούν να συνδέονται σε έναν ιστότοπο όπου θα βρίσκουν επίσης τον κατάλογο των συμβεβλημένων εταιρειών που θα αναλαμβάνουν την εγκατάσταση. Οι εταιρείες αυτές θα πληρώνονται για το έργο τους από τις ευρωπαϊκές αρχές. Στις κοινότητες επαφίεται να αποφασίσουν ποιο σημείο είναι το πιο πρό-

σφορο για την εγκατάσταση του ασύρματου διαδικτύου: μια δημόσια βιβλιοθήκη, το δημαρχείο, το τοπικό κέντρο υγείας, μια πλατεία ή οποιοδήποτε άλλο, ανέφερε η Επίτροπος Ψηφιακής Οικονομίας Μαρίγια Γκαμπριέλ. Οι τοπικές αρχές που επιθυμούν να επωφεληθούν από το πρόγραμμα θα δεσμευτούν, σε αντάλλαγμα, ότι θα χρηματοδοτήσουν για διάστημα τριών μηνών τη συντήρηση των σημείων πρόσβασης και το κόστος συνδρομής στους παρόχους του διαδικτύου. Για τους χρήστες, η πρόσβαση στο διαδίκτυο θα είναι εντελώς δωρεάν. Η Σαντέρ τόνισε ότι θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στις αγροτικές ζώνες και σε εκείνες που έχουν «περισσότερο ανάγκη» επειδή, όπως εξήγησε, πολλά χωριά δεν διαθέτουν ποιοτική πρόσβαση στο διαδίκτυο.

Ν. ΠΑΠΠΑΣ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 2 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΘΑ ΕΠΕΝΔΥΘΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΟΠΤΙΚΕΣ ΙΝΕΣ

Περισσότερα από 2 δισ. ευρώ θα επενδυθούν για την οριστική μετάβαση του δικτύου επικοινωνιών στις οπτικές ίνες, ώστε ο πολίτης να απολαμβάνει πολλαπλάσιες ταχύτητες σύνδεσης και οι επενδυτές στην υψηλή τεχνολογία να μπορούν, από οπουδήποτε στην Ελλάδα, να έχουν τις ίδιες υπερυψηλές ταχύτητες σαν να είναι δίπλα στην πλατεία Συντάγματος, είπε ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης Νίκος Παππάς μιλώντας Στο Κόκκινο, όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Οι επενδύσεις μεγάλης κλίμακας που περιμένουμε να εξελιχθούν το επόμενο διάστημα έχουν να κάνουν με την αναβάθμιση του δικτύου των τηλεπικοινωνιών, το πέρασμα στην εποχή των οπτικών ινών για το σύνολο του δικτύου στην Ελλάδα, καθώς κατά το μέγιστο ακόμη στη χώρα μας χρησιμοποι-

είται δίκτυο χαλκού ... μιλάμε για τεχνολογίες που πολλαπλασιάζουν, δεκάδες φορές, την ταχύτητα σύνδεσης στο διαδίκτυο», είπε ο κ. Παππάς και εξήγησε: «Πρακτικά, θα αλλάξει ο τρόπος που απολαμβάνουμε την ψυχαγωγία, το οπτικοακουστικό υλικό, τις τηλεπικοινωνίες ... Παράλληλα, θα επιταχυνθεί και η ανάπτυξη ... επειδή μπορούν να οικοδομηθούν υπηρεσίες πάνω στις υψηλών ταχυτήτων τηλεπικοινωνίες». Όπως συμπλήρωσε: «μέχρι σήμερα, όπου υπήρχε δίκτυο οπτικών ινών, πήγαινε μέχρι το ΚΑΦΑΟ, όχι μέχρι τα κτίρια», αλλά πλέον, «θα χρησιμοποιήσουμε τα κοινοτικά κονδύλια για να επιδοτήσουμε τη ζήτηση, να μπορέσουν νοικοκυριά και επιχειρήσεις να πάρουν οπτική ίνα μέχρι και την είσοδό τους». «Θα αντιληφθούμε σταδιακά πόσο σημαντικό είναι για την οικονομία μας. Η

ταχύτητα διασύνδεσης είναι από τα πράγματα που οι διεθνείς επενδυτές κοιτούν πάρα πολύ σοβαρά», σημείωσε ο υπουργός, τονίζοντας: «είμαστε χώρα με καταπληκτική φυσική ομορφιά και εταιρείες υψηλής τεχνολογίας που απασχολούν προσωπικό εύκολα μετακινήσιμο, νέους ανθρώπους. Εάν έχουν σύνδεση υπερυψηλής ταχύτητας μπορούν να εγκατασταθούν οπουδήποτε στη χώρα και να έχουν την ίδια αποτελεσματικότητα όπως αν ήταν λίγα μέτρα από την πλατεία Συντάγματος». Για την επένδυση στα δίκτυα οπτικών ινών θα αξιοποιηθούν «500 εκατ. ευρώ δημόσιο χρήμα», ενώ συνολικά οι επενδύσεις «θα ξεπεράσουν τα 2 δισ. ευρώ», όπως είπε ο κ. Παππάς.

ΑΛΛΗ ΜΙΑ ΙΣΧΥΡΗ ΗΛΙΑΚΗ ΕΚΛΑΜΨΗ, Η ΕΒΔΟΜΗ ΜΕΣΑ ΣΕ ΜΙΑ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

Ο Ήλιος δεν λείει να σουχάσει και την Κυριακή το απόγευμα εκδήλωσε άλλο ένα εκρηκτικό ξέσπασμα, εξαπολύοντας μια ακόμη ισχυρή ηλιακή έκλαμψη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επρόκειτο για άλλη μία έκλαμψη της κατηγορίας X, της ανώτερης στη σχετική κλίμακα, η οποία έφθασε σε ισχύ X8,2, πολύ κοντά στην ισχύ της έκλαμψης X9,3 της 6ης Σεπτεμβρίου, που ήταν η πιο έντονη εδώ και 12 χρόνια. Συνολικά, μέσα σε μια εβδομάδα, από τις 4 Σεπτεμβρίου, έχουν καταγραφεί στο μητρικό άστρο μας επτά ισχυρές ηλιακές εκλάμψεις από το Παρατηρητήριο Ηλιακής Δυναμικής (Solar Dynamics Observatory-SDO) της Αμερικανικής Διαστημικής Υπηρεσίας (NASA). Από τις επτά, οι τρεις ήταν της κατηγορίας X, ενώ οι υπόλοιπες της μεσαίας κατηγορίας M. Μια έκλαμψη X2 έχει διπλάσια ισχύ από μια X1, μια X3 έχει τριπλάσια ισχύ κ.ο.κ. Όλες οι εκλάμψεις προέρχονται από τη λεγόμενη «Ενεργή Περιοχή 2673» του Ήλιου, η οποία

