

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1375

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 26 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 6
«PRIMA»: 500 εκ ευρώ για έρευνα και καινοτομία διαχείρισης υδάτων και αγροδιατροφικών συστημάτων
- Σελ 1 και 5
Το σχέδιο ανασυγκρότησης της χώρας είναι εθνική υπόθεση τονίστηκε σε εκδήλωση του Economist
- Σελ 1 και 8
Κ. Κρέτσου: Δάνεια ύψους 2 δις ευρώ από την ΕΤΕπ εντός του 2017 στην Ελλάδα για έργα Τουρισμού
- Σελ 3, 14, 15
Την Τετάρτη το ATHENS ENERGY GAS FORUM: «GREECE AS SOUTHEASTERN EUROPE & EAST MED ENERGY GAS HUB» που διοργανώνεται το ΤΕΕ
- Σελ 3 και 16
Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ την Παρασκευή 29 Σεπτεμβρίου 2017
- Σελ 4
Οι κατευθύνσεις του «Εξοικονόμηση Κατ' οίκον II» -πότε εκπίπτει η έναρξη του προγράμματος
- Σελ 5
Εβδομάδα κρίσεων διεργασιών για την υπόθεση των λιγνιτών - Στην Αθήνα κοινοτικό αξιωματούχο
- Σελ 6
Τζέφφρεϊ Πάιστ: Αμερικανικό αέριο στην Ευρώπη μέσω Ελλάδας - «Πύλη εισόδου» η Βόρεια Ελλάδα
- Σελ 7
Περιορισμοί στις ποσότητες που αγοράζουν οι προμηθευτές από το ΝΟΜΕ, με κριτήριο το βαθμό διεξόδους στην αγορά
- Σελ 8
Κινέζοι πρέσβης: Έντονο το επενδυτικό ενδιαφέρον μας για ενέργεια, επικοινωνίες, logistics και υποδομές
- Σελ 9
Το Συμβούλιο των Υπουργών της ΕΕ επικύρωσε την έξοδο της Ελλάδας από το καθεστώς χώρας με υπερβολικό δημοσιονομικό έλλειμμα
- Σελ 10
Μεγάλες ανατροπές στην ενοίκιαση ακινήτων, λόγω της βραχυκρόνιας μισθώσης
- Σελ 11
Αν. ΥΠΕΝ, Σ. Φάμελλος: «Η απορρύπανση της πετρελαιοκηλίδας εξελίσσεται εντός του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος»
- Σελ 12
Τριήμερη επίσκεψη στο Ίδρυμα Τεχνολογίας Έρευνας του προέδρου του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Έρευνας
- Σελ 13
Έλληνας μηχανικός του MIT ανέπτυξε πρωτοποριακή μέθοδο που προβλέπει, προτού συμβούν ακραία συμβάντα
- Σελ 17
Prototype by ΤΕΕ: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επαγγελματίας καινοτόμων ιδεών.
- Σελ 2
Προσεκώς
- Σελ 18, 19, 20
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

«PRIMA»: 500 ΕΚ ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΔΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΓΡΟΔΙΑΤΡΟΦΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Για την Ελλάδα και άλλες 18 χώρες της Μεσογείου εγκρίθηκε το πρόγραμμα από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Ο ευρωπαϊός επίτροπος για την Έρευνα και την Καινοτομία Carlos Moedas έρχεται στην Αθήνα για την παρουσίαση του προγράμματος. Συνολικό ποσό 500 εκ ευρώ από το πρόγραμμα «PRIMA» (Partnership for Research & Innovation in the Mediterranean Area), για την Ελλάδα και άλλες 18 χώρες της Μεσογείου για την ενίσχυση της καινοτομίας και της έρευνας στη διαχείριση των υδάτων και των αγροδιατροφικών συστημάτων εγκρίθηκε πρόσφατα από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Από το σύνολο των κονδυλίων, τα 220 εκατ. ευρώ θα προέλθουν από το πρόγραμμα - πλαίσιο της

ΕΕ για την έρευνα και την καινοτομία «Ορίζοντας 2020» και τα υπόλοιπα 274. Η προετοιμασία του νέου δεκαετούς προγράμματος (2018-2028) θα συζητηθεί σε ειδική ημερίδα του υπουργείου Παιδείας την Δευτέρα 2 Οκτωβρίου 2017 στην Αθήνα με κεντρικό ομιλητή τον επίτροπο της ΕΕ για την Έρευνα και την Καινοτομία Carlos Moedas. Σε συνέντευξη που παραχώρησε στα «ΝΕΑ» ο ευρωπαϊός επίτροπος για την Έρευνα και την Καινοτομία Carlos Moedas τονίζει ότι κεντρικές προτεραιότητες της συγκεκριμένης πρωτοβουλίας αποτελούν η λειψυδρία, η ασφάλεια τροφίμων, η μεσογειακή διατροφή και η σχέση της με την υγεία.

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΕΙΝΑΙ ΕΘΝΙΚΗ ΥΠΟΘΕΣΗ ΤΟΝΙΣΤΗΚΕ ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ECONOMIST

Σε εκδήλωση του Economist, ο πρώην υπουργός Οικονομικών των ΗΠΑ Τζακ Λιου τάχθηκε υπέρ της αναδιάρθρωσης του ελληνικού χρέους και της προώθησης επενδύσεων στην Ελλάδα. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ μεταδίδει ότι ο κ. Λιου τόνισε ότι η ελληνική οικονομία μπορεί να είναι μικρή, ωστόσο η ιδέα της εξόδου της χώρας από την ευρωζώνη δημιούργησε αβεβαιότητα. Για το λόγο αυτό, όπως είπε χαρακτηριστικά, το grexit είναι ένα πείραμα του οποίου δεν θέλουμε να γνωρίζουμε το αποτέλεσμα. Είναι θετικό, προσέθεσε, το γεγονός ότι το grexit φαίνεται να είναι εκτός, καθώς κάτι τέτοιο θα υπονόμει τη σταθερότητα. Ο πρώην υπουργός επανέλαβε τη θέση υπέρ της αναδιάρθρωσης του χρέους και της εφαρμογής μεταρρυθμίσεων στους τομείς της φορολογίας και των επενδύσεων. Στην ίδια εκδήλωση ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Μυτιληναίος, Ευάγγελος

Μυτιληναίος, τάχθηκε επίσης υπέρ της ελάφρυνσης του χρέους σε συνάρτηση με την προώθηση των μεταρρυθμίσεων και την εφαρμογή εθνικού σχεδίου αναδιάρθρωσης στο οποίο θα συμφωνήσουν όλα τα φιλοευρωπαϊκά κόμματα. Ο ίδιος πρότεινε την εφαρμογή εθνικού σχεδίου αναδιάρθρωσης που θα αντανάκλα τη θέληση των Ελλήνων οι οποίοι επιθυμούν την παραμονή στην ευρωζώνη και είναι η πλειοψηφία. Το σχέδιο αυτό θα περιλαμβάνει μείωση φόρων, μικρότερο στόχους για το δημοσιονομικό πλεόνασμα, ιδιωτικοποιήσεις και εφαρμογή του fast track για μεγάλες επενδύσεις όπως έγινε για τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Τα στοιχεία αυτά, ανέφερε κ Μυτιληναίος, είναι το εύκολο μέρος της συνταγής. «Το δύσκολο είναι το χρέος για το οποίο όλοι συμφωνούμε πως δεν είναι βιώσιμο».

Περισσότερα στη σελ 5

Κ. ΚΡΕΤΣΟΥ: ΔΑΝΕΙΑ ΥΨΟΥΣ 2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΕπ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2017 ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Δάνεια ύψους 2 δισεκατομμυρίων ευρώ σκοπεύει να εγκρίνει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), εντός του 2017, για τη στήριξη έργων στον τομέα του τουρισμού στην Ελλάδα, όπως η αναβάθμιση 14 ιδιωτικοποιημένων περιφερειακών αερολιμένων (300 εκατ. ευρώ) και η ενίσχυση τουριστικών επιχειρήσεων της Κρήτης (40 εκατ. ευρώ) για

τη δημιουργία θέσεων απασχόλησης για άνεργους νέους, όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την απάντηση που έδωσε η Επίτροπος Περιφερειακής Πολιτικής Κορίνα Κρέτσου σε ερώτηση του ευρωβουλευτή Δημήτρη Παπαδημούλη.

Περισσότερα στη σελ. 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

• Συνέδριο με θέμα: «Τεχνική Επαγγελματική Εκπαίδευση και Κατάρτιση: Συμμαχία για την Παιδεία, την Εργασία, την Ανάπτυξη και την Κοινωνική Συνοχή» διοργανώνει σήμερα, στο Αμφιθέατρο Μουσείου Ακροπόλεως (Διονυσίου Αρεοπαγίτου 15, Αθήνα), το Κέντρο Ανάπτυξης Εκπαιδευτικής Πολιτικής της ΓΣΕΕ.

ΠΡΟΣΥΝΕΔΡΙΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ

Στις 27 Σεπτεμβρίου 2017, με τοπική ημερίδα στην Πλατεία Ρολογιού στον Ασπρόπυργο, ξεκινούν οι δραστηριότητες στο πλαίσιο του συνεδρίου του Τμήματος Αττικής του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών - Πανελλήνιας Ένωσης Αρχιτεκτόνων, με τίτλο: «Αττική σε Κρίση», που θα διεξαχθεί από τις 20 έως τις 22 Οκτωβρίου 2017, στο Κτήριο Αβέρωφ του ΕΜΠ.

«Με θέματα τις τρέχουσες εξελίξεις στον χωρικό σχεδιασμό και την οικιστική πραγματικότητα, τον κοινωνικό εξοπλισμό, το περιβάλλον, τους ελεύθερους χώρους, τα χωρικά προβλήματα για τις ευάλωτες ομάδες του πληθυσμού, την οικιστική κληρονομιά, την χωροθέτηση παραγωγικών δραστηριοτήτων κλπ, στην Αττική, στις προσυνεδριακές ημερίδες και το συνέδριο θα αναπτυχθούν πάνω από 200 ανακοινώσεις από αρχιτέκτονες πολεοδόμους, μηχανικούς άλλων ειδικοτήτων, νομικούς, ιστορικούς, αρχαιολόγους, επιστήμονες άλλων κοινωνικών επιστημών, καθώς και συλλογικούς κοινωνικούς φορείς και κινήματα από πολλά σημεία της Αττικής», υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση.

Πληροφορίες: <https://atticaincrisis.com>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
27 Σεπτεμβρίου 2017	ATHENS ENERGY GAS FORUM: «GREECE AS SOUTHEASTERN EUROPE & EAST MED ENERGY GAS HUB» ΑΘΗΝΑ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
28-29 Σεπτεμβρίου 2017	2η Ευρωμεσογειακή Διάσκεψη για τις πόλεις ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	ΕΜΠ, ΑΠΘ, Παν. Αιγαίου και Κύπρου, Δίκτυο SMART-MED
29 Σεπτεμβρίου 2017	Βραδιά του Ερευνητή ΑΘΗΝΑ	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΕΣΠΑ



Εκδήλωση για τη δράση ΕΣΠΑ σχετικά με την αυτοαπασχόληση πτυχιούχων διοργανώνει στις 27 Σεπτεμβρίου το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με την υποστήριξη του ΚΕΠΑ-ANEM και κατόπιν πρωτοβουλίας της Μόνιμης Επιτροπής Ανταγωνιστικότητας-Επιχειρηματικότητας-Καινοτομίας.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, την ευκαιρία να χρηματοδοτήσουν το επαγγελματικό τους ξεκίνημα, αλλά

και την υφιστάμενη δραστηριότητά τους μέσω του ΕΣΠΑ 2014-2020, έχουν οι Έλληνες πτυχιούχοι μηχανικοί, στο πλαίσιο της δράσης "Ενίσχυση της αυτοαπασχόλησης των Πτυχιούχων Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης".

Βασικός ομιλητής της εκδήλωσης θα είναι ο Χρήστος Σαρίκενας, υπεύθυνος του προγράμματος στην ΚΕΠΑ-ANEM, που είναι ο Ενδιάμεσος Φορέας που έχει την ευθύνη υλοποίησης του προγράμματος για την Περιφέρεια της Κεντρικής Μακεδονίας.

Η εκδήλωση θα ξεκινήσει στις 18:00, στο Κεντρικό Αμφιθέατρο του κτηρίου του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μεγ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη).

Πληροφορίες:

<http://www.teetkm.gr/stis-1110-ligei-i-ba-periodos-yroborolis-aitiseon-gia-to-programma-aytoapaxsollis-ptychiouchon/>

ΔΙΑΛΕΞΕΙΣ ΤΗΣ ΕΜΑΕΤ

Η ΕΜΑΕΤ προγραμματίζει για το επόμενο διάστημα τις παρακάτω διαλέξεις:

- 16 Οκτωβρίου 2017, Μπαλόγλου Χρήστος, Δρ. Οικονομικών Επιστημών, «Ο Αριστοτέλης ως Πολεοδόμος»

- 30 Οκτωβρίου 2017, εκδήλωση στη μνήμη του Χρήστου Λάζου. Ομιλητές: Κριάρης Διονύσιος, Μαθηματικός και Δανάη Λάζου, διπλ. Ανωτάτης Σχολής Καλών Τεχνών

- 6 Νοεμβρίου 2017, Γιαννακάς Κωνσταντίνος, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός, «Ιατρική τεχνολογία των Μινωιτών και των Μυκηναίων κατά τη δεύτερη χιλιετία π.Χ.»

- 27 Νοεμβρίου 2017, Οικονομίδης Αλέκος, διπλ. Μηχανολόγος-Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, «Νέα παρουσίαση των πειραμάτων Σακκά για το ατμοπλεβόλον και την κάυση του στόλου».

- 11 Δεκεμβρίου 2017, Αθανασόπουλος Παναγιώτης, Αρχαιολόγος, «Ενάλιες έρευνες στον αρχαίο Λιμένα Λεαίου Κορινθίας».

- 8 Ιανουαρίου 2018, Χιώτης Στάθης, Δρ. Μηχανικός Μεταλλείων-Μεταλλουργός, «Ανασκόπηση των υπόγειων υδραγωγείων κατά την αρχαιότητα».

- 27 Ιανουαρίου 2018, Κουντουρή Έλενα, Δρ. Αρχαιολόγος, «Ζώντας γύρω από τη λίμνη: νέα δεδομένα για τους οικισμούς και τα αποστραγγιστικά έργα στη λίμνη Κωπαΐδα κατά τη 2η χιλιετία π.Χ.».

Η είσοδος είναι ελεύθερη για το κοινό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΓΙΟ ΤΟ ATHENS ENERGY GAS FORUM: «GREECE AS SOUTHEASTERN EUROPE & EAST MED ENERGY GAS HUB» ΠΟΥ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΙ ΤΟ ΤΕΕ



Το ATHENS ENERGY GAS FORUM με τίτλο «GREECE AS SOUTHEASTERN EUROPE & EAST MED ENERGY GAS HUB», το συνέδριο που διοργανώνει το ΤΕΕ την Τετάρτη 27 Σεπτεμβρίου 2017 στο αμφιθέατρο του Επιμελητηρίου στο Σύνταγμα (Νίκης 4) έχει προσελκύσει πολλούς και ενδιαφέροντες ομιλητές από σημαντικές εταιρείες από όλο το φάσμα της αγοράς φυσικού αερίου, τόσο από την Ελλάδα όσο και από το εξωτερικό και αυτό έχει προκαλέσει ήδη αυξημένη συμμετοχή από στελέχη εταιρειών και μηχανικούς όλων των ειδικοτήτων που θέλουν να παρακολουθήσουν τις εργασίες του συνεδρίου. Το ΤΕΕ έχει ενεργοποιήσει λόγω αυξημένου ενδιαφέροντος ηλεκτρονική φόρμα εγγραφής, την οποία όσοι ενδιαφέρονται να παρακολουθήσουν το συνέδριο μπορούν να βρουν στη διεύθυνση: <http://web.tee.gr/athens-energy-gas-forum/> Την έναρξη του συνεδρίου την Τετάρτη 27 Σεπτεμβρίου 2017, στις 10 το πρωί, θα

κηρύξουν ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης και ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, ενώ χαιρετισμούς θα απευθύνουν η εκπρόσωπος της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Αθήνα Monika Ekstrom (Head of Political Reporting and Policy Analysis) και ο επικεφαλής Τομεακών Προγραμμάτων του World Energy Council Didier Sire. Μεταξύ των επιβεβαιωμένων ομιλητών που θα συζητήσουν τα θέματα αυτά περιλαμβάνονται οι: Christophe Liaud (GIE Member, Commercial Director Dunkerque LNE), Λεωνίδας Μπακούρας (Γενικός Διευθυντής ΕΔΑ ΘΕΣΣ – Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης – Θεσσαλίας), Αναστάσιος Τόσιος (Distribution Operating Director ΕΔΑ Αττικής), Δημήτριος Μανώλης (Επικεφαλής Διεθνών Δραστηριοτήτων ΔΕΠΑ), Παναγιώτης Κανελλόπουλος (CEO M&M GAS), Mateo Restelli (Development Director IGI POSEIDON), Θωμάς Αχείμαστος (Αντιπρόεδρος GAS

TRADE), Κώστας Τσιρίκας (Permitting Lead TAP Greece), Γιάννης Κιρκινιζής (Business Development Manager of Hill International -Hellas), Τάκης Κάπνος (Managing Director C+M Engineering), Andrea Bombardi (Chief Commercial Officer Energy & Infrastructure RINA ENERGY), Mauro Piasare (Head, High Value Services Unit, SIPEM SpA), ενώ αναμένεται επιβεβαίωση και από άλλους σημαντικούς παίκτες της αγοράς όπως η ΔΕΔΑ κ.α. Στο συνέδριο θα αναλυθούν και θα συζητηθούν οι τάσεις και οι τελευταίες εξελίξεις στην αγορά της ενέργειας και ειδικότερα του φυσικού αερίου, θα παρουσιαστούν επιτυχημένες επιχειρηματικές πρακτικές και θα κατατεθούν προτάσεις για τις απαραίτητες πολιτικές και δράσεις, που θα ενισχύσουν την αγορά ενέργειας και θα συμβάλλουν στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Ειδικότερα, θα συζητηθούν θέματα των δικτύων φυσικού αερίου στην Ελλάδα, η ενεργειακή ασφάλεια στην Ελλάδα και την Ευρώπη, η διαφοροποίηση μέσω νέων πηγών τροφοδοσίας και νέων διασυνδέσεων. Επίσης θα συζητηθούν οι ευκαιρίες που δημιουργούνται στον τεχνικό κλάδο από τις επενδύσεις σε υποδομές φυσικού αερίου, ένα θέμα που αφορά ιδιαίτερα ολόκληρο τον τεχνικό κόσμο της χώρας. Το συνέδριο διοργανώνεται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Το πρόγραμμα του Συνεδρίου στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ στη διεύθυνση www.tee.gr. Χορηγοί Επικοινωνίας του συνεδρίου είναι το energypress.gr, η voria.gr, η greenagenda.gr και η Εφημερίς Δημοπρασιών-dimoprasion.gr.

ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ ΣΤΟ ΕΜΠ ΤΗΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 29 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2017

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ - Κτίριο Αβέρωφ, Πολυτεχνείο Πατρών από τις 5 το απόγευμα έως τα μεσάνυχτα

Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο ανοίγει τις πύλες του και φέτος, για τέταρτη συνεχή χρονιά, διοργανώνοντας τη Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ την Παρασκευή 29 Σεπτεμβρίου 2017 στο εμβληματικό κτίριο Αβέρωφ του Ιστορικού Συγκροτήματος Πατρών του Πολυτεχνείου από τις πέντε το απόγευμα έως τα μεσάνυχτα. Σε σχετική ανακοίνωση αναλυτικά σημειώνεται ότι στη Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ μετέχουν ερευνητές του ΕΜΠ και των Πανεπιστημίων της Αθήνας και προβάλλουν στο ευρύ κοινό τα ερευνητικά τους επιτεύγματα, προσβλέποντας στη βελτίωση της κοινωνικής αναγνώρισης των ερευνητών, την ευαισθητοποίηση και ενημέρωση του κοινού σχετικά με τα ερευνητικά αποτελέσματα, καθώς και την αύξηση του ενδιαφέροντος και τον επαγγελματικό προσανατολισμό των νέων προς ερευνητικά επαγγέλματα. Το κοινό, οι πολίτες της Αθήνας, με έμφαση στους μαθητές, φοιτητές και εκπαιδευτικούς, θα έχει την ευκαιρία και φέτος να αλληλεπιδράσει με φοιτητές και ερευνητές, συμμετέχοντας σε μια σειρά από δραστηριότητες με πρωτότυπα πειράματα, επιτόπου μετρήσεις και εφαρμογές με υψηλής τεχνολογίας επιστημονικά

όργανα, επιδείξει τεχνικών διατάξεων και μοντέλων. Μεταξύ των ερευνητικών δράσεων που θα πραγματοποιηθούν, το ενδιαφέρον των μαθητών θα προσελκύσουν οι διαγωνισμοί ζωγραφικής, κείμενου και φωτογραφίας για τους μαθητές, με επιτόπου βράβευση των καλύτερων συμμετοχών, αλλά και το καθιερωμένο πλέον Κυνήγι Θησαυρού με πολλές εκπλήξεις και δώρα, ενώ θα παρουσιαστούν και καλλιτεχνικά δρώμενα για την μύηση των μαθητών στην καινοτομία. Ελάτε να ταξιδέψουμε μαζί στον συναρπαστικό κόσμο της έρευνας και της επιστήμης για μια Βραδιά, στις 29 του Σεπτεμβρίου! Πάμε Πολυτεχνείο για Έρευνα! Κάντε Like στην σελίδα μας στο facebook www.facebook.com/NTUAREN Δείτε τα video της Βραδιάς του Ερευνητή στο ΕΜΠ στο youtube <https://youtu.be/7oR90AzCRA0>, https://youtu.be/Oja_uAC8jw4, www.researchersnight.gr, ntuaren@central.ntua.gr 210772 1433 / 1432 / 1431

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΟΥ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ II» ΠΟΤΕ ΕΚΤΙΜΑΤΑΙ Η ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Σε ρεπορτάζ της Μάχης Τράτσα στο «Βήμα», παρουσιάζονται, σύμφωνα με δηλώσεις του υπουργού Γ. Σταθάκη και του αναπληρωτή υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης Α. Χαρίτση οι εξελίξεις για το πρόγραμμα «Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον II», που προωθείται από τα υπουργεία Οικονομίας και Περιβάλλοντος. Αναλυτικά σημειώνεται: «Η εξοικονόμηση ενέργειας και η μείωση των ενεργειακών αναγκών είναι προϋπόθεση της βιώσιμης ανάπτυξης, ιδίως σήμερα που οι τιμές των ορυκτών καυσίμων αυξάνονται διαρκώς και οι συνέπειες της κλιματικής αλλαγής γίνονται όλο και πιο απειλητικές για την οικονομία και την κοινωνία. Στο υπουργείο Οικονομίας υλοποιούμε ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα ενεργειακής εξοικονόμησης που ξεπερνά το ένα δισ. ευρώ και εκτείνεται από τις ιδιωτικές κατοικίες, τα δημόσια και δημοτικά κτίρια και φτάνει ως τις ενεργοβόρες Βιομηχανίες της χώρας» αναφέρει μιλώντας στο «Βήμα» ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας κ. Αλέξης Χαρίτσης. Έτσι, παράλληλα προχωρούν τρεις δράσεις εξοικονόμησης. Με το «Εξοικονόμηση κατ' οίκον», το οποίο αναμένεται να ξεκινήσει το τελευταίο δεκαήμερο του Οκτωβρίου, θα προχωρήσει η ενεργειακή αναβάθμιση κατοικιών. Η συνολική χρηματοδότησή του είναι 500 εκατ. ευρώ (292 εκατ. δημόσιοι πόροι και 208 εκατ. συμμετοχή τραπεζών και ιδιωτών). Όπως επισημαίνει ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Γιώργος Σταθάκης, «στην ευρύτερη στόχευση του υπουργείου είναι η προσπάθεια αντιμετώπισης του φαινομένου της ενεργειακής φτώχειας». Σε αυτό το πλαίσιο, σύμφωνα με τον υπουργό, «προτεραιότητα δίνεται στην ένταξη οικογενειών με παιδιά και νοικοκυριών με χαμηλά εισοδήματα. Η μεγάλη τομή που εισάγει είναι η αποσύνδεση της υποχρέωσης λήψης δανείου από τη συμμετοχή στο πρόγραμμα. Η λήψη δανείου δεν είναι υποχρεωτική. Σημαντική, επίσης, καινοτομία που εισάγει είναι ότι οι αιτήσεις θα γίνονται μόνο ηλεκτρονικά και η ηλεκτρονική αίτηση θα επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης. Έτσι, μειώνεται σημαντικά η γραφειοκρατία». Παράλληλα, όπως τονίζει ο κ. Χαρίτσης, στο πλαίσιο των αντίμετρων που εξασφαλίστηκαν στη συμφωνία της 15ης Ιουνίου θα διατεθούν 300 εκατ. ευρώ για την ενεργειακή αναβάθμιση ενεργοβόρων βιομηχανιών και μεταποιητικών μονάδων, με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας και τη μείωση του κόστους παραγωγής τους. «Το μέτρο θα βελτιώσει την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής βιομηχανίας και, σε συνδυασμό με τα προγράμματα για την ενεργειακή αναβάθμιση ιδιωτικών κατοικιών και δημοσίων κτιρίων, που θα υλοποιηθούν το επόμενο διάστημα, θα οδηγήσει σε σημαντική αναζωογόνηση του κατασκευαστικού κλάδου, μείωση της ενεργειακής σπατάλης και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου» λέει ο αναπληρωτής υπουργός. Τους επόμενους μήνες αναμένεται να ξεκινήσει τη λειτουργία του και το νέο Ταμείο Υποδομών μέσω του οποίου θα

χρηματοδοτηθούν κρίσιμα έργα, στα οποία περιλαμβάνεται και η ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων και δημοτικών έργων. «Το Ταμείο Υποδομών θα κινητοποιήσει, με τη μόχλευση, πάνω από 1 δισ. ευρώ πόρους στην πραγματική οικονομία» υπογραμμίζει ο κ. Χαρίτσης.

-Οι προϋποθέσεις για την αναβάθμιση. Το Πρόγραμμα καλύπτει έργα ενεργειακής αναβάθμισης σε νόμιμες (όχι αυθαίρετες) κατοικίες. Οι ιδιοκτήτες τους θα εντάσσονται σε μία από τις επτά κατηγορίες που έχουν διαμορφωθεί, και θα ωφελούνται βάσει εισοδηματικών κριτηρίων. Μόνο στην 7η κατηγορία (ατομικό εισόδημα 35.000 έως 40.000 ευρώ ή οικογενειακό 45.000 - 50.000) δεν θα χορηγείται επιχορήγηση, αλλά δάνειο στο 100% του επιλέξιμου προϋπολογισμού και επιδότηση επιτοκίου. Εάν πρόκειται για μονογονεϊκή οικογένεια με προστατευόμενα μέλη, το εισόδημα του ενδιαφερομένου θα λογίζεται ως οικογενειακό. Εάν υποβάλει αίτηση υπαγωγής άτομο που έχει δηλωθεί ως εξαρτώμενο τέκνο σε φορολογική δήλωση, η κατάσταση στις κατηγορίες που επιδοτούνται θα γίνεται συνυπολογίζοντας το συνολικό εισόδημα της οικογένειας. Όταν η κατοικία για την οποία γίνεται η αίτηση χρησιμοποιείται από μισθωτή, τότε ο ιδιοκτήτης χάνει την επαύξηση της επιχορήγησης, λόγω προστατευόμενων μελών και το συνολικό ποσό της επιχορήγησης δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 80.000 ευρώ στο σύνολο των αιτήσεων του (στην περίπτωση αίτησης πολυκατοικίας ως συνόλου κτιρίου). Σε περίπτωση που είχε γίνει υπαγωγή κατοικίας στο πρώτο Πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ' Οίκον» της προγραμματικής περιόδου 2007-2013 και το έργο είναι ολοκληρωμένο, δεν μπορεί να υποβληθεί αίτηση για την ίδια ιδιοκτησία. Εάν υπάρχουν δικαιώματα συγκυριότητας στο ακίνητο θα πρέπει να εξασφαλισθεί η συναίνεση των συγκυριών. Τυχόν εκκρεμότητες νομιμοποίησης αυθαίρετων χώρων ή χρήσεων στο κτίριο θα πρέπει να διευθετηθούν πριν από την υποβολή της αίτησης και να έχει εκδοθεί βεβαίωση περαίωσης. Είναι σημαντικό ότι στις επιλέξιμες κατηγορίες ενίσχυσης - πέρα από την αναβάθμιση του συστήματος θέρμανσης και παροχής ζεστού νερού, την τοποθέτηση συστημάτων σκίασης, την αντικατάσταση κουφωμάτων, τη θερμομόνωση του κελύφους - θα περιλαμβάνεται και η εγκατάσταση συστήματος Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ). Επιδοτείται δηλαδή η τοποθέτηση ηλιακού συστήματος για την παροχή ζεστού νερού και η υποβοήθηση του κυρίως συστήματος θέρμανσης (συλλέκτης, δοχείο αποθήκευσης νερού, βάση στήριξης, σωληνώσεις, κ.λπ.) καθώς και καυστήρων βιομάζας, αντλιών θερμότητας, ηλιοθερμικών συστημάτων κ.λπ., ακόμη και Συστήματος Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (ΣΗΘΥΑ). Εκτός από μονοκατοικίες και διαμερίσματα, με το νέο «Εξοικονόμηση κατ' οίκον» μπορούν να ωφεληθούν και πολυκατοικίες. Αρκεί

να πληρούνται, μεταξύ άλλων, ορισμένες προϋποθέσεις: Τουλάχιστον το 50% των ιδιοκτησιών του κτιρίου ή του συγκροτήματος κτιρίων να χρησιμοποιείται ως κατοικία και να αποτελούν ένα ενιαίο διακριτό σύνολο. Δεν θα είναι επιλέξιμες οι ιδιοκτησίες που δεν χρησιμοποιούνται για κατοικία. Η σχετική αίτηση υποβάλλεται έπειτα από απόφαση γενικής συνέλευσης. Απαιτούνται ωστόσο και επιμέρους αιτήσεις από τους ιδιοκτήτες των διαμερισμάτων που επιθυμούν να ενταχθούν στο Πρόγραμμα. Υποβάλλεται ένα συνολικό Πιστοποιητικό Ενεργειακής Απόδοσης για το τμήμα του κτιρίου που θα υπαχθεί στο πρόγραμμα.

-Κοινόχρηστες παρεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης. Πολύ σύντομα, όπως αναφέρει ο κ. Σταθάκης, θα λειτουργήσει ειδικό helpdesk, ώστε οι ενδιαφερόμενοι να ενημερώνονται για την όλη διαδικασία. «Η εξοικονόμηση ενέργειας και συνεπώς η ενεργειακή αποδοτικότητα είναι ψηλά στις προτεραιότητές μας, έχει προστιθέμενη αξία για την ελληνική οικονομία και κοινωνία και για αυτό την ενσωματώνουμε στον ενεργειακό μας σχεδιασμό ως «καύσιμο», ισοδύναμο με τις ΑΠΕ» υπογραμμίζει ο υπουργός.

-Επιδότησεις σε κτίρια με «τρύπια» κελύφη. Μια κατοικία, για να κριθεί επιλέξιμη από το «Εξοικονόμηση κατ' οίκον II» θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να έχει καταταχθεί βάσει του Πιστοποιητικού Ενεργειακής Απόδοσης σε ενεργειακή κατηγορία χαμηλότερη ή ίση της «Δ». Διόλου δύσκολο, καθώς το 55% των κτιρίων με χρήση κατοικίας έχει κατασκευαστεί πριν από το 1980, δηλαδή είναι θερμικά απροστάτευτα, καθώς τότε δεν ίσχυε ο ΚΕΝΑΚ (Κανονισμός Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων). Επιπλέον, λόγω της οικονομικής ύφεσης, ο αριθμός των κτιρίων που έχει κατασκευαστεί μετά το 2010, με τις ελάχιστες απαιτήσεις του ΚΕΝΑΚ, είναι μόλις το 1,5% του συνολικού αποθέματος κατοικιών. Είναι χαρακτηριστικό ότι το 83,82% των κτιρίων που έχουν κατασκευαστεί πριν από το έτος 1980 είναι κατηγορίας Η, σύμφωνα με τα Πιστοποιητικά Ενεργειακής Απόδοσης που είχαν εκδοθεί έως το 2014 (στοιχεία ΥΠΕΚΑ), ενώ τα κτίρια που κατασκευάστηκαν τις επόμενες τρεις δεκαετίες ήταν σε μεγάλο ποσοστό κατηγορίας Γ ή Δ. Μόνο στην Περιφέρεια Αττικής, βάσει στοιχείων (2017) του Σώματος Επιθεώρησης Περιβάλλοντος, Ενέργειας, Δόμησης και Μεταλλείων, από τα 335.000 κτίρια για τα οποία έχει εκδοθεί ενεργειακό πιστοποιητικό, τα 325.000 ανήκουν στις πέντε χειρότερες κατηγορίες (από Γ έως Η) με 109.949 κτίρια να κατατάσσονται στην τελευταία (Η). Αντιστοίχως, κακές είναι και οι επιδόσεις των κατοικιών στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και Θεσσαλίας. Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΚΡΙΣΙΜΩΝ ΔΙΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΘΕΣΗ ΤΩΝ ΛΙΓΝΙΤΩΝ - ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΟΙ

Μια ακόμη εβδομάδα σημαντικών επαφών και διαβουλεύσεων για το μέλλον της αγοράς ηλεκτρισμού και τη ΔΕΗ ξεκινά, με το ενδιαφέρον πλέον να μεταφέρεται από τις Βρυξέλλες στην Αθήνα. Και αυτό διότι προς τα τέλη της εβδομάδας θα έρθουν στη χώρα μας υψηλόβαθμοι αξιωματούχοι της Κομισιόν και ειδικότερα στελέχη της DG Energy και της DG Competition. Σύμφωνα με το energypress.gr αν και επισήμως δεν έχει δημοσιοποιηθεί η ατζέντα των επαφών τους, εντούτοις πληροφορίες αναφέρουν ότι θα γίνουν συναντήσεις σε τεχνικό κυρίως επίπεδο, κατά τις οποίες θα εξεταστούν όλα τα ανοιχτά θέματα της ελληνικής αγοράς. Σε αυτά περιλαμβάνονται πρωτίστως οι διαδικασίες για το

ανοιγμα της αγοράς, οι δημοπρασίες ηλεκτρικής ενέργειας, η εκκρεμότητα με το μηχανισμό αποζημίωσης ισχύος και το θέμα της διακοψιμότητας. Σε ό,τι αφορά τις συζητήσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη για το καθεστώς των λιγνιτικών που θα διατεθεί προς πώληση, όλες οι πληροφορίες αλλά και οι ενδείξεις συγκλίνουν στο ότι η διαδικασία του market test θα προχωρήσει έστω και εάν χρειαστεί να γίνουν κάποιες αλλαγές και τροποποιήσεις στην αρχική ελληνική πρόταση. Βάσει χρονοδιαγράμματος το market test θα πρέπει να βγει μέχρι τα τέλη του επόμενου μήνα. Αυτό σημαίνει ότι οι εμπλεκόμενες πλευρές (Κομισιόν, Ελληνική κυβέρνηση και ΔΕΗ) θα πρέπει να έχουν καταλήξει στη λίστα των μονάδων

που θα δημοσιοποιηθεί μέσα σε διάστημα 5-6 εβδομάδων. Κατά τις επαφές τους στην Αθήνα, εξάλλου οι κοινοτικοί αξιωματούχοι αναμένεται να έχουν συζητήσεις και για τα υπόλοιπα ανοιχτά θέματα της αγοράς, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται η πορεία μετασχηματισμού και η δημιουργία των νέων αγορών στο πλαίσιο του target model, η πορεία των δημοπρασιών NOME και η πρόταση του ΛΑΓΗΕ για τη δημοπράτηση των τελευταίων φετινών ποσοτήτων NOME σε δύο δημοπρασίες, το θέμα του προσωρινού αλλά και του μόνιμου μηχανισμού αποζημίωσης ισχύος και το αίτημα της χώρας για παράταση του μέτρου της διακοψιμότητας.

ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ: ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΕΙΝΑΙ ΕΘΝΙΚΗ ΥΠΟΘΕΣΗ

Η χώρα χρειάζεται ένα εθνικό σχέδιο ανασυγκρότησης ελληνικής ιδιοκτησίας που θα υποστηρίζεται από όλα τα πολιτικά κόμματα που έχουν ευρωπαϊκή προσέγγιση, περιλαμβανομένου και του ΣΥΡΙΖΑ, όπως τόνισε ο επικεφαλής του ομίλου Μυτιληναίος, Ε. Μυτιληναίος μιλώντας χτες σε εκδήλωση του Economist με θέμα την ανάπτυξη σε ΗΠΑ, Ευρώπη και Ελλάδα. Σύμφωνα με το energypress.gr παράλληλα, υπογράμμισε ότι το 75% των Ελλήνων θέλει να παραμείνουμε στην Ευρώπη και δήλωσε ότι οι στόχοι για τα πλεονάσματα είναι μη βιώσιμοι. Σύμφωνα με τον ίδιο, η ελληνική πρόταση που θα πρέπει να κατατεθεί από όλα τα κόμματα και τους φορείς και να υποστηριχθεί είναι να συνδεθεί η μείωση του χρέους με την ολοκλήρωση και την επίτευξη των στόχων του εθνικού προγράμματος μεταρρυθμίσεων. Η μετατροπή του χρέους σε βιώσιμο είτε αυτό θα είναι haircut ή refinancing θα πρέπει να συνδεθεί με την επίτευξη των στόχων αυτού του προγράμ-

ματος μεταρρυθμίσεων το οποίο θα προβλέπει μεταξύ άλλων σταθερό φορολογικό σύστημα, μείωση των στόχων για τα πλεονάσματα και επιτάχυνση των ιδιωτικοποιήσεων με συνηγορία fast track κατά το πρότυπο των Ολυμπιακών Αγώνων. Η Ελλάδα χρειάζεται μείωση χρέους που θα πρέπει να συνδεθεί ευθέως, με συγκεκριμένα βήματα, με τις απαιτούμενες μεταρρυθμίσεις, τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Μυτιληναίος. Το πρόγραμμα αυτό θα πρέπει να αξιολογείται ανά τακτά χρονικά διαστήματα και η επίτευξη των στόχων του να συνδέεται με την ελάφρυνση του χρέους. Να πάρουμε επιτέλους οι Έλληνες τη μοίρα μας στα χέρια μας, ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Μυτιληναίος. Υπέρ της πρότασης για ένα πρόγραμμα εθνικής ιδιοκτησίας που θα υποστηριχθεί από όλες τις πολιτικές δυνάμεις τάχθηκε και ο πρώην υπουργός Οικονομίας των ΗΠΑ Τζακ Λιου, ο οποίος έστειλε από την πλευρά του το δικό του μήνυμα κατά της λιτότητας και υπέρ των μεταρρυθμίσεων

με στόχο την έξοδο από την κρίση και την ανάπτυξη. Στην ομιλία του ο κ. Μυτιληναίος υπογράμμισε τη στρατηγική σημασία των σχέσεων της Ευρώπης με τις ΗΠΑ, σημειώνοντας ότι στηρίζονται τόσο στους πυλώνες της οικονομίας, όσο και της άμυνας και της πολιτικής. Για τις εξελίξεις στην Ευρώπη ο κ. Μυτιληναίος τόνισε ότι ακόμη είναι νωρίς να αποτιμηθεί το αποτέλεσμα των γερμανικών εκλογών και η επίπτωσή του, συμπληρώνοντας ότι έχουμε ακόμη μπροστά μας τις εξελίξεις σε Ισπανία και Ιταλία. Το συμπέρασμα για την Ευρώπη είναι ότι πρέπει να προχωρήσει στην επόμενη μέρα και στη μεγαλύτερη οικονομική, πολιτική και αμυντική ενοποίηση, τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Μυτιληναίος, προσθέτοντας ότι το γεγονός πως η νομισματική ενοποίηση προηγήθηκε της οικονομικής σε συνδυασμό με το χάσμα ανταγωνιστικότητας Βορρά - νότου δημιούργησε προβλήματα.

ΟΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΟΥ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ ΙΙ» - ΠΟΤΕ ΕΚΤΙΜΑΤΑΙ Η ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Συνέχεια από τη σελ 4

Στόχος των προγραμμάτων εξοικονόμησης, όπως υπογραμμίζει ο κ. Χαρίτσος, είναι η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και του ενεργειακού κόστους για το Δημόσιο και τους πολίτες καθώς επίσης και η αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας που επεκτάθηκε επικίνδυνα τα προηγούμενα χρόνια. Σύμφωνα με τα λεγόμενά του, «η προσπάθεια αυτή, πέρα από τα εμφανή ευεργετικά αποτελέσματα για το περιβάλλον, είναι καθοριστική και για τον περιορισμό της εξάρτησης της χώρας από τις εισαγωγές ορυκτών καυσίμων που επιβαρύνουν το εμπορικό ισοζύγιο, για την αναζωογόνηση του κατασκευαστικού κλάδου αλλά και για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής βιομηχανίας η οποία πλήττεται από το υψηλό ενεργειακό κόστος».