όμως -καθώς τόσο το άστρο μας όσο και ο πλανήτης μας περιστρέφονται- σταδιακά αποστρέφει το «πρόσωπό» της και σύντομα δεν θα είναι πια ορατή από τη Γη. Οι ηλιακές εκλάμψεις είναι ισχυρές εκρήξεις ακτινοβολίας, η οποία, αν και δεν μπορεί να διαπεράσει την «ασπίδα» της γήινης ατμόσφαιρας για να προκαλέσει προβλήματα υγείας στους ανθρώπους, είναι σε θέση να προκαλέσει προβλήματα στα επικοινωνιακά σήματα των δορυφόρων, στο σύστημα GPS κ.α. Απαιτείται, επίσης, οι αστροναύτες του Διεθνούς Διαστημικού Σταθμού, που βρίσκονται εκτός της ατμόσφαιρας της Γης, να λάβουν πρόσθετα μέτρα προστασίας και να μην κάνουν διαστημικούς περιπάτους μετά από μία έκλαμψη. Το Κέντρο Πρόβλεψης Διαστημικού Καιρού της Εθνικής Υπηρεσίας Ωκεανών και Ατμόσφαιρας (NOAA) των ΗΠΑ πρόβλεψε ότι η νέα έκλαμψη X8,2 θα προκαλέσει εκτεταμένες ραδιοφωνικές παύσεις (μπλακ-άουτ) στη ζώνη συχνο-

τήτων HF. Όπως και οι άλλες ισχυρές εκλάμψεις, η νέα X8,2 συνοδεύθηκε από μια εκτίναξη μάζας από το στέμμα του Ήλιου. Αυτή η εκτινασσόμενη στεμματική μάζα είναι ένα τεράστιο νέφος καυτού ηλιακού πλάσματος, που διατρέπει το διάστημα με ταχύτητα εκατομμυρίων χιλιομέτρων την ώρα. Όταν φθάνει στη Γη, μπορεί να προκαλέσει θεαματικό σέλας στους πόλους, κάτι που αναμένεται να συμβεί το βράδυ της Τετάρτης 13 Σεπτεμβρίου. Η έντονη ηλιακή δραστηριότητα τον τελευταίο καιρό έχει καθώς εκπλήξει τους επιστήμονες, καθώς ο Ήλιος θεωρητικά βρίσκεται σε περίοδο ισχνής δραστηριότητας, εισερχόμενος πλέον στο ήσυχο ηλιακό ελάχιστο του 11ετούς κύκλου του.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΞΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΒΡΑΒΕΥΘΗΚΑΝ ΣΤΑ WITSA GLOBAL ICT EXCELLENCE AWARDS 2017

Τη βράβευση και των εξι ελληνικών υποψηφιοτήτων, που υποβλήθηκαν από το Σύνδεσμο, στα WITSA Global ICT Excellence Awards 2017, ανακοίνωσε ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η τελετή βράβευσης πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του World Congress on Information Technology 2017, στην Ταϊπέι, στην Ταϊβάν. Οι δύο υποψηφιότητες που διακρίθηκαν ως Winners, είναι της ΣΥΜΕΤΑΛ στην κατηγορία Private Sector ICT Excellence Award και της cosmoONE στην κατηγορία Sustainable Growth Award. Παράλληλα, ως Merit Winners διακρίθηκαν η Printec, στην κατηγορία Private Sector ICT Excellence Award, ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών-Ex Machina, στην κατηγορία Digital Opportunity Award, η TMS TANKERS, στην κατηγορία Sustainable Growth Award και η SoftOne Technologies στην κατηγορία Mobile Excellence Award. «Είναι αξιοσημείωτο ότι, από τις 19 εταιρείες και οργανισμούς, οι οποίες διακρίθηκαν συνολικά απ' όλο τον κόσμο στη φετινή διοργάνωση, οι εξι είναι ελληνικές εταιρείες, γεγονός που επιβεβαιώνει ότι η Ελλάδα έχει τις δυνατότητες να τεθεί σε τροχιά ανάπτυξης και να διαπρέψει σε παγκόσμιο επίπεδο, αξιοποιώντας το υψηλό επίπεδο επιστημονικό δυναμικό που διαθέτει, στους τομείς στους οποίους είμαστε πραγματικά καλοί, όπως στον τομέα Ψηφιακής Τεχνολογίας», τόνισε ο πρόεδρος του ΔΣ του ΣΕΠΕ Τάσος Τζήκας, ο οποίος συνεχάρη τις συγκεκριμένες εταιρείες και ευχήθηκε να συνεχίσουν να διαπρέπουν «και να μας κάνουν υπερήφανους με τα επιτεύγματά τους». «Ο ΣΕΠΕ θα συνεχίσει να υπηρετεί με συνέπεια το όραμα της σύγχρονης Ψηφιακής Ελλάδας, που, όπως επιβεβαιώνεται, και σήμερα έχει διεθνή ρόλο και θέση», τόνισε ο ίδιος.

- Οι εταιρείες που βραβεύτηκαν. Συγκεκριμένα, η ΣΥΜΕΤΑΛ βραβεύτηκε για την υλοποίηση του συστήματος βελτιστοποίησης κοπών «Slitting Optimization» με την ανάπτυξη και αξιοποίηση ενός εξειδικευμένου αλγόριθμου, συνδυασμένου με τη χρήση ήδη διαθέσιμου λογισμικού και την ανάπτυξη in-house εφαρμογών. Εκ μέρους της εταιρείας, ο Περικλής Τσαχαγιάς, SCM Projects Manager και Viohalco APS Info Team Coordinator, δήλωσε σχετικά: «Είμαστε περήφανοι που η επιτροπή αξιολόγησης του WITSA μας έκανε αυτή την τιμή, με την απονομή του PRIVATE SECTOR EXCELLENCE AWARD στη Συμετάλ, εταιρεία μέλος του ομίλου Ελβάλ, που αποτελεί το μεγαλύτερο μέρος του κλάδου επεξεργασίας και εμπορίας αλουμινίου της Viohalco. Τα τελευταία χρόνια, έχουμε καταβάλει σημαντικές προσπάθειες και πετύχει σημαντική πρόοδο στις τεχνολογίες Advanced Planning and Scheduling και Supply Chain Management με απευθείας ορατό θετικό αντίκτυπο στην ποιότητα των υπηρεσιών που προσφέρουμε στους πελάτες. Ιδιαίτερο ρόλο βέβαια στην επιτυχία είχε και η άψογη συνεργασία με την Quintiq, εταιρεία της Dassault Systemes».

Αντίστοιχα, η cosmoONE ξεχώρισε για την υλοποίηση του project «Innovative Electronic Auction Applications in the Energy Markets», που αφορά σε συστήματα ηλεκτρονικών δημοπρασιών, τα οποία χρησιμοποιήθηκαν στις ενεργειακές αγορές στην Ελλάδα και παρέχονται με τη λογική του SaaS-Software as a Service. Ο Γενικός Διευθυντής της εταιρείας Θανάσης Πετρεζάς, υπογράμμισε ότι «η cosmoONE έχει επενδύσει σημαντικά σε συστήματα διαχείρισης αγορών, όπως και για την αγορά της ενέργειας στην Ελλάδα. Υλοποιήσαμε δυναμικές και ευέλικτες ηλεκτρονικές λύσεις ταυτόχρονης διαπραγμάτευσης τιμών και ποσοτήτων σε όλα τα ενεργειακά προϊόντα (φυσικό αέριο, ηλεκτρικό ρεύμα και υγρό καύσιμα), με σκοπό να παραχθεί το καλύτερο τεχνοοικονομικό αποτέλεσμα μέσα από την πλέον διαφανή και ισότιμη για όλους διαδικασία. Η συγκεκριμένη βράβευση αποτελεί για την cosmoONE την έμπρακτη αναγνώριση της στρατηγικής που ακολουθήσαμε». Ταυτόχρονα, η Printec διακρίθηκε ως Merit Winner για την υλοποίηση του «Digital Transformation της Τράπεζας Raiffeisen στη Σερβία», στο πλαίσιο του branch transformation initiative που υλοποιεί η τράπεζα. Η Μαρίνα Μαυρομάτη CEO της Printec, δήλωσε: «Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι για τη διεθνή αυτή διάκριση, για ένα έργο όπου η τράπεζα Raiffeisen στη Σερβία με τη βοήθειά μας αλλάζει την τραπεζική εμπειρία των πελατών της, δίνοντάς τους τη δυνατότητα για περισσότερες συναλλαγές από τα ATMs, με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτησή τους. Κλειδί για την επιτυχία ήταν η ισορροπία μεταξύ τεχνολογίας, τεχνογνωσίας και εξοικείωσης του κοινού με τη νέα λειτουργικότητα, ενώ πολύ σημαντικό ρόλο διαδραμάτισε η συνεργασία μας με την τράπεζα από το στάδιο του στρατηγικού σχεδιασμού μέχρι και την υλοποίηση». Η TMS TANKERS, διακρίθηκε ως Merit Winner για την ανάπτυξη του «Energy Baseline developed by using Tableau and In-house Software», για την αξιολόγηση της απόδοσης του σκάφους, το οποίο ενσωματώνει δεδομένα αναφοράς από δοκιμές μοντέλων και δοκιμές στη θάλασσα και προβλέπει την ισχύ και την κατανάλωση που πρέπει να έχει το σκάφος για δεδομένη ταχύτητα και βύθιση. Η Θεοφανώ Σωμαρίνα, Systems Analyst-Operations Dept εκ μέρους της εταιρείας, ευχαρίστησε θερμά το ΣΕΠΕ και την επιτροπή του WITSA 2017 για την τιμητική διάκριση και την αναγνώριση, συμπληρώνοντας ότι «η εταιρεία είναι από τις πρώτες στη ναυτιλία που έχει αναπτύξει αλγόριθμους, εκμεταλλευόμενη τη γνώση και την εμπειρία των, αποδεικνύοντας ότι η χρήση των εργαλείων πληροφορικής έχει θετικό αντίκτυπο στην εξοικονόμηση ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος». Επίσης, ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών-Ex Machina, διακρίθηκε ως Merit Winner για την υλοποίηση του «Internet of (noisy) Things» μίας ολοκληρωμένης Internet of Things λύσης. Ο Γεώργιος Δημητριάδης, Διευθυντής Επιχειρηματικής Μο-

νάδας Πληροφοριακών Συστημάτων & Τηλεπικοινωνιών του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, δήλωσε: «Είμαστε ιδιαίτερα ευχαριστημένοι που μία καινοτόμος εφαρμογή του προγράμματος «The Digital Gate» του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών λαμβάνει μία τόσο σημαντική διάκριση, στο πλαίσιο των Βραβείων WITSA 2017 Global ICT Excellence, στην κατηγορία Ψηφιακές Ευκαιρίες. Μέσω του προγράμματος «The Digital Gate», ενθαρρύνουμε τους νέους να αναπτύσσουν καινοτόμες ιδέες και λύσεις που θα μπορούσαν να τύχουν εφαρμογής σε πραγματικό αεροδρομιακό περιβάλλον. Η συγκεκριμένη καινοτόμος εφαρμογή βελτιστοποίησης/λήψης αποφάσεων θορύβου για αεροδρόμια που αναπτύχθηκε από την Ex Machina, είναι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα για το πώς η ψηφιοποίηση και η καινοτομία συνιστούν κεντρική επιλογή μας, σήμερα, αλλά και για τα επόμενα χρόνια τόσο στις λειτουργικές δραστηριότητές μας, όσο και στη δημιουργία μοναδικής εμπειρίας για τους πελάτες μας, τους ταξιδιώτες, τους επισκέπτες και τους συνεργάτες μας». Τέλος, η SoftOne Technologies διακρίθηκε ως Merit Winner για την εφαρμογή «Enterprise Mobility «Soft1 360»», η οποία επιτρέπει σε κάθε σύγχρονη επιχείρηση να «τρέξει» τη λειτουργία της, χωρίς χρονικούς ή γεωγραφικούς περιορισμούς από οπουδήποτε και με τη χρήση οποιασδήποτε συσκευής. Ο Γενικός Διευθυντής της εταιρείας Αντώνης Καραντώνης, σημείωσε: «Είμαστε ιδιαίτερα περήφανοι για τη διεθνή διάκριση της SoftOne από τον Παγκόσμιο Σύνδεσμο Τεχνολογίας και Υπηρεσιών Πληροφορικής. Η βράβευση της Enterprise Mobility λύσης «Soft1 360» επιβεβαιώνει για μία ακόμη φορά τη στρατηγική μας δέσμευση στην παροχή τεχνολογικά προηγμένων και αξιόπιστων λύσεων, που στόχο έχουν να προσφέρουν στις σύγχρονες επιχειρήσεις υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας». Ο Παγκόσμιος Σύνδεσμος Πληροφορικής και Υπηρεσιών-WITSA αποτελεί κοινοπραξία 80 συνδέσμων πληροφορικής απ' όλο τον κόσμο, οι οποίοι σήμερα αντιπροσωπεύουν περισσότερο από το 90% της παγκόσμιας αγοράς τεχνολογίας. Ο ΣΕΠΕ στηρίζει ενεργά τα WITSA Global ICT Excellence Awards, τα οποία απονέμονται, με στόχο την ανάδειξη των επιχειρήσεων που διαπρέπουν στον κλάδο Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών, σε παγκόσμιο επίπεδο. Από το 2006, από τις υποψηφιότητες που έχει υποβάλει ο ΣΕΠΕ, έχουν διακριθεί η Forthnet, το Χαμόγελο του Παιδιού, η Intralot, η Vodafone, η Cisco Hellas, το υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, η Τράπεζα Πειραιώς και η Γενική Γραμματεία Ισότητας των Φύλων.



ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ ΣΤΟ ΕΜΠ

από τις 5 το απόγευμα έως τα μεσάνυχτα

Παρασκευή

2017
29

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Είσοδος

ελεύθερη

*πάμε
Πολυτεχνείο
για έρευνα*

2017 ΒΡΑΔΙΑ
ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ

180 ΧΡΟΝΙΑ Ε.Μ.Π.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

Κτίριο Αβέρωφ

Ιστορικό Συγκρότημα Πατησίων

Απευθύνεται στους πολίτες της Αθήνας
με έμφαση σε μαθητές, φοιτητές και εκπαιδευτικούς

Διαδραστικά Εργαστήρια ★
Θεματικές γωνιές ★
Πανεπιστήμια της Αθήνας ★
Πανεπιστημιακά Μουσεία ★
& Μουσείο Πειραμάτων ★
Δρώμενα - διαγωνισμοί ★
Ζωντανές συνδέσεις ★
Χορωδία - Ομάδα Κρουστών ΕΜΠ ★
Ο Καραγκιόζης και το μεγάλο μυστήριο ★

**ΓΝΩΡΙΣΕ ΤΗ ΜΑΓΕΙΑ
ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ**

www.researchersnight.gr

www.facebook.com/NTUAREN



Διοργάνωση



Συνδιοργάνωση



Συμμετοχή



Με την υποστήριξη



Χορηγοί



Χορηγοί Επικοινωνίας



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

Online
εγγραφή
12-30
Σεπτεμβρίου

νέοι,
φοιτητές,
αποφοίτοι ΑΕΙ/ΤΕΙ
Ομάδες
2-5 ατόμων

ΜΠΕΣ ΣΤΟ PROTOTYPE BY TEE ΚΑΙ ΚΑΝΕ ΠΡΑΞΗ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ PROTOTYPE

Το Prototype by TEE είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μην αργείς! Συμπλήρωσε τώρα την αίτηση συμμετοχής, γιατί αυτή είναι η δεύτερη καλύτερη ιδέα μετά... την ιδέα σου!

<https://prototype.tee.gr>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΡΕΛΟΙ ΦΟΡΟΙ ΣΕ... ΜΗΔΕΝΙΚΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1-16-25

13/09/2017

Εξωπραγματικά ποσά φόρου εισοδήματος, δυσανάλογα των πενιχρών εισοδημάτων που δήλωσαν για το έτος 2016, εκλήθησαν φέτος να πληρώσουν εκατοντάδες χιλιάδες φορολογούμενοι άνεργοι ή περιστασιακά απασχολούμενοι, οι οποίοι παράλληλα απέκτησαν πολύ μικρά εισοδήματα από τόκους καταθέσεων ή από ενοίκια ή από αγροτικές δραστηριότητες ή εισέπραξαν οικογενειακά επιδόματα από τον ΟΓΑ. Άγαμοι ή οικογενειάρχες με πραγματικά ετήσια συνολικά εισοδήματα πολύ χαμηλότερα των 3.000 ευρώ έλαβαν φέτος από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) εκκαθαριστικά σημειώματα με τα οποία χρεώθηκαν ποσά φόρων της τάξεως των 2.000-4.500 ευρώ! Σε πολλές περιπτώσεις τα ποσά των φόρων τα οποία καταλογίστηκαν σε φορολογούμενους αυτών των περιπτώσεων ήταν υπερδιπλάσια έως και τριπλάσια των εισοδημάτων που δήλωσαν. Τα τεκμήρια

Τα αίτια για τους απίστευτους αυτούς παραλογισμούς κατά τον υπολογισμό του φόρου εισοδήματος σε χιλιάδες φετινά εκκαθαριστικά σημειώματα ήταν οι στρεβλώσεις που προκάλεσαν οι διατάξεις για την εφαρμογή των τεκμηρίων διαβίωσης. Οι στρεβλώσεις αυτές δεν έχουν αντιμετωπιστεί στο σύνολό τους από την κυβέρνηση με αποτέλεσμα κάθε χρόνο χιλιάδες οικονομικά εξαθλιωμένοι φορολογούμενοι με ετήσια πραγματικά εισοδήματα κάτω από τα όρια της φτώχειας να καλούνται να πληρώσουν ποσά φόρου εισοδήματος μεγαλύτερα των 2.000 ευρώ! Χαρακτηριστικά είναι τα ακόλουθα τέσσερα παραδείγματα που παραθέτουμε:

1. Σε άνεργο φορολογούμενο ο οποίος για το 2016 είχε να δηλώσει ως συνολικό... ετήσιο εισόδημα ένα ποσό της τάξεως των... 0,24 ευρώ από τόκους καταθέσεων και ο οποίος διέμενε κατά τη διάρκεια του 2016 σε οικία 70 τετραγωνικών μέτρων, την οποία του είχε παραχωρήσει δωρεάν η μητέρα του (δεν ήταν καν δικιά του) και είχε στην κατοχή του κι ένα Ι.Χ. αυτοκίνητο 1.756 κυβικών εκατοστών προέκυψε εκκαθαριστικό σημείωμα που ανέγραφε το εξωπραγματικό ποσό των 4.470,30 ευρώ!

2. Σε φορολογούμενο άγαμο με ετήσιο εισόδημα 600 ευρώ από ενοίκια και 321 ευρώ από περιστασιακή μισθωτή απασχόληση, δηλαδή με σύνολο εισοδήματος 921 ευρώ για όλο το έτος 2016, με κύρια κατοικία 27 τετραγωνικών μέτρων και Ι.Χ. αυτοκίνητο 1.500 κυβικών εκατοστών παλαιότητας 7 ετών προέκυψε, κατά την εκκαθάριση της φοιτητικής δήλωσης, φόρος εισοδήματος προς πληρωμή συνολικού ύψους 3.236,66 ευρώ!

4. Σε φορολογούμενο έγγαμο, με ετήσιο εισόδημα 2.550 ευρώ από περιστασιακή απασχόληση και 200 ευρώ από αγροτικές δραστηριότητες, κύρια κατοικία 75 τ.μ. και Ι.Χ. αυτοκίνητο 1.500 κ. εκ. 15ετίας προέκυψε φόρος εισοδήματος συνολικού ύψους 2.284 ευρώ (ο συνολικός αναλογών φόρος που προέκυψε ήταν 2.794 ευρώ αλλά αφαιρέθηκαν από αυτόν τα 510 ευρώ που είχαν παρακρατηθεί με συντελεστή 20% κατά την καταβολή των αμοιβών ύψους 2.550 ευρώ).