-Σε βιομηχανία και δημόσια κτίρια. Ο προγραμμα-

τισμός του νέου Ταμείου Υποδομών, το οποίο αναμένεται να λειτουργήσει έως το τέλος του έτους, περιλαμβάνει χρηματοδότηση υποδομών στο περιβάλλον, στην ενέργεια (Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας) και στον τουρισμό. Τα κονδύλια θα προέλθουν από το ΕΣΠΑ (200 εκατ. ευρώ), το πακέτο Γιούνκερ (200 εκατ.) και 200 εκατ. ευρώ δάνειο από την ΕΤΕΠ (Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων). Δικαιούχοι θα είναι ιδιώτες, δημόσιοι φορείς και συμπράξεις Δημοσίου και ιδιωτών (ΣΔΙΤ). Θα επιδοτείται η ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων και δημοτικών έργων, υποδομές στον τουρισμό, η δημιουργία επιχειρηματικών πάρκων κ.λπ.

-Προγράμματα «γέφυρες». Με κοινή απόφαση των υπουργών Οικονομίας και Περιβάλλοντος και Ενέργειας ξεκινά άμεσα η ενεργοποίηση του 2ου Ενδιάμεσου Προγράμματος του πρώτου «Εξοικονομώ κατ' οίκον», το

οποίο είχε υλοποιηθεί στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013. Στόχος του νέου προγράμματος «γέφυρα» είναι η κάλυψη των αιτήσεων που υποβλήθηκαν το 2014 και οι οποίες δεν στάθηκε δυνατόν να ενταχθούν λόγω εξάντλησης των σχετικών κονδυλίων, ήδη από το τέλος του 2014. Οι πόροι που θα διατεθούν ανέρχονται σε περίπου 60,8 εκατ. ευρώ ενώ εκτιμάται ότι θα υπαχθούν περίπου 6.000 «ακάλυπτοι» ωφελούμενοι. Υπάρχει και μια λίστα 1.000 επιλαχόντων, στην περίπτωση που κάποιοι δεν εμφανιστούν. Οι επιλογές θα γίνονται σειριακά με βάση την παλιά λίστα και δεν θα χρειάζεται να επαναληφθεί η διαδικασία με τα δικαιολογητικά. Είχε προηγηθεί το πρώτο πρόγραμμα «γέφυρα» με 8.500 υπαγωγές.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«PRIMA»: 500 ΕΚ ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΔΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΓΡΟΔΙΑΤΡΟΦΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Για την Ελλάδα και άλλες 18 χώρες της Μεσογείου εγκρίθηκε το πρόγραμμα από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Ο ευρωπαίος επίτροπος για την Έρευνα και την Καινοτομία Carlos Moedas έρχεται στην Αθήνα για την παρουσίαση του προγράμματος. Συνολικό ποσό 500 εκ ευρώ από το πρόγραμμα «PRIMA» (Partnership for Research & Innovation in the Mediterranean Area), για την Ελλάδα και άλλες 18 χώρες της Μεσογείου για την ενίσχυση της καινοτομίας και της έρευνας στη διαχείριση των υδάτων και των αγροδιατροφικών συστημάτων εγκρίθηκε πρόσφατα από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Από το σύνολο των κονδυλίων, τα 220 εκατ. ευρώ θα προέλθουν από το πρόγραμμα - πλαίσιο της ΕΕ για την έρευνα και την καινοτομία «Ορίζοντας 2020» και τα υπόλοιπα 274. Η προετοιμασία του νέου δεκαετούς προγράμματος (2018-2028) θα συζητηθεί σε ειδική ημερίδα του υπουργείου Παιδείας την Δευτέρα 2 Οκτωβρίου 2017 στην Αθήνα με κεντρικό ομιλητή τον επίτροπο της ΕΕ για την Έρευνα και την Καινοτομία Carlos Moedas.

Σε συνέντευξη που παραχώρησε στα «ΝΕΑ» και στο δημοσιογράφο Κ. Ντελέζο, Ο ευρωπαίος επίτροπος για την Έρευνα και την Καινοτομία Carlos Moedas τονίζει ότι κεντρικές προτεραιότητες της συγκεκριμένης πρωτοβουλίας αποτελούν η λειψυδρία, η ασφάλεια τροφίμων, η μεσογειακή διατροφή και η σχέση της με την υγεία.

Κύριε επίτροπε, τι ακριβώς θα προσφέρει στους ευρωπαϊκούς λαούς της Μεσογείου το πρόγραμμα «PRIMA»;

Τα τελευταία έτη, η περιοχή της Μεσογείου πάσχει από σοβαρές ελλείψεις νερού και μείωση της απόδοσης των καλλιεργειών. Σήμερα, 180 εκατ. άνθρωποι στη λεκάνη της Μεσογείου θεωρούνται «φτωχοί σε υδάτινους πόρους». Η έλλειψη νερού και τροφίμων έχει αρνητικές συνέπειες για την υγεία και τη σταθερότητα των πληθυσμών. Εδώ υπεισέρχεται το «PRIMA», το οποίο θα αναπτύξει τις λύσεις που είναι τόσο αναγκαίες για πιο βιώσιμη διαχείριση του νερού και των αγροδιατροφικών συστημάτων και στις δύο όχθες της Μεσογείου.

Ποιοι είναι οι τομείς που θα ωφεληθούν και τι είδους προβλήματα αναμένεται να επιλυθούν;

Κύριος στόχος είναι η ανάπτυξη νέων καινοτόμων λύσεων που αναμένεται να βελτιώσουν τη διαθεσιμότητα των υδάτων και τη βιώσιμη γεωργική παραγωγή σε μια περιοχή που έχει ιδιαίτερα πληγή από την κλιματική αλλαγή, την αστικοποίηση και την αύξηση του πληθυσμού. Με αυτό τον τρόπο, θα αντιμετωπίσει επίσης ορισμένα από τα βαθύτερα αίτια της μετανάστευσης.

Το μεγαλύτερο ευρωπαϊκό πρόγραμμα για την έρευνα και την καινοτομία, το «Ορίζοντας 2020», διανύει ήδη τον τέταρτο χρόνο εφαρμογής του. Ποια είναι η έως τώρα συνεισφορά του στην ευρωπαϊκή έρευνα και την καινοτομία;

Από τα αποτελέσματα της ενδιάμεσης αξιολόγησης του προγράμματος «Ορίζοντας 2020» που δημοσιεύσαμε τον περασμένο Μάιο αποδεικνύεται ότι το πρόγραμμα συμβάλλει στη δημιουργία θέσεων εργασίας και στην οικονομική ανάπτυξη καθώς μέσω αυτού αντιμετωπίζονται οι σημαντικότερες προκλήσεις της κοινωνίας μας και βελτιώνεται η ζωή των πολιτών. Έχει σαφή και απτή ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία διότι αποφέρει αποδείγματα οφελών σε σύγκριση με τη στήριξη σε εθνικό ή περιφερειακό επίπεδο. Επίσης, κατάφερε να προσελκύσει τους καλύτερους ερευνητές και φορείς καινοτομίας.

Οι χώρες της ΕΕ με τις χαμηλότερες επιδόσεις επενδύσεις στην έρευνα και την καινοτομία θα μπορέσουν κάποια στιγμή να καλύψουν το χαμένο έδαφος;

Για τις χώρες αυτές οι άμεσες ξένες επενδύσεις, οι επενδύσεις σε υποδομές και η καλύτερη λειτουργία των αγορών τείνουν να είναι οι βασικοί παράγοντες για τη βελτίωση της οικονομικής απόδοσης. Μακροπρόθεσμα, ωστόσο, μόνο η έρευνα και η καινοτομία μπορούν να διατηρήσουν υψηλότερα επίπεδα παραγωγικότητας και οικονομικής ανάπτυξης. Επί του παρόντος, η Ελλάδα δαπανά το 0,96 % του ΑΕΠ της στην έρευνα και την ανάπτυξη. Αν και χαμηλότερο σε σύγκριση με τον μέσο όρο της ΕΕ, το επίπεδο αυτό δεν απέχει από τον εθνικό στόχο του 1,21 % έως το 2020.

Από το τρέχον πρόγραμμα «Ορίζοντας 2020», προβλέπεται ειδική στήριξη για όσα κράτη-μέλη παρουσιάζουν ήδη χαμηλότερες επιδόσεις;

Το πρόγραμμα «Ορίζοντας 2020» βοηθά τα κράτη-μέλη με πολλούς τρόπους να ενισχύουν τα οικεία συστήματα έρευνας και καινοτομίας. Υποστηρίζει δράσεις για την εξάλειψη της αριστείας και τη διεύρυνση της συμμετοχής. Παράλληλα, δημιούργησε Μηχανισμό Στήριξης Πολιτικής που βοηθά τις κυβερνήσεις κατόπιν αιτήματός τους να σχεδιάζουν, να εφαρμόζουν και να αξιολογούν τις μεταρρυθμίσεις πολιτικής.

Οι πρακτικές των χωρών που βρίσκονται στην κορυφή της ευρωπαϊκής έρευνας και καινοτομίας δεν θα έπρεπε να αποτελούν παράδειγμα προς μίμηση για τις χώρες που υστερούν;

Πράγματι, οι πλέον προηγμένες χώρες έχουν πολλά να διδάξουν. Αλλά και χώρες με το ίδιο επίπεδο οικονομικής ανάπτυξης είναι πολύ σημαντικές για την άντληση διδαγμάτων από τη χάραξη πολιτικής μεταξύ ομοτίμων, δεδομένου ότι συνήθως αντιμετωπίζουν παρόμοιες προκλήσεις στην υλοποίηση πολιτικών για την έρευνα και την καινοτομία, καθώς και στην υλοποίηση μεταρρυθμίσεων. Το πρόγραμμα «Ορίζοντας 2020» έχει στηρίξει δραστηριότητες αμοιβαίας μάθησης μεταξύ διοικητικών υπηρεσιών από κράτη-μέλη με μεγαλύτερες ή μικρότερες επιδόσεις στον τομέα έρευνας και καινοτομίας.

Πότε εκτιμάτε ότι θα εγκριθεί από τα αρμόδια ευρωπαϊκά όργανα το επόμενο πρόγραμμα πλαίσιο για την έρευνα και την καινοτομία της περιόδου 2020-2027;

Το πρώτο στάδιο είναι η συζήτηση πάνω στο μελλοντικό πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο της ΕΕ, το οποίο προβλέπει τον συνολικό προϋπολογισμό της ΕΕ για την περίοδο μετά το 2020. Η συζήτηση αυτή έχει προγραμματιστεί πριν από το καλοκαίρι του 2018. Με βάση το αποτέλεσμα θα εγκρίνουμε τις νομοθετικές προτάσεις για τα προγράμματα της ΕΕ συμπεριλαμβανομένου του επόμενου προγράμματος - πλαισίου για την έρευνα και την καινοτομία. Στη συνέχεια, τα τρία θεσμικά όργανα της ΕΕ θα πρέπει να καταλήξουν σε συμφωνία σχετικά με το προσεχές πρόγραμμα έως τις αρχές του 2019.

Ποιοι θεωρείτε ότι θα πρέπει να είναι οι βασικοί άξονες για τη μελλοντική μεγιστοποίηση του αντίκτυπου των επενδύσεων της ΕΕ στην έρευνα και την καινοτομία;

Πρώτον, πρέπει να βελτιώσουμε τις συνθήκες για την καινοτομία στην Ευρώπη, διασφαλίζοντας ότι οι κανονιστικές ρυθμίσεις και το εκπαιδευτικό μας σύστημα υποστηρίζουν την καινοτομία. Δεύτερον, με βάση τις καλές επιδόσεις του «Ορίζοντα 2020», πρέπει να προσφέρουμε μεγαλύτερη στήριξη στα άτομα που καινοτομούν - σε όσους μπορούν να αλλάξουν τη ζωή μας με τις ιδέες τους. Τρίτον, πρέπει να συμμετέχει μεγαλύτερο κοινό στον σχεδιασμό και στις δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΙΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΠΟΥ ΑΓΟΡΑΖΟΥΝ ΟΙ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΑΠΟ ΤΑ ΝΟΜΕ, ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΟ ΒΑΘΜΟ ΔΙΕΙΣΔΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ

Σε έναν έμμεσο τρόπο περιορισμού των ποσοτήτων ρεύματος, προερχόμενων από τις δημοπρασίες ΝΟΜΕ, που μπορούν να «βγουν» από την ελληνική αγορά, φαίνεται ότι προσανατολίζεται η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας. Δεδομένου ότι η Κομισιόν έχει προειδοποιήσει την Αρχή ότι οποιαδήποτε απαγόρευση ή περιορισμός των εξαγωγών δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή (αυτό άλλωστε έχει κλείσει με τη συμφωνία που έχει υπογράψει η κυβέρνηση με τους θεσμούς), αναζητείται τρόπος για να λειτουργούν πράγματι οι δημοπρασίες ΝΟΜΕ για το σκοπό για τον οποίο υιοθετήθηκαν, δηλαδή για να διευκολύνουν τους προμηθευτές να ανταγωνιστούν με ευνοϊκούς όρους τη ΔΕΗ και συνεπώς να επιτευχθεί ο στόχος της μετακίνησης πελατών από τον δεσπάζοντα παίκτη στους εναλλακτικούς παρόχους. Στο πλαίσιο αυτό, σύμφωνα με πληροφορίες του energypress, θα καθιερωθεί πλαφόν στις ποσότητες που μπορεί κάποιος παίκτης να αντλήσει από κάθε δημοπρασία. Το πλαφόν θα συνδέεται με το ποσοστό της αγοράς που καλύπτει κάθε προμηθευτής και θα του εξασφαλίζει την κάλυψη των πελατών του και επιπλέον ποσότητες για να στηριχθεί η περαιτέρω ανάπτυξή του. Πρακτικά το πλαφόν κάθε προμηθευτή θα είναι ένα ποσοστό πάνω από το 100%, το οποίο ακόμα δεν έχει καθοριστεί (για παράδειγμα, 130% ή 140%), επί των ποσοτήτων που αντιστοιχούν στο βαθμό διείσδυσης του στην αγορά. Οι πληροφορίες αναφέρουν ότι ένας τέτοιος περιορισμός έχει συζητηθεί με τους θεσμούς και δεν θα συναντήσει προβλήματα. Πρακτικά με τον

τρόπο αυτό μπαίνει εμπόδιο στους traders (που έχουν πάρει και άδεια προμήθειας και συνεπώς μπορούν να μετασχουν στα ΝΟΜΕ) στο να αντλήσουν στις μελλοντικές δημοπρασίες μεγάλες ποσότητες ρεύματος και στη συνέχεια να το διοχετεύσουν μέσω εξαγωγών σε άλλες χώρες στις οποίες το ρεύμα είναι ακριβότερο. Το βασικό είναι όμως ότι μια τέτοια απόφαση από τη ΡΑΕ, όπως εκτιμούν παράγοντες της αγοράς, θα συμβάλει στο να κρατηθούν χαμηλότερα οι τιμές στις ερχόμενες δημοπρασίες ΝΟΜΕ και συνεπώς να αναπτυχθεί ο ανταγωνισμός. Όσον αφορά το αν θα σπάσει ή όχι η ποσότητα των 718 MWh/h που υπολείπονται να δημοπρατηθούν μέσω ΝΟΜΕ για το 2017, οι πληροφορίες αναφέρουν ότι, παρά την εισήγηση του ΛΑΓΗΕ που βγήκε σε διαβούλευση, όλα τα ενδεχόμενα είναι ανοιχτά. Η ΡΑΕ θα αποφασίσει εντός της εβδομάδας, μετά την συλλογή των παρατηρήσεων που θα κατατεθούν στη διαβούλευση που λήγει σήμερα. Πρέπει να σημειωθεί, τέλος, ότι εξελίξεις υπάρχουν και όσον αφορά τις αλλαγές που επέφερε στην προηγούμενη δημοπρασία η ΡΑΕ στους όρους διεξαγωγής των δημοπρασιών τύπου ΝΟΜΕ. Πληροφορίες αναφέρουν ότι οι αλλαγές στα «μηνιαρίσματα» έχουν τυπικά προβλήματα και είναι πιθανόν να αποσυρθούν. Ωστόσο στις μικρές κυρίως εταιρείες υπάρχει ανησυχία για το ενδεχόμενο να έρθουν αλλαγές της τελευταίας στιγμής από τη ΡΑΕ. Ας σημειωθεί ότι οι μικρές κυρίως εταιρείες έχει νόημα να αξιοποιήσουν τη δυνατότητα του να αλλάζουν κατά την εξέλιξη της δημοπρασίας την επιλογή που έχουν κάνει για «όλες τις

αιτούμενες ποσότητες ή τίποτα» ή για «μερική ικανοποίηση της αιτούμενης ποσότητας».

-Τι προτείνει ο ΛΑΓΗΕ. Υπενθυμίζεται ότι ο ΛΑΓΗΕ (στην πρόταση που έβγαλε η ΡΑΕ σε διαβούλευση) προτείνει τη διεξαγωγή δυο ακόμα δημοπρασιών εντός του 2017, ως εξής: Α) Μια δημοπρασία για 475 MWh/h στις 18/10/2017 (φυσική παράδοση του δημοπρατούμενου προϊόντος 01/12/2017 – 30/11/2018). Β) Μια δημοπρασία για 243 MWh/h στις 15/11/2017 (φυσική παράδοση του δημοπρατούμενου προϊόντος 01/01/2018 – 31/12/2018). Από τις ποσότητες αυτές (συνολικά 718 MWh/h) , οι 229 MWh/h αφορούν το επιπλέον 4% της αρχικά συμφωνηθείσας προς δημοπράτηση ποσότητας, μετά την αναθεωρημένη συμφωνία της κυβέρνησης με τους δανειστές. Ο ΛΑΓΗΕ προτείνει η ποσότητα αυτή να προστεθεί στην αρχικά συμφωνηθείσα προς δημοπράτηση ποσότητα στις 18/10/2017, κι έτσι προκύπτουν οι 475 MWh/h. Επίσης, οι 243 MWh/h προκύπτουν από τη συμφωνία για την προσαύξηση των προς δημοπράτηση ποσοτήτων, λόγω απόκλισης της επιτευχθείσας μείωσης του μεριδίου της ΔΕΗ σε σχέση με τους συμφωνηθέντες στόχους. Ο ΛΑΓΗΕ προτείνει η ποσότητα αυτή να διατεθεί σε νέα δημοπρασία, στις 15/11/2017. Ως εκ τούτου, προκύπτει συνολική αύξηση της εγκεκριμένης ετήσιας ποσότητας για το 2017 κατά 472 MWh/h.