Σε όλες αυτές τις περιπτώσεις, επειδή τα δηλούμενα εισοδήματα είναι πάρα πολύ χαμηλά, οι υπηρεσίες της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, κατά την εκκαθάριση των δηλώσεων, προσδιόρισαν το ύψος των φορολογητέων εισοδημάτων με βάση τα τεκμήρια διαβίωσης. Δηλαδή, σε κάθε τέτοια περίπτωση, έλαβαν υπόψη τους το ελάχιστο τεκμήριο διαβίωσης των 3.000 ευρώ που ισχύει για τον άγαμο φορολογούμενο, ή των 2.500 ευρώ, που ισχύει για τον έγγαμο, και προσέθεσαν στο ποσό αυτό τυχόν επιπλέον ποσά τεκμηρίων διαβίωσης για σπίτι ή και Ι.Χ. αυτοκίνητο, εφόσον ο φορολογούμενος διέμενε, κατά τη διάρκεια του 2016, σε κατοικία ιδιόκτητη, ενοικιαζόμενη ή δωρεάν παραχωρηθείσα ή εφόσον κατείχε και κάποιο Ι.Χ. αυτοκίνητο. Στη συνέχεια, η πρόσθετη διαφορά φορολογητέου εισοδήματος, που προέκυψε λόγω της εφαρμογής των τεκμηρίων διαβίωσης, φορολογήθηκε όχι με την ευνοϊκή κλίμακα υπολογισμού του φόρου, η οποία ισχύει για τους μισθωτούς και τους συνταξιούχους και προβλέπει αφορολόγητο όριο εισοδήματος 6.636 - 9.545 ευρώ, αλλά με την κλίμακα φορολόγησης των εισοδημάτων από επιχειρηματικές δραστηριότητες, βάσει της οποίας το φορολογητέο εισόδημα υπόκειται σε φόρο υπολογιζόμενο με συντελεστή 22% από το πρώτο ευρώ. Ετσι, η πρόσθετη διαφορά φορολογητέου εισοδήματος που προκύπτει βάσει των τεκμηρίων διαβίωσης σε όλες αυτές τις περιπτώσεις φορολογουμένων επιβαρύνθηκε με φόρο 22%, σαν να ήταν κέρδος από επιχειρηματική δραστηριότητα! Στη συνέχεια, επί του φόρου που προέκυψε επιβλήθηκε και προκαταβολή φόρου με συντελεστή 100%. Συνολικά, δηλαδή, για έναν φορολογούμενο με χαμηλά εισοδήματα από περιστασιακή απασχόληση και με ακόμη πιο χαμηλά εισοδήματα από άλλες πηγές πλην μισθών, η πρόσθετη διαφορά εισοδήματος που προέκυψε βάσει των τεκμηρίων διαβίωσης, φορολογήθηκε με τελικό συντελεστή 44%.

Οι αυτοαπασχολούμενοι

Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις, κατά την εκκαθάριση των δηλώσεων οι υπηρεσίες της ΑΑΔΕ εφάρμοσαν τις διατάξεις της παραγράφου 1 β του άρθρου 34 του νόμου 4172/2013 (του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος), σύμφωνα με τις οποίες επί της πρόσθετης διαφοράς τεκμηρίου εισοδήματος εφαρμόζεται η κλίμακα φορολογίας εισοδήματος των αυτοαπασχολούμενων, στην οποία ισχύει συντελεστής 22% από το πρώτο ευρώ, επειδή το σύνολο ή το μεγαλύτερο μέρος του δηλωθέντος εισοδήματος δεν προκύπτει από μισθωτή εργασία ή συντάξεις.

Ειδικά στην περίπτωση του ανέργου με το εισόδημα από τόκους καταθέσεων των 0,24 ευρώ, που είναι και η πιο ακραία από τις τέσσερις χαρακτηριστικές που προαναφέραμε, η ΑΑΔΕ, κατά την εκκαθάριση της φορολογικής του δήλωσης, προσδιόρισε το συνολικό φορολογητέο εισόδημα στο ύψος των 10.160 ευρώ, εφαρμόζοντας τις διατάξεις για τα τεκμήρια διαβίωσης. Το «τεκμαρτό» εισόδημα των 10.160 ευρώ προέκυψε, συγκεκριμένα, από το άθροισμα:

- Του ελάχιστου τεκμηρίου των 3.000 ευρώ που βάρυνε τον συγκεκριμένο φορολογούμενο.
- Του τεκμηρίου της μονοκατοικίας των 70 τ.μ., το οποίο ανέρχεται σε 3.360 ευρώ (70 τ.μ. Χ 40 ευρώ ανά τ.μ. Χ 1,2 συντελεστή προσαύξησης).
- Του τεκμηρίου του Ι.Χ. αυτοκινήτου το οποίο ανέρχεται σε 3.800 ευρώ.

Η ΑΑΔΕ φορολόγησε στη συνέχεια το πρόσθετο ποσό φορολογητέου εισοδήματος ύψους 10.159,76 ευρώ που προέκυψε από τα τεκμήρια (10.160 ευρώ - 0,24 ευρώ = 10.159,76 ευρώ), ως εισόδημα από επιχειρηματική δραστηριότητα, με συντελεστή 22% και χρέωσε τον φορολογούμενο με κύριο φόρο 2.235,15 ευρώ (10.159,76 ευρώ Χ 22% = 2.235,15 ευρώ). Στη συνέχεια, η ΑΑΔΕ πρόσθεσε στον κύριο φόρο και «προκαταβολή φόρου έναντι του επόμενου έτους», την οποία υπολόγισε με συντελεστή 100%. Ετσι, ο κύριος φόρος των 2.235,15 ευρώ διπλασιάστηκε και το τελικό ποσό φόρου που καταλογίστηκε στον συγκεκριμένο φορολογούμενο εκτοξεύτηκε στα 4.470,30 ευρώ.

ΣΕ ΜΙΑ ΚΛΩΣΤΗ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1-23

13/09/2017

Παρατείνεται και κλιμακώνεται η αβεβαιότητα σχετικά με την κήρυξη ή μη μεγάλου τμήματος της έκτασης του πρώην αεροδρομίου στο Ελληνικό ως αρχαιολογικού χώρου, καθώς αναβλήθηκε εκ νέου η προγραμματισμένη για σήμερα συνεδρίαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ) για το θέμα αυτό. Και ενώ ο επενδυτής, η Hellinikon Global, που έχει υπογράψει σύμβαση με το Δημόσιο από τον Νοέμβριο του 2014, έχει ξεκαθαρίσει πως χρειάζεται «καθαρή λύση» στο ζήτημα, ώστε να μπορεί να προχωρήσει στην ανάπτυξη της έκτασης, θα χρειαστεί τώρα να περιμένει εκ νέου προκειμένου να διαπιστωθεί τι μέλλει γενέσθαι.

Πηγές με γνώση των σχετικών διεργασιών αναφέρουν πως η αναβολή επιδιώχθηκε από την κυβέρνηση, καθώς οι ενδείξεις παρέπεμπαν σε σχηματισμό πλειοψηφίας μεταξύ των μελών του ΚΑΣ υπέρ της



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

κήρυξης του χώρου ως αρχαιολογικού ενδιαφέροντος. Μια απόφαση η οποία, εφόσον ληφθεί, απειλεί με «ξαφνικό θάνατο» μια από τις πλέον εμβληματικές επενδύσεις στη χώρα, που η κυβέρνηση εκτιμά πως σε βάθος χρόνου μπορεί να αγγίξει τα 8 δισεκατομμύρια ευρώ συμπεριλαμβανομένου του εφάπαξ τιμήματος των 910 εκατομμυρίων και της οποίας η ολοκλήρωση έχει καταστεί και μνημονιακή υποχρέωση. Όπως πριν από μια εβδομάδα το ΚΑΣ δέχθηκε τη συνεδρίασή του ύστερα από οκτώ ώρες συζήτησης, έτσι και χθες το βράδυ εικοτολογείται πως ανέβαλε τη συνεδρίασή του έπειτα από παρέμβαση κορυφαίου μέλους της κυβέρνησης που έχει στο χαρτοφυλάκιό του το θέμα του συντονισμού των ενεργειών του Δημοσίου για το Ελληνικό. Όλα αυτά, παρά το μνημόνιο συνεργασίας που υπογράφηκε μεταξύ υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και της Ελληνικής Α.Ε., που προσδιορίζει τον τρόπο με τον οποίο θα εμπλέκεται η Αρχαιολογική Υπηρεσία στα έργα και το οποίο έχει εγκριθεί και από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΙΠ).

Η νέα αναβολή διαιωνίζει ένα πρόβλημα που ανέκυψε το καλοκαίρι του 2016, όταν οι υπηρεσίες του υπουργείου Πολιτισμού ανήγειραν θέμα αρχαιολογίας. Ακόμα και εάν δεν ξανασυνεδριάσει το ΚΑΣ για το θέμα, όπως ορισμένες πλευρές φέρονται να προκρίνουν, οι κίνδυνοι για την επένδυση είναι μεγάλοι και η «καθαρή λύση» απομακρύνεται: χωρίς τη σχετική γνωμοδότηση του ΚΑΣ θεωρείται απίθανο το Συμβούλιο της Επικρατείας το οποίο θα ελέγξει το σχέδιο προεδρικού διατάγματος που θα νομιμοποιεί το Σχέδιο Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης (ΣΟΑ) να το εγκρίνει, αναφέρον άριστα πληροφορημένες πηγές στην «Κ». Όμως το αρχαιολογικό ζήτημα δεν είναι το μόνο. Νωρίτερα, σήμερα Τετάρτη και συγκεκριμένα στις εννέα και μισή το πρωί είναι προγραμματισμένη να γίνει η συζήτηση της ένστασης επί του δασικού θέματος. Η συζήτηση έρχεται σε συνέχεια της απόφασης του Δασαρχείου Πειραιά με την οποία χαρακτηρίζεται δασική μια μικρή αλλά καίρια έκταση στον χώρο του παλιού αεροδρομίου (η προστασία αφορά επιφάνεια 37 στρεμμάτων), λιγότερο από το 0,6% του ακινήτου, αλλά βρίσκεται πολύ κοντά στην παραλιακή ζώνη όπου έχει σχεδιαστεί η κατασκευή πολυώροφου κτιρίου, το οποίο θα διαθέτει ειδικό χώρο για καζίνο. Κατά της απόφασης αυτής έχει καταθέσει ένσταση το ΤΑΙΠΕΔ και η εταιρεία Ελληνικό Α.Ε. που έχει το δικαίωμα εκμετάλλευσης της έκτασης και είναι αυτή που εξαγοράζει ο επενδυτής.

Η διοίκηση του Ταμείου Αποκρατικοποιήσεων εμφανίζεται να μη θεωρεί πιθανό το ενδεχόμενο οι δασικές υπηρεσίες να επιμεινούν στη σχετική εισήγηση του δασάρχου.

ΜΟΙΡΑΖΟΥΝ ΑΣΤΕΡΙΣΚΟΥΣ ΟΙ ΘΕΣΜΟΙ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-23

13/09/2017

Απότομα στροφές ανεβάζει η 3η αξιολόγηση, με τον εκπρόσωπο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ντέκλαν Κοστέλο να επισκέπτεται για δεύτερη φορά, μέσα σε λίγες ημέρες, την Αθήνα και με τα τεχνικά κλιμάκια των δανειστών να κάνουν την ίδια ακριβώς δουλειά που θα έκαναν και οι επικεφαλής Κατά τον έλεγχο του ελληνικού προγράμματος. Τι ακριβώς κάνουν; Πιέζουν την κυβέρνηση να πάρει πίσω τη μείωση του ΦΠΑ στα αγροτικά εφόδια υποστηρίζοντας ότι πρόκειται για μονομερή ενέργεια. Πρόκειται για τη διάταξη που τέθηκε από 1ης Ιουλίου σε ισχύ και η οποία προβλέπει την εφαρμογή νέου μειωμένου συντελεστή ΦΠΑ 13% από 24% που ήταν με βάση το προηγούμενο καθεστώς, για μια σειρά αγαθών και υπηρεσιών που συνδέονται με την αγροτική και κτηνοτροφική παραγωγή (σπόροι, λιπάσματα, ζωοτροφές κ.ά.). Παρά τις νέες συζητήσεις που έλαβαν χώρα χθες στο «Χίλτον», το θέμα δεν μπόρεσε να λυθεί, με την τεχνική αντιπροσωπεία να μην κάνει βήμα πίσω από τις αρχικές τις επισημάνσεις υποστηρίζοντας ότι η Αθήνα θα έπρεπε πρώτα να έχει ενημερώσει τις πρωτεύουσες σε Βρυξέλλες και Ουάσινγκτον και μετά να φέρει τη διάταξη στο ελληνικό Κοινοβούλιο. Επίσης, η κίνηση αυτή δημιουργεί νέο «κενό» στα φορολογικά έσοδα που υπολογίζεται σε 34 εκατ. ευρώ για τη διετία 2017-2018.

Η κυβέρνηση από την πλευρά της δεν είναι διατεθειμένη να πάρει πίσω τη διάταξη και να επαναφέρει τον συντελεστή του ΦΠΑ στο 24% χαλώντας έτσι τις σχέσεις της με τους αγρότες. Σε αυτό το πλαίσιο γίνεται προσπάθεια να βρεθεί η «χρυσή τομή» η οποία για την ώρα δεν φαίνεται στον ορίζοντα. Ο ΦΠΑ στα αγροτικά εφόδια είναι δεύτερο θέμα (σ.σ. πρώτο είναι οι εισπρακτικές αστοχίες στον φόρο εισοδήματος) στη «λίστα» με τις παρατηρήσεις των τεχνικών κλιμακίων πριν αυτές πάρουν τη μορφή έκθεσης την οποία θα αποστείλουν στους επικεφαλής.

Σύμφωνα με πληροφορίες, θέση στην ίδια «λίστα» έχει κρατήσει η τεχνική αντιπροσωπεία για τα «κόκκινα» δάνεια, τις συντάξεις από τη στιγμή που επίκειται ο επανυπολογισμός τους ώστε να υπολογιστεί η προσωπική διαφορά η οποία στη συνέχεια θα κοπεί, την κινητικότητα στο Δημόσιο, τους συμβασιούχους στους δήμους, τα οικογενειακά-προνοιακά επιδόματα αλλά και για το υπερταμείο.