ΣΤΗΝ ΕΜΠΟΡΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΠΑΙΝΕΙ Ο ΟΜΙΛΟΣ ΤΗΣ MOTOR OIL

Η συνεχιζόμενη ύφεση της αγοράς καυσίμων οδηγεί όλο και περισσότερους παίκτες του κλάδου να αναζητούν ανοίγματα σε νέες δραστηριότητες με στόχο να υποκατασταθούν οι απώλειες. Μια ενεργειακή αγορά που ήδη συγκεντρώνει το ενδιαφέρον πολλών εταιρειών, είναι η προμήθεια φυσικού αερίου. Το ενδιαφέρον για το αέριο εντείνεται το τελευταίο διάστημα ακόμη περισσότερο, καθώς από τον Ιανουάριο του 2018 η προμήθεια αερίου απελευθερώνεται πλήρως, για όλες τις κατηγορίες καταναλωτών ακόμη και για τους οικιακούς πελάτες και τους μικρούς επαγγελματίες (μέχρι σήμερα ήταν ανοιχτή μόνο για τις βιομηχανίες και τους μεγαλύτερους επαγγελματικούς πελάτες). Σύμφωνα με το capital.gr καθώς λοιπόν ο κλάδος του φυσικού αερίου ανοίγει, ήδη αρκετές ενεργειακές εταιρείες έχουν αποκτήσει άδειες προμήθειας και παίρνουν θέση στην υπό διαμόρφωση νέα αγορά ενόψει των νέων δεδομένων αλλά και των ευκαιριών που εκτιμάται ότι θα παρουσιαστούν. Μέχρι τώρα, οι περισσότε-

ρες εξ αυτών ήταν εταιρείες ηλεκτρισμού, οι οποίες βλέπουν στο φυσικό αέριο τη δυνατότητα να προσφέρουν συνδυαστικά ενεργειακά πακέτα ηλεκτρισμού και αερίου για τις ανάγκες των νοικοκυριών. Εκτός όμως από τις εταιρείες ηλεκτρισμού, ο κλάδος του αερίου εμφανίζεται ελκυστικός και για άλλους «συγγενείς» κλάδους. Ένας από αυτούς είναι ο κλάδος της εμπορίας πετρελαιοειδών. Προ ημερών λοιπόν έγινε γνωστό ότι μπαίνει στην τελική ευθεία η απόκτηση άδειας προμήθειας φυσικού αερίου από τον όμιλο της Motor Oil Hellas και την θυγατρική του Coral Gas. Οι σχετικές αιτήσεις υποβλήθηκαν στη ΡΑΕ στα τέλη Αυγούστου, με αιτούμενη διάρκεια ισχύος τα 20 χρόνια. Να σημειωθεί ότι η Coral Gas δεν είναι η πρώτη εταιρεία με δραστηριότητα στην εμπορία καυσίμων που αποκτά άδεια προμήθειας φυσικού αερίου. Τρεις ακόμη εταιρείες πετρελαιοειδών, οι Revoil, Aegean oil και Elinoil έχουν επίσης αιτηθεί και εξασφαλίσουν άδειες προμήθειας φυσικού αερίου. Και βέβαια η εξέλιξη αυτή μόνο τυχαία

δεν είναι. Το φυσικό αέριο ανταγωνίζεται ευθέως μια από τις βασικές δραστηριότητες των εταιρειών καυσίμων, δηλαδή τις πωλήσεις πετρελαίου θέρμανσης. Είναι λογικό λοιπόν, με το άνοιγμα της λιανικής του φυσικού αερίου, οι εταιρείες καυσίμων να εξετάσουν με τη σειρά τους τις δυνατότητες που έχουν να μπουν και εκείνες στη νέα αγορά. Να σημειωθεί τέλος ότι στην αγορά του φυσικού αερίου έχουν διατεθεί συνολικά 32 άδειες προμήθειας φυσικού αερίου, εκ των οποίων οι τέσσερις αφορούν στη ΔΕΠΑ και τις τρεις ΕΠΑ (Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας). Από τους υπόλοιπους αδειούχους, ενεργή δραστηριότητα στην αγορά έχουν και άλλοι προμηθευτές όπως η M&M Gas, η Προμηθέας Gas, η ΗΡΩΝ και η Cedalion, οι οποίες ήδη έχουν εμπορευτεί ποσότητες φυσικού αερίου που διέθεσαν σε βιομηχανικούς κυρίως πελάτες, για τους οποίους η αγορά έχει ήδη ανοίξει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΙΝΕΖΟΣ ΠΡΕΣΒΗΣ: ΕΝΤΟΝΟ ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΜΑΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ, LOGISTICS ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Το ενδιαφέρον από ελληνικής πλευράς, να συμμετάσχει η Κινεζική Αναπτυξιακή Τράπεζα στην Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα, σημείωσε ο υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Δημήτρης Παπαδημητρίου, στη συνάντηση που είχε χθες με τον πρέσβη της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας στην Ελλάδα, Ζου Ξιαολί. Σύμφωνα με το energypress.gr κατά τη διάρκεια της συνάντησης ο κ. Παπαδημητρίου ενημέρωσε τον πρέσβη για τη συνάντηση με την Κινεζική Αναπτυξιακή Τράπεζα και τις επιστολές που έχει ήδη αποστείλει στην διοίκηση της CDB, όπου εκφράζεται το ελληνικό ενδιαφέρον για περαιτέρω συνεργασία. Επίσης, υπογράμμισε τη σημασία της συνεργασίας αυτής, αναφερόμενος ειδικότερα στην πρόθεση της κινεζικής πλευράς για την ίδρυση γραφείου της OCD στην Αθήνα, αλλά και

για τη συμμετοχή της στην Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα. Οι δύο πλευρές επεσήμαναν την επιτυχημένη οικονομική συνεργασία των δύο χωρών και συζήτησαν για το μεγάλο κινεζικό επενδυτικό ενδιαφέρον που υπάρχει για τη διεύρυνση και την ανάπτυξη περαιτέρω συνεργιών στους τομείς ενέργειας, των επικοινωνιών, των logistics και των υποδομών. Αναφερόμενοι ειδικότερα στον τομέα του τουρισμού, τόνισαν ότι η συνεργασία των δύο χωρών ενισχύεται με τις δύο απευθείας πτήσεις την εβδομάδα (Πεκίνου-Αθήνας) που ξεκινούν στο τέλος του μήνα. Ο κ. Παπαδημητρίου αναφέρθηκε στην εξαγωγική δυναμική των ποιοτικών ελληνικών αγροτικών προϊόντων στην Κίνα, τονίζοντας την ανάγκη για σεβασμό στην προστασία των γεωγραφικών ενδείξεων, ειδικότερα στα εμβλη-

ματικά μας προϊόντα όπως η φέτα ΠΟΠ και τα ελληνικά κρασιά. Τέλος, συζήτησαν για το επικείμενο ταξίδι του προέδρου της Εθνικής Επιτροπής Ανάπτυξης και Μεταρρυθμίσεων της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, Ξου Σαοτσι, στην Ελλάδα.



Κ. ΚΡΕΤΣΟΥ: ΔΑΝΕΙΑ ΥΨΟΥΣ 2 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΕπ ΤΟ 2017 ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Δάνεια ύψους 2 δισεκατομμυρίων ευρώ σκοπεύει να εγκρίνει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), εντός του 2017, για τη στήριξη έργων στον τομέα του τουρισμού στην Ελλάδα, όπως η αναβάθμιση 14 ιδιωτικοποιημένων περιφερειακών αερολιμένων (300 εκατ. ευρώ) και η ενίσχυση τουριστικών επιχειρήσεων της Κρήτης (40 εκατ. ευρώ) για τη δημιουργία θέσεων απασχόλησης για άνεργους νέους, σύμφωνα με την απάντηση που έδωσε η Επίτροπος Περιφερειακής Πολιτικής Κορίνα Κρέτσου σε ερώτηση του αντιπροέδρου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και επικεφαλής της ευρωομάδας του ΣΥΡΙΖΑ Δημήτρη Παπαδημούλη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Σημαντικοί πόροι της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχουν κινητοποιηθεί για δράσεις στην Ελλάδα, συμπεριλαμβανομένων ιδίων πόρων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και/ή πόρων στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Ταμείου Στρατηγικών Επενδύσεων. Τα παραδείγματα περιλαμβάνουν κυρίως δάνεια σε καινοτόμες εταιρείες, όπως η σύμβαση εγγύησης του 2016 με την ProCredit

(20 εκατ. ευρώ), με την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδας (1 δις. ευρώ), με το Ταμείο Diorama για επενδύσεις μετοχικού κεφαλαίου (20 εκατ. ευρώ). Το 2017, η ΕΤΕπ σκοπεύει να εγκρίνει δάνεια ύψους 2 δις. ευρώ για τη στήριξη έργων όπως η αναβάθμιση 14 ιδιωτικοποιημένων περιφερειακών αερολιμένων (300 εκατ. ευρώ) και η ενίσχυση τουριστικών επιχειρήσεων της Κρήτης (40 εκατ. ευρώ) για τη δημιουργία θέσεων απασχόλησης για άνεργους νέους» αναφέρει η κ. Κρέτσου. Στην ερώτησή του ο κ. Παπαδημούλης είχε επισημάνει πως αν και για την Ελλάδα ο τουρισμός αποτελεί βασικό πυλώνα της οικονομίας δεν αποτελεί προτεραιότητα για την Κομισιόν και ζητούσε να μάθει τι μέτρα σκοπεύει να λάβει η Ε.Ε για τη βοήθεια μικρομεσαίων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο του τουρισμού. Η πρόσβαση των ελληνικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων στη χρηματοδότηση είναι ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα, υπογραμμίζει η κ. Κρέτσου, επικαλούμενη τα συμπεράσματα έρευνας του 2015 και σημειώνει: «Η Επιτροπή συμβάλλει

ενεργά στη βελτίωση του κανονιστικού πλαισίου και του επιχειρηματικού περιβάλλοντος. Η πρόσβαση στη χρηματοδότηση έχει εντοπιστεί ως ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα για τις ελληνικές μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ), με περισσότερο από το 25% των ΜΜΕ να το θεωρεί ως το πλέον σημαντικό πρόβλημα στην «έρευνα της ΕΕ το 2015 σχετικά με την πρόσβαση στη χρηματοδότηση». Το νομικό πλαίσιο έχει μεταρρυθμιστεί σε ζητήματα όπως η εκτελεστότητα βάσει εμπράγματων διασφαλίσεων, η εκτέλεση και οι διαδικασίες αφερεγγυότητας. Ο τουρισμός είναι ένας από τους πυλώνες των στρατηγικών έξυπνης εξειδίκευσης στην Ελλάδα για την προώθηση πιο φιλικών προς το περιβάλλον μορφών τουρισμού και υποδομών. Νέα επιχειρηματικά μοντέλα, όπως η συνεργατική οικονομία, υποστηρίζονται με εργαστήρια που διοργανώνονται από την Επιτροπή, τα οποία εστιάζουν στον τομέα των τουριστικών καταλυμάτων (συζήτηση των κανονιστικών προσεγγίσεων, ανταλλαγή ορθών πρακτικών)».

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ 66% ΤΟΥ ΔΕΣΦΑ Η ΒΕΛΓΙΚΗ FLUXYS, ΑΝΑΦΕΡΕΙ Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ «DE TIJD»



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Στη δεύτερη και τελική φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας για την απόκτηση του 66% του ελληνικού ΔΕΣΦΑ «πέρασε» η κοινοπραξία στην οποία συμμετέχει και η βελγική Fluxys,

σημειώνει η βελγική εφημερίδα «De Tijd» σε ρεπορτάζ της υπό τον τίτλο «Η Fluxys έχει καλές πιθανότητες για την απόκτηση του ΔΕΣΦΑ». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η εφημερίδα εκτιμά ότι η κοινοπραξία στην οποία συμμετέχει η βελγική εταιρεία έχει τις περισσότερες πιθανότητες να εξέλθει νικήτρια, καθώς σε αυτή συμμετέχουν ευρωπαϊκά μεγαθήρια τα οποία συμμετέχουν ήδη και στον αγωγό TAP. Επισημαίνεται πως τα άλλα δύο επενδυτικά σχήματα δεν δείχνουν να πληρούν τις προϋποθέσεις για τη συμμετοχή τους στην επόμενη

φάση, καθώς, όπως αναφέρεται στο δημοσίευμα, τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου του ΤΑΙΠΕΔ φέρονται να ζήτησαν διευκρινίσεις για τους φακέλους της υποψηφιότητάς τους από τους συμβούλους της ιδιωτικοποίησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΤΗΣ ΕΕ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΧΩΡΑΣ ΜΕ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ

Έπειτα από οκτώ χρόνια υπαγωγής της Ελλάδας στις ευρωπαϊκές διαδικασίες που προβλέπονται για τις χώρες οι οποίες εμφανίζουν υπερβολικά δημοσιονομικά ελλείμματα, το Συμβούλιο των Υπουργών της ΕΕ ανακοίνωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ χθες το κλείσιμο της σχετικής με την Ελλάδα διαδικασίας, επιβεβαιώνοντας και επισήμως πλέον ότι το έλλειμμα της χώρας είναι τώρα κάτω από το 3% του ΑΕΠ, την τιμή αναφοράς της ΕΕ για τα δημοσιονομικά ελλείμματα. «Μετά από πολλά χρόνια σοβαρών δυσκολιών, τα οικονομικά της Ελλάδας είναι πολύ καλύτερα διαμορφωμένα και η σημερινή απόφαση είναι θετική», αναφέρει σε δήλωσή του ο Τόμας Τόνιστε, υπουργός Οικονομικών

της Εσθονίας, ο οποίος σήμερα ασκεί την προεδρία του Συμβουλίου. Στην ανακοίνωση του Συμβουλίου της ΕΕ σημειώνεται πως από έλλειμμα 15,1% του ΑΕΠ το 2009, το δημοσιονομικό ισοζύγιο της Ελλάδας βελτιώθηκε σταθερά και το 2016 μετετράπη σε πλεόνασμα 0,7%. Παρότι προβλέπεται ένα μικρό έλλειμμα για το 2017, οι δημοσιονομικές προοπτικές αναμένεται να βελτιωθούν και πάλι, αναφέρει επίσης το Συμβούλιο, επισημαίνοντας ότι ο δείκτης χρέους της Ελλάδας προς το ΑΕΠ ανήλθε σε 179,0% το 2016 και αναμένεται επίσης να μειωθεί τα επόμενα χρόνια. Υπό το πρίσμα αυτό, το Συμβούλιο διαπίστωσε ότι η Ελλάδα πληροί τις προϋποθέσεις για το κλείσιμο της διαδικασίας υπερβολικού ελ-

λείμματος και ότι εφεξής θα υπόκειται στο προληπτικό σκέλος του δημοσιονομικού κανονισμού της ΕΕ, του Συμφώνου Σταθερότητας και Ανάπτυξης. Αναφέρει επίσης ότι «η παρακολούθηση της ελληνικής οικονομίας θα συνεχιστεί μέχρι τον Αύγουστο του 2018 στο πλαίσιο του υφιστάμενου προγράμματος μακροοικονομικής προσαρμογής» και ότι θα υφίσταται παρακολούθηση και μετά το πρόγραμμα. «Οι ελληνικές αρχές δεσμεύτηκαν να διατηρήσουν ένα πρωτογενές πλεόνασμα 3,5% του ΑΕΠ έως το 2022 και στη συνέχεια μια δημοσιονομική τροχιά που θα είναι σύμφωνη με τις δημοσιονομικές απαιτήσεις της ΕΕ», καταλήγει η ανακοίνωση του Συμβουλίου για την Ελλάδα.

«ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΟΝΙΑ ΘΑ ΠΕΡΑΣΟΥΝ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΤΕΣΤ ΑΝΤΟΧΗΣ» ΤΟΝΙΣΕ Ο Μ. ΝΤΡΑΓΚΙ

Τη θέση της ΕΚΤ ότι οι ελληνικές τράπεζες θα περάσουν τα προγραμματισμένα στρες τεστ την επόμενη χρονιά εξέφρασε ο επικεφαλής της ΕΚΤ, Μάριο Ντράγκι κατά τη διάρκεια συζήτησης στην Οικονομική και Νομισματική Επιτροπή του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Οι αποφάσεις της ΕΚΤ και του Ενιαίου Εποπτικού Μηχανισμού λαμβάνονται σε πλήρη ανεξαρτησία. Την επόμενη χρονιά θα περάσουν οι ελληνικές τράπεζες τα τεστ αντοχής και γι' αυτό έχει ενημε-

ρωθεί και το ΔΝΤ με σχετική επιστολή του SSM», είπε χαρακτηριστικά, απαντώντας σε ερώτηση του Γιώργου Κύρτσου σχετικά με το αίτημα του ΔΝΤ περί ανάγκης αξιολόγησης της ποιότητας του ενεργητικού των ελληνικών τραπεζών (Asset Quality Review). Σε δεύτερη ερώτηση του ευρωβουλευτή της ΝΔ σχετικά με τις προϋποθέσεις κάτω από τις οποίες θα ενταχθεί η Ελλάδα στο πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης, ο Μ. Ντράγκι επανέλαβε ότι «το σημείο κλειδί» είναι όταν η

ΕΚΤ προχωρήσει στην αξιολόγηση της βιωσιμότητας του χρέους. «Αυτή η αξιολόγηση θα καταστεί δυνατή όταν έχουμε περισσότερες και σαφέστερες πληροφορίες για τα μέτρα που θα λάβει το Eurogroup και τα κράτη-μέλη της ευρωζώνης για τη βιωσιμότητα του χρέους. Σε αυτήν θα πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη οι εξωτερικοί κίνδυνοι. Τότε θα μπορούσε η ΕΚΤ να συζητήσει την ένταξη στο πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης», κατέληξε ο Μ. Ντράγκι.

ΞΕΠΕΡΑΣΑΝ ΤΑ 15 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΕΥΡΩ ΟΙ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ “MYBANK” ΓΙΑ ΑΓΟΡΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Σημαντικότερη αύξηση καταγράφηκε το 2017 στη χρήση των ηλεκτρονικών πληρωμών «MyBank» στην Ελλάδα, με την αξία των συναλλαγών να ξεπερνά τα 15 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η υπηρεσία έχει αναπτυχθεί ευρέως σε όλη την Ελλάδα από τις αρχές του 2017 και σήμερα διατίθεται από τέσσερις τράπεζες- μέλη της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών (ΕΕΤ): Τράπεζα Πειραιώς, Εθνική Τράπεζα, Alpha Bank, Τράπεζα Eurobank-Ergasias. Μέχρι σήμερα έχουν πραγματοποιηθεί περισσότερες από 67.500 πληρωμές στις συνολικά είκοσι επιχειρήσεις που αποδέχονται την υπηρεσία πληρωμών MyBank στο ηλεκτρο-

νικό τους κατάστημα. Η μέση μηνιαία αύξηση του αριθμού των συναλλαγών ανέρχεται σε 55% και η μέση αξία της κάθε πληρωμής στα 220 ευρώ. «Σε μια δύσκολη συγκυρία για το ελληνικό τραπεζικό σύστημα οι τράπεζες-μέλη μας έλαβαν μια στρατηγική απόφαση ενίσχυσης των πληρωμών σε περιβάλλον ηλεκτρονικού εμπορίου προσφέροντας ασφαλείς, γρήγορες και χαμηλού κόστους υπηρεσίες πληρωμών σε καταναλωτές και επιχειρήσεις της χώρας μας», ανέφερε η Χαρούλα Απαλαγάκη, γενική γραμματέας της ΕΕΤ. «Η ελπιδοφόρα ανάπτυξη της υπηρεσίας MyBank στην Ελλάδα δείχνει ότι η λύση μας ανταποκρίνεται στις

ανάγκες της αγοράς από πλευράς αξιοπιστίας, εμπιστοσύνης και ταχύτητας. Η MyBank προσφέρει μία απόρροπη εμπειρία στον χρήστη, η οποία την καθιστά ιδανική για πληρωμές τόσο σε εθνικό επίπεδο όσο και σε ολόκληρο τον Ενιαίο Χώρο Πληρωμών σε Ευρώ (SEPA)» δήλωσε ο John Broxiss, διευθύνων σύμβουλος της MyBank. Οι ηλεκτρονικές πληρωμές της «MyBank» διατίθενται επί του παρόντος σε επιχειρήσεις εγκατεστημένες σε τέσσερα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης -Βέλγιο, Γαλλία, Ελλάδα και Ιταλία- και καταγράφει σταθερό ρυθμό ανάπτυξης σε όλες τις αγορές.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΤΟΥ ΟΛΠ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2017

Η σημαντική αύξηση των εσόδων στο σταθμό εμπορευματοκιβωτίων και στη διακίνηση οχημάτων (car terminal), βελτίωσε σημαντικά τα κέρδη προ φόρων στο πρώτο εξάμηνο του 2017 του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς, που ανήλθαν σε 8,6 εκ. ευρώ έναντι 1,8 εκ. την αντίστοιχη περίοδο του 2016 και μετά από φόρους σε 4,4 εκ. ευρώ, έναντι 1,6 εκ. ευρώ πέρυσι. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κύκλος εργασιών της εταιρείας ανήλθε σε 52,0 εκ. ευρώ έναντι 46,2 το 2016 παρουσιάζοντας αύξηση 12,6%. (5,8 εκ.). Η μεταβολή αυτή, οφείλεται κυρίως στη σημαντική αύξηση των εσόδων από τον σταθμό εμπορευματοκιβωτίων (4,6 εκ. ευρώ) αλλά και των εσόδων από τη διακίνηση αυτοκινήτων (

0,5 εκ.) και των εσόδων από το αντάλλαγμα παραχώρησης των Προβλητών II και III στη ΣΕΠ (1,3 εκ. ευρώ). Τα συνολικά λειτουργικά έξοδα της χρήσης διαμορφώθηκαν σε 46,4 εκ. ευρώ από 43,1 εκ. ευρώ το αντίστοιχο εξάμηνο του 2016 που οφείλεται κυρίως στις αυξημένες αμοιβές προσωπικού λόγω της καταβολής του δώρου Πάσχα, επιδόματος αδείας και στην πρόβλεψη της αναλογίας δώρου Χριστουγέννων στους εργαζομένους της εταιρείας μετά την ιδιωτικοποίησή της. Η εταιρεία κατέβαλε επίσης και αυξημένο αντάλλαγμα παραχώρησης στο Ελληνικό Δημόσιο λόγω της νέας σύμβασης με βάση την οποία το ποσοστό του ανταλλάγματος παραχώρησης αναπροσαρμόστηκε στο

3,5% των ενοποιημένων εσόδων του αντί του 2%. «Ήδη από τον πρώτο χρόνο φαίνονται τα σημάδια ανάκαμψης των εσόδων, ορθολογικοποίησης των εξόδων και βελτίωσης της κερδοφορίας της εταιρείας. Οι πρώτοι που ωφελούνται είναι οι ίδιοι οι εργαζόμενοι της και το Ελληνικό Δημόσιο, το οποίο εισπράττει ακόμα μεγαλύτερο αντάλλαγμα παραχώρησης. Προχωράμε με αποφασιστικότητα, πιστοί στις δεσμεύσεις» δήλωσε ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΛΠ Cpt. Fu Chengqiu



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΝΑΤΡΟΠΕΣ ΣΤΗΝ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ ΑΚΙΝΗΤΩΝ, ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ

Μεγάλες ανατροπές έχει φέρει στην ενοικίαση ακινήτων στη Θεσσαλονίκη (και όχι μόνο) η βραχυχρόνια μίσθωση κατοικιών, καθώς επειδή πολλοί ιδιοκτήτες την επιλέγουν αντί για την «κανονική» ενοικίαση, «αρκετοί φοιτητές ψάχνουν ακόμη για σπίτι», ενώ και τα ενοίκια έχουν αυξηθεί. Τα παραπάνω επισημαίνει ο πρόεδρος της Ένωσης Μεσιτών Ακινήτων Πιστοποιημένων Πραγματογνομώνων, Νίκος Μανομενίδης, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM». Σύμφωνα με τον ίδιο, παρότι δεν υπάρχουν ακριβή στοιχεία, μόνο στη Θεσσαλονίκη εκτιμάται ότι τα σπίτια που ενοικιάζονται με αυτόν τον τρόπο, υπερβαίνουν πλέον σε αριθμό τα 2000. «Αρκετοί φοιτητές ακόμη ψάχνουν, διότι υπάρχουν προβλήματα σε πάρα πολλές πόλεις της χώρας. Προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί, επειδή έχει αλλάξει η κατάσταση με τις μισθώσεις όπως η βραχυχρόνια μίσθωση σπιτιών. Αυτό

έχει ανοίξει μια νέα αγορά. Δίνει τη δυνατότητα σε κάποιον να εκμισθώνει το σπίτι του έστω και για λίγες ημέρες, βλέπει και στις σχετικές διαδικτυακές πλατφόρμες ποσά για μία μέρα εκμίσθωσης και βρίσκει ότι μπορεί π.χ. να βγάλει για αυτό το σπίτι 1000 ευρώ τον μήνα. Βέβαια, η αλήθεια δεν είναι τόσο φανταστική» ανέφερε ο κ. Μανομενίδης. Πάντως το θέμα είναι ότι αρκετοί δεν βγάλουν τα σπίτια τους στην αγορά της μακροχρόνιας μίσθωσης. «Αυτό έχει αφαιρέσει ένα μεγάλο κομμάτι από την αγορά και έχει ανεβάσει τις μισθώσεις» υπογραμμίζει ο πρόεδρος της Ένωσης Μεσιτών Ακινήτων Πιστοποιημένων Πραγματογνομώνων. Σύμφωνα με τον ίδιο, πολύ μεγαλύτερος αριθμός σπιτιών έχουν «περάσει» σε καθεστώς βραχυχρόνιας μίσθωσης στην Αθήνα και σοβαρά προβλήματα έχουν δημιουργηθεί στα νησιά και τους τουριστικούς προορισμούς. Στα Χανιά, σημειώνει, ήταν σχεδόν αδύνατο να βρει φέτος

κάποιος σπίτι. «Υπάρχει και η περίπτωση ανθρώπων, που νοικιάζουν το σπίτι τους από τον Οκτώβριο μέχρι τον Ιούνιο και το καλοκαίρι το κρατούν για βραχυχρόνια μίσθωση» εξηγεί. Υπενθυμίζει ότι η αγορά σπιτιού από Έλληνες παρουσιάζει τα τελευταία χρόνια κάθετη πτώση, ενώ αντιθέτως έχει αυξηθεί κατακόρυφα το επενδυτικό ενδιαφέρον Βαλκάνιων για αγορά ακινήτων στη Θεσσαλονίκη. «Η αγορά των σπιτιών κινείται κυρίως με ξένους. Έχουμε αρκετούς από Τουρκία που θέλουν να αγοράσουν. Υπάρχει Βαλκανικό επενδυτικό ενδιαφέρον. Από τις γειτονικές χώρες ενδιαφέρονται να αγοράσουν σπίτι στη Θεσσαλονίκη και φαίνεται έντονα γιατί δεν υπάρχει εσωτερική αγορά» σημειώνει ο κ. Μανομενίδης. «Ενώ παλιά το 5% των συναλλαγών μόνο αφορούσε αλλοδαπούς, τώρα αυτό το ποσοστό μπορεί να φτάνει πάνω από το 50%» λέει.

ΜΕ ΔΩΡΕΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ “ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ”

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης, μαζί με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο των Καταστημάτων Αφορολογίτων Ειδών (ΚΑΕ ΑΕ) Γιώργο Βελέντζα και τον Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, κ. Κωνσταντίνο Λιντζεράκο, ανακοίνωσε την εκκίνηση των εργασιών για την άμεση ανακατασκευή, επέκταση και εκσυγχρονισμό των υποδομών του Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης», για την καλύτερη εξυπηρέτηση του συνεχώς αυξανόμενου επιβατικού κοινού. Σύμφωνα με το yrodomes.com τα έργα, τα οποία στο σύνολό τους θα χρηματοδοτηθούν εξολοκλήρου από τα Καταστήματα Αφορολογίτων Ειδών Α.Ε., μετά από συμφωνία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και την ΥΠΑ, χωρίς κόστος δηλαδή για το ελληνικό δημόσιο, περιλαμβάνουν: Τη διαμόρφωση τόσο των χώρων του ισόγειου, όσο και του α΄ ορόφου του αερολιμένα, με επέκταση του συνολικού εμβαδού κατά 2.900 τμ., και την ανακαίνιση άλλων 8.000 τμ, για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, με την ταυτόχρονη αύξηση του αριθμού των πυλών (gates), για τις αφίξεις και τις αναχωρήσεις των επιβατών. Με την ολοκλήρωση του έργου, δεν εξασφαλίζεται μόνο ο εκσυγχρονισμός του κτιρίου του αερολιμένα, αλλά και ο εκσυγχρονισμός ολόκληρου του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, γεγονός που δίνει οριστική λύση στην εξυπηρέτηση της επιβατικής κίνησης, του μεγαλύτερου σε όγκο διακινούμενων επιβατών, αερολιμένα που βρίσκεται στη διαχείριση της ΥΠΑ και του ελληνικού δημοσίου. «Το αεροδρόμιο στο Ηράκλειο είναι ένα διεθνές αεροδρόμιο, θα δώσει άλλη εικόνα για την χώρα, για τα επόμενα χρόνια, μέχρι να κατασκευαστεί και να λειτουργήσει το αεροδρόμιο στο Καστέλι και για αυτό θέλουμε να σας ευχαριστήσουμε, γιατί είναι

μια πραγματικά μεγάλη συμβολή στη χώρα και τις υποδομές της. Δείχνει, δίνει το στίγμα, ότι όταν έχουμε υγιείς παραγωγικές δυνάμεις, αυτές εισφέρουν στην ανάπτυξη της χώρας και σε αυτές τις δυνάμεις είμαστε δίπλα και για να τις στηρίξουμε και για να τις βοηθήσουμε» υπογράμμισε χαρακτηριστικά ο κ. Σπίρτζης. Οι εργασίες ξεκινούν στις αρχές Οκτωβρίου και σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα των μελετών, θα έχουν ολοκληρωθεί στις 30 Μαρτίου 2018, ώστε το σύγχρονο και ανανεωμένο «Ν. Καζαντζάκης» να είναι έτοιμο για τη νέα τουριστική περίοδο. Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Σπίρτζης δήλωσε τα παρακάτω: «Θα ήθελα να ευχαριστήσω το Διευθύνοντα Σύμβουλο και τον Αναπληρωτή Διευθύνοντα Σύμβουλο των Καταστημάτων Αφορολογίτων Ειδών για τη συνεργασία και για την προσπάθεια που κάνουν για να παρέχουμε ποιοτικά προϊόντα και υπηρεσίες στα ελληνικά αεροδρόμια. Να τους ευχαριστήσω διπλά για τη συμβολή τους στη σύμβαση που υπογράψαμε με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, για την αναβάθμιση των κτιριακών εγκαταστάσεων του αεροδρομίου Ηρακλείου. Είναι μια δωρεά που κάνουν τα Καταστήματα Αφορολογίτων Ειδών για το αεροδρόμιο του Ηρακλείου. Περιλαμβάνει περίπου 3.000 τ.μ. επέκταση του κτιρίου και ανακαίνιση σε άλλα 8.000 τ.μ.. Άμεσα θα ξεκινήσουν οι εργασίες. Τέλη Μαρτίου, αρχές Απριλίου το κτίριο και οι εργασίες, που είναι να γίνουν εκεί θα είναι έτοιμο. Το αεροδρόμιο στο Ηράκλειο είναι ένα διεθνές αεροδρόμιο, θα δώσει άλλη εικόνα για τη χώρα, για τα επόμενα χρόνια, μέχρι να κατασκευαστεί και να λειτουργήσει το αεροδρόμιο στο Καστέλι και για αυτό θέλουμε να σας ευχαριστήσουμε, γιατί είναι μια πραγματικά μεγάλη συμβολή στη χώρα και τις υποδομές της. Δείχνει,

δίνει το στίγμα, όταν έχουμε υγιείς παραγωγικές δυνάμεις, αυτές εισφέρουν στην ανάπτυξη της χώρας και σε αυτές τις δυνάμεις είμαστε δίπλα και για να τις στηρίξουμε και για να τις βοηθήσουμε». Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΚΑΕ ΑΕ κ. Γιώργο Βελέντζα δήλωσε: «και εγώ υπουργέ θα ήθελα να σας ευχαριστήσω από τα βάθη της καρδιάς μας, διότι για εμένα και τους συνεργάτες μου είναι μια ξεχωριστή στιγμή, γιατί είναι ξεχωριστή στιγμή η σημερινή μέρα για το αεροδρόμιο του Ηρακλείου, για τον τουρισμό της Κρήτης, αλλά και γενικά για τη χώρα μας. Πραγματικά θα επενδύσουμε και θα φτιάξουμε ένα αναβαθμισμένο αεροδρόμιο, θα το ηπλεύουν όλα τα ευρωπαϊκά αεροδρόμια, γιατί το αεροδρόμιο του Ηρακλείου είναι το δεύτερο σε κίνηση μετά το «Ελευθέριος Βενιζέλος». Αυτή τη στιγμή, το 2017, θα εξυπηρετήσει περίπου 8 εκατομμύρια επιβάτες, 4 εκατομμύρια αναχωρούντες και 4 εκατομμύρια αφικνούμενοι. Πραγματικά θα αυξήσουμε και τους εμπορικούς χώρους και μέσα από εκεί πραγματικά θα μπορέσουμε να προβάλουμε τα ελληνικά προϊόντα, γιατί για εμάς είναι μεγάλη χαρά να επενδύουμε και να εξυπηρετούμε και τις τοπικές κοινωνίες και τις τοπικές οικονομίες. Θέλω να ξέρετε το εξής, ότι στους αναβαθμισμένους χώρους αυτούς δεν θα υπάρχει προμηθευτής, που να πληροί τις προϋποθέσεις και να μην είναι στο ράφι. Πραγματικά θέλω να σας ευχαριστήσω από τα βάθη της καρδιάς κι εσένα πρώτο, αλλά και τον διοικητή της ΥΠΑ τον κ. Λιντζεράκο για την άψογη συνεργασία, και πιστεύω ότι θα συνεργαστούμε και στα λοιπά αεροδρόμια».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝ. ΥΠΕΝ: “Η ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗ ΤΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΗΛΙΔΑΣ ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ”

Ερωτώμενος για την πορεία απορρύπανσης στην ευρύτερη περιοχή του Αργοσαρωνικού, ο Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος, μιλώντας χθες στον Νίκο Χατζηνικολάου από τη συχνότητα του Real FM 97.8, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ ανέφερε ότι σύμφωνα με την τελευταία ενημέρωση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο έχει και τη σχετική θεσμική και επιχειρησιακή ευθύνη, είναι δυνατή η αντιμετώπιση της οπτικά εντοπισμένης ρύπανσης και η αποκομιδή των αποβλήτων, μέσα σε ένα μήνα από το γεγονός του ναυαγίου. «Η κατάσταση εξελίσσεται εντός του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος, έχουν ενισχυθεί οι βάρδιες, το ανθρώπινο δυναμικό καθώς και τα σκάφη στην περιοχή. Θα πρέπει όμως να δούμε με προσοχή και την αποκατάσταση των οικοσυστημάτων, στα σημεία που εντοπιστεί οικοσυστηματική επίπτωση. Για το λόγο αυτό έχουν ήδη ξεκινήσει οι υποθαλάσσιες έρευνες και δειγματοληψίες και θα έχουμε πλήρες σχέδιο και για την οικολογική αποκατάσταση», τόνισε ο Αν. ΥΠΕΝ. Επιπλέον, ο Σωκράτης Φάμελλος επεσήμανε ότι με βάση την νομοθεσία που ισχύει στη χώρα μας και την ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου, αλλά και λόγω της υψηλής ποιότητας των οικοσυστημάτων σε αυτές, «δεν επιλέγονται πρόσθετα χημικά, ώστε να μην δημιουργηθούν πιθανές αλυσιδωτές αντιδράσεις στα οικοσυστήματα». Διευκρίνισε δε,

ότι για το συγκεκριμένο θέμα το Υπουργείο Περιβάλλοντος επικοινωνεί με πανεπιστημιακούς καθηγητές από το Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Πανεπιστήμιο Πειραιά, για τη διερεύνηση και νέων μεθόδων, εάν κριθεί αναγκαίο. Ωστόσο, με δεδομένη την έλλειψη θεσμικής πρόβλεψης για τη χρήση πρόσθετων χημικών απορρύπανσης, αλλά κυρίως τις πιθανές συνέπειες μιας τέτοιας επιλογής, δεν προκρίνεται μια τέτοια χρήση σήμερα. «Οι γενετικές τροποποιήσεις και οι αλλαγές στα οικοσυστήματα, πάντα μας επιφυλάσσουν δυσάρεστες εκπλήξεις. Εφόσον, λοιπόν, αυτή τη στιγμή μπορούμε να ανακτήσουμε την πετρελαιοκηλίδα και να προχωρήσουμε σε φυσικό και μηχανικό καθαρισμό με τα μέσα που διαθέτουμε, δεν χρειάζεται να προχωρήσουμε στη χρήση πρόσθετων χημικών και βιολογικών μέσων. Επισημαίνω ότι η κατάσταση είναι αναστρέψιμη και αντιμετωπίζεται. Και οι νέες μέθοδοι όμως θα αξιολογηθούν για να ενισχύσουμε τη γνώση των υπηρεσιών στην αντιμετώπιση τέτοιων περιστατικών». Στη συνέχεια, ο Αν. ΥΠΕΝ ερωτήθηκε και για τις εξελίξεις στην Ελληνική Χρυσός, λέγοντας ότι πέρα από τις προσωπικές απόψεις πολιτικών και πολιτών υπάρχει ένα θεσμικό πλαίσιο που πρέπει να τηρείται. «Είναι επιλογή μας η απόλυτη τήρηση του θεσμικού πλαισίου. Δεν κάνει καλό στην επιχειρηματικότητα, ούτε και στην ίδια τη χώρα, να ακούγεται διεθνώς ότι οι επιχειρήσεις μπορούν

κατά τα δικά τους συμφέροντα να ασκούν κάθε λογής πιέσεις, προκειμένου να αλλάξουν τη στάση της ελληνικής πολιτείας, είτε με πιέσεις εργαζομένων είτε με πολιτικές πιέσεις. Είμαστε μία σοβαρή χώρα της ευρωζώνης με συνεχή άνοδο στον τομέα των επενδύσεων και της εργασίας και δεν ρισκάρουμε, ούτε επιλέγουμε να ανακόψουμε αυτή τη ροή». Τέλος, σχολιάζοντας τις εκλογές στη Γερμανία ο Αν. ΥΠΕΝ Σωκράτης Φάμελλος, ανέφερε ότι το αποτέλεσμα των γερμανικών εκλογών αποτυπώνει την κοινωνική κατάσταση στη Γερμανία, το αποτέλεσμα των πολιτικών που εφαρμόζονται, ενώ το υψηλό ποσοστό του ακροδεξιού κόμματος αποδεικνύει για άλλη μια φορά την ελλειμματική ευρωπαϊκή πολιτική, η οποία επικεντρώνεται στη λιτότητα και στον περιορισμό του κοινωνικού κράτους, παράγοντας αδιέξοδη πολιτική. «Η απάντηση σε αυτό είναι η καλύτερη και πιο δημοκρατική Ευρώπη», είπε και σημείωσε ότι στη χώρα μας οι ανάγκες των πολιτών απαντώνται με δημοκρατικές πολιτικές και δημιουργία εργασίας και όχι με το ρατσισμό και το φυλετικό μίσος. Σημείωσε δε, ότι η πολιτική που εφαρμόζεται στην Ελλάδα είναι η καλύτερη απάντηση στις ακροδεξιές αδιέξοδες φωνές, αλλά και στις ανάγκες της κοινωνίας.

ΠΕΡΙΠΟΥ 557 ΚΥΒΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΕΧΟΥΝ ΑΠΑΝΤΛΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟ «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II»

Περίπου πεντακόσια πενήντα επτά κυβικά (557m3) πετρελαιοειδών είχε απαντήσει έως το βράδυ της Δευτέρας το πετρελαιοφόρο «Siros» από το βυθισμένο «Αγία Ζώνη II» νοτιοδυτικά της Αταλάντης, σύμφωνα με τη σημερινή ενημέρωση από το λιμενικό σώμα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι εργασίες απορρύπανσης συνεχίζονται και σήμερα με εντατικούς ρυθμούς, στη Σαλαμίνα στην ευρύτερη περιοχή του όρμου Σελινίων - Λιμνίων - Κυνοσούρας. Στη θαλάσσια περιοχή Παραιϊκής δεν παρουσιάζεται θαλάσσια ρύπανση, ενώ συνεχίζονται οι εργασίες αντιρρύπανσης από Ήρα. Στη θαλάσσια λουτρική εγκατάσταση «Φρεατύδα», πραγματοποιείται καθαρισμός του αιγαλού και της βραχώδους ακτογραμμής από συνεργείο πέντε ατόμων της αναδόχου εταιρείας. Στη θαλάσσια

περιοχή Παλαιού Φαλήρου επιχειρούν συνολικά σαράντα τέσσερα άτομα της αναδόχου εταιρείας με πλοϊκό και πλοϊκό μηχανήμα, καθώς και δόκιμοι λιμενοφύλακες. Στην ευρύτερη περιοχή επιχειρούν αντιρρυπαντικά σκάφη του Λιμενικού Σώματος και της αναδόχου εταιρείας. Στη θαλάσσια περιοχή Ελληνικού επιχειρεί συνεργείο τριάντα ατόμων της αναδόχου εταιρείας με πλοϊκό μηχανήμα. Στη θαλάσσια περιοχή Γλυφάδας (1η-2η-3η-4η μαρίνα) η κατάσταση παρουσιάζεται βελτιωμένη. Επιχειρεί συνεργείο συνολικά τριάντα έξι ατόμων, μεταξύ των οποίων άτομα της αναδόχου εταιρείας με πλοϊκό μηχανήμα, εθελοντές και υπάλληλοι της Πολιτικής Προστασίας. Στην εγκατάσταση «Αστέρης Γλυφάδας» η κατάσταση παρουσιάζεται ομοίως βελτιωμένη. Επι-

χειρεί συνεργείο είκοσι οκτώ ατόμων της αναδόχου εταιρείας, ενώ πραγματοποιούνται εργασίες από πέντε πλοϊκά μηχανήματα και δύο αντλίες, η μία εκ των οποίων ανήκει στο Πολεμικό Ναυτικό και τη χειρίζονται στελέχη του Πολεμικού Ναυτικού. Στην ευρύτερη περιοχή έχουν νοτιστεί δύο κάμερες καταγραφής βυθού, ενώ παράλληλα επιχειρούν αντιρρυπαντικά σκάφη του Λιμενικού Σώματος και της αναδόχου εταιρείας. Στη θαλάσσια περιοχή Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης και Λαγονησίου δεν παρατηρείται θαλάσσια ρύπανση, ενώ στο Ξενοδοχειακό συγκρότημα «Αστέρης» Βουλιαγμένης, διενεργούνται εργασίες καθαρισμού των ακτών από εννέα άτομα της αναδόχου εταιρείας με πλοϊκό μηχανήμα.