Οι αστερίσκοι που έχουν βάλει οι ξένοι σε όλα αυτά τα ζητήματα είναι ταυτόχρονα από την άλλη πλευρά και μερικά από τα 95 προσπατούμενα που θα πρέπει να ολοκληρώσει η χώρα ως το τέλος του χρό-

νου. Εκτός και αν δοθεί κάποια χρονική παράταση από τους δανειστές έως τον Φεβρουάριο του 2018, εξαιτίας των σεναρίων αποχώρησης του ΔΝΤ από το ελληνικό πρόγραμμα που έχουν μπει για τα καλά στο τραπέζι και τροφοδοτούνται από τη σύγκρουση ΔΝΤ-ΕΚΤ για τις ελληνικές τράπεζες (νέα ανακεφαλαιοποίηση).

Μετεξέλιξη

Μάλιστα τα σενάρια αυτά συνδέονται με τη νέα επίσκεψη του εκπροσώπου της Κομισιόν Ντέκλαν Κοστέλο στη χώρα. Πέρα από το γεγονός ότι η 3η αξιολόγηση έχει αρχίσει να ξεδιπλώνεται, ο Ιρλανδός αξιωματούχος της Ε.Ε. κομίζει νεότερο σχέδιο των Βρυξελλών το οποίο προβλέπει τη μετεξέλιξη του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ESM) σε Ευρωπαϊκό Ταμείο που θα λειτουργεί στα πρότυπα του ΔΝΤ.

Μέχρι το Ευρωπαϊκό Ταμείο να πάρει «σάρκα και οστά» απαιτούνται πολλές ακόμη συζητήσεις, ενώ θα πρέπει να λυθούν πολλά τεχνικά ζητήματα. Το θέμα θα εξεταστεί σε επόμενα Eurogroup που θα είναι σίγουρα μετά τις γερμανικές εκλογές (24 Σεπτεμβρίου) και φυσικά μετά τη σύνοδο του ΔΝΤ (13-15 Οκτωβρίου).

Μέχρι να ξεκαθαρίσει το θέμα με το ΔΝΤ, με το οποίο η Αθήνα «βρίσκεται στην ίδια σελίδα» για το θέμα του χρέους, όπως είπε από τη ΔΕΘ ο πρωθυπουργός, «παγώνει» και το σενάριο αντικατάστασης της Ντέλια Βελκουλέσκου από το ελληνικό πρόγραμμα. Το ίδιο συνέβη και με τον Ντέκλαν Κοστέλο της Κομισιόν, ο οποίος είχε ζητήσει και αυτός να αποχωρήσει, αλλά εξαιτίας του γεγονότος ότι η Ελλάδα βρίσκεται λίγο πριν από τη στροφή της εξόδου από τα μνημόνια αναγκάστηκε να παραμείνει στο πρόγραμμα παρακολούθησης. Ας σημειωθεί ότι οι επικεφαλής θα έρθουν προς το τέλος του Οκτώβρη στην Αθήνα, ενώ ο στόχος για ολοκλήρωση της 3ης αξιολόγησης ως τις 4 Δεκεμβρίου με τα νέα δεδομένα γύρω από το ΔΝΤ πιθανότατα να πάρει παράταση για τον Φεβρουάριο του 2018.

ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ «ΚΟΨΙΜΟ» ΤΗΣ 3ΗΣ ΒΑΡΔΙΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 10

13/09/2017

Κοινή κραυγή αγωνίας για τον επικείμενο περιορισμό του ωραρίου λειτουργίας της Πύλης 16 του ΟΛΘ, που έχουν εξαγγείλει οι τελωνειακοί υπάλληλοι για τις 16 Σεπτεμβρίου κι εφεξής, εκφράζουν τα τρία παραγω-



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

γικά Επιμελητήρια της Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ, ΒΕΘ και ΕΕΘ) με κοινή τους επιστολή προς τους υπουργούς Οικονομικών, Ευκλείδη Τσακαλώτο, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Παναγιώτη Κουρουμπλή, την υφυπουργό Οικονομικών, Κατερίνα Παπανατίου, τον διοικητή Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, Γεώργιο Πιτσιλή, και τον γενικό γραμματέα του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστο Λαμπρίδη.

Στην επιστολή τους οι διοικήσεις των τριών φορέων εκφράζουν την έκκληση, αλλά και την ανησυχία τους για το γεγονός ότι η εκτελεστική επιτροπή της Ομοσπονδίας Τελωνειακών Υπαλλήλων εξήγγειλε, εν είδει τελεσιγράφου, ότι από 16 Σεπτεμβρίου τροποποιείται το ωράριο λειτουργίας της Πύλης 16 του λιμένα Θεσσαλονίκης και επί της ουσίας καταργείται η τρίτη Βάρδια, δηλαδή θα λειτουργεί από τις 6 το πρωί μέχρι τις 10 το βράδυ και όχι επί 24ώρου βάσεως, όπως λειτουργεί μέχρι σήμερα. Οι υπογράφωντες πρόεδροι των τριών επιμελητηρίων, Παναγιώτης Παπαδόπουλος (ΒΕΘ), Δημήτρης Μπακατσέλος (ΕΒΕΘ) και Μιχάλης Ζορπίζης (ΕΕΘ) κάνουν ιδιαίτερη μνεία στις βλαπτικές συνέπειες που θα έχει για τις επιχειρήσεις και δη τις εξαγωγικές η κατάργηση της νυχτερινής Βάρδιας και ζητούν η Πύλη 16 να συνεχίσει να λειτουργεί επί 24ώρου βάσεως, τονίζοντας πως δεν είναι δυνατόν να πληρώνεται από τις επιχειρήσεις το κόστος των διεκδικήσεων της ΟΥΓΕ και από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, το οποίο για άλλη μια φορά θα υποβαθμιστεί και θα βρεθεί σε μειονεκτική θέση σε σχέση με το λιμάνι του Πειραιά. Σύμφωνα με πληροφορίες της «Ν», οι τελωνιακοί υπάλληλοι διαμαρτύρονται με τον τρόπο αυτό διότι ο ΟΑΘ δεν τους έχει εφοδιάσει με τα κατάλληλα μέσα προκειμένου να γίνεται πιο εύκολα ο έλεγχος των εμπορευματοκιβωτίων.

Μάλιστα, η υπόθεση αυτή, σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, αποτέλεσε και ζήτημα που έθιξε ο υπουργός Ναυτιλίας Παναγιώτης Κουρουμπλής στην πρόσφατη επίσκεψή του στη Θεσσαλονίκη στο πλαίσιο της ΔΕΘ. Σημειώνεται ότι ο ΟΑΘ βρίσκεται σε μεταβατική περίοδο αφού μέχρι το τέλος του χρόνου αναμένεται να έχει αναλάβει τα νήια ο ιδιώτης επενδυτής και πιο συγκεκριμένα η κοινοπραξία των εταιρειών «Deutsche Invest Equity Partners GmbH», «Belterra Investments Ltd.» και «Terminal Link SAS».