ΚΑΘΗΣΥΧΑΣΤΙΚΟ ΤΟ ΕΛΚΕΘΕ ΓΙΑ ΤΑ ΨΑΡΙΑ ΣΤΟΝ ΣΑΡΩΝΙΚΟ ΚΟΛΠΟ

Περίπου σε ένα μήνα, οπότε και θα ολοκληρωθεί ένας πρώτος κύκλος των αναλύσεων που κάνει το ΕΛΚΕΘΕ, θα είναι σε θέση το Κέντρο να έχει μια περισσότερο ολοκληρωμένη εικόνα σχετικά με το ποιες είναι οι επιπτώσεις από την πετρελαιοκηλίδα του «Αγία Ζώνη II» στο οικοσύστημα του Σαρωνικού. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι επιστήμονες του Κέντρου πήραν δείγματα την προηγούμενη εβδομάδα με το ωκεανογραφικό σκάφος «Αιγαίο» με στόχο να διαπιστωθεί ποια είναι η κατάσταση του βυθού και πόσο έχει επηρεαστεί η βιοποικιλότητα. «Μία πρώτη εκτίμηση που να είναι έγκυρη θα έχουμε περίπου σε ένα μήνα», δήλωσε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής Ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ, Γιάννης Χατζηναέστης και προσέθεσε

ότι οι επιστήμονες πήραν δείγματα από όλον τον νοτιοανατολικό Σαρωνικό, δηλαδή από τον κόμβο της Ελευσίνας και κάτω μέχρι την Ανάβυσσο. «Πήραμε και δείγματα νερού από διάφορα βάθη και δείγματα λάσπης του βυθού», είπε. Το «Αιγαίο» έλαβε δείγματα ξεκινώντας από βάθος 20 μέτρων και πιο κάτω. «Το πρόβλημα της ρύπανσης στα ανοικτά είναι σαφώς μικρότερο. Με το μπί δεν υπήρχαν ορατές κηλίδες ή ορατά υπολείμματα στην επιφάνεια», παρατηρεί ο κ. Χατζηναέστης. Είχαν προηγηθεί στις αρχές της προηγούμενης εβδομάδας λίγες δειγμάτων παράκτια. «Για τα ψάρια το ένα θέμα είναι αν επλήγησαν κατευθείαν από την πετρελαιοκηλίδα, κάτι το οποίο δεν μπορούμε να ξέρουμε ακριβώς αλλά φαίνεται, καθώς τα

ψάρια μυρίζουν και το άλλο θέμα είναι μέσω της τροφικής αλυσίδας, κάτι το οποίο θέλει χρόνο και αυτό θα το μελετήσουμε και θα το δούμε, αλλά ακόμα δεν νομίζω ότι υπάρχει κάποιο θέμα μέσω της τροφικής αλυσίδας», υποστηρίζει ο διευθυντής Ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ. Πάντως, όπως εξηγεί ο κ. Χατζηναέστης το πετρέλαιο περνά πιο δύσκολα στην τροφική αλυσίδα από ότι άλλες ουσίες. «Αυτό εξαρτάται από την ποσότητα, από το πόσο μαζεύτηκε και από το πόσο βαρύ ή ελαφρύ είναι και όπως βλέπουμε αυτό είναι βαρύ, εξαρτάται από πολλούς παράγοντες δηλαδή», καταλήγει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΡΙΗΜΕΡΗ ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΟ ΙΔΡΥΜΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ

Η εθνική και ευρωπαϊκή πολιτική για τη στήριξη της έρευνας και της καινοτομίας, καθώς και κοινές δράσεις για την ενίσχυση της χρηματοδότησης των Ελλήνων ερευνητών βρέθηκαν στο επίκεντρο τριήμερης επίσκεψης που πραγματοποίησε στο Ίδρυμα Τεχνολογίας Έρευνας (ΙΤΕ) ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Έρευνας Ζαν Πιερ Πουργιγιόν, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Η Κρήτη, διαθέτει σημαντικά συγκριτικά πλεονεκτήματα, λόγω της συνύπαρξης κορυφαίων ακαδημαϊκών και ερευνητικών ιδρυμάτων στο νησί» επισήμανε, μεταξύ άλλων, ο κ. Πουργιγιόν, ο οποίος κατά την παραμονή του στο νησί συναντήθηκε με τον πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα, τον αναπληρωτή Υπουργό Έρευνας και Καινοτομίας καθηγητή Κώστα Φωτάκη και τη γενική γραμματέα Έρευνας και Τεχνολογίας Ματρώνα Κυπριανίδου. Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΙΤΕ, πρόκειται για την πρώτη επίσκεψη του κ. Πουργιγιόν κατά την οποία συναντήθηκε επίσης με τον πρόεδρο του ΙΤΕ, καθηγητή Νεκτάριο Ταβερναράκη, με μέλη του Διοικητι-

κού Συμβουλίου του Ιδρύματος, καθώς και τον πρότανη του Πανεπιστημίου Κρήτης, καθηγητή Οδυσσέα Ζώρα. Είχε, ακόμα, την ευκαιρία να επισκεφθεί ερευνητικά εργαστήρια και των δυο ιδρυμάτων. Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του ΙΤΕ τόνισε ότι πάνω από 28,5 εκατ. ευρώ έχουν εισρεύσει στο Ίδρυμα από προγράμματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Έρευνας και συναφή έργα. Επισήμανε ότι η χρηματοδότηση της έρευνας και η επένδυση στο υψηλά καταρτισμένο ανθρώπινο δυναμικό έχει σημαντικές θετικές συνέπειες που αφορούν άμεσα την ουσιαστική ανάπτυξη και την έξοδο από την κρίση. Ανέφερε ότι εκτός από τη διεξαγωγή Έρευνας, το ΙΤΕ εστιάζει και στην κοινωνική της διάσταση, μέσω πρωτοβουλιών, όπως της δημιουργίας Κέντρου Γονιδιωματικής Ανάλυσης με εφαρμογές στην Εξατομικευμένη Ιατρική, την Αγροδιατροφή και τον Πολιτισμό, καθώς και τη δημιουργία εξελιγμένων Μονάδας Βιοϊατρικής Απεικόνισης, η οποία περιλαμβάνει, για πρώτη φορά στην Κρήτη, και εξοπλισμό PET/CT Scanner σε

συνεργασία με την Ιατρική Σχολή και το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο Ηρακλείου. Ο πρόεδρος του ΙΤΕ Νεκτάριος Ταβερναράκης είναι ο πρώτος Έλληνας που εκλέχθηκε μέλος του Επιστημονικού Συμβουλίου του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Έρευνας το 2016. Το πρόγραμμα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, με προϋπολογισμό πάνω από 13 δισ. ευρώ για την περίοδο 2014 - 2020, υποστηρίζει την έρευνα αιχμής αποκλειστικά στη βάση της επιστημονικής αριστείας, σε όλους τους τομείς της επιστήμης και της τεχνολογίας. Ενθαρρύνει δε τη διεπιστημονικότητα και χρηματοδοτεί την έρευνα στην πρώτη γραμμή παραγωγής γνώσης που είναι απαραίτητη για τις εφαρμογές του μέλλοντος. Έως σήμερα, από τα 46 προγράμματα που έχουν χρηματοδοτηθεί από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Έρευνας στην Ελλάδα, τα 24 έχουν απονεμηθεί στο ΙΤΕ ως φορέα υλοποίησης (άνω του 50% του συνόλου).

ΕΚΑΤΟ ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΘΑ ΖΟΥΝ ΣΤΟ ΦΕΓΓΑΡΙ ΤΟ 2040, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ESA

Έως το 2030 θα υπάρξει ένας αρχικός καταλισμός ξέι έως δέκα πρωτοπόρων «αποικιστών» στο φεγγάρι, έως το 2040 οι κάτοικοι του σεληνιακού χωριού θα έχουν φθάσει τους 100 και έως το 2050 τους 1.000. Κάπου τότε, θα μπορούν πλέον να δημιουργήσουν οικογένειες και έτσι να γεννηθούν τα πρώτα...φεγγαρόπαιδα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι πρώτοι κάτοικοι της Σελήνης, κυρίως επιστήμονες, μηχανικοί και τεχνικοί, θα παράγουν σε τρισδιάστατους εκτυπωτές τα σπίτια και τα εργαλεία τους, θα λιώνουν σεληνιακούς πάγους για να πιουν νερό, θα τρώνε λαχανικά που θα καλλιεργούν σε σεληνιακά θερμοκήπια και θα διασκεδάζουν με νέα «πιτάμνα» σπορ χάρη στην μειωμένη βαρύτητα του δορυφόρου της Γης. Αυτό το όραμα - που δεν σκοπεύει να παραμείνει όραμα- παρουσιάσε στο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Πλανητικής Επιστήμης στη Ρίγα της Λετονίας ο γάλλος επιστήμονας Μπενέρντ Φοένγκ του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA), ο οποίος, σύμφωνα με το Γαλλικό Πρακτορείο Ειδήσεων, έχει αναλάβει το ρόλο του λεγόμενου «πρέσβη» του Σεληνιακού Χωριού. Οι ανακοινώσεις του Φοένγκ στη Ρίγα στόχευαν κυρίως σε όσους περιγελούν την όλη ιδέα, θεωρώντας ότι δεν αποτελεί κάτι περισσότερο από επιστημονική φαντασία και μάλιστα σε ένα τόσο σύντομο χρονικό ορίζο-

ντα. Όμως ο «πρέσβης» τόνισε ότι το σχέδιο είναι και λογικό και εφικτό, δίνοντας στην ανθρωπότητα τη δυνατότητα να επεκταθεί μόνιμα σπ Σελήνη. Ο επικεφαλής της ESA Γιαν Βέρνερ υποστηρίζει ότι όταν ο Διεθνής Διαστημικός Σταθμός (ISS) τεθεί εκτός λειτουργίας, πιθανώς το 2024, θα πρέπει να αντικατασταθεί από μία μόνιμη σεληνιακή αποικία. Κάτι τέτοιο θεωρεί ότι μπορεί να γίνει -όπως και στην περίπτωση του ISS- με διεθνή διαστημική συνεργασία από πολλά κράτη, αυτή τη φορά πιθανώς και με τη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα, ο οποίος θα μπορέσει να βρει κερδοφόρες ευκαιρίες στη Σελήνη. Επιστήμονες και επιχειρηματίες βλέπουν θετικά την ιδέα, αλλά προς το παρόν δεν έχουν «τσιμπήσει» οι πολιτικοί, οι χώρες των οποίων θα πρέπει να βάλουν βαθιά το χέρι στην τσέπη για να χρηματοδοτήσουν το φιλόδοξο σχέδιο. Το δέλεαρ θα μπορούσαν να είναι οι πρώτες ύλες στη Σελήνη, όπως ο φαισειακός προέλευσης βασάλτης (που θα μπορούσε να είναι η πρώτη ύλη για δορυφόρους που θα εκτοξεύονται από το φεγγάρι), το σπάνιο στη Γη αλλά άφθονο στο φεγγάρι ήλιο-3 (από όπου θα μπορούσε θεωρητικά να παραχθεί καθαρότερη και ασφαλέστερη πυρηνική ενέργεια), το οξυγόνο και το υδρογόνο από τη διάσπαση του σεληνιακού νερού (δύο αέρια που εκρήγνυνται αν αναμι-

χθούν και άρα μπορούν να είναι η πρώτη ύλη για πυραυλικά καύσιμα) κ.α. Η μη επανδρωμένη (ρομποτική) εξερεύνηση του φεγγαριού ήδη προχωρά, με αρκετές διαστημοσυσκευές και οχήματα τύπου ρόβερ να ετοιμάζονται για προσεληνώση τα επόμενα χρόνια. Όμως το μεγάλο στοίχημα θα είναι οι επανδρωμένες αποστολές και αυτή τη φορά, όχι πρόσκαιρες όπως οι αμερικανικές του προγράμματος «Απόλλων» πριν από δεκαετίες. Ορισμένοι μάλιστα, φοβούμενοι μια ανεξέλεγκτη κλιματική αλλαγή ή έναν πυρηνικό πόλεμο στη Γη στο μέλλον, θεωρούν τη δημιουργία βάσης ή χωριού στη Σελήνη μια αναγκαία δικλείδα ασφαλείας για την ανθρωπότητα. Όμως, όπως έδειξε η προσωπική εμπειρία των περισσότερων ανθρώπων που έζησαν σε προσομοιώσεις σεληνιακών ή αρειανών εγκαταστάσεων στη Γη, τα πράγματα δεν θα είναι καθόλου εύκολα, είτε ζουν μέσα στις εγκαταστάσεις τους, είτε βγαίνουν έξω με τις διαστημικές στολές τους. Αλλά κάθε αρχή και δύσκολη, αντιπνέουν οι πιο αισιόδοξοι. Όσο για το κόστος του ταξιδιού στη Σελήνη, όπως είπε ο Φοένγκ, «η τιμή του εισιτηρίου σήμερα είναι της τάξης των 100 εκατομμυρίων ευρώ, αλλά σε 20 χρόνια μπορεί να είναι 100 φορές πιο φθινό». Βέβαια, αυτό σημαίνει 100.000 ευρώ, οπότε δεν είναι και τσάμπα...

ΠΡΟΚΗΡΥΧΘΗΚΕ ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΦΟΙΤΗΤΙΚΗΣ ΕΣΤΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

Την προκήρυξη των έργων της τρίτης φάσης επέκτασης της Φοιτητικής Εστίας του Πολυτεχνείου Κρήτης ανακοίνωσε σήμερα ο πρότανης του Ιδρύματος Βασίλης Διγαλάκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το έργο, η χρηματοδότηση του οποίου γίνεται μέσω της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, περιλαμβάνει την κατασκευή 120 δωματίων με συνολικό προϋπολογισμό 6 εκατ. ευρώ. Παράλληλα τους επόμενους μήνες, όπως γνωστοποίησε

ο κ. Διγαλάκης, ολοκληρώνονται τα έργα της δεύτερης φάσης επέκτασης της φοιτητικής εστίας που περιλαμβάνουν 60 νέα δωμάτια και προϋπολογισμού 3 εκατ. ευρώ. «Το Πολυτεχνείο Κρήτης συνεχίζει να συμβάλλει στρατηγικά και ενεργά στην αποτελεσματική αντιμετώπιση της κρίσης της φοιτητικής στέγης, ένα από τα πλέον πιεστικά οικονομικά προβλήματα της ελληνικής οικογένειας και ιδιαίτερα στον δημοφιλή τουριστικό προορι-

σμό των Χανίων», επισημάνει, μεταξύ άλλων, σε δήλωσή του ο πρότανης του ιδρύματος. Με την ολοκλήρωση των έργων επέκτασης αυξάνεται σημαντικά η δυναμικότητα της φοιτητικής εστίας του Πολυτεχνείου καθώς η υπάρχουσα σήμερα εστία είναι δυναμικότητας μόλις 79 δωματίων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΟΥ ΜΙΤ ΑΝΕΠΤΥΞΕ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΗ ΜΕΘΟΔΟ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ, ΠΡΟΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΝ ΑΚΡΑΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ

Έναν νέο αλγόριθμο υπολογιστή, που βοηθά στην πρόβλεψη των ακραίων γεγονότων κάθε είδους στη στεριά, στη θάλασσα και στον αέρα, ανέπτυξε ένας Έλληνας ερευνητής του Πανεπιστημίου MIT των ΗΠΑ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πολλά ακραία συμβάντα φαίνεται να συμβαίνουν χωρίς καμία προειδοποίηση, είτε πρόκειται για ένα κύμα-τέρας που από το πουθενά εμφανίζεται στον ωκεανό για να καταπιεί ένα πλοίο, είτε για την απρόσμενη εξαφάνιση ενός είδους ζώου στη φύση, είτε για την ξαφνική δυσλειτουργία μιας μηχανής αεροπλάνου. Συχνά είναι αδύνατον να προβλεφθεί πότε ένα τέτοιο ξέσπασμα «αστάθειας» θα κάνει την εμφάνισή του, ιδίως στα πολύπλοκα συστήματα με πολλά αλληλεξαρτώμενα μέρη. Όμως ο Θεμιστοκλής Σαψής, αναπληρωτής καθηγητής στο Τμήμα Μηχανολόγων και Ναυπηγών Μηχανικών του MIT, μαζί με τον συνεργάτη του μεταδιδακτορικό ερευνητή Μοχαμάντ Φαραζμάντ, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Science Advances», επινόησαν ένα τρόπο να εντοπίζουν εκ των προτέρων σημαντικά-κλειδιά που προηγούνται ενός ακραίου γεγονότος. Η τεχνική μπορεί να εφαρμοσθεί σε μια ευρεία γκάμα πολύπλοκων συστημάτων, τα οποία φαίνεται πως «εκπέμπουν» τα δικά τους προειδοποιητικά μηνύματα, αρκεί να μπορεί κάποιος να τα «ακούσει». Δεν είναι τυχαίο ότι η μελέτη του Έλληνα μηχανικού ενδιαφέρει τις ένοπλες δυνάμεις των ΗΠΑ, γι' αυτό χρηματοδοτείται από τα Γραφεία Ερευνών και των τριών Όπλων (Ναυτικού, Αεροπορίας και Στρατού). «Σήμερα δεν υπάρχει καμία μέθοδος που να εξηγήσει πότε θα συμβούν αυτά τα ακραία συμβάντα. Εφαρμόσαμε τη νέα μέθοδό μας

σε χαοτικές ροές ρευστών, που είναι το «άγιο δισκοπότηρο» των ακραίων γεγονότων. Αν μπορούμε να προβλέψουμε αυτές, τότε ελπίζουμε ότι θα είμαστε σε θέση να εφαρμόσουμε κάποιες στρατηγικές έλεγχου για να αποφύγουμε αυτά τα ακραία συμβάντα» δήλωσε ο Σαψής. Έως τώρα, οι προσπάθειες πρόβλεψης ακραίων γεγονότων βασίζονται στην επίλυση δυναμικών εξισώσεων με απίστευτα πολύπλοκους μαθηματικούς τύπους, προκειμένου να προβλεφθεί η εξέλιξη ενός πολύπλοκου δυναμικού συστήματος σε βάθος χρόνου. Όμως, σύμφωνα με τον δρ Σαψή, η φυσική αρκετών πολύπλοκων συστημάτων δεν έχει ακόμη κατανοηθεί επαρκώς και η μοντελοποίησή τους εμπεριέχει σοβαρά λάθη, συνεπώς οι αντίστοιχες μαθηματικές εξισώσεις δεν είναι ρεαλιστικές. Αλλά, όπως λέει, ακόμη και στα συστήματα εκείνα όπου η φυσική τους κατανοείται επαρκώς, υπάρχει ένας τεράστιος αριθμός αρχικών συνθηκών με τις οποίες μπορεί κανείς να τροφοδοτήσει τις σχετικές δυναμικές εξισώσεις, με συνέπεια να προκύπτει ένας εξίσου τεράστιος αριθμός πιθανών αποτελεσμάτων, πράγμα που καθιστά σχεδόν αδύνατη την πραγματική πρόβλεψη ενός ακραίου συμβάντος. Όπως επισημαίνει ο Έλληνας μηχανικός, «αν απλώς πάρουμε στα τυφλά τις εξισώσεις και αρχίσουμε να αναζητούμε αρχικές συνθήκες που θα εξελιχθούν σε ακραίες καταστάσεις, υπάρχει πολύ μεγάλη πιθανότητα ότι θα καταλήξουμε σε αρχικές καταστάσεις που είναι υπερβολικά εξωτικές, με άλλα λόγια ποτέ δεν πρόκειται να συμβούν στην πράξη. Συνεπώς οι εξισώσεις περιέχουν περισσότερα δεδομένα από ό,τι πράγματι χρειαζόμαστε». Αλλά αν, εναλλακτικά, αφήσει κανείς στην

άκρη τις εξισώσεις και προσπαθήσει να ψάξει μόνο στα δεδομένα του πραγματικού κόσμου για χαρακτηριστικά μοτίβα που θα προειδοποιούν για ένα επερχόμενο ακραίο γεγονός, όπως επισημαίνει, θα χρειαζόταν ένας τεράστιος όγκος δεδομένων σε πολύ μεγάλο βάθος χρόνου, ώστε να μπορέσει να εντοπίσει έγκαιρα κάποιο τέτοιο προειδοποιητικό σημάδι με κάποια βεβαιότητα. Ο Σαψής δημιούργησε έναν αλγόριθμο υπολογιστή, που συνδυάζει τόσο τις εξισώσεις όσο και τα πραγματικά διαθέσιμα δεδομένα. Ο συνδυασμός αυτός βοηθά καλύτερα στην πρόβλεψη των ακραίων συμβάντων στον πραγματικό κόσμο. Η δοκιμή του αλγόριθμου σε ένα μοντέλο προσομοίωσης της δυναμικής των χαοτικών ρευστών έδειξε ότι έχει την ικανότητα να προβλέπει ένα μελλοντικό ακραίο συμβάν στο 75% έως 99% των περιπτώσεων, ανάλογα με την πολυπλοκότητα του ρευστού. Τα χαοτικά ρευστά υπάρχουν σε πολλές μορφές γύρω μας, από τον καπνό του τσιγάρου και τη ροή του αέρα γύρω από μια μηχανή αεροπλάνου έως την κυκλοφορία του αέρα στην ατμόσφαιρα, τα ρεύματα του νερού στους ωκεανούς ή την κυκλοφορία του αίματος στο σώμα. Ο Θ. Σαψής αποφοίτησε από τη Σχολή Ναυπηγών Μηχανικών του ΕΜΠ το 2005 και πήρε το διδακτορικό του από το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών του MIT το 2011, όπου διεξήγαγε και μεταδιδακτορική έρευνα. Από το 2016 είναι αναπληρωτής καθηγητής στο ίδιο Τμήμα του MIT. Συνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση: <http://advances.sciencemag.org/content/3/9/e1701533>

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΜΟΝΟΘΕΣΙΟ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ARISTURTLE ΤΟΥ ΑΠΘ