Πρώτη προτεραιότητα της νέας διοίκησης θα είναι, σύμφωνα με πληροφορίες, οι επενδύσεις στον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων προκειμένου να αποφευχθούν από εδώ και στο εξής φαινόμενα να αναμένουν για ώρες στη ράδα του λιμανιού περισσότερα από πέντε πλοία.

Στον Βόλο

Την ίδια στιγμή επενδύσεις συνολικού κόστους 2,062 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) εκτέλεσε ή έχει σε στάδιο ολοκλήρωσης η ΟΛΒ Α.Ε. από τον Ιανουάριο του 2016 μέχρι σήμερα για την αναβάθμιση του λιμανιού του Βόλου και προγραμματίζει επίσης πλήθος νέων παρεμβάσεων. Μεταξύ άλλων έργα που έχουν εκτελεστεί και σχετίζονται κατ' αρχάς με τις λιμενικές υποδομές είναι:

Η ασφαλτόδρομη και διαγράμμιση χώρων στον εμπορικό λιμένα, ενώ επίσης ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση τριών κιβωτίων παροχής ηλεκτρικής ενέργειας (pillars) για εξυπηρέτηση μεγάλων θαλαμηγών σκαφών και υλοποιείται η εγκατάσταση κιβωτίων παροχής ηλεκτρικής ενέργειας (pillars) στον χώρο του τελωνείου για τη μεταφορά των αλιευτικών σκαφών από την κεντρική προβλήτα και την απόδοση της υφιστάμενης υποδομής σε τουριστικά σκάφη.

Στην προβλήτα Πευκακίων, μετά από υποδείξεις χρηστών, έγινε διαμόρφωση πύλης για τον έλεγχο εισόδου και εξόδου των οχημάτων και τη φύλαξη του χώρου και όπως επισημαίνει ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΒ Α.Ε., Θρασύβουλος Σταυριδόπουλος, θα ακολουθήσει άμεσα διαγωνισμός για να αναληφθεί από εταιρεία security ο επί 24ώρου βάσεως έλεγχος ασφάλειας του χώρου. Ο χώρος θα χρησιμοποιηθεί για στάθμευση μεγάλων οχημάτων. Παράλληλα, ολοκληρώθηκε το σύνολο του έργου για τη λειτουργία του Διεθνούς Κώδικα Ασφάλειας Λιμένων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων ISPS και εγκαταστάθηκε το καλοκαίρι του 2016. Από τα τέλη του Σεπτεμβρίου ξεκίνησε σταδιακά η πλήρης εφαρμογή του.

ΜΑΧΕΣ ΓΙΑ ΦΑΓΗΤΟ ΚΑΙ ΝΕΡΟ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΤΥΦΩΝΑ!

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
ΣΕΛΙΔΑ 21

13/09/2017

Εικόνες που προκαλούν απελπισία και σκηνικό Βιβλικής καταστροφής άφησε πίσω του το πέρασμα του φονικού κυκλώνα Ιρμα από την Καραϊβική και τη Φλόριντα. Σε ορισμένες περιοχές, όπως στη γαλλοολλανδική νήσο του Αγίου Μαρτίνου, οι προμήθειες έχουν εξαντληθεί και οι κάτοικοι δίνουν μάχη για λίγο φαγητό και νερό. Χθες το νησί επισκέφτηκε ο Γάλλος πρόεδρος Εμανουέλ Μακράν, ενώ κατέφθασε και βοήθεια από την ολλανδική και τη γαλλική κυβέρνηση και από μη κυβερνητικές οργανώσεις.

Οι τουρίστες που εγκλωβίστηκαν στο νησί, λόγω της απαγόρευσης των πτήσεων, δεν βλέπουν την

ώρα να γυρίσουν στις πατρίδες τους. Αποτέλεσμα, στο αεροδρόμιο «Πριγκίπισσα Τζουλιάννα» του νησιού σχηματίζονται ουρές χιλιομέτρων από τη στιγμή που επαναλειτούργησε. Κάποιοι κλαίνε συνειδητοποιώντας τον κίνδυνο στον οποίο βρέθηκαν, αλλά κατάφεραν να γλιτώσουν.

Σκηνικό Βιβλικής καταστροφής (από την Ιρμα) σε Καραϊβική - Φλορίνια

Στην περιοχή έφτασε και ο Βασιλιάς της Ολλανδίας Γουλιέλμος Αλέξανδρος, ο οποίος, πετώντας πάνω από την περιοχή, δήλωσε σοκαρισμένος: «Εχω δει με τα μάτια μου πόλεμο, φυσικές καταστροφές, αλλά ποτέ κάτι παρόμοιο. Οπου κι αν κοιτάξεις βλέπεις τον όλεθρο, την κατάρρευση!». Την ίδια λέξη -όλεθρος- χρησιμοποίησε και ο κυβερνήτης της Φλόριντα Ρικ Σκοτ, όταν πέταξε πάνω από το αρχιπέλαγος Κις.

Καλύτερη τύχη από πολλά άλλα σπίτια της περιοχής είχε ωστόσο το σπίτι-μουσείο του διάσημου Αμερικανού συγγραφέα Ερνεστ Χέμινγουεϊ στο Κι Γουέστ, όπου είχε γράψει κάποια από τα πιο διάσημα έργα του. Τόσο ο συντηρητής του σπιτιού Ντέιβ Γκονζάλες όσο και οι 54 γάτες που μένουν στο σπίτι του συγγραφέα δεν έπαθαν το παραμικρό! Η Φλόριντα μετρά έξι νεκρούς, η Τζόρτζια τρεις και η Νότια Καρολίνα έναν, ενώ περίπου το 60% των σπιτιών στη Φλόριντα και 1.200.000 σπίτια στην Τζόρτζια εξακολουθούν να μην έχουν ρεύμα.

Εν τω μεταξύ, παρά το γεγονός ότι Ολλανδία και Γαλλία έστειλαν επιπλέον αστυνομικές δυνάμεις στο νησί για να αποτρέψουν τις απόπειρες πλιάτσικου, πληθαίνουν οι καταγγελίες για ομάδες διαρρηκτών που εκμεταλλευόμενοι την αναταραχή από την καταστροφή «γδύνουν» τα εγκαταλειμμένα σπίτια των πληγέντων, σπέρνοντας τον τρόμο και την αγανάκτηση! Την ίδια ώρα στο Μαϊάμι η αστυνομία συνέλαβε περισσότερους από 50 υπόπτους για λεηλασίες και, όπως ανακοίνωσε, αξιωματικοί της εργάζονται σε 12ωρες βάρδιες όλο το 24ωρο για να αποτρέψουν άλλες εγκληματικές ενέργειες.