Είναι πράσινο και μαύρο, με design εντυπωσιακό και επιδόσεις εξαιρετικές, καθώς μόλις στις πρώτες εμφανίσεις του κατάφερε να προσπεράσει 85 ανταγωνιστές του. Το ηλεκτροκίνητο αγωνιστικό μονοθέσιο της νεοσύστατης φοιτητικής ομάδας του ΑΠΘ Aristotle University Racing Team Electric (Aristurtle) ήλθε με... φόρα. Έπειτα από μόλις τρεις διεθνείς διαγωνισμούς, η Aristurtle εισήλθε στην παγκόσμια κατάταξη, καταλαμβάνοντας την 45η θέση ανάμεσα σε 130 ομάδες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η ομάδα αποτελείται από 35 φοιτητές -δευτεροετείς και άνω- από τα Τμήματα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών (ΤΗΜΜΥ), Μηχανολόγων Μηχανικών, Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, Χημικών Μηχανικών και Οικονομικού του ΑΠΘ. Όπως εξήγησε στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο επιστημονικά υπεύθυνος της Aristurtle, επίκουρος καθηγητής του ΤΗΜΜΥ της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, Μηνάς Αλεξιάδης, «αποφεύγουμε να εντάσσουμε πρωτοετείς στην ομάδα, προκειμένου να μην αφήσουν τα μαθήματά τους». «Τα παιδιά στην ομάδα θυσιάζουν όλο τον ελεύθερο χρόνο τους, αλλά και χρόνο που θα

αφιέρωναν στις σπουδές τους, καθώς θέλουν να κάνουν κάτι ουσιαστικό και χειροπιαστό» ανέφερε ο ίδιος. Άλλωστε, το όραμα της ομάδας Aristurtle, όπως η ίδια το περιγράφει, είναι «η έμπρακτη εφαρμογή των πανεπιστημιακών γνώσεων των φοιτητών, η ανάπτυξη κοινωνικών και συλλογικών δεξιοτήτων των μελών της, η αναβάθμιση των σύγχρονων τεχνολογιών στον τομέα της ηλεκτροκίνησης, καθώς και η ενίσχυση της ερευνητικής αριστείας του ΑΠΘ». Βεβαίως, καμία από τις ώρες που αφιερώνουν οι φοιτητές για την ομάδα δεν πάει χαμένη, όπως αποδεικνύεται και από την επαγγελματική εξέλιξη αποφοίτων του ΑΠΘ, οι οποίοι συμμετείχαν σε προηγούμενες ομάδες, που δημιούργησαν αγωνιστικά μονοθέσια στο ΑΠΘ. «Παρακολουθούμε την πορεία των παλιών μελών μας, βέβαια όλοι φεύγουν στο εξωτερικό» σημείωσε ο κ. Αλεξιάδης. Σε ό,τι αφορά το νέο ηλεκτροκίνητο αγωνιστικό μονοθέσιο, ο καθηγητής διευκρίνισε πως είναι η δεύτερη φορά που η ομάδα συμμετείχε σε διεθνή διαγωνισμό με ένα ολοκληρωμένο ηλεκτρικό αγωνιστικό αυτοκίνητο, το οποίο κατόρθωσε να κατασκευάσει σε διάστημα λίγων μηνών. Σε σχέση με το πρώτο μονοθέσιο,

τόνισε ότι «είναι πολύ πιο ώριμο, πιο αποδοτικό, έχει καλύτερο design, είναι πιο όμορφο εμφανισιακά». Η Aristurtle συμμετείχε με επιτυχία στον διεθνή διαγωνισμό Formula Sae Italy, στο Varano της Ιταλίας, στην κατηγορία Class 1, καθώς και στους διαγωνισμούς Formula Student Germany e.V. και της Ουγγαρίας Formula Student Hungary. Οι διαγωνισμοί αφορούν τον σχεδιασμό, τη μελέτη, την κοστολόγηση, την προώθηση και την κατασκευή του αγωνιστικού αυτοκινήτου. «Στους αγώνες αυτούς εμφανίζονται 100 ομάδες. Γίνεται ενδελεχής έλεγχος σε διάφορες κατηγορίες και κάθε ένας από τους ελέγχους διαρκεί τέσσερις ώρες. Στο τέλος τα μισά αυτοκίνητα κρίνονται κατάλληλα και κατεβαίνουν στην πίστα. Το πετύχαμε αυτό» επισήμανε ο κ. Αλεξιάδης. Η επίσημη παρουσίαση του ηλεκτροκίνητου αγωνιστικού μονοθέσιου θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη 27 Σεπτεμβρίου 2017, στις 19:00, σε πολυχώρο στην οδό Γ' Σεπτεμβρίου. Η εκδήλωση είναι ανοιχτή στο κοινό.

GREECE AS SOUTHEASTERN EUROPE & EAST MED ENERGY GAS HUB

SEPTEMBER 27, 2017 TCG HEADQUARTERS

10.00 - 11.00

**OPENING &
WELCOME
ADDRESS**

GEORGE STATHAKIS

Minister of Environment & Energy

GIORGOS N. STASINOS

President of the Technical Chamber of Greece

MONIKA EKSTROM

Head of Political Reporting and Policy Analysis
at the EC Representation in Athens

DIDIER SIRE

Head of sectoral programmes World Energy Council (WEC)

11.00 - 12.30

1st SESSION

SPEAKERS

THE CASE OF GAS NETWORKS

CHRISTOPHE LIAUD

GIE Member, Commercial Director Dunkerque LNE

THEODORE TERZOPOULOS

CEO of Gas Distribution Networks Greece S.A. (DEDA S.A.)

LEONIDAS BAKOURAS

General Director of Gas Distribution Company
of Thessaloniki - Thessaly S.A.

ANASTASIOS TOSIOS

Distribution Operating Director
of Attica Gas Distribution Company (EDA ATTIKIS S.A.)

12.30 - 13.00

Coffee Break

13.00 - 14.30

2nd SESSION

SPEAKERS

**GREECE'S CONTRIBUTION TO EU ENERGY
SUPPLY SECURITY & DIVERSIFICATION**

DIMITRIOS MANOLIS

Head International Activities / Projects of DEPA

PANAGIOTIS KANELLOPOULOS

CEO of M&M GAS

MATEO RESTELLI

Development Director of IGI Poseidon S.A.

THOMAS ACHEIMASTOS

Vice President Gas Trade

KOSTAS TSIRIKIS

Permitting Lead TAP Greece



GREECE AS SOUTHEASTERN EUROPE & EAST MED ENERGY GAS HUB

SEPTEMBER 27, 2017 TCG HEADQUARTERS

14.30 - 15.30

3rd SESSION

SPEAKERS

GAS PROJECTS INFRASTRUCTURE OPPORTUNITIES FOR TECHNICAL SECTOR

GIANNIS KIRKINEZIS

Business Development Manager
of Hill International (Hellas), S.A.

TAKIS KAPPOS

Managing Director of C+M Engineering

ANTONIO GENTILE

Head of Energy & Infrastructure Services Department, RINA

MAURO PIASERE

Head, HVS Unit (High Value Services) SAIPEM SpA

15.30 - 16.00

Conclusions - Open Discussion

TEE
TECHNICAL
CHAMBER
OF GREECE



MEDIA SPONSORS





ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ ΣΤΟ ΕΜΠ

από τις 5 το απόγευμα έως τα μεσάνυχτα

Παρασκευή

2017

29

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Είσοδος

ελεύθερη

*πάμε
Πολυτεχνείο
για έρευνα*

2017 ΒΡΑΔΙΑ
ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ

180 ΧΡΟΝΙΑ Ε.Μ.Π.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

Κτίριο Αβέρωφ

Ιστορικό Συγκρότημα Πατησίων

Απευθύνεται στους πολίτες της Αθήνας
με έμφαση σε μαθητές, φοιτητές και εκπαιδευτικούς

- ★ Διαδραστικά Εργαστήρια
- ★ Θεματικές γωνιές
- ★ Πανεπιστήμια της Αθήνας
- ★ Πανεπιστημιακά Μουσεία & Μουσείο Πειραμάτων
- ★ Δρώμενα - διαγωνισμοί
- ★ Ζωντανές συνδέσεις
- ★ Χορωδία - Ομάδα Κρουστών ΕΜΠ
- ★ Ο Καραγκιόζης και το μεγάλο μυστήριο

**ΓΝΩΡΙΣΕ ΤΗ ΜΑΓΕΙΑ
ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ**

#ntuaren

www.researchersnight.gr

www.facebook.com/NTUAREN



Διοργάνωση



Συνδιοργάνωση



Συμμετοχή



Με την υποστήριξη



Χορηγοί



Χορηγοί Επικοινωνίας



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

91,6 • 105,8



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑ



συγκοινωνίες
αθηνών
ΟΑΣΑ Α.Ε.



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

Online
εγγραφή
12-30
Σεπτεμβρίου

νέοι,
φοιτητές,
αποφοίτοι ΑΕΙ/ΤΕΙ
Ομάδες
2-5 ατόμων

ΜΠΕΣ ΣΤΟ PROTOTYPE BY TEE ΚΑΙ ΚΑΝΕ ΠΡΑΞΗ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ PROTOTYPE

Το Prototype by TEE είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μην αργείς! Συμπλήρωσε τώρα την αίτηση συμμετοχής,
γιατί αυτή είναι η δεύτερη καλύτερη ιδέα μετά... την ιδέα σου!

<https://prototype.tee.gr>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΕΓΑΛΩΝΕΙ Η «ΤΡΥΠΑ» ΣΤΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4

26/09/2017

Διεύρυνση κατά 216 εκατ. ευρώ της υστέρησης των εσόδων από τον φόρο εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων καταγράφουν και τα οριστικά στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών για τον μήνα Αύγουστο. Στο 8μηνιο οι εισπράξεις από τον φόρο εισοδήματος ανήλθαν στα 7,312 δισ. ευρώ, έναντι στόχου 7,931 δισ. ευρώ, με την απόκλιση να φτάνει στα 619 εκατ. ευρώ.

Στο πλαίσιο αυτό και δεδομένου ότι στις 29 Σεπτεμβρίου εκπνέει η προθεσμία για την καταβολή της 2ης δόσης του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων και για την πρώτη δόση του ΕΝΦΙΑ, ο τρέχων μήνας αναδεικνύεται σε κομβικό, προκειμένου να ανατραπεί η αρνητική εικόνα που εμφανίζουν τα έσοδα από τον περασμένο Ιούλιο.

Πάντως και χτες, στο περιθώριο της συνέντευξης Τύπου για την επίσκεψη του προέδρου του Eurogroup στην Αθήνα, ο υπουργός Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος επανέλαβε την εκτίμηση ότι το 2017 θα κλείσει με υπέρβαση των δημοσιονομικών στόχων.

Ωστόσο, όλα δείχνουν ότι ο στόχος για την εισπραξη 14,037 δισ. ευρώ από τον φόρο εισοδήματος κατά τη διάρκεια της φετινής χρονιάς δεν θα επιτευχθεί. Το υπουργείο Οικονομικών ανέβασε τον πήχη κατά 658 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2016 ποντάροντας στην απόδοση περισσότερων φόρων από την αύξηση των φορολογικών συντελεστών (σ.σ.: ενεργοποιήθηκε ο νέος τρόπος φορολόγησης των αυτοαπασχολούμενων, η νέα κλίμακα της εισφοράς αλληλεγγύης, η αύξηση των συντελεστών προκαταβολής κ.λπ.).

Παρά την αύξηση των συντελεστών, φέτος στο 8μηνιο έχουν εισπραχθεί λιγότερα ακόμη και από πέρυσι (7,312 δισ. ευρώ έναντι 7,511 δισ. ευρώ) κάτι που αποδίδεται στη μείωση των δηλωθέντων εισοδημάτων και στην αύξηση της φοροδιαφυγής. «Τρύπα» εντοπίζεται τόσο στα φυσικά όσο και στα νομικά πρόσωπα.

Ο φόρος εισοδήματος φυσικών προσώπων απέδωσε 5,069 δισ. ευρώ στο 8μηνιο έναντι στόχου 5,538 δισ. ευρώ (σ.σ.: αυτό σημαίνει υστέρηση 469 εκατ. ευρώ), ενώ ο φόρος εισοδήματος νομικών προσώπων απέφερε 1,465 δισ. ευρώ έναντι στόχου 1,582 δισ. ευρώ (απόκλιση 118 εκατ. ευρώ). Η υστέρηση έναντι του στόχου στα φορολογικά έσοδα έφτασε στο 1,069 δισ. ευρώ στο 8μηνιο, τη στιγμή που στο διάστημα Ιανουαρίου-Ιουλίου το υπουργείο Οικονομικών είχε καταγράψει πολύ μικρή απόκλιση, μόλις επτά εκατ. ευρώ. Ειδικότερα, στο διάστημα Ιανουαρίου - Αυγούστου εισπράχθηκαν 27,994 δισ. ευρώ έναντι στόχου 29,063 δισ. ευρώ. Η απότομη διεύρυνση του «ανοίγματος» στο σκέλος των φορολογικών εσόδων αποδίδεται από το υπουργείο Οικονομικών στο γεγονός ότι είχε προγραμματιστεί η επίσραξη της πρώτης δόσης του ΕΝΦΙΑ να γίνει μέσα στον

Αύγουστο, κάτι που τελικώς δεν συνέβη. Αυτό προκύπτει και από τα έσοδα από τους φόρους στην περιουσία όπου καταγράφηκε πολύ μεγάλη απόκλιση 788 εκατ. ευρώ, καθώς εισπράχθηκαν 848 εκατ. ευρώ έναντι στόχου 1,636 δισ. ευρώ.

Τρίτη πηγή υστέρησης για τα φορολογικά έσοδα αποτελεί ο καπνός.

Από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης έπρεπε να εισπραχθούν 1,841 δισ. ευρώ στο 8μηνιο, αλλά τελικώς συγκεντρώθηκαν 1,708 εκατ. ευρώ (-133 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου), ενώ υστέρηση 24 εκατ. ευρώ καταγράφηκε και από τον ΦΠΑ στα καπνικά προϊόντα. Το μόνο παρήγορο στοιχείο είναι ότι στο οκτάμηνο η «τρύπα» από τα καπνικά προϊόντα περιορίστηκε συνολικά στα 157 εκατ. ευρώ από 175 εκατ. ευρώ που ήταν στο επτάμηνο, κάτι που δείχνει υπεραπόδοση κατά τον μήνα Αύγουστο. Στον ΦΠΑ εμφανίζεται στο 8μηνιο υπεραπόδοση 226 εκατ. ευρώ, η οποία όμως έχει δημιουργηθεί για «τεχνικούς λόγους». Ο ΦΠΑ λοιπών προϊόντων (περιλαμβάνονται τα πάντα εκτός από τα καπνικά και τα πετρελαιοειδή) εμφανίζει υπεραπόδοση 263 εκατ. ευρώ επειδή περιλαμβάνει και τον ΦΠΑ που αποδόθηκε κατά την υπογραφή της σύμβασης για την παραχώρηση των περιφερειακών αεροδρομίων (σ.σ.: περίπου 290 εκατ. ευρώ).

Το ποσό αυτό θα επιστραφεί στην εταιρεία η οποία με τη σειρά της θα το αποδώσει στο ΤΑΙΠΕΔ ως τμήμα του τιμήματος για την παραχώρηση. Υπέρβαση, έναντι του στόχου, παρατηρείται τέλος και στα έσοδα παρελθόντων ετών με τους άμεσους φόρους να υπεραποδίδουν κατά 142 εκατ. ευρώ (1,445 δισ. ευρώ έναντι στόχου 1,303 δισ. ευρώ) και τους έμμεσους φόρους να αποφέρουν 135 εκατ. ευρώ περισσότερα, δηλαδή 752 εκατ. ευρώ έναντι στόχου 618 εκατ. ευρώ.

ΝΕΟ ΤΑΜΕΙΟ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΑ 9

26/09/2017

Ενα δεύτερο Πράσινο Ταμείο μέσα στο Πράσινο Ταμείο προσπαθεί να δημιουργήσει το υπουργείο Περιβάλλοντος για να ξεμπλοκάρει τις απαλλοτριώσεις κοινόχρηστων χώρων. Στο δεύτερο «πορτοφόλι» θα καταλήγει το 50% των προστίμων για τη νομιμοποίηση μεγάλων αυθαιρέτων, με προφανή στόχο να παρακαμφθεί ο «κόφτης» του 2,5% στην ετήσια διάθεση των αποθεματικών του Πράσινου Ταμείου. Ο «κόφτης» έχει εξελιχθεί σε μείζον πρόβλημα για τη λειτουργία του Ταμείου, καθώς στο 2,5% περιλαμβάνονται και οι φόροι που καταβάλλει κάθε χρόνο επί των τόκων του αποθεματικού του, που πλέον αντιστοιχούν στο ένα τρίτο του ετήσιου προϋπολογισμού δράσης του.

Ο νέος μηχανισμός για τη χρηματοδότηση απαλλοτριώσεων κοινόχρηστων χώρων και άλλων πολεοδομι-

κών δράσεων βρίσκεται στο πλαίσιο της «Τράπεζας Δικαιωμάτων Δόμησης και Κοινόχρηστων Χώρων». Η τράπεζα θα είναι μια ηλεκτρονική εφαρμογή, που θα υπάγεται απευθείας στο ΥΠΕΝ και στο Πράσινο Ταμείο και η οποία έχει ως κύριο σκοπό την υποβοήθηση του μηχανισμού μεταφοράς συντελεστή δόμησης.

Σύμφωνα λοιπόν με το σχέδιο νόμου για την αυθαίρετη δόμηση (στο οποίο περιλαμβάνονται οι επίμαχες διατάξεις), στην τράπεζα θα καταλήγουν το 50% των προστίμων που θα εισπράττονται από τα μεγάλα αυθαίρετα (κατηγορίας 5 του σχ. νόμου), τόσο από τον νέο νόμο όσο και αυτά που έχουν εισπραχθεί από τον ν.4178/13 που ισχύει σήμερα.

Με τα χρήματα αυτά, η τράπεζα θα μπορεί να αποζημιώνει απευθείας έναν ιδιοκτήτη κοινόχρηστου χώρου που έχει δεσμευθεί από έναν δήμο χωρίς να απαλλοτριωθεί (συχνά για αρκετές δεκαετίες), αν αυτός προτιμά τα μετρητά από την έκδοση τίτλου μεταφοράς συντελεστή.

Εκτός από απαλλοτριώσεις ελεύθερων χώρων, η τράπεζα Δικαιωμάτων Δόμησης θα μπορεί με τα χρήματα αυτά να κάνει κι άλλες δράσεις «περιβαλλοντικής/πολεοδομικής εξισορρόπησης», όπως την απόκτηση και παραχώρηση σε δήμους ακινήτων για τη δημιουργία κοινόχρηστων χώρων και τη δημιουργία υπόγειων και υπέργειων χώρων στάθμευσης.

Με τον μηχανισμό αυτό η τράπεζα θα επιχειρήσει να κάνει αυτό... για το οποίο δημιουργήθηκε το Πράσινο Ταμείο: να χρησιμοποιήσει χρήματα από τα αυθαίρετα για να αποκτηθούν οι λιγοστοί αλλά πολύτιμοι εναπομείναντες ελεύθεροι χώροι στις πόλεις. Η αναμφίβολα ευεργετική αυτή δράση του Πράσινου Ταμείου περιορίστηκε απότομα, όταν τέθηκε το 2012 «κόφτης» 2,5% επί του αποθεματικού του (δηλαδή μπορεί να χρησιμοποιεί μόλις το 2,5% των εσόδων του κάθε χρόνο).

Το πρόβλημα στην εκπλήρωση των σκοπών του Πράσινου Ταμείου επιτείνεται και από έναν άλλο παραλογισμό: το Πράσινο Ταμείο (δηλαδή το κράτος) όχι μόνο είναι υποχρεωμένο να πληρώνει φόρους για τους τόκους του αποθεματικού του (στο κράτος), αλλά οι φόροι αυτοί συνυπολογίζονται στο 2,5% που μπορεί να διαθέσει ετησίως για όλους τους σκοπούς του. Αυτό σημαίνει ότι το 2016 το Πράσινο Ταμείο χρησιμοποίησε τα 22 εκατ. ευρώ από τα 70 εκατ. ευρώ που μπορούσε να διαθέσει για να πληρώσει φόρους! Σύμφωνα με πληροφορίες της «Κ», το Πράσινο Ταμείο είχε προτείνει ρύθμιση ώστε τουλάχιστον το ποσό των ετήσιων φόρων να μη συμπεριλαμβάνεται στο 2,5%, αλλά η διάταξη «κόππηκε» από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους. Αντίθετα, στο σχέδιο νόμου για

Συνέχεια σελ. 19





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

τα αυθαίρετα, πέρασε μια μάλλον ακατανόητη ρύθμιση, με την οποία επιτρέπεται στο Πράσινο Ταμείο (το αποθεματικό του οποίου ξεπερνά τα 2,7 δισ. ευρώ) να συνάπτει δάνεια.

Επαναφορά συντελεστή δόμησης

Το σχέδιο νόμου επιχειρεί να επαναφέρει στη ζωή τον θεσμό της μεταφοράς συντελεστή με κάποιες αλλαγές: η κυριότερη είναι ότι θα απαγορεύεται η πώληση των τίτλων από τον ιδιοκτήτη τους (καθώς τα προηγούμενα χρόνια παρατηρήθηκε συγκέντρωση τίτλων μεταφοράς συντελεστή από μικρό αριθμό εταιριών). Η διάθεση των τίτλων θα γίνεται από την Τράπεζα Δικαιωμάτων Δόμησης. Οι τίτλοι θα διατίθενται είτε για να αγοράσει κάποιος το δικαίωμα να χτίσει περισσότερο (σε ειδικές ζώνες, τις οποίες θα υποδείξουν οι δήμοι ή το ΥΠΕΝ) ή για την οριστική εξαίρεση από την κατεδάφιση των μεγάλων αυθαιρέτων. Το καλό είναι ότι οι ζώνες αυτές θα ορίζονται με πολεοδομική μελέτη που θα καλύπτει όλη την έκταση ενός δήμου, ώστε να συυπολογίζεται η πολεοδομική επιβάρυνση κάποιων περιοχών. Αυτό που λείπει -και είναι κρίσιμο- είναι το κίνητρο για τους δήμους ώστε να ορίσουν ζώνες υποδοχής συντελεστή. Τίτλοι μεταφοράς συντελεστή θα μπορούν να εκδοθούν και για οικόπεδα στα οποία έχει απαγορευθεί η δόμηση για αρχαιολογικούς ή περιβαλλοντικούς λόγους.

«ΣΚΛΗΡΟ ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ 5 ΑΚΟΜΑ ΧΡΟΝΙΑ»

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-6,7

26/09/2017

Σενάριο «success story» περιέγραφε για την Ελλάδα ο πρόεδρος του Eurogroup Γερούν Ντάισελμπλουμ υπό τη βασική προϋπόθεση ότι η Ελλάδα θα συνεχίσει να υλοποιεί ένα σκληρό πακέτο μεταρρυθμίσεων τουλάχιστον για τα υπόλοιπα 4-5 χρόνια. Σε ό,τι αφορά την ελάφρυνση του χρέους, συνέχισε να επαναλαμβάνει το βασικό σενάριο του Eurogroup: «Βλέποντας και κάνοντας μετά το τέλος του προγράμματος».

Οι σταθερές της τοποθέτησης του προέδρου του Eurogroup ήταν τρεις.

Η ολοκλήρωση της τρίτης αξιολόγησης πριν από το τέλος του χρόνου, η καθαρή έξοδος από το πρόγραμμα το 2018 και η ανάκτηση της οικονομικής αυτοδυναμίας της Ελλάδας.

Ο Ολλανδός αξιωματούχος δήλωσε ότι η συνέχιση της συμμετοχής της Ελλάδας στο ευρώ ήταν το βασικό του μέλημα τα πέντε χρόνια της θητείας του, ενώ έδωσε τα εύσημα για την έως τώρα πρόοδο του προγράμματος. «Κάναμε μια άσχημη αρχή το 2015, αλλά στα δύο χρόνια που ακολούθησαν είχαμε πολύ καλή συνέχεια. Καλύψαμε τα πολλά και δύσκολα θέματα του ελληνικού προγράμματος και πλέον περιμένουμε να έχουμε

την ολοκλήρωσή του το 2018. Πολλά μένουν να γίνουν ακόμη και ο ρυθμός δεν θα πρέπει να ανακοπεί», είπε ο κ. Ντάισελμπλουμ. «Δεν σημαίνει ότι όλα τα προβλήματα έχουν εξαλειφθεί και θα υπάρξουν μεταρρυθμίσεις και τα επόμενα χρόνια», είπε για να προσθέσει: «Το αποτέλεσμα των γερμανικών εκλογών δεν θα αλλάξει τις αποφάσεις του Eurogroup για τη βιωσιμότητα του χρέους και το 2018 θα σχεδιαστεί μια μακροχρόνια ελάφρυνση του χρέους, η οποία θα εφαρμοστεί εάν χρειαστεί με βάση τη ρήτρα ανάπτυξης».

Για επενδύσεις

Ο πρόεδρος του Eurogroup μίλησε χτες για αλλαγή της προοπτικής για την Ελλάδα. Τόσο στο υπουργείο Οικονομικών όσο και στο συνέδριο του Economist τόνισε ότι πλέον υπάρχει σαφές ενδιαφέρον για επενδύσεις στην Ελλάδα. «Μιλώ με επιχειρηματίες από όλο τον κόσμο και ζητούν να μάθουν για την Ελλάδα. Αν λοιπόν δεν πιστεύετε εμένα ή την Ευρωπαϊκή Επιτροπή που έχει κάνει πολύ θετικές προβλέψεις, πιστέψτε τη διεθνή επιχειρηματική κοινότητα», είπε.

Δεν ήταν το ίδιο ξεκάθαρο όμως και για το θέμα του χρέους και το χρονοδιάγραμμα της ελάφρυνσης του χρέους. Όπως είπε, οι εταίροι της Ελλάδας έχουν κάνει ήδη πολλά πράγματα για την ελάφρυνση του χρέους. «Είμαστε έτοιμοι, με την προϋπόθεση ότι η Ελλάδα θα ολοκληρώσει το πρόγραμμα με επιτυχία, τότε είμαστε έτοιμοι να κάνουμε περισσότερα», είπε.

«Όλοι υποσχεθήκαμε σε όλους ότι θα δουλέψουμε σκληρά τους επόμενους μήνες για να κλείσει η γ' αξιολόγηση και για μια καθαρή έξοδο. Στόχος, να είναι η Ελλάδα οικονομικά ανεξάρτητη και κυρίαρχη στη λήψη των αποφάσεων», κατέληξε ο πρόεδρος του Eurogroup στην αναφορά του στη χώρα μας.

«Καθαρές ανάσες»

Μήνυμα ότι η Ελλάδα βρίσκεται στο τελευταίο σπριντ πριν από τη λήξη του προγράμματος και «πρέπει να αποφύγουμε την επανάπαυση» απέστειλε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Γιώργος Χουλιαράκης. Στη δική του ομιλία του στο συνέδριο του Economist, έκανε λόγο για γρήγορη ολοκλήρωση της γ' αξιολόγησης πριν από τέλος του έτους, ώστε από την 1η Ιανουαρίου να υπάρξουν «καθαρές ανάσες» για τη δημιουργία ενός «μαξιλαριού ασφαλείας», για την «καθαρή έξοδο» και την εξειδίκευση των μεσοπρόθεσμων μέτρων για το χρέος. Τόνισε επίσης ότι σε αυτή τη φάση η ακολουθούμενη πολιτική «είναι η μόνη κατάλληλη και εφικτή». Αναφερόμενος στα μεγέθη της ελληνικής οικονομίας, ο κ. Χουλιαράκης είπε ότι το 2018 προβλέπεται ανάπτυξη 2,4% και ανεργία λίγο κάτω από το 19% (από περίπου 20% φέτος). Πρόσθεσε πως φέτος προβλέπεται πρωτογενές πλεόνασμα 2,1%-2,2% του ΑΕΠ (έναντι στόχου 1,75% του ΑΕΠ) και μπορεί άνετα να επιτευχθεί ο φιλόδοξος στόχος 3,5% του ΑΕΠ το επόμενο έτος.

«Μη βιώσιμος στόχος»

Συχνές αναφορές στην ανάγκη ελάφρυνσης του ελληνικού χρέους έκανε ο υπουργός Οικονομικών των ΗΠΑ Τζακ Λιου, ο οποίος δήλωσε ότι ο στόχος για πρωτογενές πλεόνασμα 3,5% του ΑΕΠ δεν είναι βιώσιμος μακροχρόνια «χωρίς πόνο». Παραδέχθηκε με τη σειρά του ότι η Ελλάδα έχει αλλάξει εικόνα τα τελευταία δύο χρόνια, με ένα μεγάλο όγκο μεταρρυθμίσεων να έχει ολοκληρωθεί και άλλον έναν μεγάλο αριθμό βασικών διαρθρωτικών αλλαγών να βρίσκεται σε εξέλιξη. Τόνισε πάντως ότι χωρίς ελάφρυνση του χρέους η ευημερία των Ελλήνων πολιτών, που έχουν περάσει πολλά τα τελευταία χρόνια, θα είναι υπονομευμένη για πολύ καιρό.

Παρεμβαίνοντας ο κ. Χουλιαράκης ανέφερε σχετικά με τις απαισιόδοξες προβλέψεις του ΔΝΤ ότι «κάτι λάθος συμβαίνει στις προβλέψεις του ΔΝΤ και όχι στην ελληνική οικονομία». Είπε ότι θα υπάρξουν μακροχρόνια πιέσεις, κυρίως δημογραφικές, αλλά και δυναμική στην οικονομία. «Καθώς η ανεργία μειώνεται και η οικονομία αναπτύσσεται, θα αρχίσουν να αυξάνονται και οι μισθοί», πρόσθεσε ο αναπληρωτής υπουργός, χαρακτηρίζοντας «απαράδεκτα χαμηλούς» τους μισθούς των νέων.

Στο σημείο αυτό, ο κ. Ντάισελμπλουμ είπε πως πονά ιδίως για τους νέους που έχουν πτυχίο και είναι άνεργοι ή με συμβόλαιο χωρίς εγγυημένη εργασία. Ωστόσο, εμφανίστηκε αισιόδοξος πως οι επιχειρηματίες με τους οποίους μιλά σε παγκόσμιο επίπεδο επανέρχονται τώρα για επενδύσεις στην Ελλάδα και αυτό αποτελεί μια πραγματική αλλαγή και θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας. Σχετικά με την γ' αξιολόγηση ανέφερε πως υπάρχουν δύσκολα θέματα, όπως οι ιδιωτικοποιήσεις, αλλά η κυβέρνηση έχει δεσμευτεί να υλοποιήσει τα μέτρα που έχουν συμφωνηθεί και για αυτό είναι σχετικά ήρεμος. «Το μονοπάτι θα γίνει πιο ομαλό. Η Ελλάδα επιστρέφει στη διεθνή σκηνή», κατέληξε.

Σημειώνεται ότι τόσο ο κ. Ντάισελμπλουμ όσο και ο κ. Χουλιαράκης τάχθηκαν, νωρίτερα στις ομιλίες τους, υπέρ του μετασχηματισμού του ESM σε ένα ευρωπαϊκό ΔΝΤ για τη στήριξη των διαρθρωτικών αλλαγών στις ευρωπαϊκές χώρες. Παράλληλα, ο πρόεδρος του Eurogroup έθεσε ως επιπλέον στόχους την ολοκλήρωση της τραπεζικής ενοποίησης, την ενοποίηση των κεφαλαιαγορών και τη μεγαλύτερη χρήση των «εργαλείων» της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και του «πακέτου Γιούνκερ».

- Το 2018 θα γίνουν τα επόμενα τεστ αντοχής των ελληνικών τραπεζών, ενώ ο Ενιαίος Εποπτικός Μηχανισμός (EEM) έχει ενημερώσει σχετικά το ΔΝΤ. Αυτό επισήμανε χτες ενώπιον της Ευρωβουλής ο πρόεδρος της ΕΚΤ και πολιτικός προϊστάμενος του



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΕΜ, Μάριο Ντράγκι, ενώ ο Ευρωπαίος αξιωματούχος επανέλαβε την πάγια θέση του, σύμφωνα με την οποία η ένταξη της Ελλάδας στο πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης (αγορά ελληνικών κρατικών και εταιρικών ομολόγων) θα γίνει όταν διασφαλιστεί η βιωσιμότητα του χρέους.

Οι τοποθετήσεις του κ. Ντράγκι έγιναν σε ερωτήσεις του ευρωβουλευτή της Ν.Δ. Γιώργου Κύρτσου, στη διάρκεια της συνεδρίασης της Επιτροπής Οικονομικών και Νομισματικών Υποθέσεων της Ευρωβουλής.

Ειδικότερα, στην ερώτηση του ευρωβουλευτή της Ν.Δ. σχετικά με το αν η ΕΚΤ σχεδιάζει να αναλάβει κάποια πρωτοβουλία προκειμένου να ξεπεραστούν τα προβλήματα που δημιουργούν οι πιέσεις του ΔΝΤ για ενδεχόμενη ανάγκη ανακεφαλαιοποίησης των ελληνικών τραπεζών, ο Μάριο Ντράγκι απάντησε ότι οι αποφάσεις του Ευρωπαϊκού Εποπτικού Μηχανισμού (λειτουργεί υπό την αιγίδα της ΕΚΤ) λαμβάνονται με πλήρη ανεξαρτησία. Πρόσθεσε δε ότι τα επόμενα τεστ αντοχής των τραπεζών θα γίνουν του χρόνου και ο ΕΕΜ έχει στείλει και σχετική επιστολή που ενημερώνει το ΔΝΤ.

Σχετικά με την αγορά ελληνικών κρατικών και εταιρικών ομολόγων, δηλαδή την ένταξη της Ελλάδας στο πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης, ο κ. Ντράγκι επανέλαβε ότι αυτό θα καταστεί δυνατόν όταν διασφαλιστεί η βιωσιμότητα του χρέους. Η ΕΚΤ πρέπει να κάνει αξιολόγηση της βιωσιμότητας, αλλά αυτό θα γίνει όταν έχει σαφείς πληροφορίες σχετικά με τα μέτρα (του Eurogroup) για το χρέος, είπε, προσθέτοντας ότι η αξιολόγηση θα λαμβάνει υπόψη και τους εξωτερικούς κινδύνους.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΛΛΗΝΩΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ

**ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ
 ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ**

Την παρέμβαση του πρωθυπουργού ζητά με ανοικτή επιστολή του που απέστειλε προς τον Αλέξη Τσίπρα ο Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων (ΣΕΑ), προκειμένου το ΚΑΣ να προχωρήσει στην κήρυξη του αρχαιολογικού χώρου Ελληνικού. Ο ΣΕΑ επιρρίπτει ευθύνες στην πολιτική ηγεσία του υπουργείου Πολιτισμού για την καθυστέρηση της διαδικασίας με αποτέλεσμα «να μην τηρείται η νομιμότητα», «να βάλλεται ευθέως το κύρος του ΚΑΣ», ενώ «δημοσιογραφικοί και άλλοι κύκλοι προβάλλουν το κείμενο του «Μνημονίου Συναντίληψης και Συνεργασίας» ΥΠΠΟΑ-ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΕ ως «αποτελεσματικότερο» οποιασδήποτε κήρυξης, αποσιωπώντας τα γεγονότα της ακυρότητας της πράξης».

Όσον αφορά την κήρυξη αρχαιολογικού χώρου που επιβάλλει το άρθρο 12 του Αρχαιολογικού Νόμου, οι αρχαιολόγοι επισημαίνουν ότι «δεν αποτελεί κήρυξη αδόμεπης ζώνης απολύτου προστασίας Α, ούτε ζώνης Β δόμησης με όρους, ούτε βέβαια χαρακτηρισμό της περιοχής ως οργανωμένου και επισκέψιμου αρχαιολογικού χώρου». Ως εκ τούτου «δεν εμποδίζει την έγκριση ή την εκτέλεση του όποιου έργου», τονίζουν φέρνοντας ως παράδειγμα άλλους κηρυγμένους αρχαιολογικούς χώρους, όπως το κέντρο της Αθήνας, τη Ρόδο, το Ναύπλιο, τη Μονεμβασιά, τα Χανιά...

Όσο δε για τους όρους προστασίας και ανάδειξης των αρχαιοτήτων, σημειώνουν ότι «θα ισχύουν στο διηνεκές και θα δεσμεύουν όχι μόνον την ΕΛΛΗΝΙΚΟ Α.Ε., αλλά και τον κύριο του έργου, τις κατασκευαστικές εταιρείες και τους υπεργολάβους που θα εκτελέσουν τα τεχνικά έργα έως και τους τελικούς χρήστες, κατοίκους ή επαγγελματίες που θα ζήσουν ή θα δραστηριοποιηθούν στην περιοχή» και τονίζουν:

«Επιπρόσθετα, είναι βέβαιο ότι η τήρηση της νόμιμης διαδικασίας τόσο στην εισαγωγή του θέματος της κήρυξης του αρχαιολογικού χώρου Ελληνικού στο ΚΑΣ, όσο και στην έγκριση των ΣΟΑ και ΣΜΠΕ καθώς και η απαρέγκλιτη τήρηση του Ν. 3028 στην αντιμετώπιση των αρχαιοτήτων που θα εντοπιστούν κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, αίρει τις καθυστερήσεις και διευκολύνει την πορεία της επένδυσης» αναφέρουν σε άλλο σημείο της επιστολής τους.

Σημειώνεται ότι την Τετάρτη 27/9 συνεχίζεται η συνεδρίαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου για το θέμα του Σχεδίου Ολοκληρωμένων Ανάπτυξης (ΣΟΑ) και της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του έργου «Ανάπτυξη του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού- Αγ. Κοσμά», Π.Ε. Νότιου Τομέα Αθηνών, Περιφέρειας Αττικής.

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΗΛΙΔΑ ΣΤΟ ΣΑΡΩΝΙΚΟ: 16 ΗΜΕΡΕΣ ΜΕΤΑ ΚΑΙ ΟΥΤΕ ΕΝΑ ΠΡΟΣΤΙΜΟ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΠΑΝΣΗ

www.protothema.gr

Ακόμα δεν έχουν βρει τι προκάλεσε το ναυάγιο του Αγία Ζώνη II, ακόμη δεν έχουν επιβάλει ούτε ένα πρόστιμο στην πλοιοκτήτρια εταιρεία, ακόμη δεν έχει γίνει μια σύλληψη.

Έχουν περάσει 16 ημέρες από τη βύθιση του δεξαμενόπλοιου «Αγία Ζώνη II» και η υπόθεση βρίσκεται στο σκοτάδι. Το υπουργείο Ναυτιλίας, ο Παναγιώτης Κουρουμπλής και το Αρχηγείο του Λιμενικού κατευθύνουν την πληροφόρηση προς την επιχείρηση απορρύπανσης και απάντησης του πετρελαίου,

η οποία ξεκίνησε με μεγάλη καθυστέρηση, ενώ κανείς ακόμη δεν λέει πως προκλήθηκε το ναυάγιο. Έχουν πέσει δύτες στην περιοχή, υπάρχουν βίντεο, έχουν δοθεί καταθέσεις από τους πρωταγωνιστές, όμως η υπόθεση παραμένει στον... βυθό.

Στο απυρόβλητο έμεινε ο πλοιοκτήτης του «Αγία Ζώνη II» τις πρώτες ώρες του ναυαγίου που προκάλεσε την τεράστια οικολογική καταστροφή με την πετρελαιοκηλίδα στον Σαρωνικό. Όπως αποκαλύπτει το protothema.gr η ηγεσία του υπουργείου δεν επιστράτευσε καν τις διοικητικές δυνατότητες, που διαθέτει, ώστε να στείλει ένα σαφές μήνυμα προς όλες τις πλευρές, που δρουν και λυμαινούνται το χώρο των πετρελαιοειδών στην ευρύτερη περιοχή.

Μέχρι τώρα οι υπεύθυνοι της εταιρείας του βυθισμένου δεξαμενόπλοιου που προκάλεσε ιστορικά τη μεγαλύτερη ρύπανση στον Σαρωνικό ή και στις ελληνικές θάλασσες, κυκλοφορούν ελεύθεροι και δεν έχουν την παραμικρή επίπτωση για την υπόθεση. Μάλιστα λαμβάνουν μέρες και στη λήψη αποφάσεων, που προκαλούν νέες ιλαροτραγικές καταστάσεις, όπως η απάντησή του μαζούτι από το ναυάγιο με το πλοίο LASSEA, που τελικά βρέθηκε να μεταφέρει κι αυτό λαθραία καύσιμα!

Παρότι λοιπόν ο νόμος 4037 του 2012 προβλέπει βαριές διοικητικές κυρώσεις για όσους προκαλούν ζημιές στο θαλάσσιο περιβάλλον, ο κ. Παναγιώτης Κουρουμπλής και οι αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου, είτε αγνοούν αυτές τις διατάξεις, είτε αποφεύγουν να συγκρουστούν με τα ισχυρά συμφέροντα. Ο συγκεκριμένος νόμος προσαρμόζει σχετικά κοινοτική οδηγία στο ελληνικό δίκαιο και προβλέπει χαρακτηριστικά τα εξής: «Σε περίπτωση σοβαρής υποβάθμισης του θαλάσσιου ύδατος επιβάλλεται πρόστιμο από εξήντα χιλιάδες ευρώ (60000) μέχρι ένα εκατομμύριο διακόσιες χιλιάδες ευρώ (1.200.000), με απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Προστασίας του Πολίτη».